



Citroën Compactes

- [Album](#)
[Accueil](#)
[FAQ](#)
[Rechercher](#)
[Carte des membres](#)
[Liste des Membres](#)
[Groupes d'utilisateurs](#)
[S'enregistrer](#)
[Profil](#)
[Se connecter pour vérifier ses messages privés](#)
[Connexion](#)

Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur [en cliquant ici](#), fermeture le 19/12 de la V3.

Xsara Hdi 110 qui ne démarre plus :(

[nouveau](#)

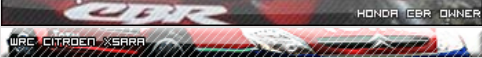
[répondre](#)

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum ->

Problèmes & renseignements mécaniques

[Voir le sujet précédent ::](#) [Voir le sujet suivant](#)

Auteur	Message
max93 En cours de citroënisation Inscrit le: 20 Fév 2005 Messages: 269 Localisation: Paris	Posté le: 28 Nov 2007, 13:46 Sujet du message: Xsara Hdi 110 qui ne démarre plus :(citer Bonjour tout le monde, Je possède une Xsara Vts Hdi 110 depuis mars 2007 et je rencontre un souci de démarrage depuis hier. La voiture démarrait très bien avant ça. Hier je monte dedans je mets le contact et essaie de démarrer, la voiture commence à démarrer mais le moteur n'accroche pas. Je réessaie, même scénario. Au bout du troisième essai, le démarreur tourne mais le moteur ne part pas. Je soupçonne les bougies, mais auparavant la voiture démarrait bien. Avec tout l'électronique dans cette voiture, je ne sais pas où chercher.. Quelqu'un a-t-il une piste pour moi? Merci à tous Avant : ZX TD 1,9L Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline profil mp msnm
Johann73 Membre accroché  Inscrit le: 15 Fév 2005 Messages: 6708 Localisation: St-Jeoir-Prieuré (73) Voitures: Volcane TD + GT Turbo... ça fait du bi-turbo Age: 29	Posté le: 28 Nov 2007, 14:43 Sujet du message: citer Un soucis d'anti-démarrage ? Le truc qui ne se désactive pas à cause d'une déprogrammation de la clef ou d'un faux contact à l'intérieur de celle-ci... (ce n'est qu'une piste, déjà vu sur un Kangoo 😊) Pas de voyant au TDB ? Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine (<i>pas membre du CCDDS</i>) GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end (<i>membre du CCDDS</i>) CITROËNA profil mp email www YIM msnm
max93 En cours de citroënisation Inscrit le: 20 Fév 2005 Messages: 269 Localisation: Paris	Posté le: 28 Nov 2007, 15:29 Sujet du message: citer Non pas de voyant anormal, par contre je me demande si c'est cela car la voiture a failli démarrer au 2, 3 premiers essais. Apparemment cela pourrait venir de la pompe de gavage. Avant : ZX TD 1,9L Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline profil mp msnm
Johann73 Membre accroché  Inscrit le: 15 Fév 2005 Messages: 6708	Posté le: 28 Nov 2007, 16:43 Sujet du message: citer Faudrait des gens qui s'y connaissent en HDI parce que je ne sais même pas sur quoi agit l'anti-démarrage. Avec une arrivée de carburant "stoppée" par un système antivol ou une défaillance d'une pièce il doit bien rester quelques gouttes pour "simuler" une esquisse de démarrage et rien ensuite. Comme tu dis, faut voir si ça vient de la pompe Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine (<i>pas membre du CCDDS</i>) GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end (<i>membre du CCDDS</i>) CITROËNA

Localisation: St-Jeoire-Prieuré (73) Voitures: Volcane TD + GT Turbo... ça fait du bi-turbo Age: 29 Revenir en haut	profil mp email www YIM msnm
Juju66 Membre régulier Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 1062 Localisation: Villemolaque (près de Perpignan) Voitures: ZX 16v 167 - 205 Sacré Numéro D Age: 23 Revenir en haut	Posté le: 28 Nov 2007, 17:42 Sujet du message: citer C'est vrai que les soucis de démarrages sur les HDi c'est un autre problème que sur nos vieux TD... Mais l'antidémarrage je ne pense pas, c'est nettement moins foireux que sur les Renault. Y'avais eu pas mal de soucis sur les premiers modèles sur Clio, Mégane, Kangoo... ect. Peut être un souci de bougies de préchauffage mais bon les HDi ont normalement très peu besoin du préchauffe, sauf par grand froid... je ne pense pas que ça t'empêcherait de démarrer complètement... A voir... par un pro... Pat ? Mieux vaut se taire et passer pour un con qu'ouvrir sa gueule et ne laisser aucun doute à ce sujet... à méditer !! profil mp email msnm
Gysmo Modérateur  Inscrit le: 12 Fév 2005 Messages: 5092 Localisation: Fin fond de l'Aveyron Voitures: Missile Sol-Sol VTS HDI Revenir en haut	Posté le: 28 Nov 2007, 18:24 Sujet du message: citer Le préchauffage est quasi-instantané mais toujours nécessaire 😊 Les bougies sont justes différentes de celles utilisées sur les bon vieux TD.  Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre... profil mp
jere57 En cours de citroénisation Inscrit le: 17 Avr 2007 Messages: 138 Localisation: metz Voitures: xsara hdi phase 1 Age: 25 Revenir en haut	Posté le: 28 Nov 2007, 18:49 Sujet du message: citer si s'etait un probleme de lantidemarage il yaurait le voyant de la clef allumer a ce moment sa serai l'antenne du nenman mon ex zx 1.4 tonic ma nouvel xsara 2.0 hdi profil mp msnm
Benja Administrateur  Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 14404 Localisation: Cagnes (06) Voitures: Xsara VTS HDI Sport Age: 27 Revenir en haut	Posté le: 28 Nov 2007, 19:06 Sujet du message: citer Micha l'a expliqué rapidement, mais le préchauffage intervient pour une température "faible". Tu fais ça dehors à -5 ou plutôt dans un local (garage) à 15 deg ? Ca éliminera le problème du préchauffage. <i>Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!</i>  Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i profil mp email www msnm
max93 En cours de citroénisation Inscrit le: 20 Fév 2005 Messages: 269 Localisation: Paris Revenir en haut	Posté le: 28 Nov 2007, 19:29 Sujet du message: citer La voiture est dehors, mais pas non plus à -5 😊 plutôt 5/6 degré. Pour le préchauffage, je me demande aussi si il n'y aurait pas eu des signes avant coureurs. La c'est vraiment la première fois qu'elle me fait le coup. Avant : ZX TD 1,9L Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline profil mp msnm
max93 En cours de citroénisation Inscrit le: 20 Fév 2005 Messages: 269	Posté le: 28 Nov 2007, 20:20 Sujet du message: citer

Localisation: Paris	Je viens de remarquer une chose, je n'ai plus le bruit que l'on entend lorsqu'on enclenche la clé avant de démarrer. Ce bruit est bien lié à la pompe de gavage? Si quelqu'un peut m'éclairer la dessus. Avant : ZX TD 1,9L Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline
Revenir en haut	profil mp msnm
jere57 En cours de citroénisation Inscrit le: 17 Avr 2007 Messages: 138 Localisation: metz Voitures: xsara hdi phase 1 Age: 25	Posté le: 28 Nov 2007, 20:47 Sujet du message: citer ha ba voila on y est ta pompe ne ce met pas en route.regarde si ya pas un fusible.sinan tape un ptit coup jai di un ptit coup voir si elle ne se remet pas en route . mon ex zx 1.4 tonic ma nouvel xsara 2.0 hdi
Revenir en haut	profil mp msnm
max93 En cours de citroénisation Inscrit le: 20 Fév 2005 Messages: 269 Localisation: Paris	Posté le: 28 Nov 2007, 21:10 Sujet du message: citer La pompe se situe bien sous la banquette arriere? Avant : ZX TD 1,9L Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline
Revenir en haut	profil mp msnm
Benja Administrateur  Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 14404 Localisation: Cagnes (06) Voitures: Xsara VTS HDI Sport Age: 27	Posté le: 28 Nov 2007, 21:30 Sujet du message: citer max93 a écrit: La voiture est dehors, mais pas non plus a -5°  plutot 5/6 degré. Pour le préchauffage, je me demande aussi si il n'y aurait pas eu des signes avant coureurs. La c'est vraiment la première fois qu'elle me fait le coup. Il me semble (la RTA est dans le garage avec la voiture) que le préchauffage est déjà activé pour du 5°. <i>Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!</i>  Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i
Revenir en haut	profil mp email www msnm
max93 En cours de citroénisation Inscrit le: 20 Fév 2005 Messages: 269 Localisation: Paris	Posté le: 28 Nov 2007, 21:45 Sujet du message: citer Effectivement, j'ai bien le témoin de préchauffage qui s'allume 1seconde à 5/6°, mais j'avoue ne pas avoir fait attention à quelle température il n'apparait plus, en tout cas cet été je ne le voyait jamais (ca m'a d'ailleurs fait peur au début.. lol) Avant : ZX TD 1,9L Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline
Revenir en haut	profil mp msnm
The Pat Administrateur  Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 7634 Localisation: Bouse-land Voitures: Xz Td volcane - Xsara Vts Hdi 110	Posté le: 28 Nov 2007, 22:05 Sujet du message: citer Salut, pas de boitier PS ou autre sur la voiture ? Si oui, commence par l'enlever. Essaye de démarrer avec le double, au cas où. Mais tout les symptômes que tu cites me font effectivement penser à une pompe de gavage HS. Controle la continuité électrique. Si la pompe est bien alimentée électriquement, elle peut être HS. Si c'est le cas, à changer, et aussi nettoyer le circuit d'alimentation pour éliminer les limailles éventuelles qui peuvent te bousiller le système d'injection. La pompe, à la mise sous contact, doit tourner pour mettre le circuit en pression, ça prend environ 3 sec. Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110 Ma Xz Volcane Td Mes 2 roues



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut



max93

En cours de citroénisation

Inscrit le: 20 Fév 2005
Messages: 269
Localisation: Paris

Posté le: 28 Nov 2007, 22:46 Sujet du message:

citer

Comment tu procèdes pur nettoyer le circuit d'alimentation?

Avant : ZX TD 1,9L

Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline

Revenir en haut



The Pat

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-land

Voitures: Xz Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 28 Nov 2007, 22:51 Sujet du message:

citer

Débrancher le tuyau à chaque bout, et rincer abondamment + support filtre + changement filtre.
Controler également si dépôts dans le reservoir.

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110

Ma Xz Volcane Td

Mes 2 roues



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut



max93

En cours de citroénisation

Inscrit le: 20 Fév 2005
Messages: 269
Localisation: Paris

Posté le: 28 Nov 2007, 22:57 Sujet du message:

citer

Et dire que je viens de lui mettre 20l de gasole... Merci pour tous ces conseils, je pense que je tiens le bon bout 😊

Avant : ZX TD 1,9L

Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline

Revenir en haut



The Pat

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-land

Voitures: Xz Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 28 Nov 2007, 23:04 Sujet du message:

citer

Controle la pompe en 1er, on avisera ensuite 😊

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110

Ma Xz Volcane Td

Mes 2 roues



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut



Juju66

Membre régulier

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1062
Localisation: Villemolaque
(près de Perpignan)

Voitures: ZX 16v 167 - 205
Sacré Numéro D

Posté le: 29 Nov 2007, 12:05 Sujet du message:

citer

Tu dis qu'il faut environ 3 sec pour mettre en pression... il n'est donc pas recommandé de démarrer très rapidement sans passer par la phase contact un petit instant... J'ai remarqué sur la mienne qu'il y'a quelques tours de démarreurs en plus dans le vide si je fait ça hyper vite. C'est donc normal...

Mieux veut se taire et passer pour un con qu'ouvrir sa gueule et ne laisser aucun doute à ce sujet... à méditer !!

Age: 23	
Revenir en haut	profil mp email msnm
max93 En cours de citroënisation	Posté le: 29 Nov 2007, 22:43 Sujet du message: citer
Inscrit le: 20 Fév 2005 Messages: 269 Localisation: Paris	bon alors j'ai essayé de m'avancer un peu ce soir, le courant arrive bien juste qu'à la pompe, j'ai un + permanent, un qui s'enclenche lors de la mise en contact, et 2 masses. J'ai démonté les deux durits de gasoil et la prise électrique. J'essai de faire tourner la bague pour sortir la pompe mais je l'abime plus qu'autre chose. Il faut bien la faire tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre? Et sinon est-ce que je suis obligé de démonter le réservoir pour sortir la pompe??
	Avant : ZX TD 1,9L Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline
Revenir en haut	profil mp msnm
Johann73 Membre accroc	Posté le: 30 Nov 2007, 10:13 Sujet du message: citer
	Et en débranchant l'arrivée de carburant au niveau du moteur ? Si ça débite quand tu mets le contact c'est que ce n'est pas la pompe (tu l'as peut-être déjà fait) même si elle est fortement pressentie. C'est juste une autre solution pour diagnostiquer sans être obligé de sortir la pompe (j'avais peiné un peu aussi sur ma zx mais la bague avait fini par tourner dans le sens que tu indiques)
Inscrit le: 15 Fév 2005 Messages: 6708 Localisation: St-Jeoire-Prieuré (73)	Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine (pas membre du CCDDS) GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end (membre du CCDDS)
Voitures: Volcane TD + GT Turbo... ça fait du bi-turbo	
Age: 29	
Revenir en haut	profil mp email www YIM msnm
max93 En cours de citroënisation	Posté le: 30 Nov 2007, 13:23 Sujet du message: citer
Inscrit le: 20 Fév 2005 Messages: 269 Localisation: Paris	Je n'ai pas essayé de voir si il y avait bien du gasoil à l'arrivée de gasoil, mais je n'entends plus du tout le fameux bruit lors de la mise en contact, et le courant arrive bien jusqu'à la pompe donc par déduction je ne vois qu'elle. Je vais en commander une a citroen. J'ai entendu dire que certains se font faire la réparation gratuitement car c'est un défaut de la voiture, mais comme c'est assez pressé. je préfère le faire moi meme.
	Avant : ZX TD 1,9L Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline
Revenir en haut	profil mp msnm
Johann73 Membre accroc	Posté le: 30 Nov 2007, 13:37 Sujet du message: citer
	Si c'est un défaut de la voiture connue, alors pourquoi ne pas demander un geste commercial sur la pièce ?
Inscrit le: 15 Fév 2005 Messages: 6708 Localisation: St-Jeoire-Prieuré (73)	Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine (pas membre du CCDDS) GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end (membre du CCDDS)
Voitures: Volcane TD + GT Turbo... ça fait du bi-turbo	
Age: 29	
Revenir en haut	profil mp email www YIM msnm
max93 En cours de citroënisation	Posté le: 30 Nov 2007, 13:55 Sujet du message: citer
Inscrit le: 20 Fév 2005 Messages: 269 Localisation: Paris	A mon avis ils vont me dire la chose suivante: Soit on vous change la pièce, soit rien. De plus, ils voudront surement faire un devis pour être sur que c'est bien la pompe qui est H.S. J'ai eu un gars du service pièces de rechange au tel, il n'avait pas l'air au courant de ce rappel. Donc ça va être le parcours du combattant, mais je vais quand meme me renseigner une fois sur place. C'est quand meme 158€ la piece...
	Avant : ZX TD 1,9L Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline
Revenir en haut	profil mp msnm
FORT Membre régulier	Posté le: 30 Nov 2007, 15:11 Sujet du message: citer
Inscrit le: 09 Mai 2006 Messages: 2231 Localisation: VOSGES	max93 a écrit: A mon avis ils vont me dire la chose suivante: Soit on vous change la pièce, soit rien. De plus, ils voudront surement faire un devis pour être sur que c'est bien la pompe qui est H.S. J'ai eu un gars du service pièces de rechange au tel, il n'avait pas l'air au courant de ce rappel. Donc ça va être le parcours du combattant, mais je vais quand meme me renseigner une fois sur place. C'est quand meme 158€ la piece...
Voitures: Xsara VTS HDi - ZX TD VOLCANE - AX GT	
Age: 23	aie ça fais chère 😞 😞

op_stop(); op_start(); op_stop(); op_start(); op_stop(); op_start();	
Revenir en haut	
max93 En cours de citroënisation Inscrit le: 20 Fév 2005 Messages: 269 Localisation: Paris	Posté le: 30 Nov 2007, 16:00 Sujet du message: C'est pas donné effectivement, mais c'est indispensable... lol Sinon avant de commencer quoi que ce soit, comment se démonte le réservoir? J'ai la revue technique, mais elle n'indique rien la dessus, je la trouve vraiment lamentable, ca vaut pas la Haynes que j'avais pour la zx . Avant : ZX TD 1,9L Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline
Revenir en haut	
Johann73 Membre accroc  Inscrit le: 15 Fév 2005 Messages: 6708 Localisation: St-Jeoire-Prieuré (73) Voitures: Volcane TD + GT Turbo... ça fait du bi-turbo Age: 29	Posté le: 30 Nov 2007, 16:27 Sujet du message: tu veux démonter le réservoir juste pour avoir plus de place pour dévisser la bague de la trappe ? Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine (pas membre du CCDDS) GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end (membre du CCDDS) 
Revenir en haut	
ToAsTeR Membre régulier  Inscrit le: 13 Mar 2005 Messages: 606 Localisation: Laxou (54), Besak (25) et Praha (Tchéquie) Voitures: 3 ZX le tout en TD ! Age: 21	Posté le: 30 Nov 2007, 17:04 Sujet du message: Johann73 a écrit: tu veux démonter le réservoir juste pour avoir plus de place pour dévisser la bague de la trappe ? Johann ton avatar Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !
Revenir en haut	
max93 En cours de citroënisation Inscrit le: 20 Fév 2005 Messages: 269 Localisation: Paris	Posté le: 01 Déc 2007, 00:51 Sujet du message: non en fait je veux juste incliner le reservoir pour sortir la pompe car il parait qu'elle ne passe pas par le trou du haut.. Je vérifierais ca demain. Avant : ZX TD 1,9L Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline
Revenir en haut	
max93 En cours de citroënisation Inscrit le: 20 Fév 2005 Messages: 269 Localisation: Paris	Posté le: 01 Déc 2007, 14:37 Sujet du message: Ca y est la voiture est réparée, le remplacement de la pompe de gavage est assez simple a faire et ne nécessite pas de déposer le réservoir. J'avais un pb auparavant, lorsque je roulais trop longtemps au dela de 140 la voiture se mettait en mode dégradé. A priori ca ne viendrait ni de la vanne EGR ni du débitmètre. Donc ca se peut que c'était cette pompe qui merdait. Je vous donnerez des nouvelles par rapport à ca. Merci! Avant : ZX TD 1,9L Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline
Revenir en haut	
FORT Membre régulier Inscrit le: 09 Mai 2006 Messages: 2231 Localisation: VOSGES Voitures: Xsara VTS HDi - ZX TD VOLCANE - AX GT Age: 23	Posté le: 01 Déc 2007, 18:54 Sujet du message: max93 a écrit: Ca y est la voiture est réparée, le remplacement de la pompe de gavage est assez simple a faire et ne nécessite pas de déposer le réservoir. J'avais un pb auparavant, lorsque je roulais trop longtemps au dela de 140 la voiture se mettait en mode dégradé. A priori ca ne viendrait ni de la vanne EGR ni du débitmètre. Donc ca se peut que c'était cette pompe qui merdait. Je vous donnerez des nouvelles par rapport à ca. Merci!

oueh donne nous des nouvelles c'est toujours bon a prendre 😊

`op_stop(); ;op_start(); op_stop(); ;op_start(); op_stop(); ;op_start();`

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#)

Johann73

Membre accroc

Posté le: 03 Déc 2007, 10:37 Sujet du message:

[citer](#)



Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine (pas membre du CCDDS)
GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end (membre du CCDDS)



Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6708
Localisation:
St-Jeoire-Prieuré (73)

Voitures: Volcane TD + GT
Turbo... ça fait du bi-turbo

Age: 29

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [YIM](#) [msnm](#)

The Pat

Administrateur

Posté le: 05 Déc 2007, 13:18 Sujet du message:

[citer](#)



Good !
Pompe posée sur l'établi, elle tourne correctement, sans bruit ?

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am arsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [www](#)

max93

En cours de citroënisation

Posté le: 07 Jan 2008, 22:20 Sujet du message:

[citer](#)

Inscrit le: 20 Fév 2005
Messages: 269
Localisation: Paris

Désolée de répondre si tardivement, je n'étais plus averti que des gens postaient encore sur ce sujet. La pompe que j'ai viré ne tournait plus du tout... Pas de bruit et pas de mouvement.

Avant : ZX TD 1,9L
Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [msnm](#)

Montrer les messages depuis: Tous les messages Le plus ancien en premier Aller

[nouveau](#)

[répondre](#)

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Problèmes & renseignements mécaniques

Toutes les heures sont au format GMT + 1 Heure

Page 1 sur 1

Sauter vers: Problèmes & renseignements mécaniques Aller

Vous **ne pouvez pas** poster de nouveaux sujets dans ce forum
Vous **ne pouvez pas** répondre aux sujets dans ce forum
Vous **ne pouvez pas** éditer vos messages dans ce forum
Vous **ne pouvez pas** supprimer vos messages dans ce forum
Vous **ne pouvez pas** voter dans les sondages de ce forum

Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group
Traduction par : phpbb-fr.com

Inscriptions bloqués / messages: 220 / 0

Votez pour le forum sur [le Bottin des forums](#)