



Citroën Compactes

[Album](#)
[Accueil](#)
[FAQ](#)
[Rechercher](#)
[Carte des membres](#)
[Liste des Membres](#)
[Groupes d'utilisateurs](#)
[Profil](#)
[Vous n'avez pas de nouveaux messages](#)
[Déconnexion \[The Pat \]](#)

Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur [en cliquant ici](#), fermeture le 19/12 de la V3.

Joint de culasse à changer...

[nouveau](#) [répondre](#)

Le forum des Citroën-compactes [Index du Forum](#) -> [Problèmes & renseignements mécaniques](#)

[Voir le sujet précédent](#) :: [Voir le sujet suivant](#)

Auteur

Message

ssartex

En cours de citroénisation



Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 209
Localisation: Itinérant

Age: 24

[Revenir en haut](#)

Posté le: 07 Jan 2006, 21:22 Sujet du message: Joint de culasse à changer...

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bonsoir tout le monde,

Voilà, je pense que je vais devoir changer mon joint de culasse sur ma Zx 1.4 (elle à 180000km). Depuis quelques temps j'ai vraiment une fuite d'huile conséquente (visible au sol mais sinon en gros elle doit bouffer entre 1L et 1L5 au 1000 donc pas trop grave encore). Et j'ai de la mayonnaise en petite quantité dans le radiateur. 😊
Comme ma pompe à eau est naze, tant qu'à virer la distribution autant faire le joint si la culasse n'a pas souffert. J'aurait besoin de quelques conseils, genre ce qu'il faut faire ou ne pas faire, les joints à se procurer (joint spy de distrib???changer le joint de cache-culbu??? ou autres).
Si mon moteur ne chauffe pas (toujours à 90°, les niveaux surveillés régulièrement...) dois-je vraiment faire éprouvé la culasse ou un simple contrôle du plan de joint peut-il suffire? 😊
Pour finir, si je fais ca moi même, combien faut-il compter en gros pour les joints ? Et niveau temps pour la réparation?
Désolé pour toutes ces questions mais j'aime pas trop me lancer dans une réparation à l'aveuglette 😊 .

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

volcanoseb

En cours de citroénisation



Inscrit le: 23 Jul 2005
Messages: 422
Localisation: nevers city beach

Voitures: zx 167cv/xantia
155cv/ evasion td/ et evasion turbo ct

Age: 28

[Revenir en haut](#)

Posté le: 07 Jan 2006, 21:47 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

salut. Pour ce qui est du prix du joint de culasse en lui meme ca ne doit pas dépasser 50 euros je pense ensuite pour le temps compte une journée tranquillement ,je ne pense que ca soit trop dur sur un 1.4 (jamais fait). Et je ne pense pas qu'il faut éprouver la culasse si elle ne monte pas en t°
bonne chance en tous cas

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Invité

Posté le: 07 Jan 2006, 21:48 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

c'est basique seulement il faut être un brin bricoleur et être sûr de la panne car démonter la culasse pour rien c'est dommage pour un pro c'est torcher en 3 à 5 heures max et encore je suis gentil mais fait attention à tes chemises enfin les cylindres au démontage de la culasse de pas les décoller ou sinon t'es bon pour déposer le bas moteur !!!

[Revenir en haut](#)

ssartex

En cours de citroénisation



Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 209
Localisation: Itinérant

Age: 24

Posté le: 07 Jan 2006, 21:54 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Je suis quasi sûr de la panne vu qu'elle bouffe pas mal de LR et qu'il y a de l'huile à sa surface. Par contre ce que je comprend pas c'est que aucunes des durites n'est dures 😊 .
Niveau outillage, j'ai de bons outils de base. J'ai pas les outils spéciaux mais d'après ce que j'ai pu lire, il faudrait juste l'outil pour bloquer les chemises (mais apparemment pas utile si on ne fait pas tourner le moteur).

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)**Volcane Spirit**

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 07 Jan 2006, 23:06 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13550
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Comme outils spéciaux il te faudra: une pige pour bloquer le volant moteur (que tu peux faire toi même avec une barre diamètre 8 mm à peu près), une clé dynamométrique et une clé à angle (j'en sors alors 😊).

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110[Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!](#)[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)**ssartex**

En cours de citroënisation

Posté le: 07 Jan 2006, 23:15 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 209
Localisation: Itinérant

Age: 24

Volcane Spirit a écrit:

Comme outils spéciaux il te faudra: une pige pour bloquer le volant moteur (que tu peux faire toi même avec une barre diamètre 8 mm à peu près), une clé dynamométrique et une clé à angle (j'en sors alors 😊).

C'est tout bon, j'ai ça. 😊

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)**Volcane Spirit**

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 07 Jan 2006, 23:20 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13550
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

ssartex a écrit:**Volcane Spirit a écrit:**

Comme outils spéciaux il te faudra: une pige pour bloquer le volant moteur (que tu peux faire toi même avec une barre diamètre 8 mm à peu près), une clé dynamométrique et une clé à angle (j'en sors alors 😊).

C'est tout bon, j'ai ça. 😊

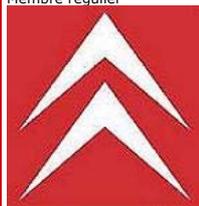
Ah beh je crois qu'il te manque rien alors. 😊 😊

Ah si je suis sûr que tu n'as pas de tourne visse plat. 😊

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110[Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!](#)[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)**bino**

Membre régulier

Posté le: 07 Jan 2006, 23:23 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 960
Localisation: calvados

Age: 23

Sans oublié le plus important : le courage 😊

Revenir en haut




ssartex

En cours de citroënisation


 Inscrit le: 15 Fév 2005
 Messages: 209
 Localisation: Itinérant

Posté le: 08 Jan 2006, 09:49 Sujet du message:




bino a écrit:

Sans oublié le plus important : le courage 😊

Peut être ça, oui 😊

Age: 24

Revenir en haut




merlin en ZX

En cours de citroënisation


 Inscrit le: 19 Fév 2005
 Messages: 341
 Localisation: Metz

Voitures: ZX furio et 16V de 1992

Posté le: 08 Jan 2006, 11:20 Sujet du message:





 D'ailleurs, j'en profite pour rappeler que je vends un kit de segments neuf pour le 1.4! 😊
 On sais jamais que tu veuilles en profiter pour les changer.

Esprit Racing

Revenir en haut



Volcane Spirit

Modérateur sabiniste - au miel !


 Inscrit le: 12 Fév 2005
 Messages: 13550
 Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Posté le: 08 Jan 2006, 14:46 Sujet du message:




merlin en ZX a écrit:
 D'ailleurs, j'en profite pour rappeler que je vends un kit de segments neuf pour le 1.4! 😊
 On sais jamais que tu veuilles en profiter pour les changer.

A titre d'info (pas pour moi bien sur because 1900 D) combien tu le vend?

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110


Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut





merlin en ZX

En cours de citroënisation


 Inscrit le: 19 Fév 2005
 Messages: 341
 Localisation: Metz

Voitures: ZX furio et 16V de 1992

Posté le: 08 Jan 2006, 16:11 Sujet du message:




Volcane Spirit a écrit:**merlin en ZX a écrit:**
 D'ailleurs, j'en profite pour rappeler que je vends un kit de segments neuf pour le 1.4! 😊
 On sais jamais que tu veuilles en profiter pour les changer.

A titre d'info (pas pour moi bien sur because 1900 D) combien tu le vend?

50€ tous les segments neufs, j'avais déjà créé un topic dans la rubrique appropriée. 😊

Esprit Racing

Revenir en haut



ssartex

En cours de citroënisation


 Inscrit le: 15 Fév 2005
 Messages: 209
 Localisation: Itinérant

Posté le: 09 Jan 2006, 11:04 Sujet du message:





Pour les segments je te garde sous le coude 😊 .
 Si c'est moi qui fait la réparation je les changerai pas c'est certain.
 Maintenant si c'est le lycée professionnel peut être faut voir ce que ca engendre comme frais en plus. Cage à aiguille, roulement???

ca risque de faire cher au final pour une voiture qui n'en a pas besoin. Les compressions sont bonnes, elle marche du feu 😊 de dieu mis à part cette fuite au joint de cucu.
 Par contre, je me suis renseigné chez citron, le joint de cucu coute 30€. Dois-je prendre la pochette de joints supplémentaire à 80€ (admission, collecteur et tous les joints spy) ou je peux en remplacer certains par de la pate à joint ?? Perso, je comptais juste prendre les joints spy de la distri, la pompe à eau et le joint de cucu (environ 90€ le tout) ca suffira ou pas?

Age: 24

Revenir en haut




Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 09 Jan 2006, 11:42 Sujet du message:




Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13550
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Revenir en haut





ssartex

En cours de citroënisation

Posté le: 09 Jan 2006, 13:50 Sujet du message:




Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 209
Localisation: Itinérant

Age: 24

Revenir en haut




Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 09 Jan 2006, 21:51 Sujet du message:




Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13550
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Revenir en haut





ssartex

En cours de citroënisation

Posté le: 10 Jan 2006, 22:03 Sujet du message:




Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 209
Localisation: Itinérant

Age: 24

Revenir en haut





Pour ce qui est du joint du collecteur d'admission échappement, tu as vue son état que tu veuille le changer?

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Volcane Spirit a écrit:

Pour ce qui est du joint du collecteur d'admission échappement, tu as vue son état que tu veuille le changer?

J'ai pas encore vu son état mais je prefere voir avant. Je prefere mettre 10 € de plus et avoir fait un boulot correct que de remettre un joint en mauvais état. Si c'est possible de réutiliser les joints pas de problème. Ca m'arrangerais même 😊 .

ssartex a écrit:**Volcane Spirit a écrit:**

Pour ce qui est du joint du collecteur d'admission échappement, tu as vue son état que tu veuille le changer?

J'ai pas encore vu son état mais je prefere voir avant. Je prefere mettre 10 € de plus et avoir fait un boulot correct que de remettre un joint en mauvais état. Si c'est possible de réutiliser les joints pas de problème. Ca m'arrangerais même 😊 .

Le miens n'était pas si abimé que ça mais je les changé quand meme.

C'est pas tout les jours qu'on démonte alors autant en profiter. 😊

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Je verrais l'état des joints au demontage au pire. 😊

Sinon histoire de bien m'y retrouver dans la rta quelqu'un pourrait il m'indiquer toutes les étapes importantes du démontage. Ce qu'il faut virer de la culasse etc... et si possible me dire les précautions à prendre au remontage de la culasse.

Je vais m'y coller d'ici la semaine prochaine vu que le lycée professionnel près de chez moi ne peut pas le faire (élève en période de stage 😊).

Volcane Spirit

Modérateur sabiniste - au miel !

Posté le: 10 Jan 2006, 23:49 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13550
Localisation: Vosges (88)Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

ssartex a écrit:

Je verrais l'état des joints au demontage au pire. 😊
Sinon histoire de bien m'y retrouver dans la rta quelqu'un pourrait m'indiquer toutes les étapes importantes du démontage. Ce qu'il faut virer de la culasse etc... et si possible me dire les précautions à prendre au remontage de la culasse.
Je vais m'y coller d'ici la semaine prochaine vu que le lycée professionnel près de chez moi ne peut pas le faire (élève en période de stage 😊).

Beh je peux pas trop te dire comme ça, mais tu y arrivera. 😊 Suit toutes les durites et connections pour voir si il est nécessaire de les débrancher.

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

ssartex

En cours de citroénisation

Posté le: 11 Jan 2006, 16:47 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 209
Localisation: Itinérant

Age: 24

Finalemnt j'ai trouvé les infos que je voulais donc je m'inquiète pas ca devrait se faire sans problèmes.

J'ai toutes les pièces demain matin (pompe à eau, joint de culasse, courroie de distri, huile, liquide et filtre, le tout pour 90€ 😊) et je vais m'y coller vendredi.

J'ai juste 2 questions :

Je voudrais bien decrasser correctement le circuit de refroidissement.

J'ai vu qu'il y avait moyen avec du liquide vaisselle?

Ensuite, pour le resserage, je suis qu'il se fait au couple prescrit mais apparament il y a un serrage angulaire. Comment se fait-il?



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

merlin en ZX

En cours de citroénisation

Posté le: 11 Jan 2006, 17:24 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)Inscrit le: 19 Fév 2005
Messages: 341
Localisation: Metz

Voitures: ZX furio et 16V de 1992

Tu serres chaque vis dans l'ordre(suivant la précaunisation constructeur) au couple conseillé, puis tu serres à l'angle grace au secteur angulaire qui va bien toujours dans le même ordre de précaunisation.

Esprit Racing

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Volcane Spirit

Modérateur sabiniste - au miel !

Posté le: 11 Jan 2006, 22:20 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13550
Localisation: Vosges (88)Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

ssartex a écrit:

Finalemnt j'ai trouvé les infos que je voulais donc je m'inquiète pas ca devrait se faire sans problèmes.

J'ai toutes les pièces demain matin (pompe à eau, joint de culasse, courroie de distri, huile, liquide et filtre, le tout pour 90€ 😊) et je vais m'y coller vendredi.

J'ai juste 2 questions :

Je voudrais bien decrasser correctement le circuit de refroidissement.

J'ai vu qu'il y avait moyen avec du liquide vaisselle?

Ensuite, pour le resserage, je suis qu'il se fait au couple prescrit mais apparament il y a un serrage angulaire. Comment se fait-il?



Tu oublie les visses de culasse aussi.

Pour le (XU5, XU7 et XU9) la 1ere passe est à 6 daB.m
..... la deux à 2 (desserrage puis resserrage par visse).
..... la 3ème + 300°. Tout ça en escargot.

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

ssartex

En cours de citroënisation

Posté le: 12 Jan 2006, 16:44 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



Ca y est ! Je me suis lancé cet après-midi. 😊
Je vous tiens au courant si j'ai des problèmes.
J'espère que j'en aurais pas.



Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 209
Localisation: Itinérant

Age: 24

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 12 Jan 2006, 21:46 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



ssartex a écrit:

Ca y est ! Je me suis lancé cet après-midi. 😊
Je vous tiens au courant si j'ai des problèmes.
J'espère que j'en aurais pas.



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13550
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Tu en est ou?

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

ssartex

En cours de citroënisation

Posté le: 14 Jan 2006, 14:14 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



Salut tout le monde.

Bon, j'ai un "petit" problème.

Je viens de démonter sous le capot. Et, une fois le culasse enlevée, je me suis aperçu que mon joint de culasse a pratiquement un aspect neuf. 😊

Dans mon liquide de refroidissement, j'avais un peu de mayonnaise, mais vraiment un petit truc de rien du tout et une petite fuite d'huile, comme j'ai dû vous le dire.

Alors, je vois pas d'où ça peut venir.

J'espère que c'est pas ma culasse qui est fendue. 😊

Merci d'éclairer ma lanterne.

Age: 24

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

ssartex

En cours de citroënisation

Posté le: 14 Jan 2006, 14:35 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



Attendez deux minutes, on va avoir d'autres infos...

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 209
Localisation: Itinérant

Age: 24

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

djé37

Membre permanent

Posté le: 14 Jan 2006, 16:30 Sujet du message:

  Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4729
Localisation: tours, souvent
bordeaux aussi

le plan de joint est bon? tu ne vois rien d'anormal sur la culasse?

il faut que tu la passe à l'épreuve si tu ne vois rien de flagrant.

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

Age: 33

309 1.4l carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988
309 1.4l green 225 000km 1992
205 gti 1.6l 137 000km 1986
bx 1.9 D 250 000km 1986

Revenir en haut

   **ssartex**

En cours de citroënisation

Posté le: 14 Jan 2006, 16:59 Sujet du message:

  **djé37 a écrit:**

le plan de joint est bon? tu ne vois rien d'anormal sur la culasse?

il faut que tu la passe à l'épreuve si tu ne vois rien de flagrant.

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 209
Localisation: Itinérant

La fuite que j'avais était juste côté distribution et sur le joint on retrouve bien le joint bouffé à cet endroit. Pour l'eau dans l'huile d'après un mécano à qui j'ai montré le joint, l'eau pourrait passer côté distrib. Sinon à part ca le joint est en bon état ailleurs. Juste un détail, les passages sont un peu gonflé et craquelé sur le joint donc je sais pas si je dois faire vérifier la culasse ou vu qu'elle a jamais surchauffé je remonte après un bon nettoyage?? 🤔

Age: 24

Revenir en haut

   **Kimi**

Membre régulier

Posté le: 14 Jan 2006, 22:01 Sujet du message:

  **ssartex a écrit:**

Ensuite, pour le resserage, je suis qu'il se fait au couple prescrit mais apparament il y a un serrage angulaire. Comment se fait-il? 🤔

Finalemnt j'ai trouvé les infos que je voulais donc je m'inquiète pas ca devrait se faire sans problèmes.
J'ai toutes les pièces demain matin (pompe à eau, joint de culasse, courroie de distri, huile, liquide et filtre, **le tout pour 90€** 😊) et je vais m'y coller vendredi.
J'ai juste 2 questions :
Je voudrais bien decrasser correctement le circuit de refroidissement.
J'ai vu qu'il y avait moyen avec du liquide vaisselle?

Inscrit le: 21 Fév 2005
Messages: 1586
Localisation: Yzeure (03)Voitures: Zx TD ph2, pompe
lucas

Tu prends tes pièces où sans indiscretton? 🤔

Age: 24

Zx TD Image 1996, Filtre à Air Green + Silencieux Prowler et intérieur volcane phase 2

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=327>

Revenir en haut

   **ssartex**

En cours de citroënisation

Posté le: 14 Jan 2006, 22:27 Sujet du message:

  **Kimi a écrit:****ssartex a écrit:**

Ensuite, pour le resserage, je suis qu'il se fait au couple prescrit mais apparament il y a un serrage angulaire.
Comment se fait-il? 🤔

Finalemnt j'ai trouvé les infos que je voulais donc je m'inquiète pas ca devrait se faire sans problèmes.
J'ai toutes les pièces demain matin (pompe à eau, joint de culasse, courroie de distri, huile, liquide et filtre, **le tout pour 90€** 😊) et je vais m'y coller vendredi.
J'ai juste 2 questions :
Je voudrais bien decrasser correctement le circuit de refroidissement.
J'ai vu qu'il y avait moyen avec du liquide vaisselle?

Tu prends tes pièces où sans indiscretton? 🤔

Je les prends chez AD (avec remise de 30%) 😊

Revenir en haut

   **ssartex**

En cours de citroënisation

Posté le: 17 Jan 2006, 16:48 Sujet du message:

Salut tout le monde,
Voila, mon joint de QQ est changé.
Par contre j'ai deux problèmes :
j'ai pas retrouvé où branché une petite durite prise sur l'arrière du carbu. Elle fait à peut près 40 à 50 cm.

Sinon deuxième problème plus gênant, ma pompe à eau semble fuire alors qu'elle est neuve 😊 Là je comprend vraiment pas d'autant que j'ai pas serré ça comme un âne. Y avait deux joint livrés avec, un joint torique et un joint plat. Le joint qui était sur la pompe à eau d'origine était le joint plat donc j'ai remis le même type de joint.
Sinon, j'ai testé la voiture démarre au quart de poil. Reste plus qu'à régler ces deux problèmes.

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 209
Localisation: Itinérant

Age: 24

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)**ssartex**

En cours de citroënisation

Posté le: 17 Jan 2006, 19:08 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 15 Fév 2005

Messages: 209

Localisation: Itinérant

Age: 24

ssartex a écrit:

Salut tout le monde,
Voilà, mon joint de QQ est changé.
Par contre j'ai deux problèmes :
j'ai pas retrouvé où branché une petite durite prise sur l'arrière du carbu. Elle fait à peut près 40 à 50 cm.

Sinon deuxième problème plus gênant, ma pompe à eau semble fuir alors qu'elle est neuve 😊 Là je comprend vraiment pas d'autant que j'ai pas serré ça comme un âne. Y avait deux joint livrés avec, un joint torique et un joint plat. Le joint qui était sur la pompe à eau d'origine était le joint plat donc j'ai remis le même type de joint.
Sinon, j'ai testé la voiture démarre au quart de poil. Reste plus qu'à régler ces deux problèmes.

D'après la RTA ca semble pas avoir d'importance que l'on mette le joint plat ou le torique. Je vais être obligé de redémonter la distri (enfin la courroie plutôt) mais quel joint dois-je mettre et est ce qu'il y a un truc particulier à faire? Je veux pas que ca recommence 😊 .

Sinon autre question :

Pour être sûr, la distribution est calée correctement lorsque l'on peut placer la pige de calage dans le repère AAC-->Culasse et dans le volant moteur? C'est bien ça?

J'ai besoin d'être fixé, je vais m'y recoller demain 😊 .

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)**Volcane Spirit**

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 17 Jan 2006, 19:55 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 12 Fév 2005

Messages: 13550

Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

ssartex a écrit:**ssartex a écrit:**

Salut tout le monde,
Voilà, mon joint de QQ est changé.
Par contre j'ai deux problèmes :
j'ai pas retrouvé où branché une petite durite prise sur l'arrière du carbu. Elle fait à peut près 40 à 50 cm.

Sinon deuxième problème plus gênant, ma pompe à eau semble fuir alors qu'elle est neuve 😊 Là je comprend vraiment pas d'autant que j'ai pas serré ça comme un âne. Y avait deux joint livrés avec, un joint torique et un joint plat. Le joint qui était sur la pompe à eau d'origine était le joint plat donc j'ai remis le même type de joint.
Sinon, j'ai testé la voiture démarre au quart de poil. Reste plus qu'à régler ces deux problèmes.

D'après la RTA ca semble pas avoir d'importance que l'on mette le joint plat ou le torique. Je vais être obligé de redémonter la distri (enfin la courroie plutôt) mais quel joint dois-je mettre et est ce qu'il y a un truc particulier à

faire? Je veux pas que ca recommence 😊 .

Sinon autre question :

Pour être sûr, la distribution est calée correctement lorsque l'on peut placer la pige de calage dans le repère AAC-->Culasse et dans le volant moteur? C'est bien ça?

J'ai besoin d'être fixé, je vais m'y recoller demain 😊 .

Qui c'est ça (enfin à confirmez quand meme 😊) Après avoir remis la courroie et enlever tes piges tu dois pouvoir faire 2 tours à la poulie de vile et là tu dois retomber dans les trous.

Ma Zx et mes pièces à vendre ici**Ma Xsara VTS HDI 110****Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!**[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)[Revenir en haut](#)**ssartex**

En cours de citroënisation

Posté le: 17 Jan 2006, 20:54 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 15 Fév 2005

Messages: 209

Localisation: Itinérant

Age: 24

Citation:

Qui c'est ça (enfin à confirmez quand meme 😊) Après avoir remis la courroie et enlever tes piges tu dois pouvoir faire 2 tours à la poulie de vile et là tu dois retomber dans les trous.

C'est le cas 😊

Ce qui m'inquiète c'est que les repères que j'ai fait sur la courroie ne tombe jamais au même endroit à chaque tours mais bon, vu que la distri ne se decalle pas...

Le plus gênant c'est la pompe à eau neuve qui fuit. Je vois pas pourquoi ca me fait ça.

Dommage parce qu'a part ca elle a démarré tout de suite 😊

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 17 Jan 2006, 20:59 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13550
Localisation: Vosges (88)Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

ssartex a écrit:**Citation:**

Oui c'est ça (enfin à confirmez quand meme 😊) Après avoir remis la courroie et enlever tes piges tu dois pouvoir faire 2 tours à la poulie de vile et là tu dois retomber dans les trous.

C'est le cas 😊

Ce qui m'inquiète c'est que les repères que j'ai fait sur la courroie ne tombe jamais au même endroit à chaque tours mais bon, vu que la distri ne se decalle pas...

Le plus gênant c'est la pompe à eau neuve qui fuit. Je vois pas pourquoi ca me fait ça.

Dommage parce qu'a part ca elle a démarré tout de suite 😊

Moi elle a pas redémarré tout de suite, j'ai du donner 3 coups de démarreur et en insistant. 😊 Enfin ma batterie n'est pas terrible, ça joue (la preuve en ce moment mon klaxon marche pas 😊 pas bien. 😊)

Ma ZX et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Revenir en haut

le ch'gail

Est tombé dans la marmite Citroën...

Posté le: 17 Jan 2006, 21:05 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

je vais me taper ma distri plus joint de cucu , j'espere ne pas avoir les memes problemes que toi .. 😊

pieces 16v et volcane à vendreInscrit le: 14 Oct 2005
Messages: 9499
Localisation: 78Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0
16v ACAV en cours de remise
en forme ^^

Age: 22

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)**djé37**

Membre permanent

Posté le: 17 Jan 2006, 22:37 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

salut ssartex,

j'avais pas fait attention au type moteur :

apparemment c'est un tu3 comme celui de ma 309 avec carbu solex double corps comme le mien.

pour le joint de culasse d'après ce que j'ai compris c'est à cause de la fuite d'huile extérieur coté distri (ça coule sur l'alternateur). c'est un pb bien connu.

le circuit d'huile qui va vers la culasse passe par là et le joint de culasse d'origine supporte mal la pression.

pour la mayo si c'était dans l'huile, c'est pas trop grave : sument de la condensation.

c'est un peu tard mais à ta place je ne ferai pas éprouver. nettoyer et verifie le niveaux du plan de joint me parêt suffisant sur ce moteur (essence) et avec tes symptomes.

Pour la pompe à eau, j'ai une question : pourquoi tu dis qu'elle etait fatiguée? quel etaient les symptomes?

perso j'ai changé la mienne en préventif (pas de pb particulier et elle etait d'origine).

le joint fourni et le joint d'origine etait tout 2 des joints toriques.

J'ai donc remis un joint torique (mieux qu'un plat, mais c'est un avis perso)

J'ai également mis de la pâte à joint en plus. (fortement recommandé, encore une fois c'est un avis perso)

c'est le gas qui ma vendu la pompe à eau (A.T.A.C. pièces auto) qui ma dit de mettre de la pâte à joint en plus.

Il ma dit également de bien faire attention en la montant car il a pas mal de retour sur ce type de pompes (fuites) dû à un mauvais montage.

il faut bien la mettre en place, et mettre les vis seulement après. si tu avance les vis alors qu'elle est pas bien enfoncée tu risque d'abimer/déformer le plan de joint et ça fuit....

pour le callage : c'est bien ça.

une pige de 8 ou 10 (je sais plus) pour l'acc, une autre pour le vilbrequin et la dernière au niveau du volant moteur. (j'ai eu du mal à

la trouvé celle là!)

si ton moteur pétarade dans les descentes ou manque de puissance, c'est que tu es décalé, mais si tu as bien pigé, tu n'auras pas de problème. 😊

c'est normal que tu ne retombe pas sur tes repères quand tu tourne à la main! 😊 réfléchis un peu et tu comprendra.

pour le tuyau qui te reste sur le carbu : fait une/des photos et si c'est le même que le mien, je te dirai où il va.

pour la pompe à eau (choix du joint, pâte ou pas pâte....) demande confirmation à un pro : pat, frédo ou autre. moi je n'ai pas assez d'expérience/recule. je ne peux que donner mon avis.

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4l carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988
309 1.4l green 225 000km 1992
205 gti 1.6l 137 000km 1986
bx 1.9 D 250 000km 1986

Revenir en haut

ssartex

En cours de citroénisation

Posté le: 18 Jan 2006, 00:07 Sujet du message:



Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 209
Localisation: Itinérant

Merci Djé37 pour ta réponse plus que complète 😊

J'ai changé le joint de QQ parce que j'avais un peu d'huile à la surface du liquide de refroidissement et un peu de mayo sur le bord et sur le bouchon.

J'ai décidé de pas faire éprouver la culasse vu qu'elle n'a jamais surchauffée. J'ai juste parfaitement nettoyé les plans de joint.

Pour la pompe à eau je l'ai changée parce que je perdais pas mal de LR, tâches visibles sur le sol à son niveau. J'ai réutilisé le même type de joint que j'avais d'origine dessus mais c'est vrai que je savais pas que c'était si sensible au niveau du serrage. Je vais reprendre un joint torique neuf et mettre de la pâte à joint bleue pour compléter.

Si je trouve le temps de finir tout demain je posterai la photo de la durite.

Pour les repères j'ai compris 😊 Pour un tour de pignon d'AAC, la courroie elle ne fait pas un tour.

Age: 24

Revenir en haut

jp's

Membre régulier

Posté le: 18 Jan 2006, 23:56 Sujet du message:

ssartex a écrit:

Salut tout le monde,
Voilà, mon joint de QQ est changé.

Par contre j'ai deux problèmes :
j'ai pas retrouvé où branché une petite durite prise sur l'arrière du carbu. Elle fait à peut près 40 à 50 cm.

vers la capsule d'avance a l'allumage.



vérifie si elle n'est pas percée

jp's a écrit:

alors il faut vérifié.
la capsule d'avance a dépression.
tete et doigt d'allumeur (le "delco")
fils de bougie
bougies
bobine et module d'amplification.

la capsulé se verifie en debranchant son tuyau du carbu et en aspirant dedans. si elle est percé -> prise d'air et mauvaise avance a l'allumage.

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=559&start=0&postdays=0&postorder=asc&highlight=>

Revenir en haut

ssartex

En cours de citroénisation

Posté le: 19 Jan 2006, 13:56 Sujet du message:



Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 209
Localisation: Itinérant

Impeccable 😊

Merci Jp.

C'est rebranché et elle marche très bien mis à part un régime de ralenti qui à un peu baissé par rapport à avant.

Avant le changement du joint et de la distri il tournait à 800-850 tr/m mais était déjà parfois instable (Si je m'arrétais un peu brusque sans réaccélérer la voiture semblait vouloir caler. Même chose après avoir accéléré et relâché d'un coup l'accélérateur).

Maintenant, ce problème ne se fait plus ressentir mais le ralenti tour entre 500-650 tr/m.

A quoi cela peut il être dû?

Age: 24

Revenir en haut

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13550
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Posté le: 19 Jan 2006, 15:00 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**ssartex a écrit:**

Merci Djé37 pour ta réponse plus que complète 😊
 J'ai changé le joint de QQ parce que j'avais un peu d'huile à la surface du liquide de refroidissement et un peu de mayo sur le bord et sur le bouchon.
 J'ai décidé de pas faire éprouver la culasse vu qu'elle n'a jamais surchauffée. J'ai juste parfaitement nettoyé les plans de joint. Pour la pompe à eau je l'ai changée parce que je perdais pas mal de LR, tâches visibles sur le sol à son niveau. J'ai réutilisé le même type de joint que j'avais d'origine dessus mais c'est vrai que je savais pas que c'était si sensible au niveau du serrage. Je vais reprendre un joint torique neuf et mettre de la pâte à joint bleue pour compléter.
 Si je trouve le temps de finir tout demain je posterai la photo de la durite.

Pour les repères j'ai compris 😊 Pour un tour de pignon d'AAC, la courroie elle ne fait pas un tour.

Oui tout simplement parce qu'une fois c'est les pistons 1 et 4 qui sont au PMH et au tour suivant c'est le 2 et le 3. 😊

Ma Zx et mes pièces à vendre ici

Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

ssartex

En cours de citroënisation

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 209
Localisation: Itinérant

Age: 24

Posté le: 19 Jan 2006, 19:34 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

J'ai pas mal roulé avec ma titine aujourd'hui.
 J'ai l'impression qu'elle tourne pas rond.
 Le moteur vibre un peu plus et le ralenti est faible.
 Prise d'air, distri décalé (théoriquement non, les piges n'ont pas bougées et les repères sont toujours bien en face), mauvaise avance à l'allumage?

Si vous avez des idées je suis preneur ?
 Demain je vais suivre les pistes à jp's pour l'allumage.

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

djé37

Membre permanent

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4729
Localisation: tours, souvent bordeaux aussi

Age: 33

Posté le: 19 Jan 2006, 21:49 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**djé37 a écrit:**

une pige de 8 ou 10 (je sais plus) pour l'acc, une autre pour le vilbrequin et la dernière au niveau du volant moteur. (j'ai eu du mal à la trouvé celle là!)

si ton moteur pétarade dans les descentes ou manque de puissance, c'est que tu es décallé, mais si tu as bien pigé, tu n'aura pas de problème. 😊

je rajouterai ralenti faible, voiture qui s'étouffe et callages éventuels.

la tension de la courroie est bonne? le callage est toujours bon même après tension de la courroie?

pas de pb de suchauffe?niveau de lr stable? pas de mayo?

elle marchait mieux avant?

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4l carbu 195 000km 1992
 J5 2.5L D 205 000km de 1991
 309 d 307 000km de 1988
 309 1.4l green 225 000km 1992
 205 gti 1.6l 137 000km 1986
 bx 1.9 D 250 000km 1986

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

ssartex

En cours de citroënisation

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 209
Localisation: Itinérant

Posté le: 19 Jan 2006, 23:41 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**djé37 a écrit:****djé37 a écrit:**

une pige de 8 ou 10 (je sais plus) pour l'acc, une autre pour le vilbrequin et la dernière au niveau du volant moteur. (j'ai eu du mal à la trouvé celle là!)

si ton moteur pétarade dans les descentes ou manque de puissance, c'est que tu es décallé, mais si tu as bien

Age: 24

pigé, tu n'auras pas de problème. 😊

je rajouterai ralenti faible, voiture qui s'étouffe et callages éventuels.

la tension de la courroie est bonne? le callage est toujours bon même après tension de la courroie?

pas de pb de suchauffe? niveau de lr stable? pas de mayo?

elle marchait mieux avant?

Elle marche toujours aussi bien qu'avant et lorsque l'on soulève le capot, le moteur semble chauffer beaucoup moins. Mais le seul problème, c'est vraiment au ralenti. Le moteur semble ratatouiller un peu avec un régime très faible. De temps en temps elle me fait un petit à coups à chaud à l'accélération. 😊

Sinon la tension de la courroie est bonne (pas possible de faire plus d'un quart de tour avec la courroie entre le pouce et l'index). Le calage est toujours le même et aucune perte de liquide.

Par contre il me semble que j'ai une fuite au niveau du joint entre les collecteurs et l'intermédiaire.

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

The Pat

Administrateur

Posté le: 19 Jan 2006, 23:50 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



recherche une prise d'air.

sinon, laisse tourner au ralenti 10 min et démonte les bougies. si blanches, mélange trop pauvre, réglage de carburation nécessaire. L'allumage a été remonté de façon conforme ?

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110

Ma Zx Volcane Td

Mes 2 roues

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7633
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110



Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

jp's

Membre régulier

Posté le: 20 Jan 2006, 00:26 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 593

The Pat a écrit:

recherche une prise d'air.

sinon, laisse tourner au ralenti 10 min et démonte les bougies. si blanches, mélange trop pauvre, réglage de carburation nécessaire. L'allumage a été remonté de façon conforme ?

rien a dire de plus -----> je sors []

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

ssartex

En cours de citroénisation

Posté le: 20 Jan 2006, 09:09 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



The Pat a écrit:

recherche une prise d'air.

sinon, laisse tourner au ralenti 10 min et démonte les bougies. si blanches, mélange trop pauvre, réglage de carburation nécessaire. L'allumage a été remonté de façon conforme ?

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 209
Localisation: Itinérant

Pour pas avoir à le recaler, j'ai laissé l'allumeur sur la culasse. Le reste, bobine, fils... à était remonté comme à l'origine.

Je vais voir pour la prise d'ai et je vous tiends au courant 🧐

Age: 24

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

djé37

Membre permanent

Posté le: 20 Jan 2006, 14:05 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4729
Localisation: tours, souvent
bordeaux aussi

tu avais retiré le carbu et/ou le collecteur d'admission?

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4l carbu 195 000km 1992

J5 2.5L D 205 000km de 1991

309 d 307 000km de 1988

309 1.4l green 225 000km 1992

205 gti 1.6l 137 000km 1986

bx 1.9 D 250 000km 1986

Age: 33

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

ssartex

En cours de citroënisation

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 209
Localisation: Itinérant

Age: 24

Revenir en haut

Posté le: 20 Jan 2006, 15:44 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [ip](#)**djé37 a écrit:**

tu avais retiré le carbu et/ou le collecteur d'admission?

J'ai juste retiré le carbu. 😞

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)**djé37**

Membre permanent

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4729
Localisation: tours, souvent
bordeaux aussi

Age: 33

Revenir en haut

Posté le: 20 Jan 2006, 21:56 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [ip](#)

ta semelle de carbu était bonne?

pour voir une prise d'air tu peux acheter une bombe de "démarrage moteur" type "start pilot" 😊

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4l carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988
309 1.4l green 225 000km 1992
205 gti 1.6l 137 000km 1986
bx 1.9 D 250 000km 1986[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)**The Pat**

Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7633
Localisation: Bouse-landVoitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 21 Jan 2006, 00:43 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [ip](#)Pour chercher une prise d'air :
pinceau imbibé d'essence.
passer aux endroits suspects moteur tournant. Noter un changement de régime du moteur, aussi bien augmentation ou baisse du régime, dépend de l'importance de la prise.Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)**djé37**

Membre permanent

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4729
Localisation: tours, souvent
bordeaux aussi

Age: 33

Posté le: 21 Jan 2006, 13:15 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [ip](#)**The Pat a écrit:**Pour chercher une prise d'air :
pinceau imbibé d'essence.
passer aux endroits suspects moteur tournant. Noter un changement de régime du moteur, aussi bien augmentation ou baisse du régime, dépend de l'importance de la prise.

ah! c'est moins cher qu'avec une bombe.

merci pour le tuyau.

avec la bombe, c'est moins précis, mais ça permet de pas oublier d'endroit, non?

pat, pour ma culture perso : pour un diesel on peut utiliser la même méthode? si non, comment on procède?

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4l carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988
309 1.4l green 225 000km 1992
205 gti 1.6l 137 000km 1986
bx 1.9 D 250 000km 1986[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Revenir en haut

The Pat

Administrateur

Posté le: 22 Jan 2006, 00:05 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [ip](#)



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7633
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

oui on peut.

Faut juste pas un pinceau de 50 cm sur 12 😊

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)

[Ma Zx Volcane Td](#)

[Mes 2 roues](#)



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

djé37

Membre permanent

Posté le: 22 Jan 2006, 07:26 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005

Messages: 4729

Localisation: tours, souvent
bordeaux aussi

Age: 33

ok merci 😊

[ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991](#)

309 1.4l carbu 195 000km 1992

J5 2.5L D 205 000km de 1991

309 d 307 000km de 1988

309 1.4l green 225 000km 1992

205 gti 1.6l 137 000km 1986

bx 1.9 D 250 000km 1986

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

koni

En cours de citroënisation



Inscrit le: 31 Aoû 2005

Messages: 111

Posté le: 22 Jan 2006, 15:01 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

salut moi g une zx td et je voudrais savoir combien ca coute de changer le joint de culasse

car je fais que avoir de la condensation a l'interieur de la voiture et on ma dit que ca pouvez venir du joint de culasse, est-ce vrai?

je v verifier mes niveaux demain pour savoir si g de la mayonnaise.

merci d'avance

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

djé37

Membre permanent

Posté le: 22 Jan 2006, 15:51 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005

Messages: 4729

Localisation: tours, souvent
bordeaux aussi

Age: 33

koni a écrit:

salut moi g une zx td et je voudrais savoir combien ca coute de changer le joint de culasse

car je fais que avoir de la condensation a l'interieur de la voiture et on ma dit que ca pouvez venir du joint de culasse, est-ce vrai?

je v verifier mes niveaux demain pour savoir si g de la mayonnaise.

merci d'avance

fait un autre post, ce sera plus simple 😊

[ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991](#)

309 1.4l carbu 195 000km 1992

J5 2.5L D 205 000km de 1991

309 d 307 000km de 1988

309 1.4l green 225 000km 1992

205 gti 1.6l 137 000km 1986

bx 1.9 D 250 000km 1986

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

merlin en ZX

En cours de citroënisation



Inscrit le: 19 Fév 2005

Messages: 341

Localisation: Metz

Voitures: ZX furio et 16V de
1992

Posté le: 22 Jan 2006, 16:01 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

koni a écrit:

salut moi g une zx td et je voudrais savoir combien ca coute de changer le joint de culasse

car je fais que avoir de la condensation a l'interieur de la voiture et on ma dit que ca pouvez venir du joint de culasse, est-ce vrai?

je v verifier mes niveaux demain pour savoir si g de la mayonnaise.

merci d'avance



je crois qu'il s'est foutu de toi le gars qui t'as dit ça!

Esprit Racing

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

djé37

Membre permanent

Posté le: 22 Jan 2006, 16:10 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4729
Localisation: tours, souvent
bordeaux aussi

Age: 33

merlin en ZX a écrit:**koni a écrit:**salut moi g une zx td et je voudrais savoir combien ca coute de changer le joint de culasse
car je fais que avoir de la condensation a l'interieur de la voiture et on ma dit que ca pouvez venir du joint de
culasse, est-ce vrai?je v verifier mes niveaux demain pour savoir si g de la mayonnaise.
merci d'avance

je crois qu'il s'est foutu de toi le gars qui t'as dit ça!

pas forcément mais il a cherché loin :

il a peut-être raisoné ainsi :
condensation dans l'habitacle,
-> fuite de lr sur le circuit de chauffage habitacle.
-> fuite dûe à une surpression,
-> surpression dûe à joint de culasse hs...

c'est un peu rapide comme diagnostique mais bon des fois ça arrive....

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4l carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988
309 1.4l green 225 000km 1992
205 gti 1.6l 137 000km 1986
bx 1.9 D 250 000km 1986**Revenir en haut**[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)**The Pat**

Administrateur

Posté le: 22 Jan 2006, 17:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

rad de chauffage hs rime souvent avec joint culasse hs effectivement ...

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)
[Ma Zx Volcane Td](#)
[Mes 2 roues](#)Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7633
Localisation: Bouse-landVoitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?**Revenir en haut**[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)**ssartex**

En cours de citroënisation

Posté le: 25 Jan 2006, 17:08 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Salut tout le monde.

Donc, j'ai tout vérifié et j'ai changé les joints d'échappements et la cale du carburateur. Le ralenti est déjà beaucoup plus stable et
en plus je l'ai peut-être déréglé au démontage (deux grosses mains gauches 😊).Plus sérieusement, la voiture fonctionne bien mais j'ai remarqué que la durite haute du radiateur fuit. A froid elle ne fuit pas mais
quand la pression du circuit de refroidissement monte elle recrache pas mal de liquide.

Dois-je m'inquiéter ou je peux la changer sans me dire qu'il y a un autre problème derrière ça? 😊

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 209
Localisation: Itinérant

Age: 24

Revenir en haut[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)**djé37**

Membre permanent

Posté le: 25 Jan 2006, 18:38 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4729
Localisation: tours, souvent
bordeaux aussi

Age: 33

elle fuit ou?

les durites sont dure?

c'est pas simplement un collier à resserrer?

tu as pas une photo?

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4l carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988
309 1.4l green 225 000km 1992
205 gti 1.6l 137 000km 1986

bx 1.9 D 250 000km 1986

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)**ssartex**

En cours de citroënisation

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 209
Localisation: Itinérant

Posté le: 25 Jan 2006, 19:29 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)**djé37 a écrit:**

elle fuit ou?

les durites sont dure?

c'est pas simplement un collier à resserrer?

tu as pas une photo?

Age: 24

Toutes les durites sont bien molles quand le moteur est chaud.

Elle fuit au niveau du serrage du collier. Et là je peux pas serrer plus fort. 😞

Je pensais pas que c'était grave mais c'était histoire d'être sûr avant de démonter la durite pour vérifier et la changer si ya besoin.

Sinon je pensais avoir bien nettoyé tout le circuit de LR mais il me reste toujours de l'huile en surface dans le radiateur. Qu'est ce que je peux utiliser pour decrasser tout le circuit correctement (St marc, produit spéciaux pour radiateur...)?

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)**ssartex**

En cours de citroënisation

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 209
Localisation: Itinérant

Posté le: 26 Jan 2006, 16:20 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Le problème est réglé 😊 .

Après vérification le collier à un peu coupé la durite au niveau du serrage.

J'ai mis un peu de chaterton noir et remis le collier correctement en attendant. Si ca tient c'est tout bon sinon je changerais la durite.



Merci à tout le monde

Age: 24

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)**djé37**

Membre permanent

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4729
Localisation: tours, souvent
bordeaux aussi

Posté le: 26 Jan 2006, 18:42 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)**ssartex a écrit:**

Le problème est réglé 😊 .

Après vérification le collier à un peu coupé la durite au niveau du serrage.

J'ai mis un peu de chaterton noir et remis le collier correctement en attendant. Si ca tient c'est tout bon sinon je changerais la durite.



Merci à tout le monde

Age: 33

change là ça va pas tenir longtemps 😞

et c'est pas très cher 😊

la grosse durite du haut ui part du radiateur vers le thermostat je l'ai achetée dans les 10€ (pas chez peugeot! peugeot falais commander et c'était dans les 15/20€ 😞)

parcontre la j'ai une fuite sur la vis de purge de la durite de chauffage 😊

la durite coute 38€ chez peugeot 😞 (il y a un T avec 3 durites en fait)

je connais pas de revendeur qui font cette pièces... 😞

je crois que je vais prendre de l'occase, ça tiendra le temps que ça tiendra....

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4l carbu 195 000km 1992

J5 2.5L D 205 000km de 1991

309 d 307 000km de 1988

309 1.4l green 225 000km 1992

205 gti 1.6l 137 000km 1986

bx 1.9 D 250 000km 1986

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)**ssartex**

En cours de citroënisation

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 209
Localisation: Itinérant

Posté le: 26 Jan 2006, 18:51 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)**djé37 a écrit:****ssartex a écrit:**

Age: 24

Le problème est réglé 🙌 .
Après vérification le collier à un peu coupé la durite au niveau du serrage.
J'ai mis un peu de chaterton noir et remis le collier correctement en attendant. Si ca tient c'est tout bon sinon je changerais la durite.



Merci à tout le monde 🙌

change là ça va pas tenir longtemps 😞

et c'est pas très cher 😊

Je vais voir le prix. Ce qui m'em**de c'est que j'ai purgé une fois le circuit de LR avant de voir que c'était le joint de QQ qu'avait un problème. Une fois quand j'ai eu fini. Et faut que je le refasse si je change la durite 😞 😞 .

Revenir en haut



Montrer les messages depuis: Tous les messages ▼ Le plus ancien en premier ▼ Aller

nouveau

répondre

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Problèmes & renseignements mécaniques

Toutes les heures sont au format GMT + 1 Heure

Page 1 sur 1

[Surveiller les réponses de ce sujet](#)

Sauter vers: Problèmes & renseignements mécaniques ▼ Aller



Mettre [Résolu] | Mettre [Délestage] | Type de sujet | Rien ▼

Vous **pouvez** poster de nouveaux sujets dans ce forum
Vous **pouvez** répondre aux sujets dans ce forum
Vous **pouvez** éditer vos messages dans ce forum
Vous **pouvez** supprimer vos messages dans ce forum
Vous **pouvez** voter dans les sondages de ce forum
Vous **pouvez** [modérer ce forum](#)

Réponse rapide:

B | *i* | u | Quote | Code | URL | Img

Astuces : Appliquez directement les styles sur un texte que vous s

Réponse en citant le dernier message

Attacher sa signature (les signatures peuvent être modifiées dans le profil)

Prévisualisation

Envoyer

[Aller au Panneau d'administration](#)

Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group
Traduction par : [phpBB-fr.com](#)

FORUM PROTECTION

Inscriptions bloqués / messages: 219 / 0

Votez pour le forum sur [le Bottin des forums](#)