



[Album](#)
[Accueil](#)
[FAQ](#)
[Recherche](#)
[Carte des membres](#)
[Liste des Membres](#)
[Groupes d'utilisateurs](#)  
[Profil](#)
[Vous n'avez pas de nouveaux messages](#)
[Déconnexion \[ Benja \]](#)

### Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur [en cliquant ici](#), fermeture le 19/12 de la V3.

## Comment débrancher un pretensionneur ?

[nouveau](#)
[répondre](#)

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum ->

Carrosserie, peinture et démontage de pièces

Voir le sujet précédent :: Voir le sujet suivant

#### Auteur

#### Message

#### Didier M

En cours de citroënisation

Posté le: 20 Aoû 2006, 22:29 Sujet du message: Comment débrancher un pretensionneur ?

[citer](#)
[éditer](#)
[IP](#)

Inscrit le: 07 Déc 2005  
Messages: 278  
Localisation: Mauguio (près de Montpellier)

Bonsoir, je viens de démonter mon siège passager, mais au moment de l'enlever je vois les fils du prétensionneur, que j'avais oublié.

Alors est-ce que je peux le débrancher simplement sans qu'il me pète à la gueule, ou il y a-t-il des précautions à prendre ?

Voitures: ZX td Break Tonic de 1996

J'aime pas trop l'idée d'être assis sur un pétard moi. 😊

Par ailleurs est-ce qu'un pretensionneur peut se poser sur un autre siège de ZX sans problème ?

#### Revenir en haut

[profil](#)
[mp](#)
[email](#)

#### The Pat

Administrateur

Posté le: 20 Aoû 2006, 22:41 Sujet du message:

[citer](#)
[éditer](#)
[IP](#)



Tu peux débrancher sans autre formalité 😊  
Si l'autre siège est équipé du prétensionneur, pas de soucis.  
Sinon, il faut récupérer la feuillure de montant (déformation programmée), installer le capteur et tout ce qui va avec...

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)

[Ma Zx Volcane Td](#)

[Mes 2 roues](#)

Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 7636  
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110



Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf, il devient de quelle couleur ?

#### Revenir en haut

[profil](#)
[mp](#)
[email](#)
[www](#)

#### Didier M

En cours de citroënisation

Posté le: 20 Aoû 2006, 22:58 Sujet du message:

[citer](#)
[éditer](#)
[IP](#)

Inscrit le: 07 Déc 2005  
Messages: 278  
Localisation: Mauguio (près de Montpellier)

Merci, je viens donc de le débrancher et en effet ça n'a pas fait boum... 😊

Voitures: ZX td Break Tonic de 1996

#### Revenir en haut

[profil](#)
[mp](#)
[email](#)

#### The Pat

Administrateur

Posté le: 20 Aoû 2006, 23:15 Sujet du message:

[citer](#)
[éditer](#)
[IP](#)

(et pourquoi tu n'écris qu'avec un doigt, hein ? 😊)

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)



Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 7636  
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -  
Xsara Vts Hdi 110

### Ma Zx Volcane Td Mes 2 roues



Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

### VALOU

Fusible modérateur dépressif  
d'Alcantara

Posté le: 20 Aoû 2006, 23:55 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



Inscrit le: 26 Avr 2006  
Messages: 6815  
Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -  
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

### The Pat a écrit:

Tu peux débrancher sans autre formalité 😊  
Si l'autre siège est équipé du prétensionneur, pas de soucis.  
Sinon, il faut récupérer la feuilure de montant (déformation programmée), installer le capteur et tout ce qui va avec...



je l'ai moi aussi debranché comme ça (et pas de probleme) mais je me suis fait engueuler par citroen qui m'a dit que que j'étais fou et qu'il fallait debrancher que quand la bvaterie était coupée .... donc... 😊

[du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!](#)

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

### The Pat

Administrateur

Posté le: 21 Aoû 2006, 01:20 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 7636  
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -  
Xsara Vts Hdi 110

L'[airbag](#) oui, le prétensionneur pas de soucis.  
Mais il s'agit de précaution "générique".

Même s'il pête, pas de risque pour ta personne. (J'en ai fait claquer avant de découper des [voiture](#), ça fait du bruit, c'est tout 😊 )

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)  
[Ma Zx Volcane Td](#)  
[Mes 2 roues](#)



Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

### Didier M

En cours de citroënisation

Posté le: 21 Aoû 2006, 21:19 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Inscrit le: 07 Déc 2005  
Messages: 278  
Localisation: Mauguio (près  
de Montpellier)

Voitures: ZX td Break Tonic  
de 1996

Bon ça y est, sièges changés, prétensionneurs remontés sur les nouveaux sièges sans problèmes.

Je manipulais quand même ça comme si c'était 20 kg de TriNitroToluène. 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

### The Pat

Administrateur

Posté le: 21 Aoû 2006, 21:38 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Bah le TNT c'est inerte, alors ça va ! 😊

(passe en [mode](#) nitro ? 😊 )



Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 7636  
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -  
Xsara Vts Hdi 110

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110  
Ma Zx Volcane Td  
Mes 2 roues



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

profil mp email www

**VALOU**

Fusible modérateur dépressif  
d'Alcantara

Posté le: 21 Aoû 2006, 22:22 Sujet du message:

citer editer IP



**Didier M a écrit:**

Bon ça y est, sièges changés, prétensionneurs remontés sur les nouveaux sièges sans problèmes.

Je manipulais quand même ça comme si c'était 20 kg de TriNitroToluène. 😊

T'as mis quoi comme sieges?

T'as une photo?

du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!

Inscrit le: 26 Avr 2006  
Messages: 6815  
Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -  
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

Revenir en haut

profil mp email msnm

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

**Didier M**

En cours de citroénisation

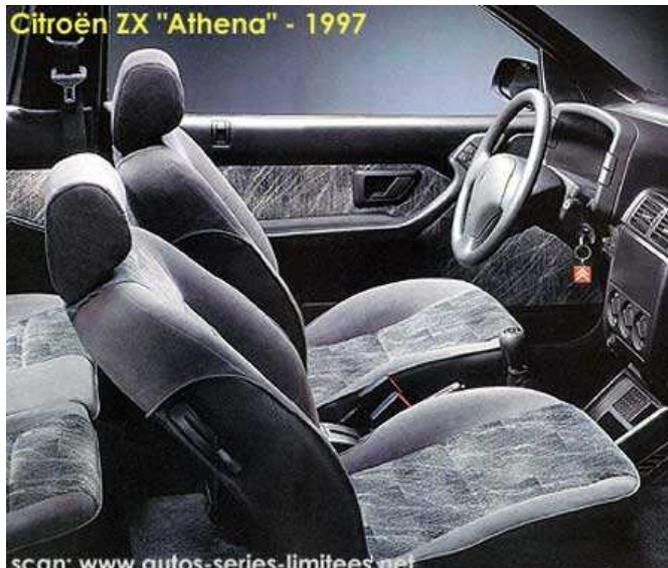
Posté le: 21 Aoû 2006, 22:37 Sujet du message:

citer editer IP

Inscrit le: 07 Déc 2005  
Messages: 278  
Localisation: Manguio (près  
de Montpellier)

Voitures: ZX td Break Tonic  
de 1996

Ce modèle, sauf qu'ils sont d'une 4 portes donc pas de poignée pour basculer. Le siège conducteur est réglable en hauteur, et la banquette arrière fractionnable et avec appuie-tête - en fait c'est la banquette que je cherchais, mais j'ai tout pris, ils sont en très bon état (il y avait des housses).



Les miens aussi étaient très propres, mais sur un break la banquette 1/3-2/3 s'impose je trouve.

Demain je mettrai une photo.

Revenir en haut

profil mp email

**VALOU**

Fusible modérateur dépressif  
d'Alcantara

Posté le: 21 Aoû 2006, 22:42 Sujet du message:

citer editer IP



tu les as trouvé à casse express (je suis plus sur du nom) à côté de la casse des artisans réunis? car je les ai vu y'a 3semaines dans une zx bleu et j'ai hésité car ils n'étaient pas baquets et que l'alcantara du siege conducteur était legerement abimé.

du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

Inscrit le: 26 Avr 2006  
Messages: 6815

Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -  
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

**Revenir en haut**   **Didier M**

En cours de citroënisation

Posté le: 21 Aoû 2006, 22:48 Sujet du message:

  Inscrit le: 07 Déc 2005  
Messages: 278  
Localisation: Mauguio (près  
de Montpellier)

Oui chez Auto-Express. Moi je n'avais pas trop le choix, ça faisait longtemps que je cherchais ma banquette. Pour l'alcantara effectivement il s'effiloçait un peu là où frotte la ceinture, j'ai trouvé une solution, je l'ai attaqué - en douceur - au rasoir Bic, et après shampoing, séchage et brossage et ça rend pas mal.

Voitures: ZX td Break Tonic  
de 1996**Revenir en haut**  **VALOU**Fusible modérateur dépressif  
d'Alcantara

Posté le: 21 Aoû 2006, 22:51 Sujet du message:

quand j'y suis retourné tout à l'heure je me suis dit qu'il y serait peut être encore.... sniff!!! 😊 j'ai vu cette pauvre zx toute desocée alors qu'elle était nickelle y'a 3semaines et sans son interieur 😊 😊  
Enfin en tout cas si t'en vois un tient moi au courant!  
apparemment les volcane c'est vraiment la galere à trouver!

[du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!](#)Inscrit le: 26 Avr 2006  
Messages: 6815  
Localisation: MONTPELLIER

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -  
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

**Revenir en haut**   **The Pat**

Administrateur

Posté le: 21 Aoû 2006, 22:59 Sujet du message:

Dirier, tu peux essayer un rasoir à peluche (pas les nounours hein !), gadge qui se vend 10 balles dans les camions d'outillages et autre fourre-tout.

Tu verras, ça marche bien, ça redevient "tout neuf" 😊

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)  
[Ma Zx Volcane Td](#)  
[Mes 2 roues](#)

Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 7636  
Localisation: Bouse-landVoitures: Zx Td volcane -  
Xsara Vts Hdi 110

Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf, il devient de quelle couleur ?**Revenir en haut**   **Didier M**

En cours de citroënisation

Posté le: 21 Aoû 2006, 23:15 Sujet du message:

  Inscrit le: 07 Déc 2005  
Messages: 278  
Localisation: Mauguio (près  
de Montpellier)**VALOU a écrit:**

quand j'y suis retourné tout à l'heure je me suis dit qu'il y serait peut être encore.... sniff!!!

Voitures: ZX td Break Tonic  
de 1996

"Tout à l'heure" ! Ben dis donc ça s'est joué de peu car c'est ce matin que je suis allé le chercher. J'ai bien fait de me lever tôt 😊  
En plus je te signale qu'elle avait un boitier sous le passage de roue avant gauche que je soupçonne fort d'être le boitier Bitron (pour la clim). Mais c'est pas la peine d'y retourner : il n'y est plus 😊

Pat, j'y ai pensé au rasoir à peluches, mais comme je n'en avais pas j'ai essayé le bic et ma foi ça marche - bon les dégats n'étaient pas trop graves non plus.

**Revenir en haut**  **VALOU**Fusible modérateur dépressif  
d'Alcantara

Posté le: 21 Aoû 2006, 23:23 Sujet du message:



c'est quoi ce boitier?

non bon sinon je suis un peu degouté mais bon c'est pô grave j'en trouverais bien un un jour... 😊 😊

[du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!](#)

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

Inscrit le: 26 Avr 2006  
Messages: 6815  
Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -  
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

**Revenir en haut**



**Didier M**

En cours de citroënisation

Posté le: 21 Aoû 2006, 23:36 Sujet du message:



Inscrit le: 07 Déc 2005  
Messages: 278  
Localisation: Mauguio (près  
de Montpellier)

Voitures: ZX td Break Tonic  
de 1996

Un boitier qui gère la clim. Cher en neuf et introuvable en casse - peu de ZX ont la clim.

Bon allez je vais au pieu, demain matin je dois tracter une R5 sur 20 km. 😊

**Revenir en haut**



**VALOU**

Fusible modérateur dépressif  
d'Alcantara

Posté le: 21 Aoû 2006, 23:44 Sujet du message:



ok, de toute façon j'ai pas et j'aime pas la clim alors pas de soucis je te l'aurais pas pris 😊

[du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!](#)

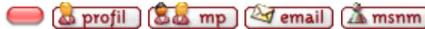
Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

Inscrit le: 26 Avr 2006  
Messages: 6815  
Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -  
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

**Revenir en haut**



Montrer les messages depuis:



**Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Carrosserie, peinture et démontage de pièces**

Toutes les heures sont au format GMT + 1 Heure

Page 1 sur 1

[Surveiller les réponses de ce sujet](#)

Sauter vers:



Vous  **pouvez**  poster de nouveaux sujets dans ce forum  
Vous  **pouvez**  répondre aux sujets dans ce forum  
Vous  **pouvez**  éditer vos messages dans ce forum  
Vous  **pouvez**  supprimer vos messages dans ce forum  
Vous  **pouvez**  voter dans les sondages de ce forum  
Vous  **pouvez**  [modérer ce forum](#)

**Réponse rapide:**

Astuces : Appliquez directement les styles sur un texte que vous sel

- Réponse en citant le dernier message  
 Attacher sa signature (les signatures peuvent être modifiées dans le profil)

[Aler au Panneau d'administration](#)

Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group  
Traduction par : [phpBB-fr.com](#)



Inscriptions bloqués / messages: 219 / 0

Votez pour le forum sur [le Botin des forums](#)