



Album
 Accueil
 FAQ
 Rechercher
 Carte des membres
 Liste des Membres
 Groupes d'utilisateurs
 Profil
 Vous n'avez pas de nouveaux messages
 Déconnexion [ Benja ]

### Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur [en cliquant ici](#), fermeture le 19/12 de la V3.

## [Xsara] Conseils autoradio + HPs

nouveau

répondre

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Caraudio

[Voir le sujet précédent](#) :: [Voir le sujet suivant](#)

#### Auteur

#### Message

**RV**

Membre régulier



Inscrit le: 14 Fév 2005  
Messages: 717  
Localisation: Sophia Antipolis - 06

Voitures: Miata

Posté le: 26 Mai 2005, 10:17 Sujet du message: [Xsara] Conseils autoradio + HPs

Bonjour!

Dans une semaine je suis Xsaraïste! 😊

Souci le plus important: le son. Actuellement elle a l'autoradio d'origine (CD, commandes au volant 2e génération (décembre 2001), affichage déporté sur l'ordi de bord), et le 6HP Clarion d'origine.

- L'autoradio: je suis habitué au MP3, et ça va être dur de retourner au lecteur CD normal. Chez Citroen ils m'ont proposé un Brighton MP34 ([http://www.blaupunkt.fr/7644190310\\_main.asp](http://www.blaupunkt.fr/7644190310_main.asp)), plus un adaptateur de commandes au volant à 80 euros. Et pas d'affichage déporté. A ce tarif, autant garder mon p'tit JVC.

Vous avez des expériences similaires, des conseils? J'aimerais bien garder le look d'origine, mais avec le MP3 en plus. Eh



oui, je suis compliqué 🤔

- J'ai un ampli 4 voies Alpine, que j'installerais bien sur la Xsara.

- Les HPs: c'est bon comme son? Ou il faut que je change aussi les HPs? Est-ce que le système 6 HPs est "standard"? C'est à dire, est-ce que si j'achète un kit éclaté pour l'avant je peux le monter à la place du kit d'origine?

...comme il y a de plus en plus de Xsaraïstes ici, il doit bien y en avoir qui se sont déjà penché sur cette question 😊

RV

Revenir en haut

**claudiuș**

Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 1924  
Localisation: Tergnier 02

Age: 39

Revenir en haut

Posté le: 26 Mai 2005, 10:27 Sujet du message:

Il faut changer les hp en plastic

Présentation

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=184>

JE ROULE EN TD ET J'AIME CA

**PeDrO**

Membre permanent



Inscrit le: 12 Fév 2005  
Messages: 4369  
Localisation: Quimperlé (29)  
ou Gannat (03)

Posté le: 26 Mai 2005, 11:54 Sujet du message:

mais les 6HP, ils comptent les tweeters dedans ?

**Ma Xsara** | Quand Chuck Norris arrive en retard au travail, c'est son patron qui s'excuse. 🤖 🤔

Quand je me sens con, j'veais faire un tour sur [bashfr](#), et ça va mieux 😊

Voitures: Xsara VTS 2.0i 16v  
167ch Ph1

Age: 25

**Revenir en haut**



**Benja**

Administrateur

Posté le: 26 Mai 2005, 13:09   Sujet du message:



KE devant en 16cm, deux voies coax arrière en 13cm... pour la zaza.

***Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!***



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Inscrit le: 13 Fév 2005

Messages: 14405

Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI

Sport

Age: 27

**Revenir en haut**



**micka12001**

En cours de citroënisation



Posté le: 26 Mai 2005, 17:55   Sujet du message:



Sérieux c'est du 16 ??

Zx Td Aura 1995

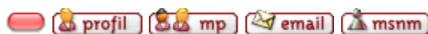
168000 Kms

Inscrit le: 13 Fév 2005

Messages: 240

Localisation: Toulouse

**Revenir en haut**



**PeDrO**

Membre permanent



Posté le: 26 Mai 2005, 17:58   Sujet du message:



à l'avant oui

Ma Xsara | Quand Chuck Norris arrive en retard au travail, c'est son patron qui s'excuse. 🤖 🤔

Quand je me sens con, j'veais faire un tour sur [bashfr](#), et ça va mieux 😊

Inscrit le: 12 Fév 2005

Messages: 4369

Localisation: Quimperlé (29)  
ou Gannat (03)

Voitures: Xsara VTS 2.0i 16v

167ch Ph1

Age: 25

**Revenir en haut**



**PeDrO**

Membre permanent



Posté le: 26 Mai 2005, 18:10   Sujet du message: Re: [Xsara] Conseils autoradio + HPS



**RV a écrit:**

Bonjour!

Dans une semaine je suis Xsaraïste! 😊

Souci le plus important: le son. Actuellement elle a l'autoradio d'origine (CD, commandes au volant 2e génération (décembre 2001), affichage déporté sur l'ordi de bord), et le 6HP Clarion d'origine.

- L'autoradio: je suis habitué au MP3, et ça va être dur de retourner au lecteur CD normal. Chez Citron ils m'ont proposé un Brighton MP34 ([http://www.blaupunkt.fr/7644190310\\_main.asp](http://www.blaupunkt.fr/7644190310_main.asp)), plus un adaptateur de commandes au volant à 80 euros. Et pas d'affichage déporté. A ce tarif, autant garder mon p'tit JVC. Vous avez des expériences similaires, des conseils? J'aimerais bien garder le look d'origine, mais avec le MP3 en



plus. Eh oui, je suis compliqué 🤔

Inscrit le: 12 Fév 2005

Messages: 4369

Localisation: Quimperlé (29)  
ou Gannat (03)

Voitures: Xsara VTS 2.0i 16v

167ch Ph1

Age: 25

- J'ai un ampli 4 voies Alpine, que j'installerais bien sur la Xsara.

- Les HPs: c'est bon comme son? Ou il faut que je change aussi les HPs? Est-ce que le système 6 HPs est "standard"? C'est à dire, est-ce que si j'achète un kit éclaté pour l'avant je peux le monter à la place du kit d'origine?

...comme il y a de plus en plus de Xsaraistes ici, il doit bien y en avoir qui se sont déjà penché sur cette question 😊

- pour le MP3, y'a peut être un chargeur clarion, ça pourrais éviter de tout changer sinon tu n'as pas le choix, changer l'autoradio et rajouter une interface spécifique à la marque de ton poste (sachant qu'il ne font pas tous ça) pour les commandes au volant.

- le son des xsara est "bien mais pas top" 😊

le minimum pour avoir un truc correct c'est de remplacer le KE à l'avant (le monter à la place de l'autre) et les 13 à l'arrière. avec une source correcte, tu auras une installation homogène.

suivant !!!

**Ma Xsara** | Quand Chuck Norris arrive en retard au travail, c'est son patron qui s'excuse. 🤖 🤪 🤪

Quand je me sens con, j'veais faire un tour sur **bashfr**, et ça va mieux 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

[Revenir en haut](#)

**RV**

Membre régulier



Inscrit le: 14 Fév 2005  
Messages: 717  
Localisation: Sophia Antipolis - 06

Voitures: Miata

Posté le: 26 Mai 2005, 20:40 Sujet du message: Re: [Xsara] Conseils autoradio + HPs

[citer](#) [editer](#) [X](#) [IP](#)

Ca c'est une belle réponse Pedro! 😊

Tout d'abord: oui, sono 6HP ça comprend les tweeter. En gros, ça veut dire kit éclaté à l'avant, et basique à l'arrière.

**PeDrO a écrit:**

- pour le MP3, y'a peut être un chargeur clarion, ça pourrais éviter de tout changer sinon tu n'as pas le choix, changer l'autoradio et rajouter une interface spécifique à la marque de ton poste (sachant qu'il ne font pas tous ça) pour les commandes au volant.

Ils m'ont dit que les HPs étaient Clarion, pas l'autoradio... pour la compatibilité des chargeurs, ça doit être la même m\*\*\*e que pour les commandes au volant non? Comment savoir le protocole de quelle marque est utilisé? Et pourquoi ils ont pas une interface standard pour ça et pour l'affichage déporté??

(allez-y, répondez "pour vendre des autoradio!" je m'y attends pas 😊 )

**PeDrO a écrit:**

- le son des xsara est "bien mais pas top" 😊  
le minimum pour avoir un truc correct c'est de remplacer le KE à l'avant (le monter à la place de l'autre) et les 13 à l'arrière. avec une source correcte, tu auras une installation homogène.

"Une source correcte", ça veut dire "pas l'autoradio d'origine dans la chaîne" ? simplement l'ampli (Alpine V12) derrière l'autoradio d'origine ferait l'affaire?

...il faut encore avoir des sorties préampli derrière l'autoradio, ce dont je doute.

RV

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#) [ICQ](#)

[Revenir en haut](#)

**Benja**

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 14405  
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)

Posté le: 26 Mai 2005, 22:42 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [X](#) [IP](#)

il te faut deux sorties préampli derrière, c'est qd même pas la mer à boire pour tous les postes... c'est un minimum... même mon vieil Aiwa le faisait...

sinon comme je t'ai dit ce soir,

KE 16 en oxygene, ou tu mets un peu de sous genre Focal (enchères et compagnie...), et tes 13 derrière... le V12 pour le tout, et pour faire propre, insonorisation (pas dans le hayon 😊).

***Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!***



**Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i**

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

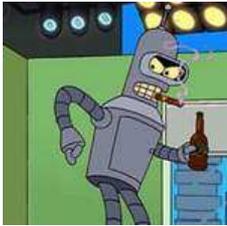
**PeDrO**

Membre permanent

Posté le: 27 Mai 2005, 07:40 Sujet du message: Re: [Xsara] Conseils autoradio + HPs

[citer](#) [editer](#) [X](#) [IP](#)

**RV a écrit:**



Inscrit le: 12 Fév 2005  
Messages: 4369  
Localisation: Quimperlé (29)  
ou Gannat (03)

Voitures: Xsara VTS 2.0i 16v  
167ch Ph1

Age: 25

Ca c'est une belle réponse Pedro! 😊

Tout d'abord: oui, sono 6HP ça comprend les tweeter. En gros, ça veut dire kit éclaté à l'avant, et basique à l'arrière.

**PeDrO a écrit:**

- pour le MP3, y'a peut être un chargeur clarion, ça pourrais éviter de tout changer sinon tu n'as pas le choix, changer l'autoradio et rajouter une interface spécifique à la marque de ton poste (sachant qu'il ne font pas tous ça) pour les commandes au volant.

Ils m'ont dit que les HPs étaient Clarion, pas l'autoradio... pour la compatibilité des chargeurs, ça doit être la même m\*\*\*e que pour les commandes au volant non? Comment savoir le protocole de quelle marque est utilisé?

Et pourquoi ils ont pas une interface standard pour ça et pour l'affichage déporté??

(allez-y, répondez "pour vendre des autoradio!" je m'y attends pas 😊 )

**PeDrO a écrit:**

- le son des xsara est "bien mais pas top" 😊  
le minimum pour avoir un truc correct c'est de remplacer le KE à l'avant (le monter à la place de l'autre) et les 13 à l'arrière. avec une source correcte, tu auras une installation homogène.

"Une source correcte", ça veut dire "pas l'autoradio d'origine dans la chaîne" ? simplement l'ampli (Alpine V12) derrière l'autoradio d'origine ferait l'affaire?

...il faut encore avoir des sorties préampli derrière l'autoradio, ce dont je doute.

je sais que alpine avait de quoi avoir les commandes au volant et l'affichage déporté

pour ton ampli, je doute aussi que l'autoradio ait ce qu'il faut pour le brancher, ce que propose benja est parfait si ton autoradio le permet 😊

**Ma Xsara** | Quand Chuck Norris arrive en retard au travail, c'est son patron qui s'excuse. 🤖 🤔 🤪

Quand je me sens con, j'veais faire un tour sur [bashfr](#), et ça va mieux 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

**Revenir en haut**

**RV**  
Membre régulier



Inscrit le: 14 Fév 2005  
Messages: 717  
Localisation: Sophia Antipolis -  
06

Voitures: Miata

Posté le: 27 Mai 2005, 17:13 Sujet du message: Re: [Xsara] Conseils autoradio + HPs

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

**PeDrO a écrit:**

je sais que alpine avait de quoi avoir les commandes au volant et l'affichage déporté

Oh oh oh, si c'est vrai ça m'intéresse! 😊

Et tu sais où je peux trouver des gens compétents en autoradio Alpine? Parce que c'est pas Citroen qui m'expliquera ça, ni Norauto 😊

RV

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#) [ICQ](#)

**Revenir en haut**

**micka12001**  
En cours de citroënisation



Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 240  
Localisation: Toulouse

Posté le: 27 Mai 2005, 17:14 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Alpine ne le fait pas pour [citroen](#)

Zx Td Aura 1995  
168000 Kms

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

**Revenir en haut**

**PeDrO**  
Membre permanent



Posté le: 27 Mai 2005, 17:30 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

**micka12001 a écrit:**

Alpine ne le fait pas pour citroen

ah ca je le savais pas

[tableau](#) pour les accessoires

**Ma Xsara** | Quand Chuck Norris arrive en retard au travail, c'est son patron qui s'excuse. 🤖 🤔 🤪

Inscrit le: 12 Fév 2005  
Messages: 4369

Localisation: Quimperlé (29)  
ou Gannat (03)

Voitures: Xsara VTS 2.0i 16v  
167ch Ph1

Age: 25

Revenir en haut

Quand je me sens con, j'veais faire un tour sur [bashfr](#) , et ça va mieux 😊

**micka12001**

En cours de citroënisation



Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 240  
Localisation: Toulouse

Posté le: 28 Mai 2005, 00:15 Sujet du message:

Je parlais pour l'affichage déporté, je crois que pour l'instant il y a [renault opel](#), apres les autres je sais pas...  
@+mik

Zx Td Aura 1995  
168000 Kms

Revenir en haut

**RV**

Membre régulier



Inscrit le: 14 Fév 2005  
Messages: 717  
Localisation: Sophia Antipolis -  
06

Voitures: Miata

Posté le: 28 Mai 2005, 14:12 Sujet du message:

Sur le site de Alpine, on trouve des autoradios avec cette option: <http://www.alpine-europe.com/content/french/a153.det.Interface-d%92affichage-du-vehicule.htm>  
...mais je n'ai pas trouvé de doc sur les compatibilités...

Et pour cette option: <http://www.alpine-europe.com/content/french/a141.det.Compatible-telecommande-au-volant.htm>  
je suis retombé sur le lien qu'a donné Pedro. A noter: ils parlent de Xsara 3 pour les [modèles](#) année "00>01", et ils parlent pas des suivantes... la mienne est de décembre 2001, je suis encore foutu de tomber sur un cas à part 😊

Revenir en haut

**The Pat**

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 7636  
Localisation: Bouse-land

Voitures: Xz Td volcane -  
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 28 Mai 2005, 20:05 Sujet du message:

la tienne étant multiplexée, je pense que tu devras avoir besoin d'une interface type "bus" et non "resistor".  
A confirmer certes, mais pour moi ce n'est pas bon..

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110  
Ma Xz Volcane Td  
Mes 2 roues



Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

**RV**

Membre régulier



Inscrit le: 14 Fév 2005  
Messages: 717  
Localisation: Sophia Antipolis -  
06

Voitures: Miata

Posté le: 29 Mai 2005, 11:26 Sujet du message:

**The Pat a écrit:**

la tienne étant multiplexée, je pense que tu devras avoir besoin d'une interface type "bus" et non "resistor".  
A confirmer certes, mais pour moi ce n'est pas bon..

Ah ah... et dans ce cas, est-ce que c'est raisonnable de penser à une compatibilité Xsara mux / C4 ?

Un autoradio d'origine de C4 compatible MP3, avec l'affichage déporté et les commandes au volant, sans affichage sur l'autoradio... tout comme l'autoradio d'origine... ça serait vraiment le pied! 😊

RV

Revenir en haut

**The Pat**  
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 7636  
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -  
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 29 Mai 2005, 22:03 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

T'achètes, tu poses, tu m'tiens au gaz ! 😊

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110  
Ma Zx Volcane Td  
Mes 2 roues



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

**RV**  
Membre régulier



Inscrit le: 14 Fév 2005  
Messages: 717  
Localisation: Sophia Antipolis -  
06

Voitures: Miata

Posté le: 01 Juin 2005, 14:33 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

**The Pat a écrit:**

T'achètes, tu poses, tu m'tiens au gaz ! 😊

Ouais, ben ça sent l'gaz...

Je crois que je vais me rabattre sur un autoradio "classique", avec juste les commandes au volant. Sauf si je rencontre quelqu'un qui a une C4 mp3 d'origine entre temps, et qui est motivé démonter son autoradio pour faire un essai. 😊

RV

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#) [ICQ](#)

**Gysmo**  
Modérateur



Inscrit le: 12 Fév 2005  
Messages: 5092  
Localisation: Fin fond de  
l'Aveyron

Voitures: Missile Sol-Sol VTS  
HDI

Posté le: 01 Juin 2005, 14:44 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Et avec ça, tu veux 100balles et un Mars ? 😊



*Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre...*

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

**RV**  
Membre régulier



Inscrit le: 14 Fév 2005  
Messages: 717  
Localisation: Sophia Antipolis -  
06

Voitures: Miata

Posté le: 01 Juin 2005, 15:52 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

**Gysmo a écrit:**

Et avec ça, tu veux 100balles et un Mars ? 😊

Je refuse jamais 100 balles quand c'est offert gentiment 😊

Par contre, le mars... ça dépend. Je préfère un bon saucisson 😊

RV

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#) [ICQ](#)

**claudius**  
Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 1924

Posté le: 01 Juin 2005, 17:26 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

**RV a écrit:**

Sur le site de Alpine, on trouve des autoradios avec cette option: <http://www.alpine-europe.com/content/french/a153.det.Interface-d%92affichage-du-vehicule.htm>  
...mais je n'ai pas trouvé de doc sur les compatibilités...

Localisation: Tergnier 02

Age: 39

Et pour cette option: <http://www.alpine-europe.com/content/french/a141.det.Compatible-telecommande-au-volant.htm>  
je suis retombé sur le lien qu'a donné Pedro. A noter: ils parlent de Xsara 3 pour les modèles année "00>01", et ils parlent pas des suivantes... la mienne est de décembre 2001, je suis encore foutu de tomber sur un cas à part 😊

tu as les commandes sur le volant ?

Ou un systeme deporté ?

Presentation

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=184>

JE ROULE EN TD ET J'AIME CA

Revenir en haut





RV

Membre régulier

Posté le: 01 Juin 2005, 19:02 Sujet du message:




**claudius a écrit:**

tu as les commandes sur le volant ?  
Ou un systeme deporté ?

Pour le moment, les commandes au volant d'origine, et l'affichage déporté sur l'ODB.  
Autoradio d'origine => pas d'afficheur sur l'autoradio.

Tu entends quoi par "système déporté" ?

Inscrit le: 14 Fév 2005

Messages: 717

Localisation: Sophia Antipolis - 06

RV

Voitures: Miata

Revenir en haut








claudius

Membre régulier

Posté le: 02 Juin 2005, 05:00 Sujet du message:




**RV a écrit:****claudius a écrit:**

tu as les commandes sur le volant ?  
Ou un systeme deporté ?

Pour le moment, les commandes au volant d'origine, et l'affichage déporté sur l'ODB.  
Autoradio d'origine => pas d'afficheur sur l'autoradio.

Tu entends quoi par "système déporté" ?

Inscrit le: 13 Fév 2005

Messages: 1924

Localisation: Tergnier 02

Age: 39

Sur les modeles 2002, il y a un systeme deporté du genre twingo



pour l'afficheur alpine ne le fait pas encore pour la xsara2001

Presentation

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=184>

JE ROULE EN TD ET J'AIME CA

Revenir en haut





**RV**

Membre régulier



Inscrit le: 14 Fév 2005  
 Messages: 717  
 Localisation: Sophia Antipolis - 06

Voitures: Miata

Posté le: 02 Juin 2005, 08:46 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)
**claudius a écrit:****RV a écrit:**

Tu entends quoi par "système déporté" ?

Sur les modèles 2002, il y a un système déporté du genre twingo

OK, mais quelle différence avec des commandes au volant? Juste l'endroit où c'est fixé?

RV

**Revenir en haut**
[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#) [ICQ](#)
**claudius**

Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005  
 Messages: 1924  
 Localisation: Tergnier 02

Age: 39

**Revenir en haut**

Posté le: 02 Juin 2005, 09:03 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

voilà

Il y a sur le volant

Et a coté

Presentation

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=184>

JE ROULE EN TD ET J'AIME CA

[profil](#) [mp](#) [email](#)
**309 GTI-16**

Peugeotiste dans l'âme



Inscrit le: 15 Fév 2005  
 Messages: 6909  
 Localisation: Chartres.  
 Voiture: 306 Hdi XT pack Ex  
 voitures: Xsara VTS 167ch et  
 Zx 1.9i

Age: 36

Posté le: 02 Juin 2005, 09:06 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Système sur le volant:



Système par satellite (photo piquée au patou):



Mon ex xsara VTS - (Click on the pictures) - Ma 306 Hdi



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

RV

Membre régulier

Posté le: 03 Juin 2005, 09:12 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



OK, c'est les mêmes commandes que Pat. Donc "système déporté" de commandes autoradio.

RV

Inscrit le: 14 Fév 2005  
Messages: 717  
Localisation: Sophia Antipolis - 06

Voitures: Miata

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#) [ICQ](#)

The Pat

Administrateur

Posté le: 03 Juin 2005, 21:00 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



Change les hp garde la source, ça ira déjà bien 😊

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110  
Ma Zx Volcane Td  
Mes 2 roues

Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 7636  
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110



Leck mi am àrsch !  
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

309 GTI-16

Peugeotiste dans l'âme

Posté le: 04 Juin 2005, 06:22 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



Le conseil de Patrice est pas mal 😊  
L'amélioration sera déjà plus que sensible !

Inscrit le: 15 Fév 2005  
Messages: 6909  
Localisation: Chartres.  
Voiture: 306 Hdi XT pack Ex  
voitures: Xsara VTS 167ch et  
Zx 1.9i



Mon ex xsara VTS - (Click on the pictures) - Ma 306 Hdi



Age: 36

Revenir en haut



RV

Membre régulier

Posté le: 04 Juin 2005, 09:08 Sujet du message:



Ben oui, mais ce que je veux c'est le MeuPeuTroa! Donc obligé de changer de source.

C'est clair que y a zéro graves d'origine... 😞

RV

Inscrit le: 14 Fév 2005  
Messages: 717  
Localisation: Sophia Antipolis -  
06

Voitures: Miata

Revenir en haut



PeDrO

Membre permanent

Posté le: 04 Juin 2005, 09:17 Sujet du message:



tu l'a eu ta xsara ???

une grosse présentation, il te faudra faire 😊

Ma Xsara | Quand Chuck Norris arrive en retard au travail, c'est son patron qui s'excuse. 🤖 🤔 🤗

Quand je me sens con, j'vais faire un tour sur bashfr , et ça va mieux 😊

Inscrit le: 12 Fév 2005  
Messages: 4369  
Localisation: Quimperlé (29)  
ou Gannat (03)

Voitures: Xsara VTS 2.0i 16v  
167ch Ph1

Age: 25

Revenir en haut



RV

Membre régulier

Posté le: 04 Juin 2005, 11:04 Sujet du message:



PeDrO a écrit:

tu l'a eu ta xsara ???

une grosse présentation, il te faudra faire 😊

Inscrit le: 14 Fév 2005  
Messages: 717  
Localisation: Sophia Antipolis -  
06

Voitures: Miata



C'est prévu. Dimanche, je crois qu'elle aura le droit à une séance photo avec Benj 🤗

RV

Revenir en haut



RV

Membre régulier

Posté le: 04 Juin 2005, 12:15 Sujet du message:



J'ai démonté les HPs avant de la Xsara... soi-disant un système Clarion 😊

- Le tweeter est un Harman (c'est bien, ça?). Il fait 4,5cm de diamètre.

- Le HP de portière, avant c'est un ASK (jamais entendu parler, made in Italy) en 15cm. L'aimant est tout petit: en gros 5,5cm de diamètre, et 1,5cm d'épaisseur... c'est peut-être pour ça qu'il n'y a pas de graves? 😊

- Le HP de portière arrière, c'est aussi un ASK, mais en 13cm, et avec exactement le même aimant qu'à l'avant. C'est un bicône, pas un deux voies. Les HPs arrière sont fixés par seulement 3 vis. Sur la ZX, ça faisait se déformer la gamelle, et il fallait que je tourne mes HPs de 1/4 de tour régulièrement pour éviter les vibrations parasite 🤔

- Les filtres pour l'avant, je sais pas où ils sont... ?

Inscrit le: 14 Fév 2005  
Messages: 717  
Localisation: Sophia Antipolis -  
06

Voitures: Miata

Je vais remplacer tout ça. Ce qui me chagrime, c'est pour l'avant. La solution la plus clean: je prends un kit éclaté, je remplace tout. Pour ça, il faut que le tweeter aille à la place du tweeter d'origine, et que je trouve le filtre d'origine. Ça ne me semble pas gangé (surtout pour le tweeter).  
Le top serait un kit 3 voies (basses et medium dans la portière, tweeter sur le tableau de bord) mais il faut tirer des câbles du filtre au HP de portière, et si c'est comme sur la ZX c'est pas gagné.

...votre avis?

RV

Revenir en haut

**PeDrO**

Membre permanent

Posté le: 04 Juin 2005, 12:43 Sujet du message:

il se peut que le filtre en question ne soit que 2 condo relié au tweeter, j'ai ca que mes o<sup>2</sup>  
les xsarateux pourront mieux t'en parler.

Ma Xsara | Quand Chuck Norris arrive en retard au travail, c'est son patron qui s'excuse.   

Quand je me sens con, j'veais faire un tour sur [bashfr](#), et ça va mieux 

Inscrit le: 12 Fév 2005  
Messages: 4369  
Localisation: Quimperlé (29)  
ou Gannat (03)

Voitures: Xsara VTS 2.0l 16v  
167ch Ph1

Age: 25

Revenir en haut

**Benja**

Administrateur

Posté le: 04 Juin 2005, 13:40 Sujet du message:

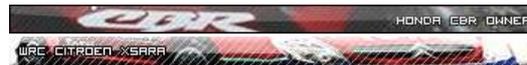
**PeDrO a écrit:**

il se peut que le filtre en question ne soit que 2 condo relié au tweeter, j'ai ca que mes o<sup>2</sup>  
les xsarateux pourront mieux t'en parler.

je doute très fort que Citroen se soit embêté à faire de beaux boitiers filtres comme O<sup>2</sup> ou autre marque... tu mets direct le condo sur le hp, au moins tu es sur que ça coute moins cher.

Commence par vérifie s'il n'y a pas les condos sur les ASK. Je connais ASK sur sophia... mais je doute qu'il fasse des Hp, ils font de la RFID.

***Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!***



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Revenir en haut

**RV**

Membre régulier

Posté le: 04 Juin 2005, 14:21 Sujet du message:

Sur les ASK il n'y a rien.  
Sur les tweeters peut-être... il y a un bidule noir avec écrit ">ABS/PC<" en série sur le bobinage. C'est dans la masse du tweeter, mais c'est peut-être une boiboite pour abriter un condo. En tous cas je ne peux pas l'ouvrir pour vérifier.

Bon, alors, je ne me fatigue pas à chercher le filtre d'origine Citroen, il ne doit pas y en avoir.  
Mais si je mets un kit éclaté, je vais avoir un filtre à poser qqpart... et là il va falloir que je coupe le faisceau d'origine du coup 

RV

Inscrit le: 14 Fév 2005  
Messages: 717  
Localisation: Sophia Antipolis - 06

Voitures: Miata

Revenir en haut

**micka12001**

En cours de citroënisation

Posté le: 04 Juin 2005, 16:06 Sujet du message:

Dans un premier temps tu testes, tu remplaces le tweet et le woofer sans toucher au filtre surtout si tu les amplifies pas, et tu vois comment ça donne, si ça te plais pas ben la faut refaire le cablage en camouflant les filtres etc..  
Pour les cables origine tu les isolés et tu les attaches comme tu peux dans la portière...

@+mik



Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 240  
Localisation: Toulouse

Zx Td Aura 1995  
168000 Kms

## Revenir en haut



## RV

Membre régulier

Posté le: 04 Juin 2005, 19:00 Sujet du message:



Bon, j'ai investi dans des Focal: un KE à l'avant, des 2 voies à l'arrière. J'ai juste installé les HPs arrière, et les medium/basses à l'avant. J'ai laissé les tweeters d'origine et pas mis le filtre. C'est déjà un pur plaisir par rapport au son d'origine! 😊

Si je veux remplacer aussi les tweeters et les filtres, c'est parce que je me dis que le filtre est fait pour ce couple de HPs, et donc qu'il coupe aux fréquences de réponse de chaque HP.

Je n'ose pas trop brancher les tweeters directement, car si il n'y a pas de filtre ils vont se prendre des basses, et j'ai peur qu'ils n'aient pas. A la limite je pourrais mettre un condo en série avec...

Il va quand même falloir que je voie où se rejoignent les fils des HPs avant, on sait jamais, si ça se trouve il y a un filtre facile à changer 😊

Je voulais sortir l'autoradio pour voir la connectique derrière, mais je ne sais pas comment il est fixé 😊

RV

## Revenir en haut



## Benja

Administrateur

Posté le: 05 Juin 2005, 01:44 Sujet du message:



On looke demain...

Du focal tu te fais pas chier mon cochon ! 😊 heureusement le V12 sera derrière :=

***Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!***



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 14405  
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI  
Sport

Age: 27

## Revenir en haut



## 309 GTI-16

Peugeotiste dans l'âme

Posté le: 05 Juin 2005, 06:08 Sujet du message:



## RV a écrit:

- Le tweeter est un Harman (c'est bien, ça?). Il fait 4,5cm de diamètre.
- Le HP de portière, avant c'est un ASK
- Le HP de portière arrière, c'est aussi un ASK

Harman ??? Kardon ?

Euh, si tel est le cas, c'est pas de l'origine et c'est du très bon matos. Ca m'étonne un peu.

Par contre, ASK, c'est bien la marque d'origine. C'est très bon pour servir de décoration sur l'étagère de ton atelier mais pas pour reproduire du son dans une voiture 🗣️😊



Mon ex xsara VTS - (Click on the pictures) - Ma 306 Hdi



Age: 36

## Revenir en haut



## Highway

En cours de citroënisation

Posté le: 25 Oct 2006, 21:18 Sujet du message:



Du nouveau sur le cablage interne du poste ?  
Il possède des entrée ? des sorties ?

Inscrit le: 25 Sep 2006  
Messages: 358

Age: 28

## Revenir en haut



**Benja**  
Administrateur

Posté le: 26 Oct 2006, 06:34 Sujet du message:

Oui un tutorial est déjà disponible dans la base de connaissances.  
 Au passage, j'ai branché mon connecteur RCA pour récupérer le signal [GPS](#)... il doit manquer un signal d'activation ou autre car le GPS m'indique que je n'ai pas de synthèse vocale...

***Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!*****Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i**Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 14405  
Localisation: Cagnes (06)Voitures: Xsara VTS HDI  
Sport

Age: 27

**Revenir en haut**    **Highway**

En cours de citroënisation

Posté le: 26 Oct 2006, 08:21 Sujet du message:

  Inscrit le: 25 Sep 2006  
Messages: 358

Tu aurais le lien ? je n'arrive pas à lui mettre la main dessus !

édit : trouvé 

Age: 28

**Revenir en haut**  Montrer les messages depuis:   **Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Caraudio**

Toutes les heures sont au format GMT + 1 Heure

**Page 1 sur 1**[Surveiller les réponses de ce sujet](#)Sauter vers:     **Réponse rapide:**      

Astuces : Appliquez directement les styles sur un texte que vous sel

 Réponse en citant le dernier message Attacher sa signature (les signatures peuvent être modifiées dans le profil)[Aller au Panneau d'administration](#)Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group  
Traduction par : [phpBB-fr.com](#)

Inscriptions bloqués / messages: 219 / 0

Votez pour le forum sur [le Bottin des forums](#)