



Citroën Compacts

- Album
 Accueil
 FAQ
 Rechercher
 Carte des membres
 Liste des Membres
 Groupes d'utilisateurs
 Profil
 Vous n'avez pas de nouveaux messages
 Déconnexion [The Pat]

Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur [en cliquant ici](#), fermeture le 19/12 de la V3.

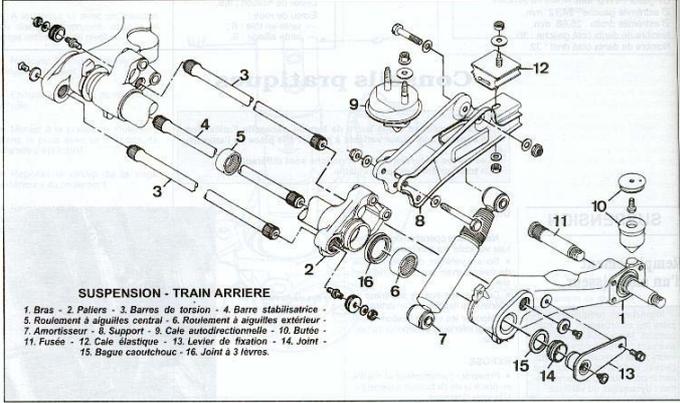
Changement silent bloc train arrière

nouveau

répondre

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Problèmes & renseignements mécaniques

[Voir le sujet précédent](#) :: [Voir le sujet suivant](#)

Auteur	Message
<p>Rick Membre accroc</p>  <p>Inscrit le: 22 Aoû 2005 Messages: 6292 Localisation: Moselle/Thionville</p> <p>Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.</p> <p>Age: 22</p>	<p>Posté le: 10 Jun 2006, 12:22 Sujet du message: Changement silent bloc train arrière</p> <p> </p> <p>Voilà suite à une autre post je voudrais changer les silent bloc de mon train arrière. J'ai acheté les pièces hier et ce matin j'ai voulu les monter mais problème!</p>  <p>SUSPENSION - TRAIN ARRIERE 1. Bras - 2. Paliers - 3. Barres de torsion - 4. Barre stabilisatrice - 5. Roulement à aiguilles central - 6. Roulement à aiguilles extérieur - 7. Amortisseur - 8. Support - 9. Cale autodirectrice - 10. Butée - 11. Fusee - 12. Cale élastique - 13. Levier de traction - 14. Joint - 15. Bague caoutchouc - 16. Joint à 3 levres.</p> <p>C'est le numéro 12.</p> <p>On voit bien l'écrou qui est en bas à dévisser mais pas du tout celui qui est en haut. J'ai essayé de passer les mains mais rien du tout. 😊</p> <p>J'ai l'impression que faut carrément faire tomber le train arrière! 😞</p> <p>J'ai regarder dans la RTA, il n'y a rien du tout! 😞</p> <p>Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX. Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives. http://rickcity.miniville.fr/</p>

Revenir en haut

profil mp email

The Pat

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 10 Jun 2006, 13:32 Sujet du message:

Cet écrou est accessible depuis l'intérieur du coffre.

Va voir le tuto train ar, tu comprendras 😊

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)

[Ma Zx Volcane Td](#)

[Mes 2 roues](#)



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

profil mp email www

Rick
Membre accroc



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6292
Localisation:
Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.

Age: 22

Revenir en haut

Posté le: 10 Jun 2006, 14:35 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Ce sont les fameuses vis de fixation dont tu parle dans le tuto?

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

[profil](#) [mp](#) [email](#)

The Pat
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 10 Jun 2006, 15:14 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Celle toute seule, la plus à l'arrière.

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)
[Ma Zx Volcane Td](#)
[Mes 2 roues](#)



Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Rick
Membre accroc



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6292
Localisation:
Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.

Age: 22

Revenir en haut

Posté le: 11 Jun 2006, 13:13 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Ok merci je vais essayer de faire ça le week end prochain, va falloir démonter les caches plastiques pour virer la moquette et la mousse! 😊

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Rick
Membre accroc

Posté le: 12 Jun 2006, 18:28 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6292
Localisation:
Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.

Age: 22

Revenir en haut

Voilà, j'ai pu enlever la moquette du coffre. J'en ai profiter pour nettoyer car un bidon d'huile de presque 2l c'était déverser sur la moquette l'année dernière! 😊

J'ai pas arriver à enlever l'écrou qui est dans le coffre. J'ai une pauvre clé à cliquet qui ne demande qu'à céder si je force trop.

Demain mon père va me ramener ce qu'il me faut pour démonter de son boulot! 😊

Au faite, les écrous sont pour moi du M10, chose que j'ai vérifier en mettant des neufs sur les nouveaux silent blocs. Or, sur les nouveaux silent bloc, il faut bien une clé de 16 pour visser les 2 alors que sur ceux qui sont en places sur la voiture il faut du 16 pour le coffre et du 17 pour l'extérieur.

Autre chose, pour remonter les nouveaux j'ai trouver chez moi que des écrous autofreiné, je peux remonter avec?

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Rick

Membre accroc



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6292
Localisation:
Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.

Age: 22

Revenir en haut

Posté le: 16 Juin 2006, 11:33 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Et voilà c'est fait, il était temps de les changer, les 2 étaient pétés. C'est pas très dure à changer je l'ai fait hier soir, ça va assez vite. Le plus chiant c'est encore de démonter et de remettre la moquette dans le coffre! 😊

Après un petit test, tour complet de rond point, enchaînements de virages et tours sur soi meme hé bien j'ai retrouver le train arrière de la ZX, c'est à dire l'effet auto-directionnel. La voiture passe beaucoup plus vite en courbe, les pneus couinent moins vite qu'avant et ont sent bien que les 4 roues tournent! 😊😊

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

[profil](#) [mp](#) [email](#)

VDB

Membre accroc



Inscrit le: 31 Oct 2005
Messages: 5751
Localisation: île de france (93)

Age: 21

Revenir en haut

Posté le: 16 Juin 2006, 12:25 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Rick a écrit:

Et voilà c'est fait, il était temps de les changer, les 2 étaient pétés. C'est pas très dure à changer je l'ai fait hier soir, ça va assez vite. Le plus chiant c'est encore de démonter et de remettre la moquette dans le coffre! 😊

Après un petit test, tour complet de rond point, enchaînements de virages et tours sur soi meme hé bien j'ai retrouver le train arrière de la ZX, c'est à dire l'effet auto-directionnel. La voiture passe beaucoup plus vite en courbe, les pneus couinent moins vite qu'avant et ont sent bien que les 4 roues tournent! 😊😊

les 2 etaient cassés 😊 mais il etait quand meme resté dessus non ?
tu aurais une photo pour voir ou ça a peter ?
merci

Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme 😊



"Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Rick

Membre accroc



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6292
Localisation:
Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.

Age: 22

Revenir en haut

Posté le: 16 Juin 2006, 12:27 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

lol je vais essayer de les retrouver dans la poubelle! 😊

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

[profil](#) [mp](#) [email](#)

VDB

Membre accroc

Posté le: 16 Juin 2006, 12:34 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



Inscrit le: 31 Oct 2005
Messages: 5751
Localisation: Île de France
(93)

Age: 21

[Revenir en haut](#)

Rick a écrit:

lol je vais essayer de les retrouver dans la poubelle! 😊

c'est pas grave te prends pas la tête c'était juste par curiosité 😊

Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDs dans l'âme 🙄



"Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Rick

Membre accroc



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6292
Localisation:
Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas -
Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX
Aura TD, ZX Prestige 1.4i
cassée.

Age: 22

Posté le: 16 Jun 2006, 12:43 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Trop tard!

Voilà un silent bloc reconstitué, en un seul morceau, comme il devrait être, la rouille en moins:



640x480 41kb



640x480 29kb

Et voilà comment il est réellement, coupé en deux!



640x480 32kb



640x480 32kb

La partie basse, en ferraille:



640x480 33kb

Le bas de la partie haute, ce qu'on voit en rouge c'est de la tomate, ne pas y faire attention! 😊



640x480 27kb

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDs. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#)**VDB**

Membre accroc

Posté le: 16 Jun 2006, 12:50 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)Inscrit le: 31 Oct 2005
Messages: 5751
Localisation: île de france (93)

Age: 21

lol merci 😊

😄 a ouai en effet il etait temps

Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme 😊**"Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"**[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)**Volcane Spirit**

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 16 Jun 2006, 21:00 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13554
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Rick a écrit:

Le bas de la partie haute, ce qu'on voit en rouge c'est de la tomate, ne pas y faire attention! 😊



640x480 27kb

T'inquiète c'est toute à fait logique... 😄 😊

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110[Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!](#)[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)**Didier M**

En cours de citroénisation

Posté le: 16 Jun 2006, 23:24 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)Inscrit le: 07 Déc 2005
Messages: 278
Localisation: Mauguio (près de Montpellier)

Voitures: ZX td Break Tonic de 1996

Volcane Spirit a écrit:**Rick a écrit:**

Le bas de la partie haute, ce qu'on voit en rouge c'est de la tomate, ne pas y faire attention! 😊



640x480 27kb

T'inquiète c'est toute à fait logique... 😄 😊

Ben oui puisqu'il est allé le chercher dans la poubelle. Rien que de la tomate, il s'en tire bien... 😊

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#)**claudius**

Membre régulier

Posté le: 17 Jun 2006, 07:02 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1924
Localisation: Tergnier 02

Age: 39

The Pat a écrit:



Celle toute seule, la plus à l'arrière.

Quelle belle couleur.....

Présentation

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=184>

JE ROULE EN TD ET J'AIME CA

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Benja
Administrateur

Posté le: 17 Juin 2006, 07:24 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



Venez de peindre Patrice là, parce que vu comment ça brille...

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14404
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Rick
Membre accroc



Posté le: 17 Juin 2006, 13:01 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Pour démonter à l'intérieur du coffre, on ne peut pas utiliser une clé à pipe, c'est un **tout petit peu trop** profond. On pourrait la mettre droite mais on n'a plus aucune force pour dévisser.

J'ai donc repris ma douille allongée de 16, et par dessus j'ai posé une clé à oeil de 19, hop, ça vient tout seul!

Au niveau du train arrière, on commence par mettre un petit coup de WD40 sur les écrous rouillés, et on peut dévisser (dans le sens des aiguilles d'une montre cette fois) avec la clé à pipe de 17. Je me suis aidé d'un marteau pour décoincer les écrous.

Pour faire tomber les silent bloc du coffre, j'ai frappé au pied de biche.

Pour remonter, on commence par visser **légèrement** les silent bloc au niveau du coffre, puis on remet les roues et on vire les chandelles pour reposer le train arrière. La on peut revisser la partie basse des silent bloc, on peut s'aider du cric.

On visse tout à fond et c'est reparti!

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.

<http://rickcity.miniville.fr/>

Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6292
Localisation:
Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas -
Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX
Aura TD, ZX Prestige 1.4i
cassée.

Age: 22

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

VDB
Membre accroc

Posté le: 17 Juin 2006, 13:03 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

eee pour dévisser sa ne saurait pas plutôt dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ?
a moins que le filtage soit inversé j'ai pas fais gaffe quand je l'ai changé...

Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme



Inscrit le: 31 Oct 2005
Messages: 5751
Localisation: île de france (93)

Age: 21

Revenir en haut



"Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Rick
Membre accroc



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6292
Localisation: Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.

Age: 22

Revenir en haut

Posté le: 17 Juin 2006, 13:10 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Dans le coffre c'est en sens inverse, et au niveau du train c'est sens des aiguilles. 🤔

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

[profil](#) [mp](#) [email](#)

VDB
Membre accroc



Inscrit le: 31 Oct 2005
Messages: 5751
Localisation: île de france (93)

Age: 21

Revenir en haut

Posté le: 17 Juin 2006, 13:14 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

a ok j'ai pas du m'en rendre compte en fait 😊😊😊

Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme 😊



"Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Montrer les messages depuis:

[nouveau](#)

[répondre](#)

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Problèmes & renseignements mécaniques

Toutes les heures sont au format GMT + 1 Heure

Page 1 sur 1

[Surveiller les réponses de ce sujet](#)

Sauter vers:



Réponse rapide:

Astuces : Appliquez directement les styles sur un texte que vous se

Vous **pouvez** poster de nouveaux sujets dans ce forum
Vous **pouvez** répondre aux sujets dans ce forum
Vous **pouvez** éditer vos messages dans ce forum
Vous **pouvez** supprimer vos messages dans ce forum
Vous **pouvez** voter dans les sondages de ce forum
Vous **pouvez** [modérer ce forum](#)

- Réponse en citant le dernier message
- Attacher sa signature (les signatures peuvent être modifiées dans le profil)

[Aller au Panneau d'administration](#)

Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group
Traduction par : [phpBB-fr.com](#)

Inscriptions bloqués / messages: 219 / 0

Votez pour le forum sur [le Bottin des forums](#)