



Citroën Compactes

[Album](#)
[Accueil](#)
[FAQ](#)
[Rechercher](#)
[Carte des membres](#)
[Liste des Membres](#)
[Groupes d'utilisateurs](#)
[Profil](#)
[Vous n'avez pas de nouveaux messages](#)
[Déconnexion](#) [The Pat]

Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur [en cliquant ici](#), fermeture le 19/12 de la V3.

/?\ Distribution!!!

[nouveau](#)

[répondre](#)

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum ->

[Problèmes & renseignements mécaniques](#)

[Voir le sujet précédent](#) :: [Voir le sujet suivant](#)

Auteur

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13539
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Message

Posté le: 09 Déc 2005, 17:26 Sujet du message: /?\ Distribution!!!

[citer](#)
[éditer](#)
[IP](#)

Je viens d'appeler Citron pour avoir les tarifs du kit distri et il me dis qu'il y a 2 modèles (que la date de sortie de ma Zx est à cheval sur le changement de modèle). Même en lui donnant l'année et le mois (09.94) il me dis que pour savoir il faut voir le modèle sous les yeux ou au pire il y a des numéros dans le compartiment moteurs qui nous indique exactement la date de sortie du véhicule.

Quand dites vous?

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Dernière édition par Volcane Spirit le 09 Déc 2005, 19:48; édité 1 fois

[Revenir en haut](#)

[profil](#)
[mp](#)
[email](#)
[www](#)
[msnm](#)

Cuby

Membre régulier



Inscrit le: 02 Nov 2005
Messages: 621
Localisation: Cher - 18

Voitures: ZX TD Athena, 406 HDi, Cox '69, Taunus '73, 600XTE Supermot' et YZF Thundercat 2001

Posté le: 09 Déc 2005, 17:36 Sujet du message:

[citer](#)
[éditer](#)
[IP](#)

09/94 ?

Je dirais 2ème modèle. Un conseil, va te renseigner chez un autre détaillant, ça sera sûrement moins cher et lui te dira peut-être quel modèle il te faut.

@+ 😊

Encore un bout de temps en Zèdisque...

[Revenir en haut](#)

[profil](#)
[mp](#)
[email](#)

italio

Membre régulier

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 1227

Posté le: 09 Déc 2005, 17:38 Sujet du message:

[citer](#)
[éditer](#)
[IP](#)

oui c'est vrai pour moi il a fallu que je démonte le cache, pour regarder quelle était le modèle.

[Revenir en haut](#)

[profil](#)
[mp](#)
[email](#)

Cuby

Membre régulier



Inscrit le: 02 Nov 2005
Messages: 621
Localisation: Cher - 18

Posté le: 09 Déc 2005, 17:47 Sujet du message:

[citer](#)
[éditer](#)
[IP](#)

Dites-le moi si je me trompe mais il y a un modèle pour les caches clipsés et un modèle pour les caches vissés ? Ou ça n'a rien à voir ?

Encore un bout de temps en Zèdisque...

Voitures: ZX TD Athena, 406
HDI, Cox '69, Taunus '73,
600XTE Supermot' et YZF
Thundercat 2001

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Superpitto

Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 760
Localisation: Martigues (13)

Posté le: 09 Déc 2005, 18:52 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Avec le numero OPR il devrait etre capable de te le dire, ou alors ce sont de vrai brocs 😊

2044 Posts sur l'ancien Forum
[ma "ZX" ici](#)

Age: 24

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au
miel !



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13539
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Posté le: 09 Déc 2005, 19:58 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Cuby a écrit:

09/94 ?

Je dirais 2eme modele. Un conseil, [va te renseigner chez un autre détaillant](#), ca sera surement moins cher et lui te dira peut être
quel modele il te faut.

@+ 😊

C'est ce que j'ai fais. 😊

Problème réglé, j'ai pris les deux. 😊 En faite il y a 2 références, (QBK 107 et QBK 127).

QBK 127



QBK 107



Superpitto a écrit:

Avec le numero OPR il devrait etre capable de te le dire, ou alors ce sont de vrai brocs 😊

C'est ce dont il me parlais.

[Ma Zx et mes pièces à vendre ici](#)
[Ma Xsara VTS HDI 110](#)



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

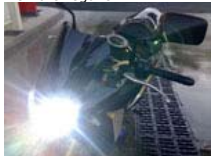
Dernière édition par Volcane Spirit le 13 Déc 2005, 22:40; édité 1 fois

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

habibzx

Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.....
Mobylette: Z1000

Age: 29

Posté le: 09 Déc 2005, 20:06 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

C'est effectivement aussi par rapport a une histoire de cache, un collegue avait eu le probleme.

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

djé37

Membre permanent

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4729
Localisation: tours, souvent
bordeaux aussi

Age: 33

Posté le: 09 Déc 2005, 20:49 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

quel est le prix du kit sur un TD ?

tu va changer la pompe a eau ou pas?

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4l carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988
309 1.4l green 225 000km 1992
205 gti 1.6l 137 000km 1986
bx 1.9 D 250 000km 1986

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

mushu

Invité

Posté le: 09 Déc 2005, 20:50 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

faudrais changer la pompe à eau. son prix est dérisoire et sa panne tres couteuse...

[Revenir en haut](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au
miel !



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13539
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Posté le: 09 Déc 2005, 21:36 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

djé37 a écrit:

quel est le prix du kit sur un TD ?

tu va changer la pompe a eau ou pas?

Celui ci 97€, chez Citron la 1ere référence (celui des phases 1 enfaite) dans les 170€ et la 2eme est à 140€. 🤪

Non je ne change pas la pompe à eau. J'ai lu un peu de tout à propos de ça, certains dissent qu'il faut d'autres pas avant quelle soit naze puis de toutes façon c'est trop tard là, demain à l'heure là il me la faudrait. 😊

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Dernière édition par Volcane Spirit le 09 Déc 2005, 22:39; édité 2 fois

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

djé37

Membre permanent

Posté le: 09 Déc 2005, 22:15 Sujet du message:

[citer](#)
[éditer](#)
[IP](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4729
Localisation: tours, souvent
bordeaux aussi

Age: 33

Revenir en haut

merci pour le renseignement 😊

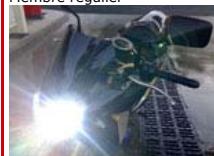
ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4i carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988
309 1.4i green 225 000km 1992
205 gti 1.6i 137 000km 1986
bx 1.9 D 250 000km 1986

[profil](#)
[mp](#)
[email](#)
[msnm](#)
habibzx

Membre régulier

Posté le: 10 Déc 2005, 01:36 Sujet du message:

[citer](#)
[éditer](#)
[IP](#)


moi je paye le kit 73€ pour premier model(93).
Marque **QH**

Dommage de ne pas avoir changé la pompe à eau. combien a elle de Kms ?

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29

Revenir en haut
[profil](#)
[mp](#)
[email](#)
[msnm](#)
309 GTI-16

Peugeotiste dans l'âme

Posté le: 10 Déc 2005, 07:23 Sujet du message:

[citer](#)
[éditer](#)
[IP](#)


Perso, je la change jamais en faisant une distri mais il faut dire qu'en cas de panne ultérieure, son changement ne me coutera que la pièce puisque je le ferais moi même...
Dans le cas où tu fais faire cette opération par un mécano, c'est un peu différent car il devra retomber la distri pour la changer donc pas mal de frais !

*Mon ex xsara VTS - (Click on the pictures) - Ma 306 Hd*

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6910
Localisation: Chartres.
Voiture: 306 HdI XT pack Ex
voitures: Xsara VTS 167ch et
Zx 1.9i

Age: 36

Revenir en haut
[profil](#)
[mp](#)
[email](#)
[www](#)
[msnm](#)
Davidc

Membre régulier

Posté le: 10 Déc 2005, 07:45 Sujet du message: Re: /? \ Distribution!!!

[citer](#)
[éditer](#)
[IP](#)
**Volcane Spirit a écrit:**

Je viens d'appeler Citron pour avoir les tarifs du kit distri et il me dis qu'il y a 2 modèles (que la date de sortie de ma Zx est à cheval sur le changement de modèle). Même en lui donnant l'année et le mois (09.94) il me dis que pour savoir il faut voir le modèle sous les yeux ou au pire il y a des numéros dans le compartiment moteurs qui nous indique exactement la date de sortie du véhicule.

Quand dites vous?

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 755
Localisation: Amiens Somme
80

Ca ne m'étonne pas.

Pour la 1.4i qu'avait mon père, il y avait aussi 2 modèles de courroie : pour ploc alu et pour bloc fonte (j'en ai jamais vu mais bon)

Et il y a une différence d'une dent entre les deux courroies

**Revenir en haut**
[profil](#)
[mp](#)
[email](#)
[msnm](#)
Rick

Membre accroc

Posté le: 10 Déc 2005, 13:33 Sujet du message:

[citer](#)
[éditer](#)
[IP](#)


Avec le type mine de la voiture, il n'y a pu aucun problème! 🙌

Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6291
Localisation:
Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.

Age: 22

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

The Pat

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 10 Déc 2005, 22:38 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Une pompe à eau doit tenir au moins 2 vies de courroie distri.. Dans cette période, examen soigneux de la bête, changement si nécessaire.

(Et la plupart des fuites viennent ensuite d'une courroie trop tendue au 1er changement 😊)

ça, c'est ce que je fais depuis.... toujours. jamais eu un retour quelconque.

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110

Ma Zx Volcane Td

Mes 2 roues



Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Invité

Posté le: 11 Déc 2005, 10:53 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

The Pat a écrit:

Une pompe à eau doit tenir au moins 2 vies de courroie distri.. Dans cette période, examen soigneux de la bête, changement si nécessaire.

(Et la plupart des fuites viennent ensuite d'une courroie trop tendue au 1er changement 😊)

ça, c'est ce que je fais depuis.... toujours. jamais eu un retour quelconque.

C'est sur que beaucoup tendent les courroies de distrib comme des sourds...

Ca sert à rien de tendre à bloc si ce n'est détruire galets et ppe à eau.

Pour se convaincre de pas trop tendre quand on n'a pas d'appareil de mesure, il suffit de regarder la tension de la courroie qui était montée d'origine sur la voiture. C'est souvent plutôt lâche et pourtant ça saute pas.

Par contre le nombre de distrib hs causé par une distrib récente tendue à bloc sur les vieux galets...

[Revenir en haut](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Posté le: 11 Déc 2005, 11:36 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

tonnerremeca a écrit:

il suffit de regarder la tension de la courroie qui était montée d'origine sur la voiture. C'est souvent plutôt lâche et pourtant ça saute pas.

Age: 34

qui est tout à fait normale puisque la courroie est usé mais en aucun cas il faut la retendre pareil 😊 car on va prendre des mesure bidon sur une échelle de tension normale de courroie neuve on tend à 20 la courroie usé sera à 15 si en reposant une courroie neuve on retend à 15 une fois usé elle sera à 10 et donc vraiment pas assez tendu c'est pourquoi il faut faire scrupuleusement attention lors d'une tension de courroie neuve , à savoir qu'il me semble pas que la tension d'une courroie de distrib ne fait pas partie d'un entretien donc quand on la pose c'est pour sa durée de vie normale.

personnellement je la tend de façon à pouvoir la vriller de 1/8 et pas plus de 1/4

c'est la seule chose que j'aime au foot 😊



[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

The Pat

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631

Posté le: 11 Déc 2005, 14:28 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

fredolabricole a écrit:

qui est tout à fait normale puisque la courroie est usé mais en aucun cas il faut la retendre pareil 😊

Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

On est d'accord !

Mais je pense que ce que veut dire tonneremeca, c'est juste qu'une courroie en fin de période est passablement détendue, et que pourtant ça ne saute pas : Et les mécanos "occasionnels" tendent les courroies à bloc pour s'assurer qu'elle ne sautera pas. Concernant la tension, ta méthode est plutôt passe partout, ça devrait coller sur pas mal de moteurs. Perso, j'adapte en fonction du moteur, çàd la longueur du brin mou, en fonction des différents accessoires qui sont entraînés par la courroie.

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110

Ma Zx Volcane Td

Mes 2 roues



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 11 Déc 2005, 15:04 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

habibzx a écrit:

moi je paye le kit 73€ pour premier model(93).

Marque **QH**

Domage de ne pas avoir changé la pompe à eau. combien a elle de Kms ?

C'est cette marque que j'ai (photo si dessus), mais je ne l'ai pas touché à ce prix, 😊 le centre c'est pris une vingtaine d'euros 😊 mais c'est déjà avantageux par rapport à Citroën.

The Pat a écrit:

Une pompe à eau doit tenir au moins 2 vies de courroie distri.. Dans cette période, examen soigneux de la bête, changement si nécessaire.

(Et la plupart des fuites viennent ensuite d'une courroie trop tendue au 1er changement 😊)

ça, c'est ce que je fais depuis.... toujours. jamais eu un retour quelconque.

Beh il va falloir qu'elle tienne 3 distris, 😊 parce que ça y est ma courroie est posée et mes joints aussi. Mais ça fuit toujours. 😊



1232x1632 664kb



1632x1232 580kb

Le joint SPY d'AAC.



1632x1232 588kb

Les galets enrouleurs, le neuf au dessus...

Inscrit le: 12 Fév 2005

Messages: 13539

Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26



Les galets tendeurs, le neuf toujours au dessus...



Par contre les poulies sont inversées (enfin regardez..). 🤔

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

The Pat
 Administrateur

Posté le: 11 Déc 2005, 15:09 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [x](#) [ip](#)



Inscrit le: 13 Fév 2005
 Messages: 7631
 Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
 Xsara Vts Hdi 110

Ton APN fait de super mises au point 😄 😄

T'as localisé la fuite ou pas ?
 Comment as tu posé tes spi neufs ?

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Volcane Spirit
 Modérateur sapiniste - au
 miel !

Posté le: 11 Déc 2005, 15:50 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [x](#) [ip](#)

The Pat a écrit:

Ton APN fait de super mises au point 😄 😄

Oui photo pas très nette, 🤔 mais il n'était peut être pas en mode gros plan (il faut le remettre à chaque fois alors). 🤔

The Pat a écrit:

T'as localisé la fuite ou pas ?
 Comment as tu posé tes spi neufs ?

La fuite semble de venir du SPY vilo mais je vais aller revoir ça taleur.

Pour le montage, nettoyage du logement puis léger graissage des Spy et mise en place. Mais on a pas réussi à les mettre à fleur ils sont un peu plus rentrés que les anciens. Grâce? 🤔 Dis moi pas que oui . 😄

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110

Inscrit le: 12 Fév 2005
 Messages: 13539
 Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

The Pat

Administrateur

Posté le: 11 Déc 2005, 16:10 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

On ne remonte pas un joint spi pile à la meme place que l'ancien, sinon avec l'usure de l'arbre c'est fuite assurée 😊

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 11 Déc 2005, 18:43 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13539
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

The Pat a écrit:

On ne remonte pas un joint spi pile à la meme place que l'ancien, sinon avec l'usure de l'arbre c'est fuite assurée 😊

C'est bon alors... ouf!!! 😊

Sinon fuite localisée... c'est le carter d'huile qui fuit, donc je vais refaire ça avec. (photo si dessous)



Depuis que j'ai déposé mon calorstat pour le tester, j'ai une fuite en dessous du raccordement durite =>partie métallique. Je peux aussi faire un joint en PAT? 😊 😊



Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

prit

En cours de citroënisation

Posté le: 12 Déc 2005, 17:56 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Inscrit le: 10 Sep 2005
Messages: 215
Localisation: 93 - Aulnay
sous Bois

quand on change la distrib y a des joint a changer obligatoirement?

[Revenir en haut](#)**fredolabricole**
Mécano émériteInscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 12 Déc 2005, 18:06 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

ce n'est pas une obligation mais si cela venais à faire il te faudrait redéposer la courroie si elle est pas vieille ou la changer si elle a déjà du kilométrage

c'est la seule chose que j'aime au foot 😊



Dernière édition par fredolabricole le 12 Déc 2005, 21:46; édité 1 fois

[Revenir en haut](#)**Volcane Spirit**

Modérateur sapiniste - au miel !

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13539
Localisation: Vosges (88)Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Posté le: 12 Déc 2005, 21:43 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**prit a écrit:**

quand on change la distrib y a des joint a changer obligatoirement?

Rare sont ceux qui le font je pense et pourtant c'est tellement simple à changer. 😊 Une fois la courroie déposée il y a juste à enlever une poulie et une couronne dentellés (sur ma RTA ils disent qu'il faut un extracteur pour les ôter et beh pas du tout 😊 moi elles sont venues toutes seules; 😊 faut dire il y avait tellement d'huile la dessous. 😊) et ils sont derrière. Pour ce qui est des tarifs c'est moins de 16€ les deux (SPY vilo et SPY ACC), si vous voulez le détail je peux vous le donner. 😊

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110

[Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!](#)[Revenir en haut](#)**fredolabricole**
Mécano émériteInscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Posté le: 12 Déc 2005, 21:51 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**Volcane Spirit a écrit:**

Une fois la courroie déposée il y a juste à enlever une poulie et une couronne dentellés (sur ma RTA ils disent qu'il faut un extracteur pour les ôter et beh pas du tout 😊 moi elles sont venues toutes seules

et bien tu a eu de la chance beaucoup de chance (ta une femme ? 😊) plus sérieusement je crois que j'ai été plus de fois ennuyé à enlever la poulie que pas ennuyer, la poulie cranté effectivement elle il ne me semble pas déjà avoir eu de problème, donc d'une manière ou d'une autre comme il faut sauter la poulie vilbrequin pour changer la courroie c'est qu'une histoire de 5 minutes pour changer le joint spy

c'est la seule chose que j'aime au foot 😊

[Revenir en haut](#)**Volcane Spirit**

Modérateur sapiniste - au miel !



Posté le: 12 Déc 2005, 23:00 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**fredolabricole a écrit:****Volcane Spirit a écrit:**

Une fois la courroie déposée il y a juste à enlever une poulie et une couronne dentellés (sur ma RTA ils disent qu'il faut un extracteur pour les ôter et beh pas du tout 😊 moi elles sont venues toutes seules

et bien tu a eu de la chance beaucoup de chance (ta une femme ? 😊) plus sérieusement je crois que j'ai été plus de fois ennuyé à enlever la poulie que pas ennuyer, la poulie cranté effectivement elle il ne me semble pas déjà avoir eu

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13539
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

de probleme , donc d'une maniere ou d'une autre comme il faut sauter la poulie vilbrequin pour changer la courroie
c'est qu'une histoire de 5 minutes pour changer le joint spy

Oui j'ai eu de la chance (c'est ce que mon oncle ma dit), non pas de femme. 😊😊 On n'as pas galéré pour ça, mais par contre pour
placer le galet dérouleur sous la chemise du piston qui sert à la tension de la courroie on a mis 1h, 😊😊 les trous ne tombaient
pas en face et les vissees ne prenaient pas. 😊😊

The Pat a écrit:

Une pompe à eau doit tenir au moins 2 vies de courroie distri.. Dans cette période, examen soigneux de la bête, changement si
nécessaire. (Et la plupart des fuites viennent ensuite d'une courroie trop tendue au 1er changement 😊)

ça, c'est ce que je fais depuis.... toujours. jamais eu un retour quelconque.

Il faut regarder quoi précisément?

Ma Xs et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut

The Pat
Administrateur

Posté le: 12 Déc 2005, 23:05 Sujet du message:



jeu axial, radial, résistance suffisante et uniforme à la rotation de l'axe, absence de tout suintement, ect...

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Xs Volcane Td
Mes 2 roues

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-land

Voitures: Xs Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110



Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

Volcane Spirit
Modérateur sapiniste - au
miel !

Posté le: 12 Déc 2005, 23:11 Sujet du message:



The Pat a écrit:

jeu axial, radial, résistance suffisante et uniforme à la rotation de l'axe, absence de tout suintement, ect...

ok je verrais ça demain, là je suis en train d'essayer de desserrer toutes les btr du carter d'huile, il y en a 😊 pis la pompe à eau
gêne un peu je crois.

Ma Xs et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut

The Pat
Administrateur

Posté le: 12 Déc 2005, 23:21 Sujet du message:



Heu t'es en train de faire quoi ?

un démontage complet, c'est plus facile avec le moulin sur l'établi ! 😊

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Xs Volcane Td
Mes 2 roues

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

[Revenir en haut](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 12 Déc 2005, 23:26 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

The Pat a écrit:

Heu t'es en train de faire quoi ?

un démontage complet, c'est plus facile avec le moulin sur l'établi ! 😊

Non 😊 je refais juste le joint du carte d'huile. 😊

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

[Revenir en haut](#)

JM

Peugeotiste dans l'âme



Posté le: 13 Déc 2005, 11:59 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Volcane Spirit a écrit:

The Pat a écrit:

jeu axial, radial, résistance suffisante et uniforme à la rotation de l'axe, absence de tout suintement, ect...

oK je verrais ça demain, là je suis en train d'essayer de désserer toutes les btr du carter d'huile, il y en a 😊

une trentaine si je me rappelle bien 😊 si t'en as la moitié qui sont grippés y en a pour 2h 😊



160 chevaux dans le moteur, un âne au volant !

Président du **CCDDS**. Comité Contre les Diésels Déguisées en Sportives.....

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

[Revenir en haut](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 13 Déc 2005, 12:23 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

JM a écrit:

Volcane Spirit a écrit:

The Pat a écrit:

jeu axial, radial, résistance suffisante et uniforme à la rotation de l'axe, absence de tout suintement, ect...

oK je verrais ça demain, là je suis en train d'essayer de désserer toutes les btr du carter d'huile, il y en a 😊

une trentaine si je me rappelle bien 😊 si t'en as la moitié qui sont grippés y en a pour 2h 😊

Ca y est c'est déssérés, ouf!! 😊 Ils y en a 4 qu'y mon fait ch***, mais bon avec un tourne visse à frapper et une pince étau ça a fait. Il faut que je les changes quand meme, maintenant reste plus qu'a retrouver un peu les memes ils sont un peu spéciales.

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13539
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 13 Déc 2005, 22:36 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



Patrice ou ...!! Pour démonter le carte d'huile il faut enlever la pompe à eau? Là j'ai tout dévissés puis couper le joint au cutter et le carter ne vient toujours pas, il bloque dans celle ci. 😊

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13539
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

[Revenir en haut](#)

Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Posté le: 13 Déc 2005, 22:41 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

ta enlever la tole de protection de volant moteur qui est prise sur la boite de vitesse ? non a ma connaissance pas besoin d'enlever la pompe a eau pour sortir un carter (c'est pas une rino lol ou tes presque obliger de déposer le berceau 😊)

sinon si ta enlever toutes les vis c'est ton join qui est coller desespere pas tire et sa viendra 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

The Pat

Administrateur

Posté le: 13 Déc 2005, 22:59 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



pompe à eau reste en place 😊

just tire fort.

Ma Xsara 2.0 VTS HdI 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts HdI 110



Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Posté le: 13 Déc 2005, 23:10 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

the pat t' imagine la scene ?? 😊



VS =>

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊

Age: 34



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 13 Déc 2005, 23:23 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13539
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

fredolabricole a écrit:

ta enlever la tole de protection de volant moteur qui est prise sur la boite de vitesse ?
non a ma connaissance pas besoin d'enlever la pompe a eau pour sortir un carter (c'est pas une rino lol ou tes presque obliger de
deposer le berceau 😊)
sinon si ta enlever toutes les vis c'est ton join qui est coller desespere pas tire et sa viendra 😊

Non j'ai pas enlevé la protection volant moteur, j'ai pris un tourne visse pour écarter un peu et c'est venu.

Oui le joint est décollé, j'ai passé le cutter d'un côté puis de l'autre, de d'air est rentré ça à fait "POC" 😊😊 et il était décollé. 😊

The Pat a écrit:

pompe à eau reste en place 😊
just tire fort.

T'es sur?? 😊😊 Si je casse tout tu me donne t'as Volcane? 😊

fredolabricole a écrit:

the pat t' imagine la scene ?? 😊



Ca c'est ce que je serais obligé de fair epour avoir les mains propre. 😊

Bon peut être pas jusqu'a étendre le linge quand meme. 😊😊

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Revenir en haut

The Pat

Administrateur

Posté le: 13 Déc 2005, 23:23 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

chuut lui dit pas qu'il faut vidanger 😊

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Revenir en haut

fredolabricole
Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 13 Déc 2005, 23:27 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

dit moi VS quand ta vidanger (si tu la fait car c'est pas une obligation 😊) ta voiture etait chaude ? 😊

aller mamadou amuse toi bien 😊

c'est la seule chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 13 Déc 2005, 23:35 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



On voit ceux qui se sont déjà faits avoir. 😊

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13539
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 14 Déc 2005, 11:09 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Tu dois être hyper fort Patrice, 😊 meme en tirant fort ça vient pas. 😊 😊

Ca bloque là exactement.

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13539
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

The Pat

Administrateur

Posté le: 14 Déc 2005, 13:39 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

😊 J'ai pas le meme support P.D.A que toi
Moi il me suffit de desserrer la pompe pour la basculer un peu pour que le carter passe. Dans ton cas ça m'étonnerait qu'elle passe. le tarif mini va être de desserrer les fixations pour gagner de la place, voire le déposer.

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110



Leck mi am arsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 15 Déc 2005, 11:06 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13539
Localisation: Vosges (88)Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

The Pat a écrit:

☹ J'ai pas le meme support P.D.A que toi
Moi il me suffit de desserrer la pompe pour la basculer un peu pour que le carter passe. Dans ton cas ça m'étonnerait qu'il e passe. le tarif mini va être de desserrer les fixations pour gagner de la place, voire le déposer.

Tu as la clim? Parce qu'il existe 2 styles de carter en faite.

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Revenir en haut

The Pat

Administrateur

Posté le: 15 Déc 2005, 21:39 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-landVoitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

non pas la clim.
les modeles clim ont le compresseur tout en bas, et un carter alu.

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am arsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Revenir en haut

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 15 Déc 2005, 22:52 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13539
Localisation: Vosges (88)Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

The Pat a écrit:

non pas la clim.
les modeles clim ont le compresseur tout en bas, et un carter alu.

Tu aurais une photo s'il te plait?

Mauvais nouvelle (pour moi du moins ☹) ca fuit encore meme après avoir fait le joint de carter. Maintenant ça vient de plus haut.



Il se dépose "facilement" ce carter latéral?

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Revenir en haut

prit
En cours de citroënisation

Posté le: 15 Déc 2005, 23:28 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [ip](#)

Inscrit le: 10 Sep 2005
Messages: 215
Localisation: 93 - Aulnay
sous Bois

Volcane Spirit a écrit:

prit a écrit:

quand on change la distrib y a des joint a changer obligatoirement?

Rare sont ceux qui le font je pense et pourtant c'est tellement simple à changer. 😊 Une fois la courroie déposée il y a juste à enlever une poulie et une couronne dentellés (sur ma RTA ils disent qu'il faut un extracteur pour les oter et beh pas du tout 😊 moi elles sont venues toutes seules; 😊 faut dire il y avait tellement d'huile la dessous. 😊) et ils sont derrière. Pour ce qui est des tarifs c'est moins de 16€ les deux (SPY vilo et SPY ACC), si vous voulez le détail je peux vous le donner. 😊

oué moi j'aimerais bien les détail comment changer ma distrib, puis
- joints spie arbre a cames
- joints spie vilebrequin
sur zx essence 1.4i tentative année 97.

merci

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Volcane Spirit
Modérateur sapiniste - au
miel !

Posté le: 16 Déc 2005, 09:52 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [ip](#)



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13539
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

prit a écrit:

Volcane Spirit a écrit:

prit a écrit:

quand on change la distrib y a des joint a changer obligatoirement?

Rare sont ceux qui le font je pense et pourtant c'est tellement simple à changer. 😊 Une fois la courroie déposée il y a juste à enlever une poulie et une couronne dentellés (sur ma RTA ils disent qu'il faut un extracteur pour les oter et beh pas du tout 😊 moi elles sont venues toutes seules; 😊 faut dire il y avait tellement d'huile la dessous. 😊) et ils sont derrière. Pour ce qui est des tarifs c'est moins de 16€ les deux (SPY vilo et SPY ACC), si vous voulez le détail je peux vous le donner. 😊

oué moi j'aimerais bien les détail comment changer ma distrib, puis
- joints spie arbre a cames
- joints spie vilebrequin
sur zx essence 1.4i tentative année 97.

merci

Ca doit être un peu pareil que pour TD, D, regarde le pdf dans la section problèmes & renseignements mécaniques.

Les joints SPY c'est pas compliqués à changer t'inquiète.

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

prit
En cours de citroënisation

Posté le: 16 Déc 2005, 19:49 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [ip](#)

Inscrit le: 10 Sep 2005
Messages: 215
Localisation: 93 - Aulnay
sous Bois

ok jvais étudier ce fameux pdf!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Montrer les messages depuis: [Tous les messages](#) [Le plus ancien en premier](#) [Aller](#)

[nouveau](#)

[répondre](#)

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Problèmes & renseignements mécaniques

Toutes les heures sont au format GMT + 1 Heure

Page 1 sur 1

[Surveiller les réponses de ce sujet](#)Sauter vers: Problèmes & renseignements mécaniques AllerMettre [Résolu] Mettre [Délestage] Type de sujet Rien**Réponse rapide:**B i u Quote Code URL Img

Astuces : Appliquez directement les styles sur un texte que vous saisissez

☐ Réponse en citant le dernier message☒ Attacher sa signature (les signatures peuvent être modifiées dans le profil)PrévisualisationEnvoyer[Aller au Panneau d'administration](#)Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group
Traduction par : [phpBB-fr.com](http://phpbb-fr.com)SPAM PROTECTION

Inscriptions bloqués / messages: 219 / 0

Votez pour le forum sur [le Bottin des forums](#)

Vous **pouvez** poster de nouveaux sujets dans ce forum
Vous **pouvez** répondre aux sujets dans ce forum
Vous **pouvez** éditer vos messages dans ce forum
Vous **pouvez** supprimer vos messages dans ce forum
Vous **pouvez** voter dans les sondages de ce forum
Vous **pouvez** [modérer ce forum](#)