



Album
 Accueil
 FAQ
 Rechercher
 Carte des membres
 Liste des Membres
 Groupes d'utilisateurs
 Profil
 Vous n'avez pas de nouveaux messages
 Déconnexion [ Benja ]

### Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur [en cliquant ici](#), fermeture le 19/12 de la V3.

## A quoi sert un condo?

nouveau

répondre

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Caraudio

Voir le sujet précédent :: Voir le sujet suivant

#### Auteur

#### Message

#### Invité

Posté le: 03 Mar 2005, 05:47 Sujet du message: A quoi sert un condo?

citer éditer IP

Tout est dans la question. Certain en ont d'autre pas, alors a quoi ça sert vraiment?

#### Revenir en haut

#### claudius

Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 1924  
Localisation: Tergnier 02

Age: 39

#### Revenir en haut

Posté le: 03 Mar 2005, 06:08 Sujet du message:

citer éditer IP

C'est une reserve d'energie.

Presentation

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=184>

JE ROULE EN TD ET J'AIME CA

profil mp email

#### Johann73

Membre accroc



Inscrit le: 15 Fév 2005  
Messages: 6709  
Localisation: St-Jeoire-Prieuré (73)

Voitures: Volcane TD + GT  
Turbo... ça fait du bi-turbo

Age: 29

#### Revenir en haut

Posté le: 03 Mar 2005, 07:57 Sujet du message:

citer éditer IP

Le condi sert à "réguler" la tension sur les installations qui tirent beaucoup de puissance, par exemple lors d'un bon coup de bass.

La tension peut descendre de quelques volts, le condo délivre alors les volts manquants pour que l'install reste alimentée en 12volts

Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine (pas membre du CCDDS)

GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end (membre du CCDDS)



profil mp email www YIM msnm

#### Gérard

Mécano émérite



Inscrit le: 12 Fév 2005  
Messages: 362  
Localisation: Lyon

Voitures: 306 1.9 TD

Posté le: 03 Mar 2005, 08:49 Sujet du message:

citer éditer IP

Bonjour,

Tout dépend du circuit sur lequel il est placé, quelques exemples:

Sur un allumage avec vis platinées, il sert à absorber les extra courants de ruptures. En clair permettre une coupure franche au niveau du rupteur et favoriser une tension secondaire la plus élevée possible.

Sur un circuit de charge, il permet d'absorber et d'écouler à la masse les parasites.

Sur certain moteur électrique, il permet le démarrage en se déchargeant.

Gérard

[Revenir en haut](#)



**aviateur56**

En cours de citroënisation


 Inscrit le: 15 Fév 2005  
 Messages: 379  
 Localisation: Ploermel (56)

Voitures: ZX 16V 167cv

Posté le: 03 Mar 2005, 10:07   Sujet du message:




**Gérard a écrit:**

Bonjour,

Tout dépend du circuit sur lequel il est placé, quelques exemples:

Sur certain moteur électrique, il permet le démarrage en se déchargeant.

Sur les moteurs électriques à courant continu, un ensemble de condos ( idéalement 3 ) permet de réaliser un bon antiparasitage et évite la formation d'un trop grand nombre d'étincelles sur les charbons...

Aviateur56

Mon Citron pressé [ICI](#)



[Revenir en haut](#)**zx86**

Membre régulier


 Inscrit le: 20 Fév 2005  
 Messages: 1950  
 Localisation: poitiers,angers,royan

Posté le: 03 Mar 2005, 11:01   Sujet du message:





comme tt le monde te dira c une reserve d'energie qui permet de gardé une tension constante au niveau de ton ampli et de ton sub.

car à chaque "coup" de basse lu tension chute alors que avec une capa ou condo ell reste constante et tuas de meilleur basse .Deplus ça epargne un peut la [batterie](#).vive la personnalisation ,vive le [tuning](#)je suis carrossier [constructeur](#) c'est à dire que je m'occupe de tous ce qui est electricité [voiture](#) et camion, mais aussi pour l'hydraulique, le pneumatique la [carrosserie](#) et la peinture ainsi que tout type travaux de soudure 😊[Revenir en haut](#)





**jp's**

Membre régulier

 Inscrit le: 12 Fév 2005  
 Messages: 593

Posté le: 03 Mar 2005, 12:07   Sujet du message:





 tout dépend comment tu le branches.  
 montage parallele -> reserve de puissance, montage sono (grosse capa)  
 montage serie -> filtre parasite pour l'alimentation en energie (faible capa)
[Revenir en haut](#)



**habibzx**

Membre régulier


 Inscrit le: 13 Fév 2005  
 Messages: 1390  
 Localisation: Vitrolles

 Voitures: ZX TD. . . . .  
 Mobylette: Z1000

Age: 29

Posté le: 03 Mar 2005, 13:05   Sujet du message:





Salut voila un lien à lire pour aprofondir un peu la chose

<http://forum.caraudiovideo.com/viewtopic.php?t=24852&highlight=condo>[Revenir en haut](#)





 Montrer les messages depuis: 


Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> **Caraudio**

Toutes les heures sont au format GMT + 1 Heure

Page 1 sur 1

[Surveiller les réponses de ce sujet](#)Sauter vers: 





Réponse rapide:








Astuces : Appliquez directement les styles sur un texte que vous sel

 Vous **pouvez** poster de nouveaux sujets dans ce forum  
 Vous **pouvez** répondre aux sujets dans ce forum  
 Vous **pouvez** éditer vos messages dans ce forum  
 Vous **pouvez** supprimer vos messages dans ce forum  
 Vous **pouvez** voter dans les sondages de ce forum  
 Vous **pouvez** [modérer ce forum](#)

- Réponse en citant le dernier message
- Attacher sa signature (les signatures peuvent être modifiées dans le profil)

**Prévisualisation**

**Envoyer**

[Aller au Panneau d'administration](#)

Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group  
Traduction par : [phpBB-fr.com](#)

**SFR** **PROTECTION**

Inscriptions bloqués / messages: 219 / 0

Votez pour le forum sur [le Bottin des forums](#)