



*Citroën Compactes*

[Album](#)
[Accueil](#)
[FAQ](#)
[Rechercher](#)
[Carte des membres](#)
[Liste des Membres](#)
[Groupes d'utilisateurs](#)  
[Profil](#)
[Vous n'avez pas de nouveaux messages](#)
[Déconnexion \[ The Pat \]](#)

### Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur [en cliquant ici](#), fermeture le 19/12 de la V3.

## [Zx TD] Intérêt de refaire le Joint de Culasse

[nouveau](#)

[répondre](#)

Le forum des Citroën-compactes [Index du Forum](#) -> [Problèmes & renseignements mécaniques](#)

[Voir le sujet précédent](#) :: [Voir le sujet suivant](#)

Auteur	Message
<b>celtor</b> Membre régulier  Inscrit le: 26 Oct 2005 Messages: 663 Localisation: 94 Voitures: Zx Volcane 1.9 TD Ph2 Lucas	Posté le: 10 Mar 2008, 19:45    Sujet du message: [Zx TD] Intérêt de refaire le Joint de Culasse Salut à tous, Hé oui ma Z préférée vient de faire des siennes... un beau joint de culasse à 190000 km tout rond (si si tout rond). Le joint de culasse est bien HS, cela a été confirmé par moi même (c'est dire... 😞) et par d'autres pro de l'auto. Normalement elle n'a pas trop chauffé, mais de toute façon je vais faire éprouver la culasse. Je voudrais avoir votre point de vu et vos éventuelles expériences sur cette motorisation quant à la réfection du joint de culasse et tout ce qui s'ensuit (Kit distri, pompe à eau, thermostat, courroie d'accessoire,...) La Z est de 95 modèle 96 en volcane TD (la copie conforme de l'ancienne de VDB). Est ce que cela vaut la peine de se lancer dans l'opération? Avez vous un retour sur ce que l'on peut espérer encore faire en kilométrage après ça? Avez vous des astuces ou des fournisseurs afin de baisser la facture? <a href="#">profil</a> <a href="#">mp</a> <a href="#">email</a>
<b>Benja</b> Administrateur  Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 14404 Localisation: Cagnes (06) Voitures: Xsara VTS HDI Sport Age: 27	Posté le: 10 Mar 2008, 19:53    Sujet du message: Pour faire simple, tout dépend de l'attachement que tu as au véhicule et son état "réel". Ensuite, si tu peux avoir des "prix" ou si tu peux le faire toi même... forcément ça baisse la facture. Pour moi, après un JDC, tu repars pour quelques milliers de km... regarde il y a le post du Capitaine Nemmo quant il l'a fait. <b><i>Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!</i></b>  <b>Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i</b> <a href="#">profil</a> <a href="#">mp</a> <a href="#">email</a> <a href="#">www</a> <a href="#">msnm</a>
<b>habibzx</b> Membre régulier  Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 1390 Localisation: Vitrolles Voitures: ZX TD. . . . . Mobylette: Z1000 Age: 29	Posté le: 10 Mar 2008, 20:44    Sujet du message: moi j'ai refait le miens à 240 000kms, et le moteur c'est mis a claqué à 350 000kms, et encore, c'est par ce que j'ai fait le con a aller beaucoup plus loin que la zone rouge pendant trop longtemps. Il claqué un peu dans le haut moteur. J'aurai d'ailleurs due le garder et le refaire. Donc moi je dis oui cela vaut le coup de refaire un joint a 190 000kms.  <a href="#">profil</a> <a href="#">mp</a> <a href="#">email</a> <a href="#">msnm</a>

**celtor**  
Membre régulierInscrit le: 26 Oct 2005  
Messages: 663  
Localisation: 94Voitures: Zx Volcane 1.9 TD  
Ph2 Lucas

Posté le: 10 Mar 2008, 20:46 Sujet du message:

Merci Benja, en effet je vois que certains on connu la situation.

J'ai les même symptomes que beaucoup, pas de mayonnaise, pas de fumée, de la pression dans le circuit de refroidissement...  
J'espère juste que la culasse n'est pas fissurée... C'est pas le même tarif 😞.

Je vois que Claudius s'en est tiré pour pas trop cher, moi je pense tourner dans les 700€ avec toutes les pièces que je souhaite changer et eprouvage surfaçage.

Par contre je ne vois pas d'exemple de grands kilométrages après l'opération...

CneNemmo en reparle au bout de 10000 km mais après...

Karapitchou quel a été la suite? ça a tenu le coup?

En plus pour moi il s'agit d'un TD et il semble que la culasse soit plus sensible aux dégradations que par exemple le 1.9 D. Qu'en pensez vous?

Sinon pour l'attachement a la Z, c'est surtout financier (et le plaisir de naviguer sur le forum 😊), et si je ne refait pas la Z, acheter un nouveau véhicule, ce n'est pas le même budget.

Si cela tient, une voiture à 1000€ a tout casser c'est quand même intéressant.

Revenir en haut

**celtor**  
Membre régulierInscrit le: 26 Oct 2005  
Messages: 663  
Localisation: 94Voitures: Zx Volcane 1.9 TD  
Ph2 Lucas

Posté le: 10 Mar 2008, 20:47 Sujet du message:

**habibzx a écrit:**

moi j'ai refait le miens à 240 000kms, et le moteur c'est mis a claqué à 350 000kms, et encore, c'est par ce que j'ai fait le con a aller beaucoup plus loin que la zone rouge pendant trop longtemps.

Il claqué un peu dans le haut moteur.  
J'aurai d'ailleurs due le garder et le refaire.

Donc moi je dis oui cela vaut le coup de refaire un joint a 190 000kms.

Ahhhh tu me réchauffe le cœur 🤔

ça c'est de l'exemple de kilométrage après un JdC.

Revenir en haut

**MICKAELO2**Est tombé dans la marmite  
Citroën...Inscrit le: 12 Fév 2005  
Messages: 7806  
Localisation: Laon(02)Voitures: Zx TD - Yam' 600  
Fazer Ex moto: Suzuk' 500  
GSE

Age: 22

Posté le: 10 Mar 2008, 21:00 Sujet du message:

Moi je cherche pas je le refait ou le change. A 195000kms elle en a encore des kms devant elle 😊

**Possesseur d'une ZX Turbo D Avantage (Volcanisée) Pa tuningisée Et 16Visée et oui sa fait beaucoup** 🐱`op_stop(); ;op_start(); Présentation de ma ZX op_stop(); ;op_start();``op_stop(); ;op_start();  
op_stop(); ;op_start();`<http://citroenzx02.skyblog.com>

L'ex Suzuki 500GSE

Maintenant Yam 600 Fazer 🐱

Revenir en haut

**celtor**  
Membre régulierInscrit le: 26 Oct 2005  
Messages: 663  
Localisation: 94Voitures: Zx Volcane 1.9 TD  
Ph2 Lucas

Posté le: 10 Mar 2008, 21:07 Sujet du message:

Oui en fait on va dire qu'elle vient de finir son rodage quoi... 😊

Maintenant, hors culasse HS, je ne voudrais pas investir si le taux de tenu dans le temps est faible (d'où le besoin d'exemples pour me rassurer).

En fait cela m'arrangerait énormément de faire encore durer la Z quelques années le temps d'économiser un peu pour la suivante car j'ai acheté un appartement tout seul y'a 4 ans 1/2 et les réserves sont encore dans le rouge.

Revenir en haut

**VDB**  
Membre accroc

Posté le: 10 Mar 2008, 21:28 Sujet du message:

Arf pas de bol mon Celtor, comment tu vas ? 😊

Sinon je pense que ca serait bete de la bazarder dans l'etat, surtout qu'avec un nouveau JDC la memere est repartie au mini pour 100mkm 🤔, en plus t'avais changer les injecteurs il n'y a pas longtemps.

Sinon ma memere est une bosch 🤔 et a vendre aussi 😊



**Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme** 🤪  
 op\_stop(); ;op\_start();  
 "Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"

Inscrit le: 31 Oct 2005  
 Messages: 5751  
 Localisation: Île de France  
 (93)

Age: 21

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

**The Pat**

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005  
 Messages: 7634  
 Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -  
 Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 10 Mar 2008, 21:33 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

**celtor a écrit:**

Oui en fait on va dire qu'elle vient de finir son rodage quoi... 😊

Maintenant, hors culasse HS, je ne voudrais pas investir si le taux de tenu dans le temps est faible (d'où le besoin d'exemples pour me rassurer).

En fait cela m'arrangerait énormément de faire encore durer la Z quelques années le temps d'économiser un peu pour la suivante car j'ai acheté un appartement tout seul y'a 4 ans 1/2 et les réserves sont encore dans le rouge.

Niveau moteur elle pourra tenir le double sans trop de soucis, si la base est saine... 😊

**Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110**

**Ma Zx Volcane Td**

**Mes 2 roues**



Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleures **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf, il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

**celtor**

Membre régulier



Inscrit le: 26 Oct 2005  
 Messages: 663  
 Localisation: 94

Voitures: Zx Volcane 1.9 TD  
 Ph2 Lucas

Posté le: 10 Mar 2008, 21:46 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

**VDB a écrit:**

Arf pas de bol mon Celtor, comment tu vas ? 😊

Sinon je pense que ça serait bete de la bazarder dans l'état, surtout qu'avec un nouveau JDC la memere est repartie au mini pour 100mkm 🤪, en plus t'avais changer les injecteurs il n'y a pas longtemps.

Sinon ma memere est une bosch 🤪🤪 et a vendre aussi 😊

Bah comme tu vois la Z m'en rajoute un peu, mais c'est moins grave que si c'était pire 😊

ET oui les injecteurs et la batterie sont encore tout neufs... ça fera de bonnes occas pour ceux qui roulent en Lucas au pire 🤪

Enfin bon j'suis toujours bien placé pour m'octroyer de bonnes remises rien n'a changer 😊

A première vu c'est donc l'éprouvage de la culasse qui décidera.

@ The Pat, oui je pense que la Z n'a pas été trop violentée, elle avait 50Mkm quand je l'ai eu et après on y a été tout doux (sauf peut être mon père quand je lui ai laissé quelques temps... faudra que je lui demande 😊 il va me tuer!!!)

En espérant qu'elle n'a pas trop chauffée car je n'étais pas au volant. C'est Madame qui conduisait et elle l'a tout de suite déposer chez des amis dans une concession Fiat (ou elle se rendait d'ailleurs).

En fait la décision de faire les travaux c'est un coup de poker...

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

**ToAsTeR**

Membre régulier

Posté le: 10 Mar 2008, 21:49 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Inscrit le: 13 Mar 2005  
Messages: 606  
Localisation: Laxou (54),  
Besak (25) et Praha  
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD !

Age: 21

#### celtor a écrit:

Merci Benja, en effet je vois que certains on connu la situation.

J'ai les même symptômes que beaucoup, pas de mayonnaise, pas de fumée, de la pression dans le circuit de refroidissement...

J'espère juste que la culasse n'est pas fissurée... C'est pas le même tarif 😞 .

Je vois que Claudius s'en est tiré pour pas trop cher, moi je pense tourner dans les 700€ avec toutes les pièces que je souhaite changer et éprouvage surfaçage.

Par contre je ne vois pas d'exemple de grands kilométrages après l'opération...

Dodom avait fait le JDC (fuite d'huile) à 198 000 kms sur sa TD, l'a revendu à mon frère qui a eu un accident à 240 000 kms => épave

Sa nouvelle volcane a eu également le JDC à 190 000 kms, toujours pour une fuite d'huile, elle affiche 205 000 kms et tourne très très bien depuis le décrassage effectué 😊 .

Mes parents ont changé leur JDC, à cause encore d'une fuite d'huile sur leur Aura TD à 294 000 kms. Elle affiche maintenant 308 000 kms et ne bouffe pas d'huile.

Très honnêtement, je dirais répare là. Faire surfaçer la culasse, je vois pas l'intérêt si elle n'a pas chauffé, non ? Tu peux également lister les réparations d'usures à venir distri ? (elle sera faite avec le JDC je pense) TA ? Embrayage ? Amortos ? . Après regardes la valeur en l'état de ta voiture et compares avec ce que tu pourrais trouver sur le marché et fais ton choix 😊

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa

Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms

Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

The Pat

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 7634  
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -  
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 10 Mar 2008, 21:51 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Pas tant que ça, tu sais 😊

La Zx de mon beauf (1.9d) vient de subir un joint de culasse à 345000 (son 1er).  
Aucun regret maintenant qu'elle tourne, depuis le WE dernier.

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)

[Ma Zx Volcane Td](#)

[Mes 2 roues](#)



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

ToAsTeR

Membre régulier



Inscrit le: 13 Mar 2005  
Messages: 606  
Localisation: Laxou (54),  
Besak (25) et Praha  
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD !

Age: 21

Posté le: 10 Mar 2008, 21:54 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

D'ailleurs, le temps que j'y suis, ma volcane va atteindre les 300 000 kms cet été et je me demandais si à cet occasion, il ne serait pas intéressant de changer le JDC en préventif, vu qu'il est d'origine. 😊

Tiine n'est pas martyrisée par moi, je ne pense pas que Pedro tirait tout le temps dessus, et je vois que tout le monde fait son JDC dans les 300 000, donc...

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa

Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms

Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

CneNemmo

Optimum Team



Inscrit le: 12 Fév 2005  
Messages: 522  
Localisation: Haguenau 67

Voitures: ZX 1,9 TD  
Avantage 2 portes 1993  
pompe Bosch 326 000km ZX  
TD Break 211 000km pompe  
Bosch

Posté le: 10 Mar 2008, 22:41 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

#### Benja a écrit:

Pour moi, après un JDC, tu repars pour quelques milliers de km... regarde il y a le post du Capitaine Nemmo quant il l'a fait.

Merci de me citer.....

J'ai cru devenir fou, j'ai recherché ce post sur CC pour voir combien de km avait ma ZX quand je l'ai remplacé.....et forcément, je ne l'ai pas trouvé vu que je l'ai fait à l'époque sur PC:

<http://www.planete-citroen.com/forum/showthread.php?t=33462>

@celtor,

Ma zx avait 293 000km à l'époque et elle en a désormais 326 000km, j'ai donc fait 33 000km et je compte bien en faire encore beaucoup.

Age: 47

Elle a passé du premier coup, deux ans après, son CT le mois dernier.

Pour te dire la confiance que j'ai en la réparation que j'ai faite, j'avais acheté une C4 neuve en attendant de réparer la ZX (j'ignorais si j'allais pouvoir mener à bien la réparation et combien de temps ça allait me prendre car je ne pouvais y travailler qu'un week-end sur deux et pas en semaine) et, au final, j'ai revendu la C4 pour conserver la ZX

C'était le premier JDC que je faisais, j'ai beaucoup été aidé par le forum et même par certains directement (encore merci).  
Je te conseille de le faire, c'est finalement assez simple et très instructif.

A titre d'info si tu n'as pas le courage de lire mon post qui est assez long (il y a des photos qui agrémentent), je n'ai pas fait éprouver ni rectifier la culasse et j'ai remonté le tout alors que toutes mes chambres de précombustion étaient fêlées.

J'ai conservé la meme courroie de distribution.

J'ai remplacé, outre le joint, les 10 vis de culasse et les joints de queues de soupapes (ils étaient dans la pochette de rodage que j'ai achetée) ainsi que tous les joints que j'ai pu remplacer et qui étaient dans la pochette.

En deux mots comme en un, je te conseille de tenter le remplacement.

On sera à l'écoute de ton post pour te conseiller.

Le plus dur c'est de se jeter à l'eau.

ZX TD avantage 1993 331 000km .

ZX TD break Fugue 2005 211 000km

Revenir en haut

celtor

Membre régulier



Inscrit le: 26 Oct 2005  
Messages: 663  
Localisation: 94

Voitures: Zx Volcane 1.9 TD  
Ph2 Lucas

Posté le: 10 Mar 2008, 22:47 Sujet du message:

**ToAsTeR a écrit:**

Très honnêtement, je dirais répare là. Faire surfer la culasse, je vois pas l'intérêt si elle n'a pas chauffé, non ? Tu peux également lister les réparations d'usures à venir distri ? (elle sera faite avec le JDC je pense) TA ? Embrayage ? Amortos ? . Après regardes la valeur en l'état de ta voiture et compares avec ce que tu pourrais trouver sur le marché et fais ton choix 😊

Oui bien sur elle sera surfacée que si nécessaire.

Sinon pour le calcul des réparations éventuelles, c'est ce que j'ai fais, je me suis sorti un devis avec les chantiers plus ou moins urgent. En fait ça grimpe vite et ça peut faire peur, mais bon en urgent il y aura peut être les triangles (2x55€ sur Oscaro en Delphi) mais de toute façon ça peut encore attendre un peu et ça diluera la factures sur les temps à venir. Le but c'est de faire durer et d'éviter les grosses douloureuses trop d'un coup.

La distri, pompe a eau, courroie d'accessoire,... sont déjà prévus si je change le JdC. Leur kilométrage est d'environ 40Mkm et 4 ans et il vaut mieux repartir sur du neuf.

Par contre avec une culasse ES on se rapproche plus des 2000€, ensuite le pas n'est pas grand pour commencer à penser à changer de tuture quite à rajouter au bout.

Revenir en haut

celtor

Membre régulier



Inscrit le: 26 Oct 2005  
Messages: 663  
Localisation: 94

Voitures: Zx Volcane 1.9 TD  
Ph2 Lucas

Posté le: 10 Mar 2008, 23:11 Sujet du message:

**CneNemmo a écrit:**

J'ai cru devenir fou, j'ai recherché ce post sur CC pour voir combien de km avait ma ZX quand je l'ai remplacé.....et forcément, je ne l'ai pas trouvé vu que je l'ai fait à l'époque sur PC:  
<http://www.planete-citroen.com/forum/showthread.php?t=33462>

Je me disais bien que je n'arrivais pas à trouver le seul post dont me parlait Benja 😊 😊

**CneNemmo a écrit:**

Ma zx avait 293 000km à l'époque et elle en a désormais 326 000km, j'ai donc fait 33 000km et je compte bien en faire encore beaucoup.

Elle a passé du premier coup, deux ans après, son CT le mois dernier.

Hé bien c'est rassurant tout ça. Chapeau 🧐

**CneNemmo a écrit:**

Pour te dire la confiance que j'ai en la réparation que j'ai faite, j'avais acheté une C4 neuve en attendant de réparer la ZX (j'ignorais si j'allais pouvoir mener à bien la réparation et combien de temps ça allait me prendre car je ne pouvais y travailler qu'un week-end sur deux et pas en semaine) et, au final, j'ai revendu la C4 pour conserver la ZX.

Oui je ne voyait pas la C4 dans ton profil, et je me demandait si la Z était celle concernée par le JdC ou une suivante... 😊

**CneNemmo a écrit:**

C'était le premier JDC que je faisais, j'ai beaucoup été aidé par le forum et même par certains directement (encore merci).  
Je te conseille de le faire, c'est finalement assez simple et très instructif.

En faite la question est pour moi de savoir si l'opération en vaut la chandelle car côté technique je suis dans l'automobile, pas dans les ateliers, donc ma technique n'est pas parfaite, mais j'ai la chance d'être entouré de mécanos et de garagistes (que je fournis en matières premières soit dit en passant). Malheureusement je n'ai pas d'espace pour bricoler (appartement) donc j'installe en général la Z dans l'atelier qui veut bien me faire une place et souvent les pros prennent ma place pour finir le boulot car ils sont chez eux eux et savent ou se trouvent les outils et sont beaucoup plus rapides. Mais je manquais aussi d'infos de votre part à vous les forumeurs de CC qui êtes des utilisateurs permanents de la Z, et comme chacun le sait chaque voiture a ses particularités.

**CneNemmo a écrit:**

A titre d'info si tu n'as pas le courage de lire mon post qui est assez long (il y a des photos qui agrémentent), je n'ai pas fait éprouver ni rectifier la culasse et j'ai remonté le tout alors que toutes mes chambres de précombustion étaient fêlées.

J'ai conservé la meme courroie de distribution.

J'ai remplacé, outre le joint, les 10 vis de culasse et les joints de queues de soupapes (ils étaient dans la pochette de rodage que j'ai achetée) ainsi que tous les joints que j'ai pu remplacer et qui étaient dans la pochette.

Bien sûr que je vais le lire d'ailleurs merci pour le lien 🙄

En plus je vois que tout ça fonctionne bien encore aujourd'hui sans avoir fait dans la dentelle (si je peux me permettre l'expression) et cela rassure encore plus.

**CneNemmo a écrit:**

En deux mots comme en un, je te conseille de tenter le remplacement.

On sera à l'écoute de ton post pour te conseiller.

Le plus dur c'est de se jeter à l'eau.

Ben en tout cas merci pour tout j'essayerai de vous tenir informé régulièrement. Par contre je vais décaler un peu la Z car j'ai d'autres voitures à dépanner avant de l'attaquer (car je m'y était engagé avant le joint de culasse) mais j'espère attaquer durant les deux semaines qui viennent car je n'ai plus que la voiture du taf et Mme est à pieds (heureusement elle est en vacances la semaine prochaine et je voudrais avoir bien avancé quand elle reprendra).

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

**KaraPitchou**

Optimum Team



Inscrit le: 04 Nov 2006  
Messages: 342

Voitures: 306 1.9D, Xsara  
Hdi 110, Partner 1.9D

Age: 48

Posté le: 11 Mar 2008, 07:27 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

**celtor a écrit:**

Karapitchou quel a été la suite? ça a tenu le coup?

Pour ma part, je l'ai changé 2 fois et ça a tenu 6 mois la première fois (sans surfaçage) et 9 mois la deuxième : ça a lâché il y a 8 jours et je l'ai vendue samedi 🙄. Pas doué? Mauvais diagnostic initial?

Ce qui est sûr c'est que si c'était à refaire je le retenterai moi-même : outre les aspects financiers évidents, ça a été un excellent apprentissage et un moment de convivialité sur le forum.

Se pose la question de l'épreuve et du surfaçage : si ça passe sans les faire, tu auras changé ton JdC pour 3 fois rien. Par contre si ça relâche, tu te diras que tu aurais dû les faire et tu seras bon pour tout recommencer 🙄

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

**CneNemmo**

Optimum Team



Inscrit le: 12 Fév 2005  
Messages: 522  
Localisation: Haguenau 67

Voitures: ZX 1,9 TD  
Avantage 2 portes 1993  
pompe Bosch 326 000km ZX  
TD Break 211 000km pompe  
Bosch

Age: 47

Posté le: 11 Mar 2008, 08:36 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

**KaraPitchou a écrit:**

Pour ma part, je l'ai changé 2 fois et ça a tenu 6 mois la première fois (sans surfaçage) et 9 mois la deuxième : ça a lâché il y a 8 jours et je l'ai vendue samedi 🙄. Pas doué? Mauvais diagnostic initial?

Arggh! mauvaise nouvelle.

Je crois que tu l'avais resurfacée et/ou éprouvée la seconde fois?

@celtor,

Si tu peux bénéficier de l'outillage et de conseils de tes collègues, ce sera tout bénéfique.

Pas besoin d'acheter la clé Torx, de clé dynamométrique....etc etc....

Pour ce qui est de l'espace, un petit garage suffit:

Ici, j'ai remplacé l'embrayage, le JdC et pour terminer le train arrière de ma fidèle compagne de bientôt 15 ans.



Bonne chance....il en faut un peu tout de meme.

Un dernier conseil: fais beaucoup de photos, c'est très utile.

ZX TD avantage 1993 331 000km .

ZX TD break Fugue 2005 211 000km

Revenir en haut

**FORT**

Membre régulier

Posté le: 11 Mar 2008, 10:08 Sujet du message:

Inscrit le: 09 Mai 2006  
Messages: 2231  
Localisation: VOSGES

Voitures: Xsara VTS HDi - ZX  
TD VOLCANE - AX GT

Age: 23

je l'ai également changé sur ma zx volcane a250 000kms et elle a maintenant au alentour de 290 000kms rien a signaler ça tien le choc mais je ne suis pas un violent avec la mécanique 😊

elle n'avait pas chauffé c'était simplement une fuite d'huile comme beaucoup ici!

je l'avais refait moi même avec mon beau père

pour ce qui est des pièces + surfaçage / éprouvage environs 400 euros

je te conseillerais donc de le refaire la zx est une excellente voiture comme on en fait plus 😊

`op_stop(); ;op_start(); op_stop(); ;op_start(); op_stop(); ;op_start();`

Revenir en haut

**volcanologue**

Membre régulier

Posté le: 11 Mar 2008, 11:11 Sujet du message:

Inscrit le: 07 Déc 2006  
Messages: 551  
Localisation: valence

Voitures: volcane 2.0 L 405  
srd turbo

Age: 36

Salut,

c'est tres simple:

Si le jdc,c'est sur,tu seras "obligé" de déposer.Et l'epreuve sera decisive.

Si culasse bonne,j'ai cru comprendre que tu vendais des pieces auto?,tu devra changer le jdc,et quelques joints annexes,ainsi que distrib' +pae.

Fait le calcul epreuve,surfacage si besoin, (si epreuve bonne),+ pochette joint,+kit distrib'+ ldr,eventuellement calorstat,et quelques babioles.

Si epreuve pas bonne:

Investissement dans culasse neuve,la,ca commence a douiller.

Ou culasse d'occaz',avec epreuve,mais combien de temps pourrat-elle tenir?

Volcanoseb,avait parlé une fois de correspondance entre culasse atmo et turbo,perso je connaissais pas.

Bref perso,tout dependrais du resultat de l'épreuve.

J'avais fait ca sur ma volcane td,(culasse féfé),pour moi la galere avait été le collecteur d'admission avec leurs vis assez inaccessible(surtout celle du centre en bas),et la repose du tuyau d'huile du turbo.(y voulait pas mordre l'enfoiré).  
Le reste c'était assez simple.

Je m'en etait tiré pour environ 1500 euros,en tirant les prix au max.  
(culasse+4 injecteurs+4 bougies+pochette joints+kit distrib'+pae+des bricoles).La culasse avait les soupapes,mais pas l'aac,ni les caches.

Je l'ai revendu depuis,le gars je le vois de temps en temps,et aux dernieres nouvelles pas de problemes.

[Ma MI16](#)

[Ma 405 srd turbo\(vendu\)](#)

Tous ce qui est monté par l'homme,peut etre demonté par l'homme.

Revenir en haut

**KaraPitchou**

Optimum Team

Posté le: 11 Mar 2008, 13:21 Sujet du message:



Inscrit le: 04 Nov 2006  
Messages: 342

Voitures: 306 1.9D, Xsara  
HDi 110, Partner 1.9D

Age: 48

**CneNemmo a écrit:**

Je crois que tu l'avais resurfacée et/ou éprouvée la seconde fois?

Oui tout à fait, quand le premier JdC a cédé au bout de quelques mois, j'ai de suite accusé la culasse : je l'ai donc fait éprouver et surfacer pour éliminer cette possibilité au deuxième changement.

C'est pour ça que je conseille à Celtor d'intégrer ce paramètre dans son choix : si ça refuit, il ne saura pas si ça vient d'une fuite sur la culasse, d'un plan de joint imparfait, ou d'autre chose (remontage imparfait, problème de bloc, ...).

Revenir en haut

**The Pat**

Administrateur

Posté le: 11 Mar 2008, 21:05 Sujet du message:



**CneNemmo a écrit:**

C'était le premier JDC que je faisais, j'ai beaucoup été aidé par le forum

Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 7634  
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -  
Xsara Vts Hdi 110



Marc : Heu... les boules, là !!!

Celtor : Je reste sur ma position : vas y, fonce, surtout si tu n'es pas tout seul", dans le domaine auto.

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)

[Ma Zx Volcane Td](#)

[Mes 2 roues](#)



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

**CneNemmo**  
Optimum Team



Inscrit le: 12 Fév 2005  
Messages: 522  
Localisation: Haguenau 67

Voitures: ZX 1,9 TD  
Avantage 2 portes 1993  
pompe Bosch 326 000km ZX  
TD Break 211 000km pompe  
Bosch

Age: 47

Posté le: 11 Mar 2008, 21:11   Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

**The Pat a écrit:**

**CneNemmo a écrit:**

C'était le premier JDC que je faisais, j'ai beaucoup été aidé par le forum



Marc : Heu... les boules, là !!!

Celtor : Je reste sur ma position : vas y, fonce, surtout si tu n'es pas tout seul", dans le domaine auto.

Magnifique cette culasse nettoyée, du boulot de pro, merci encore au contributeur masqué qui m'a aidé ce jour là.

ZX TD avantage 1993 331 000km .

ZX TD break Fugue 2005 211 000km

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

**Benja**

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 14404  
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI  
Sport

Age: 27

Revenir en haut

Posté le: 11 Mar 2008, 21:15 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

On se demande qui c'est ! 🤪

Avec une tête de chèvre 😊

***Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!***



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

**The Pat**

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 7634  
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -  
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 11 Mar 2008, 21:36 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

... Et aux compétences de chèvre.

(J'espère que "être une chèvre" signifie partout en france la même chose... 🤪)

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110

Ma Zx Volcane Td

Mes 2 roues



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

**celtor**

Membre régulier



Inscrit le: 26 Oct 2005  
Messages: 663  
Localisation: 94

Voitures: Zx Volcane 1.9 TD  
Ph2 Lucas

Posté le: 12 Mar 2008, 01:26 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Salut tout le monde,

J'espère que vous tenez bon et que vous gardez le moral malgré que ma Z ait fait un joint de culasse 😊😊😊

Bon il me reste une voiture à gérer avant d'entreprendre la Z. Donc peut être déculassage fin de week-end ou un soir de semaine prochaine.

Vivement le déculassage et l'éprouvage, je croise les doigts.

Mon objectif est de rester au maximum au alentours des 1000€ afin que l'opération soit intéressante (vu l'age de la voiture et le souhait de passer ensuite à une voiture plus "familiale" pour laquelle je souhaite commencer à mettre de côté, etc...).

En gros si la culasse est bonne je fonce, si elle est HS je doit vite trouver une remplaçante à pas cher (je touche une ES à 1027€ ttc, ce qui ferai basculer le budget, donc ce serait plutôt une occas), sinon... aïe faut rester les pieds sur terre et il me faudra peut être regarder vers une autre voiture.

Mais bon, positivons, si la culasse est donc ok 😊 , je me suis fixé 10 Heures afin d'effectuer l'opération hors éprouvage.

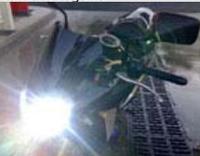
Je prend possession des pièces nécessaires dès le résultat pour la culasse. Ensuite... ben surement un RTT ou un week-end.

J'arrive à un devis de 678.86€ ttc avec les pièces nécessaire à ma Z chérie (genre tous les filtres car j'allait faire l'opération, galet tendeur de courroie d'accessoire car fatigué et c'est l'occasion de le gérer,... et toute les pièces concernant le JDC, kit distri, pompe a eau, joint de culasse, joints spi, thermostat, joint de thermostat, vis de culasse, pochette rodage, LR, huile, courroie d'accessoire, bouchon de radiateur... j'ai même compté le capteur de niveau sur le radiateur dont je n'aurais pas besoin je pense, mais son prix couvrira peut être des broutilles auxquelles je n'ai pas pensé) le tout en PSA d'origine.

Pour l'éprouvage surfaçage je prévois 100€.

Donc je vous tiens au courant dès que ça bouge...

Et merci pour votre soutient et vos avis 🙏

<b>Revenir en haut</b>    	
<b>KaraPitchou</b> Optimum Team  Inscrit le: 04 Nov 2006 Messages: 342 Voitures: 306 1.9D, Xsara HDI 110, Partner 1.9D Age: 48	Posté le: 12 Mar 2008, 07:20    Sujet du message: <div style="text-align: right;">    </div> <p><b>celtor a écrit:</b></p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;">         joint de thermostat, vis de culasse, pochette rodage       </div> <p>@Celtor :          Avec la pochette de joints de rodage, tu auras le joint d'embase du thermostat (à découper en gris sur la gauche de la photo) et le grand torique :  <a href="http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?p=245713#245713">http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?p=245713#245713</a>          N'hésite pas à regarder les prix chez un grossiste de pièces, tu auras les mêmes pièces que chez PSA. Parfois même mieux : les vis de culasse ont changé d'empreinte chez PSA, elles sont passées d'un Torx intérieur à un Torx extérieur, mais on arrive à trouver les vis d'origine chez les grossistes.</p> <p>@Pat :          Même pas trop les boules, je savais en commençant que ça passait ou que ça cassait (12 ans et 235 000 km sans problème, je m'estime heureux).          Ma seule déception c'est de n'avoir pas su d'où venait le problème : j'ai roulé pendant 10 000 km sans perdre une goutte de liquide, puis tout d'un coup de nouveau l'épanchement. Peut-être qu'un simple resserrage des vis aurait suffi? Mais je n'avais plus trop de temps à y consacrer...</p> <p>Au final, j'en retiens la grande satisfaction d'avoir réussi à remonter tout ça 2 fois 😊.</p>
<b>Revenir en haut</b>    	
<b>CneNemmo</b> Optimum Team  Inscrit le: 12 Fév 2005 Messages: 522 Localisation: Haguenau 67 Voitures: ZX 1,9 TD Avantage 2 portes 1993 pompe Bosch 326 000km ZX TD Break 211 000km pompe Bosch Age: 47	Posté le: 12 Mar 2008, 08:04    Sujet du message: <div style="text-align: right;">    </div> <p>@celtor,          Pour le JDC proprement dit, tu ne pourras le commander qu'après démontage, il y a 3 modèles suivant l'épaisseur.          Il y a un marque sur le JDC pour savoir lequel commander.          La hauteur dépend du dépassement des pistons.          Bonne chance, je vois que tu as prévu large.          Pour ma part, si culasse non voilée, je ne surfacerais pas ni n'éprouverai.          ZX TD avantage 1993 331 000km .          ZX TD break Fugue 2005 211 000km</p>
<b>Revenir en haut</b>    	
<b>celtor</b> Membre régulier  Inscrit le: 26 Oct 2005 Messages: 663 Localisation: 94 Voitures: Zx Volcane 1.9 TD Ph2 Lucas	Posté le: 12 Mar 2008, 21:13    Sujet du message: <div style="text-align: right;">    </div> <p>Pour les joints ce sera simple, je prendrai la pochette rodage (que l'on ne stocke pas) et après on a tout le reste en stock, donc je prendrai uniquement ce qui me manquera, au pire je me ferai un avoir 😊 😊</p> <p>Par contre je pense au moins faire l'épreuve pour plus de tranquillité et ne pas m'acharner à remonter une culasse qui serait fissurée.</p> <p>En plus la boîte qui éprouve est l'un de mes clients et normalement il m'indiquera l'épaisseur du JdC à prendre (ils mettent entre autres des marques sur la culasse après rectif qui précisent le nombre de crans du nouveau joint nécessaire).</p> <p>Sinon aujourd'hui j'ai peut-être trouvé une autre solution, un TD de 405 qui aurait 80Mkm à 350€ complet (suite choc) par un de mes clients garagiste. Y'a plus qu'à voir si il a la pompe en bout d'arbre à came comme la mienne.</p>
<b>Revenir en haut</b>    	
<b>habibzx</b> Membre régulier  Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 1390 Localisation: Vitrolles Voitures: ZX TD. . . . . Mobylette: Z1000 Age: 29	Posté le: 13 Mar 2008, 00:07    Sujet du message: <div style="text-align: right;">    </div> <p><b>celtor a écrit:</b></p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;">         un TD de 405 qui aurait 80Mkm à 350€ complet (suite choc) par un de mes clients garagiste. Y'a plus qu'à voir si il a la pompe en bout d'arbre à came comme la mienne.       </div> <p>Après si il y a trop de dégât, c'est la solution que j'allais proposer, un moteur d'occaz.          C'est sûr que c'est un peu la loterie, on sait pas sur quoi on va tomber.</p> <p>Pour l'arbre à came, si c'est le même moteur, tu peux sûrement récupérer le tien, et le remonter sur la culasse du nouveau moteur.</p>
<b>Revenir en haut</b>     	
<b>celtor</b> Membre régulier  Inscrit le: 26 Oct 2005	Posté le: 13 Mar 2008, 21:24    Sujet du message: <div style="text-align: right;">    </div> <p>J'ai le XUD9TE avec la pompe à vide en bout d'arbre à Came, donc je croise les doigts pour que le gars m'annonce que c'est bien le même sur la 405. Sinon c'est le modèle avec la pompe à vide au dessus de la boîte de vitesse et courroie du même côté.</p> <p>On m'a dit que cela s'adapte mais bon autant que ce soit le même pour limiter le boulot.</p>

Messages: 663  
Localisation: 94  
Voitures: Zx Volcane 1.9 TD  
Ph2 Lucas

**Revenir en haut**



**celtor**  
Membre régulier



Inscrit le: 26 Oct 2005  
Messages: 663  
Localisation: 94

Voitures: Zx Volcane 1.9 TD  
Ph2 Lucas

Posté le: 06 Avr 2008, 08:58 Sujet du message:



Bon des nouvelles...

Le moteur d'occas trouvé était le bon, superbe affaire, mais... le frangin du gars l'avait vendu le jour même à une autre personne... 😊

Ensuite j'ai trouvé un collègue qui avait une culasse d'occas nickelle pour 160€ au cas ou la mienne serait HS (du coup je me sentais plus en sécurité pour la suite des opérations).

Donc la voiture à trouvé sa place lundi, dans un garage, et a été déculassée en fonction des creux d'activité.

J'ai déposé la culasse à l'éprouvage jeudi et je l'ai récupéré vendredi, verdict:

RAS, déjà au démontage on voyait que cela venait du JdC qui s'était fissuré (Les photos vont venir). Et ensuite éprouvage, léger rectifiage pour la forme et mise à hauteur des chambres.

Le reste du remontage la semaine prochaine car là j'ai été d'inventaire vendredi et samedi et il me manquent quelques pièces que je n'ai pas encore commandé du fait d'un emploi du temps anarchique.

PS: j'ai pris une partie des pièces par la société qui a rectifié la culasse, c'est de l'adaptable et cela a permis encore de descendre la facture.

**Revenir en haut**



**CneNemmo**  
Optimum Team



Inscrit le: 12 Fév 2005  
Messages: 522  
Localisation: Haguenau 67

Voitures: ZX 1,9 TD  
Avantage 2 portes 1993  
pompe Bosch 326 000km ZX  
TD Break 211 000km pompe  
Bosch

Age: 47

Posté le: 06 Avr 2008, 09:50 Sujet du message:



**celtor a écrit:**

(Les photos vont venir)

Viiiiiiiiiiiiiiiiite des photos, des photos on veut des photos 😊

ZX TD avantage 1993 331 000km .

ZX TD break Fugue 2005 211 000km

**Revenir en haut**



**grognon gt73**  
Newbie citroëniste

Inscrit le: 20 Juin 2007  
Messages: 47  
Localisation: CHAMBERY

Voitures: ZX 2.0 16V

Age: 38

Posté le: 06 Avr 2008, 16:28 Sujet du message:



si tu peux avoir une ristourne sur les pieces ça peut valoir le coup.par contre la revision de la culasse(contole +épreuve) est obligatoire vu le kilometrage de la voiture.ça coute environ 140 EUROS.rajoute distrib, ppe a eau,vis culasse,calorstat,EVITE SURTOUT DE MONTER UN JOINT DE CULASSE METALLIQUE(grosse merde).et apres c'est repart 😊 i

**Revenir en haut**



**CneNemmo**  
Optimum Team



Inscrit le: 12 Fév 2005  
Messages: 522  
Localisation: Haguenau 67

Voitures: ZX 1,9 TD  
Avantage 2 portes 1993  
pompe Bosch 326 000km ZX  
TD Break 211 000km pompe  
Bosch

Age: 47

Posté le: 06 Avr 2008, 17:18 Sujet du message:

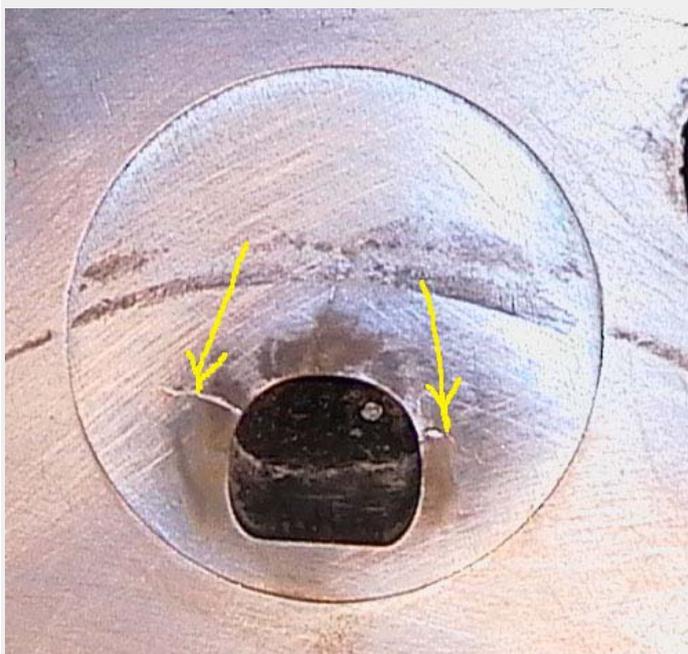
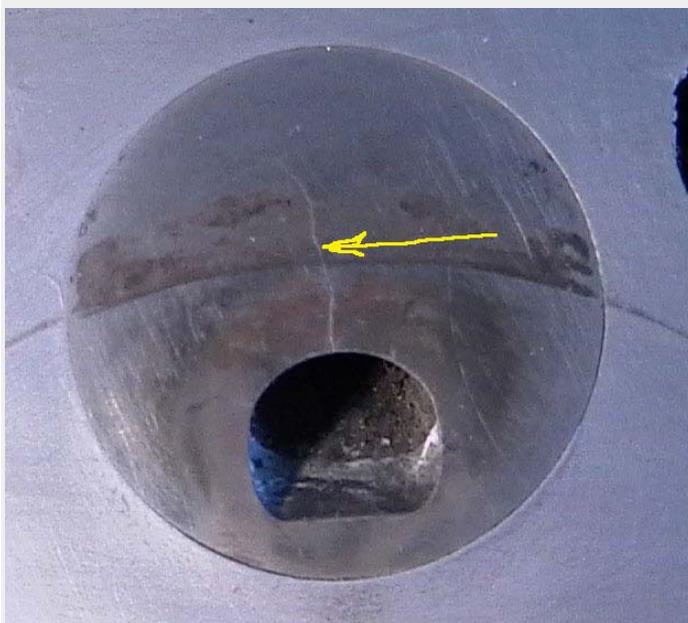
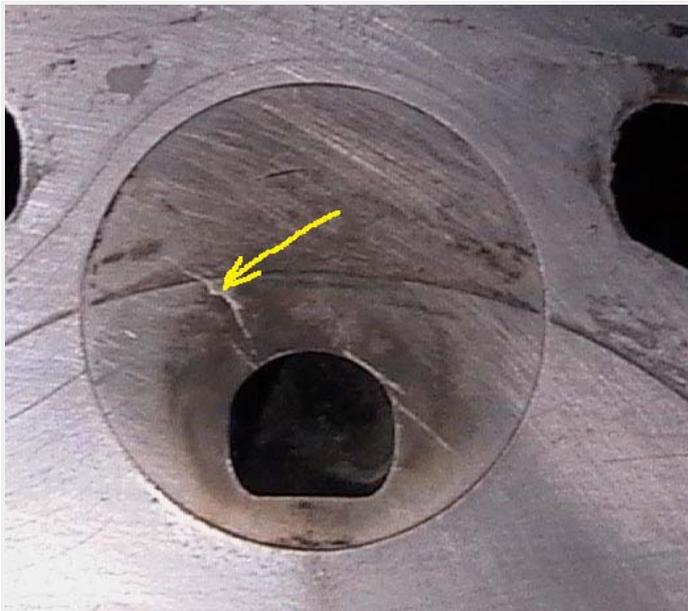


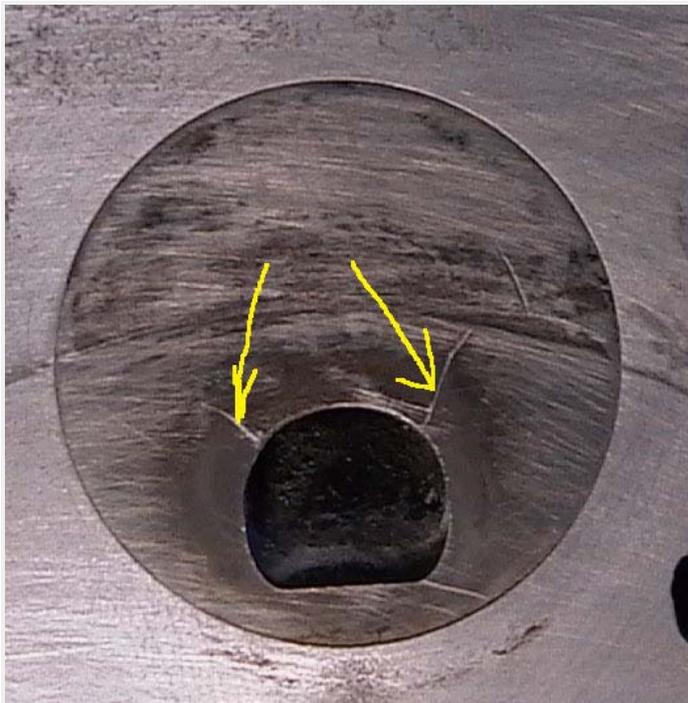
**grognon gt73 a écrit:**

si tu peux avoir une ristourne sur les pièces ça peut valoir le coup.par contre la revision de la culasse(contole +épreuve) est obligatoire vu le kilometrage de la voiture.ça coute environ 140 EUROS.rajoute distrib, ppe a eau,vis culasse,calorstat,EVITE SURTOUT DE MONTER UN JOINT DE CULASSE METALLIQUE(grosse merde).et apres c'est repart 😊 i

Mon cher Grognon, je vais faire le grognon car je ne suis pas tout à fait d'accord avec toi.

J'ai refait mon JDC voici déjà 34 000km (la voiture avait 293 000km) et je ne l'ai pas faite éprouver (afin de minimiser les frais). Pour info, je l'ai même remontée avec les 4 chambres de précombustion fêlées.





si tu as du courage, tu peux lire le post que j'avais fait à l'époque sur PC:  
<http://www.planete-citroen.com/forum/showthread.php?t=33462>  
 Il y a beaucoup de photos, ça va vite à lire.

De plus, je n'ai pas remplacé la courroie de distribution ni la pompe à eau.

Pour en terminer, j'ai monté le joint que le marchand de pièces m'a fourni et il se trouve que c'est un joint métallique, j'en suis donc très content.



Il est magnifique et j'étais très content de monter ce type de joint.  
 Je pense que le succès ou l'échec réside plus dans les méthodes utilisées que dans les pièces installées.

Comme quoi, selon les retours d'expérience et les traumatismes, les conseils des uns et des autres peuvent être différents.

ZX TD avantage 1993 331 000km .

ZX TD break Fugue 2005 211 000km

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

**celtor**  
 Membre régulier



Inscrit le: 26 Oct 2005  
 Messages: 663  
 Localisation: 94

Voitures: Zx Volcane 1.9 TD  
 Ph2 Lucas

Posté le: 06 Avr 2008, 19:19 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

**grognon gt73 a écrit:**

si tu peux avoir une ristourne sur les pieces ça peut valoir le coup.par contre la revision de la culasse(contole +épreuve) est obligatoire vu le kilometrage de la voiture.ça coute environ 140 EUROS.rajoute distrib, ppe a eau,vis culasse,calorstat,EVITE SURTOUT DE MONTER UN JOINT DE CULASSE METALLIQUE(grosse merde).et apres c'est reparti 😊

L'épreuve est faite, les tarifs que j'ai obtenu sont:

Epreuve culasse: 35€ HT  
 Surfaçage: 37€ HT  
 Mise à Hauteur des chambres: 30€ HT

Concernant les pièces que tu cites, je les ai déjà en ma possession par le biais du "rectifieur" (je ne sais pas comment ça s'appelle 😊)

Il me reste à prendre quelques joints manquants dans la pochette de rodage (genre joint du retour d'huile de turbo), le kit de sortie de collecteur d'échappement, le collecteur d'eau qui est bien accessible sans la culasse ainsi que son joint et enfin le galet tendeur de courroie d'accessoire et son tendeur qui coutent les yeux de la tête et pour lesquels j'attendait la prochaine grosse opération pour les changer.

Pour le joint métallique, j'ai fait un sondage auprès d'une vingtaine de pros, certains préfèrent le joint "carton" qui laisse tranquille, d'autre le joint métallique auquel beaucoup reprochent des fuites d'huile au bout d'un temps (nécessité de resserrer la culasse selon eux, alors que d'autres déconseillent fortement un resserrage après un serrage angulaire pour risque de rupture des vis de culasse ou des pas de vis du bloc). Du coup avec de l'adaptable, c'est un joint "carton" dont je dispose, seul le prix à parlé sinon je ne serais pas arrivé à me décider.

<p><b>Revenir en haut</b></p> <p><b>CneNemmo</b> Optimum Team</p>  <p>Inscrit le: 12 Fév 2005 Messages: 522 Localisation: Haguenau 67</p> <p>Voitures: ZX 1,9 TD Avantage 2 portes 1993 pompe Bosch 326 000km ZX TD Break 211 000km pompe Bosch</p> <p>Age: 47</p>	<p>@ CneNemmo: mes chambres de précombustion ont la même tête que les tiennes (elles seront dans mes photos) et je n'ai demandé à ce qu'ils y touchent. Dans certains cas, même changées elles peuvent tomber quand même dans le moteur, donc je suis parti du principe que ça n'apportait pas grand chose de faire des frais dessus.</p> <p><b>Revenir en haut</b></p> <p>Posté le: 06 Avr 2008, 19:31    Sujet du message:</p> <p><b>celtor a écrit:</b></p> <p>@ CneNemmo: mes chambres de précombustion ont la même tête que les tiennes (elles seront dans mes photos) et je n'ai demandé à ce qu'ils y touchent.</p> <p>Tu as eu de la chance qu'ils acceptent de rectifier la culasse sans remplacer les chambres de précombustion.</p> <p>Quant au risque qu'elles ne descendent dans le moteur, j'ai eu pour ma part la réflexion suivante: "Avant d'ouvrir, elles étaient fêlées et je ne le savais pas après avoir remonté elles étaient toujours fêlées, je le sais mais le risque qu'elles se détachent est toujours le même".</p> <p>Maintenant, avec 34 000km de plus, je pense que mon "rodage" est fait pour cette opération.</p> <p>bonne chance à toi dans tes réparations.</p> <p>Au fait vas tu mettre la main à la pâte ou fais tu tout faire?</p> <p>ZX TD avantage 1993 331 000km .</p> <p>ZX TD break Fugue 2005 211 000km</p> <p><b>Revenir en haut</b></p> <p><b>celtor</b> Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 26 Oct 2005 Messages: 663 Localisation: 94</p> <p>Voitures: Zx Volcane 1.9 TD Ph2 Lucas</p> <p>Posté le: 06 Avr 2008, 19:55    Sujet du message:</p> <p>Pour la main d'oeuvre, je fais une "petite" partie, mais par manque d'habitude, je laisse la serrage de la culasse aux pros. Ma Z est mon seul véhicule perso et je suis bien bloqué depuis trop de jours pour pouvoir me permettre de me faire la main sur celle-ci.</p> <p>En plus en ce moment je travaille 6 jours sur 7 (inventaires sur les magasins pièces centraux Peugeot) et tout ça ne m'aide pas à avancer, hier mon pote garagiste m'a dit que j'aurais du lui dire et il aurait mis son mécano dessus pour me faire gagner du temps.</p> <p>Ah si j'avais une petite place chez moi... 😞</p> <p>Encore merci de vos retours d'expérience.</p> <p>PS: les photos sont prises avec l'appareil photo qui est sur place quand je peut le toucher avec mes mains noires, donc je transférerai tout dès que possible. PS2: j'ai trouvé 4 jantes vésuve au garage, le gars accepte de les céder pour 200€, je crois bien que je vais virer les vieilles genre tuning avec peinture qui se décolle...</p> <p><b>Revenir en haut</b></p> <p><b>grognon gt73</b> Newbie citroëniste</p> <p>Inscrit le: 20 Juin 2007 Messages: 47 Localisation: CHAMBERY</p> <p>Voitures: ZX 2.0 16V</p> <p>Age: 38</p> <p>Posté le: 06 Avr 2008, 21:55    Sujet du message:</p> <p>les féclures des préchambres de combustion que tu as sur tes photos ne sont pas importantes.moi au boulot chaque fois que j'ai déculassé une turbo-d elles étaient mortes car elles se fissuraient soit dans le circuit d'eau dans la culasse soit au niveau de la chambre de combustion.pour le joint de culasse je ne veux plus monter de joint métallique car j'ai eu de mauvaises surprises(fuite huile et surpression dans le cicuit de refroidissement)mais je te disais ça pour te conseiller c'est tout.</p> <p>salutations</p> <p><b>Revenir en haut</b></p> <p><b>celtor</b> Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 26 Oct 2005 Messages: 663 Localisation: 94</p> <p>Voitures: Zx Volcane 1.9 TD Ph2 Lucas</p> <p>Posté le: 13 Avr 2008, 07:11    Sujet du message:</p> <p>Je crois que je vais essayer de mettre de l'essence dans mon TD .....Pour y mettre le feu !!!! Elle a une fuite de liquide de refroidissement qui fini par gouter sous le moteur à la jonction du moteur et de la boite.</p> <p>L'opération du joint de culasse s'est fini hier.</p> <p>Faut que je la remette sur un pont pour voir d'ou ça vient, ça goute à chaud et très lentement.</p> <p>Le pire c'est que je pense qu'il y a de nouveau trop de pression dans le circuit...</p> <p>Du coup aujourd'hui je n'y touche pas car je risque de lui faire mal.</p> <p><b>Revenir en haut</b></p> <p><b>celtor</b> Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 26 Oct 2005 Messages: 663 Localisation: 94</p> <p>Voitures: Zx Volcane 1.9 TD Ph2 Lucas</p> <p>Posté le: 13 Avr 2008, 09:07    Sujet du message:</p> <p>Aller hop un peu de photos pour commencer à agrémenter tout ça (j'ai le temps aujourd'hui je ne bricole pas )</p> <p>Tout d'abord le joint de culasse à la base de mes problèmes. Notez la fissure entre le cylindre et le conduit de LR.</p> <p><code>op_stop(); ;op_start();</code></p> <p>Ensuite le fameux thermostat découpé qui à permis de faire les essais lors du joint de culasse.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

op\_stop(); ;op\_start();

Puis le tendeur d'alternateur (satané ressort à 80€ 😡) qui méritait bien sa retraite (le silenbloc est complètement bouffé et la vis touchait sérieusement). Cela crée un bruit régulier et fait bouger le galet tendeur de la courroie d'accessoire.

op\_stop(); ;op\_start();

op\_stop(); ;op\_start();

Revenir en haut

 [profil](#) [mp](#) [email](#)

**celtor**

Membre régulier



Inscrit le: 26 Oct 2005  
Messages: 663  
Localisation: 94

Voitures: Zx Volcane 1.9 TD  
Ph2 Lucas

Posté le: 14 Avr 2008, 19:49 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bon à première vu la pression reste normale dans le circuit de refroidissement (ben oui on devient parano après un joint de culasse 😞)

Il reste juste une petite fuite de LR que je n'arrive pas à situer, qui semble venir des durites à l'arrière du moteur. Le niveau ne bouge presque pas.

Donc la Z reprend officiellement la route mais restera sous surveillance dans les jours qui viennent.

Conclusion de l'opération 650€ de pièces et une voiture qui gagne encore en confort de conduite/efficacité (sensation déjà ressentie avec le changement des injecteurs).

De plus le problème d'attendre 2 ou 3 heures après une intervention sur le circuit basse pression de gazoil afin de pouvoir démarrer a disparu... surement une prise d'air quelque part qui à été résolue par le démontage/remontage et changement des joints.

Revenir en haut

 [profil](#) [mp](#) [email](#)

**celtor**

Membre régulier



Inscrit le: 26 Oct 2005  
Messages: 663  
Localisation: 94

Voitures: Zx Volcane 1.9 TD  
Ph2 Lucas

Posté le: 22 Avr 2008, 18:44 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

**celtor a écrit:**

Il reste juste une petite fuite de LR que je n'arrive pas à situer, qui semble venir des durites à l'arrière du moteur. Le niveau ne bouge presque pas.

Bon... AU SECOUR !!! 😞

Je n'arrive pas à résoudre ma petite fuite de LR qui en fait me consomme beaucoup de LR sur 1 semaine.

Les gouttes débouchent sous le moteur au niveau de la jonction moteur/boite de vitesse.

Il semble que cela vienne de sous la pompe à vide côté boite.

La pompe à vide c'est OK pas de fuite.

En dessous 2 durites qui se raccordent sur du tuyau métallique. J'ai resserré les colliers.

Sous les deux durites, une plaque sur le bloc moteur tenue par 2 vis de 13... Elles semblent bien serrées. Et cette plaque à sa partie inférieure, juste au dessus du haut de la boite de vitesse.

Et je ne vois pas d'ou vient ma fuite, même en ayant mis le circuit de refroidissement sous pression... 😞 ( ce qui fait sortir quelques gouttes que je ne vois que quand elles arrivent en bas du moteur côté boite)

Pourtant y'a biens 4 gouttes de liquide de refroidissement sous la voiture à la fin de la journée au repos.

Quelqu'un aurait déjà eu un problème similaire?

Savez vous ou trouver une pompe de mise sous pression du circuit de refroidissement à pas cher (l'autre m'a été prêtée et j'ai dû la rendre)?

Revenir en haut

 [profil](#) [mp](#) [email](#)

**CneNemmo**

Optimum Team



Inscrit le: 12 Fév 2005  
Messages: 522  
Localisation: Haguenau 67

Voitures: ZX 1,9 TD  
Avantage 2 portes 1993  
pompe Bosch 326 000km ZX  
TD Break 211 000km pompe  
Bosch

Age: 47

Posté le: 22 Avr 2008, 18:53 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Fais nous une photo de la région ou tu soupçonnes la fuite, on tentera de te guider dans la recherche de la fuite.

La vis de purge qui est sur le tuyau est elle bien serrée?

ZX TD avantage 1993 331 000km .

ZX TD break Fugue 2005 211 000km

Revenir en haut

 [profil](#) [mp](#) [email](#)

**celtor**

Membre régulier



Inscrit le: 26 Oct 2005  
Messages: 663  
Localisation: 94

Posté le: 22 Avr 2008, 19:02 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

oui... c'est vrai qu'avec une photo... 😞

Il faudra que j'en prenne une de cet endroit car bien sûr je n'en ai pas de cette région du moteur, j'étais trop concentré à chercher la fuite. Malheureusement je ne pourrais démonter le tuyau d'admission d'air que ce week-end afin de rendre tout ça visible.

Damned pourquoi n'ais-je pas pris de photo ? 😡

Voitures: Zx Volcane 1.9 TD  
Ph2 Lucas

Sinon oui la vis de purge du tuyau est bien serrée.

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

**CneNemmo**  
Optimum Team

Posté le: 22 Avr 2008, 19:24 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



A mon avis ça peut venir de la durite qui sort du réchauffeur de gazoil et qui va derrière le bloc.  
Fuite possible au niveau du branchement sur le réchauffeur ou encore sur "l'entretoise" de jonction qui est fixée sur le bloc.



Inscrit le: 12 Fév 2005  
Messages: 522  
Localisation: Haguenau 67

A vérifier.

Voitures: ZX 1,9 TD  
Avantage 2 portes 1993  
pompe Bosch 326 000km ZX  
TD Break 211 000km pompe  
Bosch

Ce que tu peux faire c'est essayer de mettre le circuit sous pression (pas trop 1,4 bar je crois) avec une pompe sur la vis de purge (celle qu'on voit sur la photo), peut être entendras tu ou verras tu la fuite.

Bonne chance dans tes recherches.

Age: 47

ZX TD avantage 1993 331 000km .

ZX TD break Fugue 2005 211 000km

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

**celtor**  
Membre régulier

Posté le: 22 Avr 2008, 22:37 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Merci pour tes idées et pour la photo CneNemmo 🙄,

En prenant les flèches de gauche à droite:

Inscrit le: 26 Oct 2005  
Messages: 663  
Localisation: 94

La première: je n'ai pas vérifié en effet au niveau du réchauffeur.  
La deuxième: j'ai un collier à visser que j'ai resserré, la fuite ne semble pas venir de là.  
La troisième: L'entretoise de jonction, c'est vraiment à l'aplomb des gouttes que l'on retrouve sous le bas moteur, la encore je n'ai rien vu. Je vais revérifier.

Pour la pression j'ai fais les tests à 1,2 bars.

Très bonne l'idée de la pompe sur la vis de purge !!! 🙄

Il est vrai que mes deux difficultés sont une fuite très lente et l'impossibilité de remonter la coulée au dessus du bas de la boite.

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

**The Pat**  
Administrateur

Posté le: 22 Avr 2008, 23:08 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



**CneNemmo a écrit:**

Ce que tu peux faire c'est essayer de mettre le circuit sous pression (pas trop 1,4 bar je crois) avec une pompe sur la vis de purge (celle qu'on voit sur la photo), peut être entendras tu ou verras tu la fuite.

Bonne chance dans tes recherches.

Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 7634  
Localisation: Bouse-land

Gniii... La dernière fois que j'ai fait ça, ça m'a coûté un gonfleur ! 🙄

Blague à part, ça marche 😊

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110

Ma Zx Volcane Td

Mes 2 roues



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

**CneNemmo**  
Optimum Team

Posté le: 23 Avr 2008, 07:19 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



**The Pat a écrit:**

**CneNemmo a écrit:**

Inscrit le: 12 Fév 2005  
Messages: 522

Localisation: Haguenau 67

Voitures: ZX 1,9 TD  
Avantage 2 portes 1993  
pompe Bosch 326 000km ZX  
TD Break 211 000km pompe  
Bosch

Age: 47

Ce que tu peux faire c'est essayer de mettre le circuit sous pression (pas trop 1,4 bar je crois) avec une pompe sur la vis de purge (celle qu'on voit sur la photo), peut être entendas tu ou verras tu la fuite.

Bonne chance dans tes recherches.

Gniii... La dernière fois que j'ai fait ça, ça m'a coûté un gonfleur ! 😊

Blague à part, ça marche 😊

Le singe imite son maître. 😊

Envoie moi la facture. 😊

ZX TD avantage 1993 331 000km .

ZX TD break Fugue 2005 211 000km

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

CneNemmo

Optimum Team

Inscrit le: 12 Fév 2005  
Messages: 522  
Localisation: Haguenau 67Voitures: ZX 1,9 TD  
Avantage 2 portes 1993  
pompe Bosch 326 000km ZX  
TD Break 211 000km pompe  
Bosch

Age: 47

Posté le: 23 Avr 2008, 07:39 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

celtor a écrit:

Très bonne l'idée de la pompe sur la vis de purge !!! 😊

Copyright "ThePat", rendons lui ce qui lui appartient.

Ce que tu peux aussi essayer de faire c'est de mettre sous, ou autour des conduites du papier de mécano, ou, au pire du sopalin fixé avec de la ficelle ou des colliers plastique.

Tu roules, tu les enlèves et tu verras ceux qui ne sont plus secs.

Copyright "moi même"

Tiens nous au courant

ZX TD avantage 1993 331 000km .

ZX TD break Fugue 2005 211 000km

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

celtor

Membre régulier

Inscrit le: 26 Oct 2005  
Messages: 663  
Localisation: 94Voitures: Zx Volcane 1.9 TD  
Ph2 Lucas

Posté le: 23 Avr 2008, 07:43 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Merci pour les copyrights les amis 😊

Justement l'idée de mettre quelque chose d'absorbant afin de pister la fuite me trotait dans la tête mais je ne voyait pas quoi utiliser.

J'ai de la bobine d'essuyage papier pour la mécanique, cela ira plus vite car les feuilles sont grandes.

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

CneNemmo

Optimum Team

Inscrit le: 12 Fév 2005  
Messages: 522  
Localisation: Haguenau 67Voitures: ZX 1,9 TD  
Avantage 2 portes 1993  
pompe Bosch 326 000km ZX  
TD Break 211 000km pompe  
Bosch

Age: 47

Posté le: 23 Avr 2008, 07:47 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

celtor a écrit:

J'ai de la bobine d'essuyage papier pour la mécanique, cela ira plus vite car les feuilles sont grandes.

C'est ce que j'appelle du papier de mécano.  
Tu seras rapidement fixé.

ZX TD avantage 1993 331 000km .

ZX TD break Fugue 2005 211 000km

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

celtor

Membre régulier



Inscrit le: 26 Oct 2005

Posté le: 23 Avr 2008, 07:50 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Sinon question bête que je n'ai jamais vu en application dans les garages... Le traceur de clim...

Dans le LR ça donnerai quoi?

A part mettre tout l'atelier en fluo à la prochaine vidange de LR 😊

Messages: 663 Localisation: 94  Voitures: Zx Volcane 1.9 TD PH2 Lucas	
<b>Revenir en haut</b>	  
<b>MICKAELO2</b> Est tombé dans la marmite Citroën... 	Posté le: 23 Avr 2008, 08:02    Sujet du message: <span style="float: right;">    </span>
	Aucune idée de son effet dans le LR 
	<b>Possesseur d'une ZX Turbo D Avantage (Volcanisée) Pa tuningisée Et 16Visée et oui sa fait beaucoup</b> 
	op_stop(); ;op_start(); Présentation de ma ZX op_stop(); ;op_start(); op_stop(); ;op_start(); op_stop(); ;op_start(); <a href="http://citroenzx02.skyblog.com">http://citroenzx02.skyblog.com</a> L'ex Suzuki 500GSE Maintenant Yam 600 Fazer 
Inscrit le: 12 Fév 2005 Messages: 7806 Localisation: Laon(02)  Voitures: Zx TD - Yam' 600 Fazer Ex moto: Suzuki' 500 GSE  Age: 22	
<b>Revenir en haut</b>	   
Montrer les messages depuis: <span style="margin-left: 20px;">Tous les messages</span> <span style="margin-left: 20px;">Le plus ancien en premier</span> <span style="margin-left: 20px;"><input type="button" value="Aller"/></span>	



**Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Problèmes & renseignements mécaniques**
Toutes les heures sont au format GMT + 1 Heure

Page 1 sur 1

[Surveiller les réponses de ce sujet](#)

Sauter vers:



Réponse rapide:

Astuces : Appliquez directement les styles sur un texte que vous s

Réponse en citant le dernier message  
 Attacher sa signature (les signatures peuvent être modifiées dans le profil)

[Aller au Panneau d'administration](#)

Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group  
 Traduction par : [phpbb-fr.com](http://phpbb-fr.com)

Inscriptions bloqués / messages: 220 / 0

Votez pour le forum sur [le Bottin des forums](#)