



[Album](#)
[Accueil](#)
[FAQ](#)
[Rechercher](#)
[Carte des membres](#)
[Liste des Membres](#)
[Groupes d'utilisateurs](#)
[Profil](#)
[Vous n'avez pas de nouveaux messages](#)
[Déconnexion \[The Pat \]](#)

Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur [en cliquant ici](#), fermeture le 19/12 de la V3.

silent block de barre stabilisatrice (TD)

[nouveau](#)

[répondre](#)

Le forum des Citroën-compactes [Index du Forum](#) -> [Problèmes & renseignements mécaniques](#)

[Voir le sujet précédent](#) :: [Voir le sujet suivant](#)

| Auteur | Message |
|---|--|
| Invité | <p>Posté le: 01 Mar 2006, 16:42 Sujet du message: silent block de barre stabilisatrice (TD) citer éditer IP</p> <p>Bonjour,</p> <p>Je viens de passer ma TD au controle (300 000km) et c'est OK.</p> <p>Ils ont trouver qu'un silent block de barre stabilisatrice etait <HS cote droit (effectivement ca faisait du bruit sur les bosse et je pensait que ca venait des coupelles d'amortisseurs, mais en fait c'est pas ca).</p> <p>Quelqu'un a t-il deja eu le probleme et si oui est il possible de ne changer que ce caoutchouc et est-ce facilement realisable sans outil specifique?</p> <p></p> <p>Merci beaucoup.</p> |
| fredolabricole Mécano émérite Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 935 Localisation: touraine Age: 34 | <p>Posté le: 01 Mar 2006, 16:49 Sujet du message: citer éditer IP</p> <p>normalement oui si sa reste accessible c'est pas trop compliquer a changer , sans outil specifique et tu ne change que le caoutchouc. il faut que tu demonte les silenbloc tu graisse les neuf tu les remonte sans sérer tu pose la voiture tu lui fait faire 3 ou 4 aller retours de 2 metre pour eliminer les contrainte du train av ensuite tu essaye de te fauiller dessous et tu resert sans lever la caisse , tu peut metre l'avant sur un trottoir par exemple 😊</p> <p>c'est la seul chose que j'aime au foot 😊</p> <p></p> |
| thom the knight Membre permanent  | <p>Posté le: 01 Mar 2006, 17:27 Sujet du message: citer éditer IP</p> <p>Super,</p> <p>Je vais donc essayer de voir ce week end. Sais tu si la piece coute cher et quelqu'un connait il la reference?</p> <p>Je vais essayer de le faire avec un pote a deux c'est mieux.</p> <p>Merci.</p> |
| Inscrit le: 12 Fév 2005 | <p>Posté le: 01 Mar 2006, 17:56 Sujet du message: citer éditer IP</p> <p>chez un fournisseur de piece auto tu en a pour 29euro de memoire chez citroen 42euro 😊</p> <p>pour le remplacement c'est très simple 😊</p> |

Messages: 3277
Localisation:
valenciennes(dans le nord)
Voitures: xsara 1.8i vtx
Age: 23



Revenir en haut



Benja
Administrateur

Posté le: 02 Mar 2006, 08:22 Sujet du message:



Comme d'habitude, pensez à voir les tutoriaux disponibles (dans cette même catégorie) :

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=190>
http://www.citroen-compactes.com/Download/Tutorial/Bielettes_barre_stab.pdf

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14404
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut



Juju66
Membre régulier

Posté le: 03 Mar 2006, 00:09 Sujet du message:



Le tuto c'est pour les BIELLETTES DE BARRE STAB... lui parle de SILENTBLOC.

Je pense pas que ce soit pareil mais je n'ai jamais entendu parler de ces silent blocs...

Mieux veut se taire et passer pour un con qu'ouvrir sa gueule et ne laisser aucun doute à ce sujet... à méditer !!

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1062
Localisation: Villemolaque
(près de Perpignan)

Voitures: ZX 16v 167 - 205
Sacré Numéro D

Age: 23

Revenir en haut



KennyH
Membre régulier

Posté le: 03 Mar 2006, 08:37 Sujet du message:



Juju66 a écrit:

Le tuto c'est pour les BIELLETTES DE BARRE STAB... lui parle de SILENTBLOC.

Je pense pas que ce soit pareil mais je n'ai jamais entendu parler de ces silent blocs...

silent bloc de barre stab, on peut dire que ca n'existe pas!!

c'est soit silent bloc de trizngles (que l'on peut changer séparément)
soit les bielettes de barres stab où tu changes la bielette entiere



Renault 19 1.4energy | Citroën zx 2.0i 16V | Citroën zx 1.9TD | Peugeot 309GTI

Revenir en haut



Invité

Posté le: 03 Mar 2006, 10:43 Sujet du message:



donc si faut tout changer c'est plus cher 😞

j'ai fait changer les amortisseurs hier et la le bruit ne s'entend presque plus. Je crois que je vais donc attendre (faudra d'abord que je change les soufflets de cardan).

Merci pour vos reponses, maintenant je sais qu'il faut changer la barre entiere.

Revenir en haut

fredolabricole
Mécano émérite

Posté le: 03 Mar 2006, 10:53 Sujet du message:

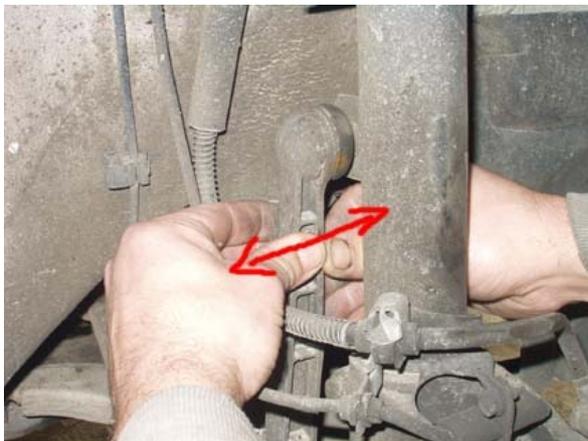


Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

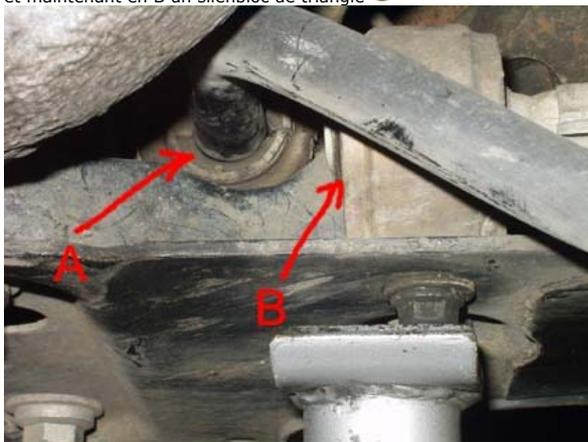
lol mon kenny je croit que ta dit une counerie 😞

voici une biellette de barre stab 😊

Age: 34



et maintenant en B un silenbloc de triangle 😊



et en A dit moi hein !!!!! dit moi tout a tonton freda c'est quoi ?? 😊

je crois que ce tuto fait partis des dossier fofa mais soyon fou lol

une petite revision ne ferra pas de mal 😊

<http://fredolabricole.free.fr/tuto/jeu.htm>

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

KennyH

Membre régulier

Posté le: 03 Mar 2006, 11:18 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

oui s'en est un aussi. mais vu comme c'est dit depuis le début je ne pense pas que celui là rentre en compte!!!

pour info une bielette c'est pas très cher et ca se change avec 2 boulosn...!!!

| | | | |
|---|---|---|---|
| " | " | " | " |
|---|---|---|---|

👤 Renault 19 1.4energy | Citroën zx 2.0i 16V | Citroën zx 1.9TD | Peugeot 309GTI 🚗

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Juju66

Membre régulier

Posté le: 03 Mar 2006, 22:37 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Donc la barre stab est bien maintenue en son milieu par ?? (un , deux ?) silent blocs.

Maintenant à ce que je vois sur le forum c'est plus souvent les bielettes qui la reliant à l'amorto (celles à 30 euros et quelques) qui font du bruit que les silent blocs...

Mieux veut se taire et passer pour un con qu'ouvrir sa gueule et ne laisser aucun doute à ce sujet... à méditer !!

Age: 23

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

fredolabricole
Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 03 Mar 2006, 23:11 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

exact juju en général se son les biellette de barre stab qui son HS .
les silenblocs de barre stab plus comunement apeller paliers de barre stabilisatrice son deux de chaque coter de la barre (donc pas au milieu 😊)

voila a quoi cela peut ressembler



cela souvre en deux pour encercler la barre stab , en général c'est fixer par deux vis , et un U en ferail

kenny je te suis pas car sur le premier post c'est belle et bien les silenbloc de barre stab qui son en question et pas les biellettes 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

The Pat

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7633
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 03 Mar 2006, 23:13 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

En même temps, un silent de barre stab, c'est plutot rarissime !
geronimo0702, il s'agit bien de lui ??

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

fredolabricole
Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 03 Mar 2006, 23:20 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

c'est meme etonnant quand meme car sur les vehicules qui ne sont pas equipier de biellette de barre stab , c'est assé frekent par contre , en tout les cas , quand on a un symptome de cloc sur des route defoncé , on cherche pas plus loin .
mais il est clair que depuis que je traine sur des fofo ZX et 306 j'ai rarement vu quelqu'un avec un palier de barre stab HS

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

KennyH

Membre régulier

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1912
Localisation: La Ferte Alais (91)

Posté le: 04 Mar 2006, 01:48 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

depuis le début je penche vraiment pour une bielette et non un silent bloc de barre stab comme en photo!!!

maintenant ca reste des descriptions par écrit donc c'est dur de se prononcer! mais comme l'a dit pat, ces silent bloc là (paliers de barre stab)... c'est franchement rare voir inconnus!!!

désolé pour les phrases qui ne veulent rien dire... j'ai forcé sur le rouge 😊 .. et pas que ça 😊



👮 Renault 19 1.4energy | Citroën zx 2.0i 16V | Citroën zx 1.9TD | Peugeot 309GTI 👮

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

repié38

En cours de Citroënisation

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 471
Localisation: Grenoble

Age: 26

Posté le: 04 Mar 2006, 04:29 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**KennyH a écrit:**

depuis le début je penche vraiment pour une bielette et non un silent bloc de barre stab comme en photo!!!

maintenant ca reste des descriptions par écrit donc c'est dur de se prononcer! mais comme l'a dit pat, ces silent bloc là (paliers de barre stab)... c'est franchement rare voir inconnus!!!

désolé pour les phrases qui ne veulent rien dire... j'ai forcé sur le rouge 😊 .. et pas que ça 😊

elle est belle la police 😊

j'ai souvenir d'avoir changé les silentblock de barre stab sur ma td, ainsi que les biellettes et pis tout le reste quoi ...) donc ca me surprendrait pas que ce soit ca. et si sur le ct c'est silentblock et pas biellette, m'est avis que le controleur sait ce qu'il dit (enfin j'espere)

auto emoción ...

[le topic de ma leon](#)**Revenir en haut**[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)**fredolabricole**

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 04 Mar 2006, 11:13 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**repié38 a écrit:**

et si sur le ct c'est silentblock et pas biellette, m'est avis que le controleur sait ce qu'il dit (enfin j'espere)

oui c'est surtout sur cela que je voulais insister , c'est le controleur qui en a parler donc je voyait pas vraiment pourquoi partir sur les biellettes 😊

c'est la seule chose que j'aime au foot 😊

**Revenir en haut**[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)**Invité**

Posté le: 04 Mar 2006, 11:44 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

effectivement le controleur a parle du silent block de barre, mais il s'est peut etre trompe.

Maintenant que je sais ou ca se trouve je vais jeter un oeil.

La ma femme est partie avec la z et m'a laisse le scenic mais des qu'elle reviens je vais jeter un oeil.

Revenir en haut**The Pat**

Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7633
Localisation: Bouse-landVoitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 04 Mar 2006, 15:21 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

si tu arrives à prendre une photo ?

Les SB se mettent souvent de travers quand hs 😊

Fred : Suis ok avec ta pensée 😊

Mais je vois pas bien comment un SB de barre, sauf si complètement dévoré, peut générer du bruit qui fait penser à des coupelles d'amorto hs 😊

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)[Ma Zx Volcane Td](#)[Mes 2 roues](#)

Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?**Revenir en haut**[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)**fredolabricole**

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Posté le: 05 Mar 2006, 13:15 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

bein je doit t'avouer que je n'est encore jamais entendu de coupelle d'amorto .

Age: 34

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

The Pat

Administrateur

Posté le: 05 Mar 2006, 14:20 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7633
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Invité

Posté le: 10 Mar 2006, 20:11 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

j'ai verifie les bielletes et c'est pas ca.

c'est bien sur la barre stab.

Maintenant la question est est-ce facile a changer si j'achette la piece moi meme (ca doit pas couter bien cher?)

Quelqu'un l'az t-il deja fait.

Pour info la caisse a 300000 bornes.

Merci.

Revenir en haut

fredolabricole

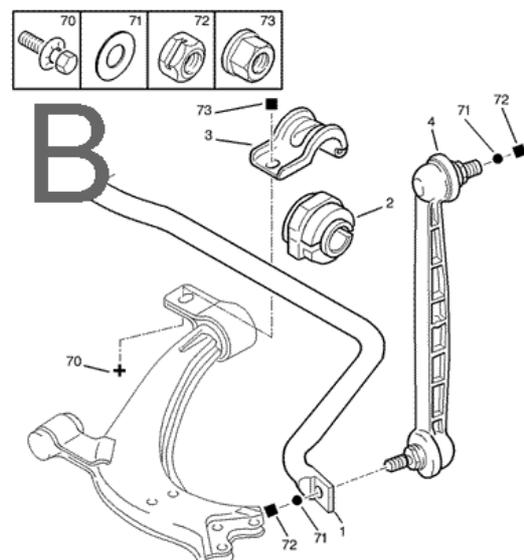
Mécano émérite

Posté le: 10 Mar 2006, 20:35 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

sur mon tuto tu aurait du voir cette image 😊

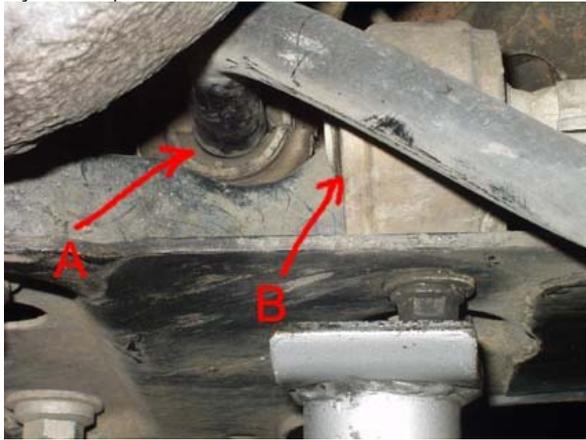


V 12/2000 HG 50C01A

la piece 2 est le silenbloc en cose 😊

regarde bien il est fixé avec la piece 3 avec un boulon 70 et 73

si je raconte pas de betise on vois tres bien la tete de la vise concerner sur cette photo

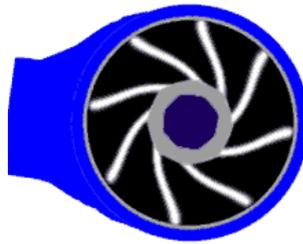


a la droite du B a la meme hauteur 😊

il me semblais l'avoir deja dit mais je retrouve plus donc dans le doute je répète 😊

tu leve ta voiture , tu met un peut de graisse sur les silenbloc (la partie arrondie qui va se trouver en contact avec la barre) tu change les silenblocs mais tu ne sert pas a fond , tu pose ta voiture au sol et tu lui fait faire quelques va et vient de quelques metre histoire d'elever les contrainte du carrossage , pour que ta caisse retrouve sa hauteur normale , ensuite sans lever la voiture tu sert le boulon tu peut a la rigueur si tu n'a pas de fosse monter les deux roue AV sur un trottoire histoire qu'elle ne soit pas non plus trop en deniveler , mais de facon a pouvoir acceder plus facilement au boulon 😊 (tu peut tournée le volant cela n'aura pas d'influence 😊)

le principale est que se soit serer vehicule a hauteur normale , bien que la graisse limite le probleme mais si tu venais a serer vehicule sous contrainte cela aurait pour incidence , de metre le silenbloc en contrainte permanente et ainsi l'usé prématurément



voila comment travail un SB de triangle

donc imagine que quand tu va serrer vehicule en l'air , au moment ou tu pose tes roues le SB va se metre en contrainte en suite quand tu va prendre des bosses ou autre ton SB sera encore plus tordu 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Invité

Posté le: 11 Mar 2006, 13:49 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Merci pour tout.

Je vais donc faire ca le week end prochain ou celui d'apres (le WE prochain je passe mon permis cotier 😊)

Merci beaucoup.

Revenir en haut

Montrer les messages depuis: [Tous les messages](#) [Le plus ancien en premier](#) [Aller](#)

[nouveau](#)

[répondre](#)

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Problèmes & renseignements mécaniques

Toutes les heures sont au format GMT + 1 Heure

Page 1 sur 1

[Surveiller les réponses de ce sujet](#)Sauter vers:  Type de sujet **Réponse rapide:**

Astuces : Appliquez directement les styles sur un texte que vous sa

 Réponse en citant le dernier message Attacher sa signature (les signatures peuvent être modifiées dans le profil)[Aller au Panneau d'administration](#)Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group
Traduction par : [phpBB-fr.com](http://phpbb-fr.com)**SPAM PROTECTION**

Inscriptions bloqués / messages: 219 / 0

Votez pour le forum sur [le Bottin des forums](#)Vous **pouvez** poster de nouveaux sujets dans ce forumVous **pouvez** répondre aux sujets dans ce forumVous **pouvez** éditer vos messages dans ce forumVous **pouvez** supprimer vos messages dans ce forumVous **pouvez** voter dans les sondages de ce forumVous **pouvez** [modérer ce forum](#)