



- Album
- Accueil
- FAQ
- Rechercher
- Carte des membres
- Liste des Membres
- Groupes d'utilisateurs
- Profil
- Vous n'avez pas de nouveaux messages
- Déconnexion [The Pat]

Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur [en cliquant ici](#), fermeture le 19/12 de la V3.

Gros (ou très embêtant) problème de frein

nouveau

répondre

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum ->

Problèmes & renseignements mécaniques

[Voir le sujet précédent :: Voir le sujet suivant](#)

Auteur

Message

ToAsTeR
Membre régulier

Posté le: 27 Fév 2008, 18:58 Sujet du message: Gros (ou très embêtant) problème de frein



Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD !

Age: 21

Bonsoir à tous !

J'ai un soucis au niveau des freins. Pour vous l'expliquer il va falloir que je vous raconte ma vie de cette année 2008 😊 :

- le 23 janvier, RDV à AD pour un problème de freins. La pédale de freins s'enfoncé anormalement, et va jusqu'en butée... Diagnostic Maître cylindre HS. Facture 141 € (Changement Maître cylindre en Lucas PMF 148 et changement du liquide de freins en DOT 4.1)

- le 30 janvier, rebelote, après s'être enfoncé de plus en plus, elle retourne au plancher. Retour à AD qui me fait une purge dans le cadre de la garantie. Cela m'inquiète, mais bon... 😊

- le 20 février, rebelote. Manque de pot je suis à Nancy. Je trouve un garage AD qui me garde la voiture pendant 2 jours ! 😊 Résultat : Selon le mécano, la plaquette de frein AVG ne coulissait pas bien... Mouais, je trouve l'explication douteuse... M'enfin, si c'est la cause u problème temps pis...

- le 24 février : Je reprends la voiture, je fais 200 km (le trajet Nancy - Besançon en fait) et là rebelote ! Un semblant de freinage au bout de la course de la pédale... 😊 😊 Et dire que ces 200 kms furent de la voie à 110 puis à 90, donc pas de freinages ou quasiment pas...

- Aujourd'hui, soit le 27 février, je vais à AD et je leur laisse la voiture. 2h plus tard, pas de coup de fil, super ! Je téléphone, et là on me dit que la voiture est prête depuis 1h... 😊 Apparemment, la panne n'est pas trouvée, bon... Le patron m'a l'air conciliant, mais titine n'est toujours pas réparée !

Je ne suis donc pas avancé... J'ai besoin de votre aide parceque là je sèche... 😊 Je veux avoir une titine qui freine ! 😊

Les travaux de freinage effectués sur ma volcane avant cette intervention :

Les freins arr ont été refaits en décembre 2007 (étrier ARD, disques et plaquettes) Puis il y a eu un changement de plaquette en même temps que le train arrière parceque celles à l'AR G étaient montées à l'envers (l'ergot n'était pas du bon côté). J'ai toujours à ce jour, une vibration à l'arr qui s'est largement atténuée et qui maintenant est très faible et qui continue à diminuer...

Les freins avant datent de fin 2004.

Après cette intervention :

7 purges (au moins 😊)

C'est tout.

Merci d'avoir pris le temps de me lire jusqu'au bout et de me guider, parceque là j'en peux plus... 😊

++ Merci d'avance ! 😊

PS: Les amorots sont neufs (10 000 kms), et pas de fuite apparente ou de baisse notable du liquide frein.

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa
Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms
Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

Dernière édition par ToAsTeR le 05 Mar 2008, 15:52; édité 1 fois

Revenir en haut

citron man
Membre régulier

Posté le: 27 Fév 2008, 19:21 Sujet du message:



Inscrit le: 22 Jan 2006
Messages: 1390
Localisation: de Saint Malo
(35) mais expatrié en
Allemagne

aie aie aie 😊 y aurait pas un problème de flexible ?
a tout hasard démontes les étriers avant, c'est juste les colonettes à dévisser et regardes si le piston coulisse bien en effleurant la pédale moteur coupé, appuies pas de trop sinon le piston risque de sortir (à 2 c'est mieux). munies toi de "graisse" au cuivre pour éviter les couinements, étales la sur les plaquettes (pas le côté qui touche le disque hein 😊) et remontes.

demandes à Pat, il sera sûrement mieux que moi 😊

BZH = Bienvenue en Zone Humide 😊

[présentation de ma Dyane et de ma feu 1.6i](#)

Voitures: 5 dont 2 de trop, lesquelles ? lol

Age: 29

et celle de ma Volcane

Nissan Vanette 2.3D de 97, 164500km
Escort break 16V de 94, 308 000km
Volcane 2.0 de 94, 96??km
Dyane 6 de 83, 192400km
Acadiane de 82, 149500km

membre du CCDDS, du CPSZX et du TASMRD

Revenir en haut

djé37

Membre permanent

Posté le: 27 Fév 2008, 19:43 Sujet du message:

Inscrit le: 14 Fév 2005

Messages: 4733

Localisation: tours, souvent bordeaux aussi

pas du tout de baisse de liquide de freins?

les différentes purges ont été faites avec quel type de liquide de freins? (à confirmer mais à ma connaissance, le DOT 4.1 n'existe pas)

le bocal du liquide de frein est-il propre?

une ou des purges au pied ont-elles été faites après le changement du MC?

les étriers arrière ont-ils été changés par du neuf ou de l'occasion?

quand tu fais tes purges, est-ce que ça coule bien sur les 4 étriers ou certains ont du mal (goutte à goutte)

voit effectivement des flexibles poreux?

ou pourquoi pas un MC neuf défaillant.

l'assistance fonctionne normalement : pédale dure moteur coupé, elle s'enfoncée quand tu démarres?

pression constante de la pédale (quand elle s'enfoncée pas!)?

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4i carbu 195 000km 1992

J5 2.5L D 205 000km de 1991

309 d 307 000km de 1988

309 1.4i green 225 000km 1992

205 gti 1.6l 137 000km 1986

bx 1.9 D 250 000km 1986

Age: 33

Revenir en haut

ToAsTeR

Membre régulier

Posté le: 27 Fév 2008, 20:01 Sujet du message:



pas du tout de baisse de liquide de freins? **Non**

les différentes purges ont été faites avec quel type de liquide de freins? (à confirmer mais à ma connaissance, le DOT 4.1 n'existe pas)

DOT4, autant pour moi

le bocal du liquide de frein est-il propre? **oui, mais après purge le liquide retend doucement vers une couleur plus foncée, normal ?**

une ou des purges au pied ont-elles été faites après le changement du MC? **au pied ? Tu veux dire on appuie sur la pédale le plus fort possible, on ouvre la purge, et quand il n'y a plus de bulles on ferme ? Si oui, c'est le cas**

les étriers arrière ont-ils été changés par du neuf ou de l'occasion? **Euhh très bonne question, il faudrait que Pedro y réponde**

quand tu fais tes purges, est-ce que ça coule bien sur les 4 étriers ou certains ont du mal (goutte à goutte) **sa coule très bien**

voit effectivement des flexibles poreux? **Je pense que je peux les remplacer, de toute façon cela ne doit pas coûter grand chose, de plus le mécano m'a dit qu'un des flexibles était légèrement usé à un endroit mais pas de fuite ni de grosse entaille profonde**

ou pourquoi pas un MC neuf défaillant. **Je leur ai dit cela, ils m'ont répondu que ce n'était pas possible...** 😊

l'assistance fonctionne normalement : pédale dure moteur coupé, elle s'enfoncée quand tu démarres? **Oui**

pression constante de la pédale (quand elle s'enfoncée pas!)? **Je ne comprends pas bien ta question** 😊

Sinon @ citron man, le graissage comme tu le préconises a été réalisé à Nancy sur les freins AV.

Merci @ tous pour vos réponses ! Le mécano m'a dit aussi (je ne vois pas trop comment mais bon) que cela pouvait provenir d'une prise d'air sur le circuit de freinage, ce qui ferait que lors du relâchement de la pédale de l'air rentrerait dans le circuit. Mais ce qui me gêne dans cette hypothèse, c'est que je perdrais aussi du liquide lors de l'enfoncement, non?

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa

Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms

Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

Dernière édition par ToAsTeR le 27 Fév 2008, 20:11; édité 1 fois

Revenir en haut

JM

Peugeotiste dans l'âme

Posté le: 27 Fév 2008, 20:02 Sujet du message:



quand la pédale va en butée, ça freine quand même un peu ou presque pas ? Quand tu pompes, la pédale redevient dure tout de suite ou ça le fait plusieurs fois d'affilée ? Tu devrais peut-être demander chez AD qu'ils te rechargent le maître cylindre par sécurité, ça craint ton problème 😊 Ils ont une obligation de résultat, ils doivent te rendre une voiture qui freine...tout le temps 😊

`op_stop(); ;op_start();`

160 chevaux dans le moteur, un âne au volant !

Inscrit le: 15 Fév 2005

Messages: 4064

Localisation: 63 ou 38, ça dépend des jours...

Président du **CCDDS. Comité Contre les Diésels Déguisés en Sportives.....**

Voitures: 309 GTI-16 et ZX 1.9i

Age: 28

Revenir en haut



ToAsTeR

Membre régulier

Posté le: 27 Fév 2008, 20:06 Sujet du message:



Ce qui me gêne, c'est que avant le changement du MC, il n'y avait pas de problème. De plus le pb de freinage est arrivé brutalement, ce qui me fait penser à un MC qui lâche. Au moment de freiner plus du tout rien de rien en freins : Pédale au plancher, AUCUN freinage pas même un ralentissement. Changement du MC. Maintenant la perte de l'efficacité de freinage se fait au fur et à mesure, dans le même temps que la pédale s'enfoncé. Il me reste encore un petit freinage en bout de course, qui ne me permettrait pas de bloquer les roues, mais qui me ralentit un peu.

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa
Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms
Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD !

Age: 21

Revenir en haut



ToAsTeR

Membre régulier

Posté le: 27 Fév 2008, 20:08 Sujet du message:



JM a écrit:

quand la pédale va en butée, ça freine quand même un peu ou presque pas ? Quand tu pompes, la pédale redevient dure tout de suite ou ça le fait plusieurs fois d'affilée ? Tu devrais peut-être demander chez AD qu'ils te rechargent le maître cylindre par sécurité, ça craint ton problème 😊 **Ils ont une obligation de résultat, ils doivent te rendre une voiture qui freine...tout le temps** 😊

Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD !

Age: 21

Revenir en haut



Là la Z est purgée, elle freine. pour combien de temps ? Une semaine environ. Le soucis Que j'ai c'est que avant le changement de MC, quand je pompais à l'arrêt, la pédale devenait toute dure et et IMPOSSIBLE de l'enfoncer. Là si je pompe, la pédale se durcit mais si j'appuie fort, je peux enfoncer la pédale...

Je leur ait rappelé qu'ils avaient obligation de résultat. Je pense repasser la semaine prochaine chez eux, étant donné que j'ai besoin de ma voiture ce WE.

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa
Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms
Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

KaraPitchou

Optimum Team

Posté le: 27 Fév 2008, 20:15 Sujet du message:



ToAsTeR a écrit:

Ce qui me gêne, c'est que avant le changement du MC, il n'y avait pas de problème. De plus le pb de freinage est arrivé brutalement, ce qui me fait penser à un MC qui lâche. Au moment de freiner plus du tout rien de rien en freins : Pédale au plancher, AUCUN freinage pas même un ralentissement. Changement du MC. Maintenant la perte de l'efficacité de freinage se fait au fur et à mesure, dans le même temps que la pédale s'enfoncé. Il me reste encore un petit freinage en bout de course, qui ne me permettrait pas de bloquer les roues, mais qui me ralentit un peu.

Inscrit le: 04 Nov 2006
Messages: 342

Voitures: 306 1.9D, Xsara
HDi 110, Partner 1.9D

Age: 48

Revenir en haut



ça réagit comme si ton maître cylindre était bon, mais que tu aies une entrée d'air sur 1 des 2 circuits de freinage.

leader

Membre régulier

Posté le: 27 Fév 2008, 20:26 Sujet du message:



Une question toute bête: est ce qu'ils ont monté le bon maître cylindre ? par ce que si il est trop petit tu ne freine pas à pleine puissance ...

moi un connard de mécano c'est bien trompé en me changeant un étrier de frein avant ...

alors qui sait la réponse est peut être celle la !!!

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1010
Localisation: 69 Rillieux La
Pape

Voitures: C4 VTS 2.0L 180
CH

Age: 27

Revenir en haut



+++

<http://rillieuxland.miniville.fr>
<http://svas.skyrock.com>
<http://jc-rallye.wifeo.com/>

ToAsTeR

Membre régulier

Posté le: 27 Fév 2008, 20:28 Sujet du message:



J'ai regardé, il est en diamètre 20.6 mm, et il est référencé chez oscaro (LUCAS PMF148)

EDIT : Voici le lien de ce MC :

http://www.oscaro.com/fiche.asp?ID_OSC_LEVELS=919&ID_OSC_TYPES=19083&ID_GENERIC_ARTICLES=258&ID_ARTICLES=1860148

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa
Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms
Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD
!

Age: 21

Revenir en haut



djé37
Membre permanent

Posté le: 27 Fév 2008, 20:37 Sujet du message:



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4733
Localisation: tours, souvent
bordeaux aussi

Age: 33

ToAsTeR a écrit:

JM a écrit:

quand la pédale va en butée, ça freine quand même un peu ou presque pas ? Quand tu pompes, la pédale redevient dure tout de suite ou ça le fait plusieurs fois d'affilée ? Tu devrais peut-être demander chez AD qu'ils te rechargent le maître cylindre par sécurité, ça craint ton problème 😞 **Ils ont une obligation de résultat, ils doivent te rendre une voiture qui freine...tout le temps** 🙄

Là la Z est purgée, elle freine. pour combien de temps ? Une semaine environ. Le soucis Que j'ai c'est que avant le changement de MC, quand je pompais à l'arrêt, la pédale devenait toute dure et et IMPOSSIBLE de l'enfoncer. **Là si je pompe, la pédale se durcit mais si j'appuie fort, je peux enfoncer la pédale...** Je leur ait rappelé qu'ils avaient obligation de résultat. Je pense repasser la semaine prochaine chez eux, étant donné que j'ai besoin de ma voiture ce WE.

c'est bien moteur arrêté?

fait ça plusieurs fois et regarde avec précision le niveau de ton bocal avant et après.
si ça ne baisse pas, pour moi il n'y a pas de fuite extérieure. je ne vois donc plus qu'une fuite interne, à savoir le MC.
A confirmer car je n'ai pas suffisamment d'expérience pour être 100% sur.

d'un autre côté tu semble dire qu' après une bonne purge le problème disparaît pendant quelque temps?
-> là se serait plutôt une porosité du circuit (flexible, raccord, étriers...)

Pour ta purge au pied, tu ferme bien la vis quand tu relache la pédale?

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4i carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988
309 1.4i green 225 000km 1992
205 gti 1.6l 137 000km 1986
bx 1.9 D 250 000km 1986

Revenir en haut



le ch'gail
Est tombé dans la marmite
Citroën...

Posté le: 27 Fév 2008, 20:39 Sujet du message:



sur un TD c'est du 20.6 ? c'est pas plus gros en principe ? 😊

edit, à nan si t'à pas d'abs c'est le bon diamètre ...

pieces 16v et volcane à vendre

Inscrit le: 14 Oct 2005
Messages: 9514
Localisation: 78

Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0
16v ACAV en cours de remise
en forme ^^

Age: 22

Revenir en haut



ToAsTeR
Membre régulier

Posté le: 27 Fév 2008, 21:01 Sujet du message:



ToAsTeR a écrit:

Là la Z est purgée, elle freine. pour combien de temps ? Une semaine environ. Le soucis Que j'ai c'est que avant le changement de MC, quand je pompais à l'arrêt, la pédale devenait toute dure et et IMPOSSIBLE de l'enfoncer. **Là si je pompe, la pédale se durcit mais si j'appuie fort, je peux enfoncer la pédale...** Je leur ait rappelé qu'ils avaient obligation de résultat. Je pense repasser la semaine prochaine chez eux, étant donné que j'ai besoin de ma voiture ce WE.

c'est bien moteur arrêté? **Oui**

fait ça plusieurs fois et regarde avec précision le niveau de ton bocal avant et après.
si ça ne baisse pas, pour moi il n'y a pas de fuite extérieure. je ne vois donc plus qu'une fuite interne, à savoir le MC.
A confirmer car je n'ai pas suffisamment d'expérience pour être 100% sur. **Je vais tenter ça demain.**

d'un autre côté tu semble dire qu' après une bonne purge le problème disparaît pendant quelque temps? **C'est exactement ça.**-> là se serait plutôt une porosité du circuit (flexible, raccord, étriers...) **C'est ce qui est probable selon le mécano. Mais comme dit plus haut le plus bizarre, c'est que tous ces phénomènes sont apparus après le changement du MC. Comment l'étrier peut être poreux ? je ne comprends pas.** 😊 **Et puis si l'étrier était poreux cela se serait manifesté bien avant le problème du Mc, non?**

Pour ta purge au pied, tu ferme bien la vis quand tu relache la pédale ?

Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD
!

Age: 21

Ce coup ci, c'est le mécano qui l'a fait, donc je ne saurais te dire.

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa
Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms
Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

Revenir en haut



PeDrO
Membre permanent

Posté le: 27 Fév 2008, 21:05 Sujet du message:



Arf, encore un pb de freins 😞

L'etrier arrière droit (si je me souviens, faudrait regarder le CT de decembre 06) n'a pas été remplacé, il a été remis en état car il faisait plus son boulot, faut voir si la remise en forme est toujours bonne ?

y'avait RAS au niveau de l'autre étrier.

Ma Xsara | Quand Chuck Norris arrive en retard au travail, c'est son patron qui s'excuse. 🤪

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 4369
Localisation: Quimperlé (29)
ou Gannat (03)

Voitures: Xsara VTS 2.0i 16v
167ch Ph1

Age: 25

Revenir en haut



ToAsTeR
Membre régulier

Posté le: 27 Fév 2008, 21:14 Sujet du message:



PeDrO a écrit:

Arf, encore un pb de freins 😞

L'etrier arrière droit (si je me souviens, faudrait regarder le CT de decembre 06) n'a pas été remplacé, il a été remis en état car il faisait plus son boulot, faut voir si la remise en forme est toujours bonne ?

y'avait RAS au niveau de l'autre étrier.

Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD !

Age: 21

Revenir en haut



PeDrO
Membre permanent

Posté le: 27 Fév 2008, 21:31 Sujet du message:



ToAsTeR a écrit:

PeDrO a écrit:

Arf, encore un pb de freins 😞

L'etrier arrière droit (si je me souviens, faudrait regarder le CT de decembre 06) n'a pas été remplacé, il a été remis en état car il faisait plus son boulot, faut voir si la remise en forme est toujours bonne ?

y'avait RAS au niveau de l'autre étrier.

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 4369
Localisation: Quimperlé (29)
ou Gannat (03)

Voitures: Xsara VTS 2.0i 16v
167ch Ph1

Age: 25

C'est pas impossible, il était complètement grippé.

Quand on l'a remonté il était comme neuf mais aujourd'hui, est-ce encore le cas ? 🤔

Ma Xsara | Quand Chuck Norris arrive en retard au travail, c'est son patron qui s'excuse. 🤪

Quand je me sens con, j'veais faire un tour sur bashfr, et ça va mieux 😊

Revenir en haut



djé37
Membre permanent

Posté le: 27 Fév 2008, 21:35 Sujet du message:



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4733
Localisation: tours, souvent
bordeaux aussi

pour l'étrier poreu je pensais au joint de piston.

mais encore une fois j'essai de trouver un raisonnement logique mais je ne suis pas expère 😊

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

Age: 33

309 1.4i carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988
309 1.4i green 225 000km 1992
205 gti 1.6l 137 000km 1986
bx 1.9 D 250 000km 1986

Revenir en haut



CneNemmo
Optimum Team

Posté le: 27 Fév 2008, 21:51 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 522
Localisation: Haguenau 67

Voitures: ZX 1,9 TD
Avantage 2 portes 1993
pompe Bosch 326 000km ZX
TD Break 211 000km pompe
Bosch

Age: 47

Bonsoir à tous,

Après lecture des différents messages, je me permets de mettre mon grain de sel:

Visiblement Toaster, ton niveau de liquide de frein ne baisse pas, donc l'ensemble du circuit est étanche, il ne doit pas y avoir de durite poreuse.

Si bulle d'air il y a ou si de l'air doit rentrer dans le circuit, je pense qu'il ne peut rentrer que par le maître cylindre.

A mon sens, ton problème ne peut provenir que du Maître Cylindre, c'est lui qui envoie la pression dans le circuit, si ce dernier est étanche (quel que soit l'état des différents étriers), la pédale devrait se durcir et tu ne devrais pas pouvoir l'enfoncer au delà d'une certaine position.

De mémoire, il me semble avoir déjà lu qu'il était possible que les joints internes du MC peuvent se détériorer voire se "retourner" à l'intérieur même du MC.
Peut être est ce ce qui t'arrive.

ZX TD avantage 1993 331 000km .

ZX TD break Fugue 2005 211 000km

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

ToAsTeR
Membre régulier

Posté le: 27 Fév 2008, 21:52 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD
!

Age: 21

djé37 a écrit:

pour l'étrier poreux je pensais au joint de piston.

mais encore une fois j'essai de trouver un raisonnement logique mais je ne suis pas expert 😊

Oui je te remercie grandement de toutes tes réponses. 😊 De toute façon je suis loin très loin même d'être à ton niveau de connaissances 😊

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa
Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms
Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

ToAsTeR
Membre régulier

Posté le: 27 Fév 2008, 21:53 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD
!

Age: 21

CneNemmo a écrit:

Bonsoir à tous,

Après lecture des différents messages, je me permets de mettre mon grain de sel:

Visiblement Toaster, ton niveau de liquide de frein ne baisse pas, donc l'ensemble du circuit est étanche, il ne doit pas y avoir de durite poreuse.

Si bulle d'air il y a ou si de l'air doit rentrer dans le circuit, je pense qu'il ne peut rentrer que par le maître cylindre.

A mon sens, ton problème ne peut provenir que du Maître Cylindre, c'est lui qui envoie la pression dans le circuit, si ce dernier est étanche (quel que soit l'état des différents étriers), la pédale devrait se durcir et tu ne devrais pas pouvoir l'enfoncer au delà d'une certaine position.

De mémoire, il me semble avoir déjà lu qu'il était possible que les joints internes du MC peuvent se détériorer voire se "retourner" à l'intérieur même du MC.
Peut être est ce ce qui t'arrive.

Ok. Et même sur un MC tout neuf ?

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa
Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms
Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

CneNemmo
Optimum Team

Posté le: 27 Fév 2008, 22:02 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 522
Localisation: Haguenau 67

Voitures: ZX 1,9 TD
Avantage 2 portes 1993
pompe Bosch 326 000km ZX
TD Break 211 000km pompe
Bosch

Age: 47

Il me semble avoir lu que les joints internes peuvent se détériorer lors de la purge (les experts pourront commenter)

Cela dit, un MC neuf peut également présenter des défauts.

Ce qui est étrange dans ton cas, c'est que le défaut est le même qu'avec ton ancien MC.
Es tu bien sûr qu'ils l'ont remplacé?

ZX TD avantage 1993 331 000km .

ZX TD break Fugue 2005 211 000km

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

ToAsTeR
Membre régulier

Posté le: 27 Fév 2008, 22:03 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD
!

Age: 21

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Oui ☹ ça et les purges, ce sont les seules choses dont je suis sûr

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa
Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms
Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

Billouteman
En cours de citroënisation

Posté le: 27 Fév 2008, 22:13 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 16 Avr 2007
Messages: 364
Localisation: dans l'oïse pas
loin des vaches

Age: 38

Revenir en haut

moi en tous cas c du 20 c sur (20.6 pls précisément)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

le ch'gail a écrit:

sur un TD c'est du 20.6 ? c'est pas plus gros en principe ? ☹

edit, à nan si t'à pas d'abs c'est le bon diamètre ...

CneNemmo
Optimum Team

Posté le: 27 Fév 2008, 22:26 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 522
Localisation: Haguenau 67

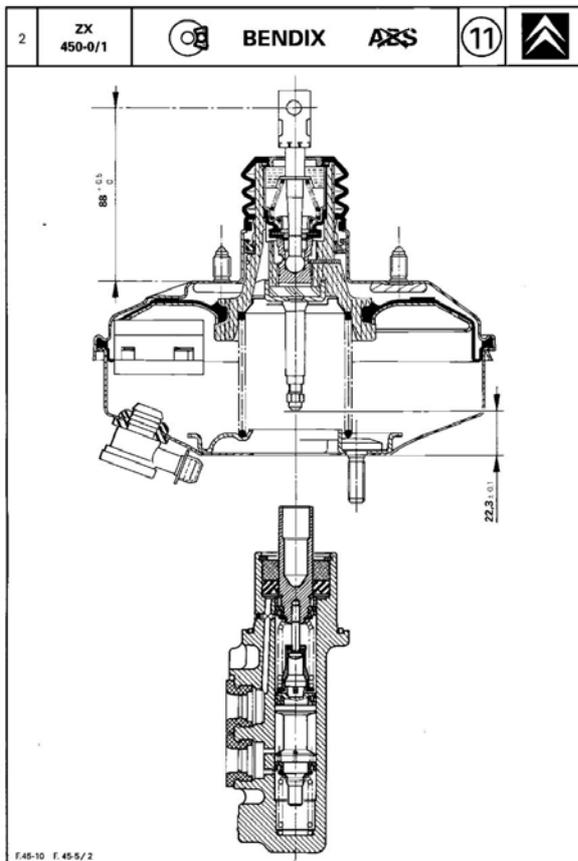
Voitures: ZX 1,9 TD
Avantage 2 portes 1993
pompe Bosch 326 000km ZX
TD Break 211 000km pompe
Bosch

Age: 47

Pour tenter de mieux réfléchir, voici l'éclaté du maître cylindre et de son amplificateur.

Peut être ton souci provient il d'un souci en amont du MC, entre le MC et la pédale?

C'est une hypothèse mais je ne vois pas d'ou pourrait provenir lesoucis.



ZX TD avantage 1993 331 000km .

ZX TD break Fugue 2005 211 000km

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

The Pat
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 27 Fév 2008, 22:29 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Fuite interne au MC.
Joints HS, retournés, ou encore mal positionnés, voire impurétés dans le circuit primaire.

J'ai fait un embrayage de fiat 2,4L 5 cyl avec commande hydrau, un des 2 joints était monté d'origine à l'envers.

Sans être blasé, je ne serais pas surpris.

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)
[Ma Zx Volcane Td](#)
[Mes 2 roues](#)



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf, il devient de quelle couleur ?

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

[Revenir en haut](#)

leader
Membre régulier



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1010
Localisation: 69 Rillieux La
Pape

Voitures: C4 VTS 2.0L 180
CH

Age: 27

[Revenir en haut](#)

Posté le: 27 Fév 2008, 22:38 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Alors il faut peut être regarder le réglage de la tige qui actionne le maître cylindre ...

Si elle appuie pas assez loin pour bien comprimer le liquide de frein dans le maître cylindre = pas de frein ou très peu !!!

Sinon moi je pense qu'il faudrait prendre les pressions de freinage à chaque roue pour voir se qui se passe vraiment (perte de pression ...).

<http://rillieuxland.miniville.fr>
<http://svas.skyrock.com>
<http://jc-rallye.wifeo.com/>

[profil](#) [mp](#) [email](#)

leader
Membre régulier



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1010
Localisation: 69 Rillieux La
Pape

Voitures: C4 VTS 2.0L 180
CH

Age: 27

[Revenir en haut](#)

Posté le: 27 Fév 2008, 22:48 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

ToAsTeR a écrit:

J'ai regardé, il est en diamètre 20.6 mm, et il est référencé chez oscaro (LUCAS PMF148)

EDIT : Voici le lien de ce MC :

http://www.oscaro.com/fiche.asp?ID_OSC_LEVELS=919&ID_OSC_TYPES=19083&ID_GENERIC_ARTICLES=258&ID_ARTICLES=1860148

Moi je suis désolé mais d'après ce lien le maître cylindre PMF 148 mentionné ne se monte pas sur une citroën zx ...

Moi je persiste à dire que le maître cylindre que les mécanos ont monté n'est pas le bon !!!

...

<http://rillieuxland.miniville.fr>
<http://svas.skyrock.com>
<http://jc-rallye.wifeo.com/>

[profil](#) [mp](#) [email](#)

The Pat
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 27 Fév 2008, 22:55 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

The Pat a écrit:

Fuite interne au MC.
Joints HS, retournés, ou encore mal positionnés, voire impurétés dans le circuit primaire.

J'ai fait un embrayage de fiat 2,4L 5 cyl avec commande hydrau, un des 2 joints était monté d'origine à l'envers.

Sans être blasé, je ne serais pas surpris.

leader a écrit:

le maître cylindre PMF 148 mentionné ne se monte pas sur une citroën zx ...



.... Ou maitre cylindre inadapté !

A vérifier; j'ignore comment vérifier la correspondance PR origine et OEM...

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)
[Ma Zx Volcane Td](#)
[Mes 2 roues](#)



Leck mi am arsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

FORT

Membre régulier

Posté le: 28 Fév 2008, 10:19 Sujet du message:

Inscrit le: 09 Mai 2006
Messages: 2231
Localisation: VOSGES

Voitures: Xsara VTS HDi - ZX
TD VOLCANE - AX GT

Age: 23

Revenir en haut

une sacré merde oui moi aussi j'ai entendu parlé des joint qui pouvaient se retourné pendant la purge

`op_stop(); ;op_start(); op_stop(); ;op_start(); op_stop(); ;op_start();`

Rick

Membre accroc



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6292
Localisation: Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX
Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.

Age: 22

Revenir en haut

Posté le: 28 Fév 2008, 12:54 Sujet du message:

FORT a écrit:

une sacré merde oui moi aussi j'ai entendu parlé des joint qui pouvaient se retourné pendant la purge

Effectivement, vécu en purgant la voiture d'un copain.

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

djé37

Membre permanent

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4733
Localisation: tours, souvenit
bordeaux aussi

Age: 33

Revenir en haut

Posté le: 28 Fév 2008, 13:20 Sujet du message:

il faut éviter les purges aux pieds.

En enfonçant la pédale au plancher, le piston se déplace là ou il n'as pas l'habitude d'aller.
En plus du retournement, tu abime également les joints en raclant les parois : impurtes, état de surface de la paroi à cet endroit là...

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4i carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988
309 1.4i green 225 000km 1992
205 gti 1.6l 137 000km 1986
bx 1.9 D 250 000km 1986

Revenir en haut

ZX1678

En cours de citroënisation

Inscrit le: 21 Sep 2007
Messages: 269
Localisation: 78

Voitures: ZX 2L 16V et super
5 gtx pour circuit

Revenir en haut

Posté le: 29 Fév 2008, 01:24 Sujet du message:

djé37 a écrit:

il faut éviter les purges aux pieds.

En enfonçant la pédale au plancher, le piston se déplace là ou il n'as pas l'habitude d'aller.
En plus du retournement, tu abime également les joints en raclant les parois : impurtes, état de surface de la paroi à cet endroit là...

ouai mais dans son cas le MC est neuf donc il peut

KaraPitchou

Optimum Team



Inscrit le: 04 Nov 2006
Messages: 342

Voitures: 306 1.9D, Xsara
Hdi 110, Partner 1.9D

Age: 48

Revenir en haut

Posté le: 29 Fév 2008, 08:44 Sujet du message:

Ce qui est troublant dans cette histoire de MC c'est que :

- ToAsTeR n'a vraiment pas eu de chance de fusiller 2 MC coup sur coup (j'ai fait des purges à la pédale pendant 15 ans avant d'en casser un)
- dans le cas de ToAsTeR, la purge redonne du freinage ce qui ne devrait pas se produire à mon sens en cas de fuite interne sur une coupelle du MC

djé37
Membre permanent

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4733
Localisation: tours, souvent
bordeaux aussi

Age: 33

Posté le: 29 Fév 2008, 14:21 Sujet du message:

ZX1678 a écrit:

djé37 a écrit:

il faut éviter les purges aux pieds.

En enfonceant la pédale au plancher, le piston se déplace là ou il n'as pas l'habitude d'aller.
En plus du retournement, tu abime également les joints en raclant les parois : impurités, état de surface de la paroi à cet endroit là...

ouai mais dans son cas le MC est neuf donc il peut 

oui je sais, c'était pour info 

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4i carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988
309 1.4i green 225 000km 1992
205 gti 1.6l 137 000km 1986
bx 1.9 D 250 000km 1986

Revenir en haut

volcanologue
Membre régulier

Inscrit le: 07 Déc 2006
Messages: 551
Localisation: valence

Voitures: volcane 2.0 L 405
srd turbo

Age: 36

Posté le: 29 Fév 2008, 14:53 Sujet du message:

Yo,

beaucoup de choses de dites ,je me permet de dire:

MC neuf defaillant:impossible,non.Exceptionnel oui.

Un probleme d'etrier "grippé" ou "poreux",ou autre,survenue apres changement du MC,ne serait pas impossible,seulement une malheureuse coincidence.

Verifier au niveau du pedaliere que tout soit en place.

Apres,ne pas confondre purge et vidange.(purge=chasser l'air,vidange=changer le liquide).

Ma MI16

Ma 405 srd turbo(vendu)

Tous ce qui est monté par l'homme,peut etre demonté par l'homme.

Revenir en haut

ToAsTeR
Membre régulier



Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD
!

Age: 21

Revenir en haut

Rick
Membre accroc



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6292
Localisation:
Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas -
Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX
Aura TD, ZX Prestige 1.4i
cassée.

Age: 22

Revenir en haut

Posté le: 03 Mar 2008, 19:42 Sujet du message:

ToAsTeR a écrit:

Bon , des nouvelles :

Maintenant, lorsque je pompe à l'arrêt moteur éteint la pédale durcit et je ne peux l'enfoncer que jusqu'à environ la moitié de la course, après impossible. Normal ?

Le liquide a été vidangé à l'origine au changement du MC. Puis purges successives. Je viens de faire 450-500 kms, et pour l'instant j'ai encore une bonne pédale et des freins (j'espère ne pas parler trop vite...)

J'ai un problème de freinage je pense car l'ARD freine par accoups. Un étrier grippé ou un disque voilé pourrait le faire ? Lorsque je redémarre d'un feu rouge par ex, j'entends un bruit cyclique jusqu'à 20 km/h...

Tout à fait normal, moteur éteint tu n'a plus l'assistance! 

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

ToAsTeR
Membre régulier

Posté le: 03 Mar 2008, 19:45 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Oui mais normalement, après avoir pompé, sans relacher la pédale, il doit être impossible de l'enfoncer jusqu'à la moitié de sa course, non ?

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa
Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms
Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD
!

Age: 21

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

ToAsTeR
Membre régulier

Posté le: 05 Mar 2008, 17:20 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Bon, il vont me changer le MC une nouvelle fois, toujours en PMF 148, étant donné que c'est la référence que leur logiciel leur donne (ils m'ont montré.) L'autre réf montrait un MC en diam 22.2.

J'aurais une question au possesseurs de volcane sans ABS : Comment se comporte la pédale de frein ? la course doit être longue ou au contraire très courte? Là j'ai encore des freins mais la pédale molle et possède une longue course. 😊

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa
Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms
Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD
!

Age: 21

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Johann73
Membre accroc

Posté le: 05 Mar 2008, 17:41 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



La mienne n'est pas très longue mais relativement dure 😊

Moteur coupé si je pompe quelques fois ça devient super dur (normal) et ça ne bouge plus.

Il fut un temps où le freinage était assez moyen avec la pédale qui partait parfois "loin" mais cela a disparu totalement au changement des plaquettes AV, mais ça ne ressemble pas du tout à ce que tu décris.

Ce qui est sûr c'est qu'avec un freinage en bon état le mordant s'obtient avec peu de course

[Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine \(pas membre du CCDDS\)](#)
[GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end \(membre du CCDDS\)](#)



Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6708
Localisation:
St-Jeoire-Prieuré (73)

Voitures: Volcane TD + GT
Turbo... ça fait du bi-turbo

Age: 29

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [YIM](#) [msnm](#)

le ch'gail
Est tombé dans la marmite
Citroën...

Posté le: 05 Mar 2008, 17:44 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Johann73 a écrit:

La mienne n'est pas très longue mais relativement dure 😊

Moteur coupé si je pompe quelques fois ça devient super dur (normal) et ça ne bouge plus.

Inscrit le: 14 Oct 2005
Messages: 9514
Localisation: 78

Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0
16v ACAV en cours de remise
en forme ^^

Age: 22

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

magic
En cours de citroënisation

Posté le: 05 Mar 2008, 18:22 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



je regarderais aussi si c'est le bon maître cylindre et la tige de commande. mon frère à une 309 gti, son MC était mort et à la commande ils se sont plantés de réf et lui ont monté un MC différent; résultat il manquait 1/2 cm et le freinage était à chi....! depuis changement de MC et tout est OK @++++.

"elle va marcher beaucoup moins bien forcément"
je regrette mon ax 1.0l ten
zx 2.0l 16v 167cv mon rêve ...peut être une réalité, un jour!

Inscrit le: 12 Jul 2006
Messages: 64
Localisation: verdun et
souvent chez moi à
montluçon (03)

Age: 33

Revenir en haut



ToAsTeR

Membre régulier

Posté le: 05 Mar 2008, 18:35 Sujet du message:



magic a écrit:

je regarderais aussi si c'est le bon maitre cylindre et la tige de commande.mon frère à une 309 gti ,son MC était mort et à la commade ils se sont plantés de réf et lui ont monté un MC différent;résultat il manquait 1/2 cm et le freinage était à chi....!depuis changement de MC et tout est OK @+++++.

Merci de ta réponse, mais dans mon cas, à la sortie de la purge, la pédale et le freinage se comporte de la même manière que le dis johann, donc je pense que le réglage au niveau de la tige doit être ok.

Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD !

Age: 21

@ tous merci de vos réponses et dédicace à johann qui trouve toujours le moyen de nous faire rire ! 😊 😊

J'espère que l'hypothèse de notre patou national et de quelques autres (concernant le MC mort né 😊) est bonne. Le RDV est fixé au 20/03, pas de place avant. En attendant titine va rester bien sagement sur le parking, snif 😊 😊

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa
Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms
Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

Revenir en haut



VDB

Membre accroc

Posté le: 05 Mar 2008, 18:41 Sujet du message:



Johann73 a écrit:

La mienne n'est pas très longue mais relativement dure 😊

Moteur coupé si je pompe quelques fois ça devient super dur (normal) et ça ne bouge plus.

+1 😊 😊

Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme 😊
`op_stop(); ;op_start();`
"Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"

Inscrit le: 31 Oct 2005
Messages: 5751
Localisation: île de france
(93)

Age: 21

Revenir en haut



ToAsTeR

Membre régulier

Posté le: 25 Mar 2008, 17:17 Sujet du message:



VDB a écrit:

Johann73 a écrit:

La mienne n'est pas très longue mais relativement dure 😊

Moteur coupé si je pompe quelques fois ça devient super dur (normal) et ça ne bouge plus.

+1 😊 😊

Bon, ils m'ont changé le MC, pas de changement notable, au bout de 1000 bornes, la pédale commence à se diriger doucement vers le plancher.
Lors du dernier changement de Mc, le mécano m'a dit qu'il avait trouvé de l'air au niveau de l'étrier ARG, et uniquement là. Des bulles étaient également présentes au niveau du bocal du MC.

Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD !

Age: 21

Aujourd'hui, je téléphone pour changer ce foutu étrier, et là, pas d'étrier dispo, et c'est non commandable, comme par hasard... 😊 😊

Là, j'en ai vraiment marre, je ne sais plus quoi faire. L'amener chez citron, mais à 78€ de l'heure, hum hum. Et puis je ne suis même pas sûr que c'est l'étrier. Et puis surtout cela me fait ch**r. Surtout qu'un étrier neuf coute près de 300€. Je pensais changer alors moi même l'étrier mais :

- J'ai pas d'outils
- J'ai peur de faire une connerie 😊
-

Donc pour l'instant, je vais aller voir d'autres garagistes sur Nancy. Sinon, pour changer un étrier Ar, il faut être équipé comment ? Et comment faut-il procéder ? Faut- il travailler avec chandelles ? 😊

Merci à tous de vos réponses 😊

Dernière petite question que je n'ose pas vraiment poser... Est-ce que quelqu'un du forum pourrait m'aider à changer (ou le faire) cet étrier ? 😊 😊

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa
Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms
Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

Revenir en haut



VDB
Membre accroc

Posté le: 25 Mar 2008, 17:30 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Inscrit le: 31 Oct 2005
Messages: 5751
Localisation: ile de france
(93)

Age: 21

Revenir en haut

non il ne faut pas grand chose pour changer un etrier, juste quelques outils de base, clé plate 😊

Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme 😊
`op_stop(); ;op_start();`
"Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

volcanologue
Membre régulier

Posté le: 25 Mar 2008, 17:38 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 07 Déc 2006
Messages: 551
Localisation: valence

Voitures: volcane 2.0 L 405
srd turbo

Age: 36

Revenir en haut

Salut,

p'tin,toujours pas réglé ce probleme.

La liaison bocal MC,elle est bien étanche?

Sinon pour l'outillage,un cric,chandelle,divers clé (je sais ca veux rien dire),et le top,c'est une clé dans ce genre:

`op_stop(); ;op_start();`

Ma MI16

Ma 405 srd turbo(vendu)

Tous ce qui est monté par l'homme,peut etre demonté par l'homme.

[profil](#) [mp](#) [email](#)

ToAsTeR
Membre régulier

Posté le: 25 Mar 2008, 18:22 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD
!

Age: 21

volcanologue a écrit:

Salut,

p'tin,toujours pas réglé ce probleme.

La liaison bocal MC,elle est bien étanche?

Sinon pour l'outillage,un cric,chandelle,divers clé (je sais ca veux rien dire),et le top,c'est une clé dans ce genre:

Comment verifier que la liaison est bien étanche ?

Cette clé justement, chez norauto j'en ai vu en 2 tailles : 10-11 mm et 11-13 mm? laquelle prendre pour ma volcane ?

Je récapitule :

1 clé à tuyaux de freins : 10 € : [ici](#)

1 cric, j'ai

2 chandelles , celles ci sont bien ? [ici](#)

17€

Des clés plates simples conviendront ? (Ce n'est pas serré comme je ne sais quoi ou au frein filet ?)

1L de DOT 4 env 15€

1 bout de durite pour évacuer le liquide de frein lors de la purge (ou trouver ca ?) quel diamètre ?

1 Etrier de frein ARG, en occaz' ou en neuf ? Lequel prendre (ARG) ? Lucas, bosch, bendix, budweg caliper (ils sont largement moins cher, mais sont ils de qualité ?) de 110 à 140 €

Du temps 😊 et 200€ env donc. 😊

Pour la procédure, je vais m'inspirer du tuto de notre Patou sur le changement des disques et plaquettes arrières et en plus RTA + Haynes 😊 Pour purger, on le fait dans quel ordre sur une volcane sans ABS ? ARG AVD ARD AVG ?

Si vous avez des remarques ou des suggestions, n'hésitez pas !

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa

Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms

Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

Dernière édition par ToAsTeR le 25 Mar 2008, 18:31; édité 1 fois

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

ToAsTeR
Membre régulier

Posté le: 25 Mar 2008, 18:26 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Autre chose, depuis qu'ils m'ont changé le Mc, je n'ai plus d'opercule présent sur le réservoir, c'est grave ou pas ?

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa

Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms

Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD
!

Age: 21

Revenir en haut



volcanologue
Membre régulier

Posté le: 25 Mar 2008, 18:47 Sujet du message:



Inscrit le: 07 Déc 2006
Messages: 551
Localisation: valence

Voitures: volcane 2.0 L 405
srd turbo

Age: 36

Pour la liaison, en passant ton doigt, voir si tu sens du liquide, ou en passant du produit détecteur de fuite utilisé par exemple pour la réparation de pneu, en demandant à quelqu'un de pomper. Mais ch'uis pas sûr qu'on y voit quelque chose. Faudrait tenter.

Pour la clé, désolé me rappelle plus.

Pour la durit, j'avais récupéré du tuyau d'aquarium, pour la vis de purge.

Le mieux, c'est la pipe 😊, la clé à pipe, ou à œil, la plate c'est bien que quand t'as que ça.

L'opercule, j'vois pas.

Pour le neuf ou l'occaz, chacun sa sauce, c'est toi qui voit (perso, je l'aurais démonté pour voir). T'es donc sûr que ça vient bien de là?

Si tu veux je t'envoie un lien en mp, car je sais pas si on peut le balancer en public.

Ma MI16

[Ma 405 srd turbo\(vendu\)](#)

Tout ce qui est monté par l'homme, peut être démonté par l'homme.

Revenir en haut



ToAsTeR
Membre régulier

Posté le: 25 Mar 2008, 19:00 Sujet du message:



Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD
!

Age: 21

volcanologue a écrit:

Pour la liaison, en passant ton doigt, voir si tu sens du liquide, ou en passant du produit détecteur de fuite utilisé par exemple pour la réparation de pneu, en demandant à quelqu'un de pomper. Mais ch'uis pas sûr qu'on y voit quelque chose. Faudrait tenter.

Pour la clé, désolé me rappelle plus.

Pour la durit, j'avais récupéré du tuyau d'aquarium, pour la vis de purge.

Le mieux, c'est la pipe 😊, la clé à pipe, ou à œil, la plate c'est bien que quand t'as que ça.

L'opercule, j'vois pas.

Pour le neuf ou l'occaz, chacun sa sauce, c'est toi qui voit (perso, je l'aurais démonté pour voir). T'es donc sûr que ça vient bien de là?

Si tu veux je t'envoie un lien en mp, car je sais pas si on peut le balancer en public.

Si cela vient de là? Pff à vrai dire non, je ne serais fixé qu'aux vacances càd dans 2 semaines, je n'ai pas démonté, juste une discussion avec le mécano qui me disait que si ce n'était pas le MC, ce serait l'étrier ARG car c'est le seul endroit où il a trouvé de l'air en purgeant.

Je vais donc opter pour quelques bonnes pipes 😊 Mais je veux bien aussi ton lien 😊, envoies le moi par MP, thanks.

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa
Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms
Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

Revenir en haut



djé37
Membre permanent

Posté le: 25 Mar 2008, 19:30 Sujet du message:



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4733
Localisation: tours, souvent
bordeaux aussi

Age: 33

pour l'étrier il te faut une bonne clef de 19mm de mémoire (pas une clef plate).

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4i carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988
309 1.4i green 225 000km 1992
205 gti 1.6l 137 000km 1986
bx 1.9 D 250 000km 1986

Revenir en haut



volcanologue
Membre régulier

Posté le: 26 Mar 2008, 12:39 Sujet du message:



Inscrit le: 07 Déc 2006
Messages: 551
Localisation: valence

Voitures: volcane 2.0 L 405
srd turbo

Age: 36

mp envoyé.

Ma MI16

[Ma 405 srd turbo\(vendu\)](#)

Tout ce qui est monté par l'homme, peut être démonté par l'homme.

Revenir en haut



ToAsTeR
Membre régulier



Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD
!

Age: 21

Revenir en haut

Posté le: 27 Mar 2008, 17:20 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Merci de ton Mp, j'avais déjà eu des échos de cette méthode, mais je ne savais pas comment m'y prendre. Maintenant, je le sais, merci !

Bon, je démonte dans 2 semaines, je vais profiter du garage du papi 😊, j'inspecterais tout le circuit de freinage, et tous les étriers. A partir de là je verrais quoi changer. 😊 Trop déçu par tous ces garages... 😞

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa
Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms
Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

[profil](#) [mp](#) [email](#)

ToAsTeR
Membre régulier



Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD
!

Age: 21

Revenir en haut

Posté le: 03 Avr 2008, 16:52 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bon, étant donné que je n'avais plus de frein et que ce WE c'est les vacs, j'ai fait une purge tout seul(comme un grand 😊, ce dut super simple en fait 😊) pour avoir des freins pour faire la route jusqu'à Nancy. J'ai pas vu de fuite apparente, et les seules bulles d'air trouvées sont sorties de l'étrier ARG. Je démonterais les plaquettes et disque ARG pour visualiser une éventuelle fuite ! Je pousserais l'investigation un peu plus loin la semaine prochaine. Voilà !

++

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa
Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms
Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

[profil](#) [mp](#) [email](#)

ToAsTeR
Membre régulier



Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD
!

Age: 21

Revenir en haut

Posté le: 26 Avr 2008, 21:55 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

ToAsTeR a écrit:

Bon, étant donné que je n'avais plus de frein et que ce WE c'est les vacs, j'ai fait une purge tout seul(comme un grand 😊, ce dut super simple en fait 😊) pour avoir des freins pour faire la route jusqu'à Nancy. J'ai pas vu de fuite apparente, et les seules bulles d'air trouvées sont sorties de l'étrier ARG. Je démonterais les plaquettes et disque ARG pour visualiser une éventuelle fuite ! Je pousserais l'investigation un peu plus loin la semaine prochaine. Voilà !

++

Good news ! J'ai finalement trouvé l'origine de la panne.... En fait le bocal est normalement fixé sur le MC par clipsage des conduite 😊 s plus maintien par un collier. Et en fait cet abruti de ?!,!??? de garagiste m'a cassé une patte de fixation du bocal. Résultat j'avais une toute petite fuite et une toute petite prise d'air !(l'hypothèse de Volcanologue était pas mal !) Et la fuite au MC était présente au niveau de la canalisation AR

J'ai donc changé le bocal, la fixation (50€ l'ensemble @ citron), et hop une vraie pédale de frein est apparue, le toucher est bon (avant elle était toute dure 😊)

Bref, le changement de tout ça a été super simple ! Le système de freinage a résisté au col du bonhomme et cela fait près de 1000 kms que j'ai fait la réparation, c'est trop bien d'avoir des freins ! 😊😊😊. Un point positif, le liquide de frein est totalement vidangé pour 2 ans !

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa
Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms
Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

[profil](#) [mp](#) [email](#)

The Pat
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 26 Avr 2008, 22:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

ça, c'est good news !

Maintenant, tu vas bloquer les roues à tout-va ? 😊
T'avais jamais vu de suintement sous le MC ?

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am àrsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

ToAsTeR
Membre régulier

Posté le: 26 Avr 2008, 22:26 Sujet du message:



The Pat a écrit:

ça, c'est good news !

Maintenant, tu vas bloquer les roues à tout-va ? 😊
T'avais jamais vu de suintement sous le MC ?

Les bloquer à tout va ? non, moins souvent elles se bloquent mieux c'est !
Sinon, j'avais jamais vu de suintement sous le MC, je me suis rendu compte de la fuite en trouvant le MC bien gras, et la j'ai mis mes doigts, et j'ai senti du liquide... 😊😊

Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD !

Age: 21

... juste à coté de la canalisation de frein !

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa
Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms
Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

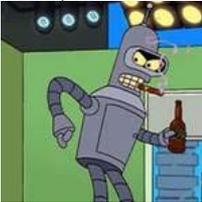
Revenir en haut

PeDrO
Membre permanent

Posté le: 27 Avr 2008, 08:55 Sujet du message:



Enfin fini avec ses freins, putain c'était un truc aussi con..

Y'a plus qu'à maintenant 😊

Ma Xsara | Quand Chuck Norris arrive en retard au travail, c'est son patron qui s'excuse. 🤖

Quand je me sens con, j'avais faire un tour sur **bashfr** , et ça va mieux 😊

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 4369
Localisation: Quimperlé (29)
ou Gannat (03)

Voitures: Xsara VTS 2.0l 16v
167ch Ph1

Age: 25

Revenir en haut

Johann73
Membre accroc

Posté le: 27 Avr 2008, 18:48 Sujet du message:



C'est génial que tu aies réussi à trouver cette panne 😊

Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine (*pas membre du CCDDS*)
GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end (*membre du CCDDS*)

CITROËN

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6708
Localisation:
St-Jeoire-Prieuré (73)

Voitures: Volcane TD + GT
Turbo... ça fait du bi-turbo

Age: 29

Revenir en haut

CneNemmo
Optimum Team

Posté le: 27 Avr 2008, 19:54 Sujet du message:



ToAsTeR a écrit:

cet abruti de ?!,!??? de garagiste m'a cassé une patte de fixation du bocal.
J'ai donc changé le bocal, la fixation (50€ l'ensemble @ citron), et hop une vraie pédale de frein est apparue, le toucher est bon
(avant elle était toute dure 😊)

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 522
Localisation: Haguenau 67

Voitures: ZX 1,9 TD
Avantage 2 portes 1993
pompe Bosch 326 000km ZX
TD Break 211 000km pompe
Bosch

Age: 47

Revenir en haut

Félicitations,

Vas tu retourner voir ton mécano afin qu'il te paye les pièces?

ZX TD avantage 1993 331 000km .

ZX TD break Fugue 2005 211 000km

ToAsTeR
Membre régulier

Posté le: 27 Avr 2008, 20:24 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD !

Age: 21

Revenir en haut

CneNemmo a écrit:

ToAsTeR a écrit:

cet abruti de !,!??? de garagiste m'a cassé une patte de fixation du bocal.
J'ai donc changé le bocal, la fixation (50€ l'ensemble @ citron), et hop une vraie pédale de frein est apparue, le toucher est bon (avant elle était toute dure 😊)

Félicitations,

Vas tu retourner voir ton mécano afin qu'il te paye les pièces?

ouaip, normalement j'ai le temps d'aller le voir cette semaine. 😊

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa
Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms
Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

[profil](#) [mp](#) [email](#)

ax04530

En cours de citroënisation

Posté le: 27 Avr 2008, 22:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 02 Déc 2006
Messages: 94
Localisation: 78 sud

Voitures: Xsara break 1.8i
16v exclusive

Age: 38

Revenir en haut

ToAsTeR a écrit:

Le système de freinage a résisté au col du bonhomme et cela fait près de 1000 kms que j'ai fait la réparation, c'est trop bien d'avoir des freins ! 😊 😊 . Un point positif, le liquide de frein est totalement vidangé pour 2 ans !

Aaahhh... Le col du Bonhomme...

J'y ai déjà laissé une paire de disques de Uno Turbo ie, pour le reste que du bonheur !

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Montrer les messages depuis: [Tous les messages](#) [Le plus ancien en premier](#) [Aller](#)

[nouveau](#)

[répondre](#)

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Problèmes & renseignements mécaniques

Toutes les heures sont au format GMT + 1 Heure

Page 1 sur 1

[Surveiller les réponses de ce sujet](#)

Sauter vers: [Problèmes & renseignements mécaniques](#) [Aller](#)



[Mettre \[Résolu\]](#) [Mettre \[Déléstage\]](#) [Type de sujet](#) [Rien](#)

Réponse rapide:

[B](#) [i](#) [u](#) [Quote](#) [Code](#) [URL](#) [Img](#)

Astuces : Appliquez directement les styles sur un texte que vous se

Réponse en citant le dernier message

Attacher sa signature (les signatures peuvent être modifiées dans le profil)

[Prévisualisation](#) [Envoyer](#)

[Aller au Panneau d'administration](#)

Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group
Traduction par : [phpBB-fr.com](#)

Inscriptions bloqués / messages: 220 / 0

Votez pour le forum sur [le Bottin des forums](#)

Vous **pouvez** poster de nouveaux sujets dans ce forum
Vous **pouvez** répondre aux sujets dans ce forum
Vous **pouvez** éditer vos messages dans ce forum
Vous **pouvez** supprimer vos messages dans ce forum
Vous **pouvez** voter dans les sondages de ce forum
Vous **pouvez** [modérer ce forum](#)