



[Album](#)
[Accueil](#)
[FAQ](#)
[Rechercher](#)
[Carte des membres](#)
[Liste des Membres](#)
[Groupes d'utilisateurs](#)
[Profil](#)
[Vous n'avez pas de nouveaux messages](#)
[Déconnexion \[The Pat \]](#)

Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur [en cliquant ici](#), fermeture le 19/12 de la V3.

[zx 1.9 td] vous la changez tous les combien la courroie ?

[nouveau](#)
[répondre](#)

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> [Problèmes & renseignements mécaniques](#)

Voir le sujet précédent :: Voir le sujet

Auteur	Message
stella En cours de citroénisation Inscrit le: 09 Mai 2005 Messages: 95 Voitures: zx td 1.9	Posté le: 22 Oct 2006, 16:51 Sujet du message: [zx 1.9 td] vous la changez tous les combien la courroie ? bonjour j'ai une zx 1.9td en deuxième main. je vois que le changement de la courroie de distribution a été effectué à 100.700 km chez un concessionnaire qui vérifiait régulièrement l'état de la voiture (en attente de nombreuses factures et le carnet d'entretien). je pense être à un moment où je vais devoir en changer : est-ce que la courroie se change tous les 100.000 km sur les zx 1.9 td pompe bosch ? dans le pire des cas, puis-je aller passer le cap des 200.000 km au compteur avec la courroie actuelle ? à combien de km sans changement de courroie estimez-vous un risque réel et avéré ? ne me répondez pas s'il vous plaît 50.000 km ou 60.000 km je comprends que c'est ce que vous faites parce que vous bichonnez votre caisse relation plus qu'affective avec et ne souhaitez pas qu'il lui arrive quoi que ce soit. Je vous parle de distance en km raisonnable, parce que si le concessionnaire a fait le premier changement à 100.700 km c'est qu'il savait ce qu'il faisait. Donc 100.000 est-ce censé et pas suicidaire pour un changement ? À quelle distance le risque est plus que grand ?
Revenir en haut profil mp email	
volcaneTD66 En cours de citroénisation Inscrit le: 20 Juin 2006 Messages: 306 Localisation: Sahrre (à coté de Prades) 66 Age: 21	Posté le: 22 Oct 2006, 16:58 Sujet du message: Re: [zx 1.9 td] vous la changez tous les combien la courroie stella a écrit: bonjour j'ai une zx 1.9td en deuxième main. je vois que le changement de la courroie de distribution a été effectué à 100.700 km chez un concessionnaire qui vérifiait régulièrement l'état de la voiture (en attente de nombreuses factures et le carnet d'entretien). je pense être à un moment où je vais devoir en changer : est-ce que la courroie se change tous les 100.000 km sur les zx 1.9 td pompe bosch ? dans le pire des cas, puis-je aller passer le cap des 200.000 km au compteur avec la courroie actuelle ? à combien de km sans changement de courroie estimez-vous un risque réel et avéré ? ne me répondez pas s'il vous plaît 50.000 km ou 60.000 km je comprends que c'est ce que vous faites parce que vous bichonnez votre caisse, avez une relation plus qu'affective avec et ne souhaitez pas qu'il lui arrive quoi que ce soit. Je vous parle de distance en km raisonnable, parce que si le concessionnaire a fait le premier changement à 100.700 km c'est qu'il savait ce qu'il faisait. Donc 100.000 est-ce censé et pas suicidaire pour un changement ? À quelle distance le risque est plus que grand ? moi je m'y amuserai pas trop à jouer avec sa 😊 !!! Normalement c'est 60.000km une courroie avec les galets biensur!!!Si l'ancienne a tenue 100.000, celle la aussi c'est risqué je pense 😊 Enfin une bête féroce entre mes mains!!!!Imdr!! Ma volcane TD est en vente, la bête va prendre sa place...
Revenir en haut profil mp email	
eric1000 En cours de citroénisation Inscrit le: 06 Jul 2006 Messages: 50 Age: 38	Posté le: 22 Oct 2006, 17:04 Sujet du message: Salut, Moi j'ai deux ZX TD. L'une je l'ai depuis toujours et j'ai changé la courroie de distrib tous les 80 000 KM, avec les galets. Elle en a 170 000 KM maintenant et pas de L'autre je l'ai acheté il y a peu. La première fois que la courroie a été changée elle avait 134 000 Km. Visiblement ca a tenu même si moi je ne m'y serai pas risqué Je pense que 80 000 km c'est bien, mais faut voir sur la RTA, il me semble que c'est plus proche des 100 000 Km.
Revenir en haut profil mp email	
Sly Membre permanent Inscrit le: 19 Mai 2005 Messages: 3790 Localisation: Pas loin Valence (et de grenoble) Voitures: ZX 16V 155 GPL + COCCINELLE 1303S Age: 21	Posté le: 22 Oct 2006, 17:13 Sujet du message: eric1000 a écrit: Salut, Moi j'ai deux ZX TD. L'une je l'ai depuis toujours et j'ai changé la courroie de distrib tous les 80 000 KM, avec les galets. Elle en a 170 000 KM maintenant et pas de soucis. L'autre je l'ai acheté il y a peu. La première fois que la courroie a été changée elle avait 134 000 Km. Visiblement ca a tenu même si moi je ne m'y serai pas risqué. Je pense que 80 000 km c'est bien, mais faut voir sur la RTA, il me semble que c'est plus proche des 100 000 Km. C'est 80mkm constructeur, 100mkm atteignable selon état de la courroie, utilisation violente ou non ou en conditions dur (sable, routes délabrées etc)... Si controle régulier tu peut aller très loin mais n'oublie surtout pas c'est 5 ans sur ca c'est plus dur de jouer car plus risqué... ++ ZX 16V 155 GPL + ex : 3 ZX volcane TD + une ZX reflex 1.4i... Soit 5 ZX en 3ans 1/2... Membre du CCDDS ! Roule en cop de bientot 130ch et adore ca! op_stop(); ;op_start(); Tu veut m'aider ? Clic ICI
Revenir en haut profil mp email msnm	

<p>djé37 Membre permanent</p> <p>Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 4733 Localisation: tours, souvent bordeaux aussi</p> <p>Age: 33</p>	<p>Posté le: 22 Oct 2006, 20:18 Sujet du message:</p> <p>c'est pas 80 000km ou 5 ans? 😊</p> <p>ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991</p> <p>309 1.4i carbu 195 000km 1992 J5 2.5L D 205 000km de 1991 309 d 307 000km de 1988 309 1.4i green 225 000km 1992 205 gti 1.6i 137 000km 1986 bx 1.9 D 250 000km 1986</p> <p>Revenir en haut profil mp email msnm</p>
<p>fredolabricole Mécano émérite</p> <p>Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 935 Localisation: touraine</p> <p>Age: 34</p>	<p>Posté le: 22 Oct 2006, 20:34 Sujet du message:</p> <p>exact djé 😊</p> <p>par contre je voudrais juste dire un truc puisque c'est ce que stella attend 😊</p> <p>c'est un moteur XUD donc PSA , exactement les meme moteur que les 306 hors la préconisation constructeur chez peugeot c'est tout les 120 000 ou 5 ans , sachant evidement que les constructeurs evite de prendre trop de risque il prene leur marge. je te reassure ta courroie ne devrais pas (en théorie) péter a 120 001 Km mais sa personne ne peut te le prévoir si ce n'est elisabette . donc tu peut , mais attention seul toi en prend la responsabilité , tenté de passer les 140 000 mais je m'aventurerais pas audela , et franchement quite a bouffé des de terre pendant un mois , je changerais la courroie avant 😊 .</p> <p>pour ceux qui change leur distrib eux meme , changer le kit tout les 60 000 c'est bien mais la courroie seul suffirais si vous etes vraiment au paquerette , pour ce qu pompe a eau c'est encore un choix , si elle ne fuit pas bein tant que ces votre main d'oeuvre c'est jouable au pire il n'y aurais que la courroie de distrib a changer (4 reste jouable 😊</p> <p>c'est la seul chose que j'aime au foot 😊</p>  <p>Revenir en haut profil mp email www msnm</p>
<p>MICKAELO2 Est tombé dans la marmite Citroën...</p>  <p>Inscrit le: 12 Fév 2005 Messages: 7806 Localisation: Laon(02)</p> <p>Voitures: Zx TD - Yam' 600 Fazer Ex moto: Suzuk' 500 GSE</p> <p>Age: 22</p>	<p>Posté le: 22 Oct 2006, 20:37 Sujet du message:</p> <p>moi c'est ce que je fais 80000 km aussi pour une courroie. Mais je prefere changer le kit.</p> <p>Possesseur d'une ZX Turbo D Avantage (Volcanisée) Pa tuningisée Et 16Visée et oui sa fait beaucoup 🐱</p> <p><code>op_stop(); ;op_start(); Présentation de ma ZX op_stop(); ;op_start();</code></p> <p><code>op_stop(); ;op_start();</code> <code>op_stop(); ;op_start();</code></p> <p>http://citroenzx02.skyblog.com</p> <p>L'ex Suzuki 500GSE Maintenant Yam 600 Fazer 🐱</p> <p>Revenir en haut profil mp email www</p>
<p>stella En cours de citroénisation</p> <p>Inscrit le: 09 Mai 2005 Messages: 95</p> <p>Voitures: zx td 1.9</p>	<p>Posté le: 22 Oct 2006, 20:50 Sujet du message:</p> <p>les 5 ans sont vraiment importants ? car ma voiture en est à 186.500 km et le changement de courroie a été fait fin août 2001 à 100.700 km. Est-ce que je peux attendre encore deux à six mois ou est-ce jouer avec le feu ? est-ce qu'il faut que je fonce dès demain au garage ?</p> <p>Revenir en haut profil mp email</p>
<p>le ch'gail Est tombé dans la marmite Citroën...</p>  <p>Inscrit le: 14 Oct 2005 Messages: 9513 Localisation: 78</p> <p>Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0 16v ACAV en cours de remise en forme ^^</p> <p>Age: 22</p>	<p>Posté le: 22 Oct 2006, 20:52 Sujet du message:</p> <p>stella a écrit:</p> <p>les 5 ans sont vraiment importants ? car ma voiture en est à 186.500 km et le changement de courroie a été fait fin août 2001 à 100.700 km. Est-ce que je peux attendre encore deux à six mois ou est-ce jouer avec le feu ? est-ce qu'il faut que je fonce dès demain au garage ?</p> <p>sur mon 1.4i la courroie de distrib a ete faite à 80000 Km mais au bout de 11 ans 😊</p> <p>pieces 16v et volcane à vendre</p> <p>Revenir en haut profil mp email</p>
<p>MICKAELO2 Est tombé dans la marmite Citroën...</p>	<p>Posté le: 22 Oct 2006, 20:52 Sujet du message:</p> <p>stella a écrit:</p> <p>les 5 ans sont vraiment importants ? car ma voiture en est à 186.500 km et le changement de courroie a été fait fin août 2001 à 100.700 km. Est-ce que je peux attendre encore deux à six mois ou est-ce jouer avec le feu ? est-ce qu'il faut que je fonce dès demain au garage ?</p>



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 7806
Localisation: Laon(02)

Voitures: Zx TD - Yam' 600
Fazer Ex moto: Suzuk' 500
GSE

Age: 22

Revenir en haut

Si t'as des sous change la tout de suite 😊
Si c'est le contraire bah tu joues un petit peu quand meme apres tout dépend de combien de bornes tu vas faire en 6 mois.

Possesseur d'une ZX Turbo D Avantage (Volcanisée) Pa tuningisée Et 16Visée et oui sa fait beaucoup 🤖
`op_stop(); ;op_start();` Présentation de ma ZX `op_stop(); ;op_start();`

`op_stop(); ;op_start();`
`op_stop(); ;op_start();`

<http://citroenzx02.skyblog.com>

L'ex Suzuki 500GSE

Maintenant Yam 600 Fazer 🤖

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

habibzx

Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD,
Mobylette: Z1000

Age: 29

Revenir en haut

Posté le: 22 Oct 2006, 22:04 Sujet du message:

[citer](#) [ed](#)

Il est écrit sur la revue, de 60 000 à 120 000kms suivant le type de conduite.

Moi je fais à 80 000kms.



[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

claudius

Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1924
Localisation: Tergnier 02

Age: 39

Revenir en haut

Posté le: 23 Oct 2006, 05:26 Sujet du message:

[citer](#) [ed](#)

80000 kms ou 5 ans changement kits + pompe à eau

Présentation

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=184>

JE ROULE EN TD ET J'AIME CA

[profil](#) [mp](#) [email](#)

stella

En cours de citroënisation

Inscrit le: 09 Mai 2005
Messages: 95

Voitures: zx td 1.9

Revenir en haut

Posté le: 23 Oct 2006, 10:24 Sujet du message:

[citer](#) [ed](#)

bon je vais la faire changer en garage citroën jeudi qui arrive.

j'ai cru comprendre que ça allait me coûter aux alentours de 414 euros (ou plus je ne me souviens plus très bien), et simplement le changement de courroie. j'ai de pour la pompe à eau, il m'a dit que ils l'ajoutaient que si ils voient qu'il faut son remplacement.

il m'a dit que c'est pas mal de travail à changer une courroie.

je lui ai demandé tous les combien ça se change, il m'a dit tous les 10 ans ou 120.000 km. et après il m'a dit ça dépend elle est de quelle année, j'ai répondu 1995 dit tous les 100.000 km (ou 80.000 km je ne sais plus très bien) ou 5 ans. je l'ai interrogé si ça pouvait attendre encore un peu ou pas vu que le changement a été août 2005 il y a 87.000 km il me dit c'est le moteur qui prend si ça casse, c'est les organes vitaux de la voiture. Alors j'ai convenu pour jeudi, je pense que j'aurais attendre encore quelques mois, tant pis encore de l'argent en l'air, surtout qu'en ce moment c'est chaud et que je vais avoir à faire les disques et plaquettes de frein prochainement.

ils m'immobilisent la voiture pour la journée entière jeudi 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Revenir en haut

Posté le: 23 Oct 2006, 11:11 Sujet du message:

[citer](#) [ed](#)

enf aite le garagiste ta dit exactement ce que tous t'avons dit 😊

c'est la seule chose que j'aime au foot 😊



[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Kimi

Membre régulier



Inscrit le: 21 Fév 2005
Messages: 1586
Localisation: Yzeure (03)

Voitures: Zx TD ph2, pompe
lucas

Age: 24

Revenir en haut

Posté le: 23 Oct 2006, 12:01 Sujet du message:

[citer](#) [ed](#)

Fais très très cher par contre 😊

Zx TD Image 1996, Filtre à Air Green + Silencieux Prowler et intérieur volcane phase 2

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=327>

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

<p>habibzx Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 1390 Localisation: Vitrolles</p> <p>Voitures: ZX TD. Mobylette: Z1000</p> <p>Age: 29</p>	<p>Posté le: 23 Oct 2006, 12:03 Sujet du message:</p> <p></p> <p>87M kms en 1 an, c'était un routier ou un taxi le mec !!!</p> <p>Pour la pompe a eau, un fois que c'est demonter, dans l ellant il peut la faire. Souvent on la change plus par prevention, que par ce qu'elle est defectueuse (fuite par le joint ou par le roulement).</p>  <p>Revenir en haut  profil  mp  email  msnm</p>
<p>stella En cours de citroënisation</p> <p>Inscrit le: 09 Mai 2005 Messages: 95</p> <p>Voitures: zx td 1.9</p>	<p>Posté le: 23 Oct 2006, 12:11 Sujet du message:</p> <p>faut que je me renseigne ailleurs ? pourtant il semblait que 400 euros c'était dans vos ordres de prix pour une zx non ?</p> <p>Revenir en haut  profil  mp  email</p>
<p>Rick Membre accroc</p>  <p>Inscrit le: 22 Aoû 2005 Messages: 6294 Localisation: Moselle/Thionville</p> <p>Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.</p> <p>Age: 22</p>	<p>Posté le: 23 Oct 2006, 12:24 Sujet du message:</p> <p>Si c'est juste pour un kit courroie ça fait chère! Ce prix devrait comprendre la pompe à eau et la courroie d'accessoire!</p> <p>Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX. Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives. http://rickcity.miniville.fr/</p> <p>Revenir en haut  profil  mp  email</p>
<p>VDB Membre accroc</p>  <p>Inscrit le: 31 Oct 2005 Messages: 5751 Localisation: île de france (93)</p> <p>Age: 21</p>	<p>Posté le: 23 Oct 2006, 12:41 Sujet du message:</p> <p>Rick a écrit:</p> <p>Si c'est juste pour un kit courroie ça fait chère! Ce prix devrait comprendre la pompe à eau et la courroie d'accessoire!</p> <p>sa depend ou... en RP c'est les prix j'avais fait faire un devis 430€ complet avec pompe a eau mais remisé 😊</p> <p>Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme  <code>op_stop(); ;op_start();</code> "Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"</p> <p>Revenir en haut  profil  mp  email  www</p>
<p>stella En cours de citroënisation</p> <p>Inscrit le: 09 Mai 2005 Messages: 95</p> <p>Voitures: zx td 1.9</p>	<p>Posté le: 23 Oct 2006, 12:42 Sujet du message:</p> <p>Je vais essayer de contacter des petits garages dans les trente kilomètres en campagne, actuellement ça ne répond pas (pause déjeuner sans doute). Si cela convie j'espère qu'elle va pas lâcher le temps que je me rende à l'un ou l'autre. Je suis en Loire-Atlantique.</p> <p>Revenir en haut  profil  mp  email</p>
<p>VDB Membre accroc</p>  <p>Inscrit le: 31 Oct 2005 Messages: 5751 Localisation: île de france (93)</p> <p>Age: 21</p>	<p>Posté le: 23 Oct 2006, 12:46 Sujet du message:</p> <p>stella a écrit:</p> <p>Je vais essayer de contacter des petits garages dans les trente kilomètres en campagne, actuellement ça ne répond pas (pause déjeuner sans doute). Si cela convient, j'espère qu'elle va pas lâcher le temps que je me rende à l'un ou l'autre. Je suis en Loire-Atlantique.</p> <p>ok en effet va voir les petits garages, mon grand pere avait telephoné a un garage a coté de pornic et quand il a vu le prix et c'est dit qu'il allait attendre les vacs et laba , 150€ d'ecart pour son cas</p> <p>Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme  <code>op_stop(); ;op_start();</code> "Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"</p>

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)**stella**

En cours de Citroënisation

Posté le: 23 Oct 2006, 12:52 Sujet du message:

[citer](#) [ed](#)Inscrit le: 09 Mai 2005
Messages: 95

merci. tu sais vers quel coin sur Pornic parce que c'est vers St Naz que je suis et j'ai de la famille en sud loire, et c'est donc côté Pays de Retz justement que je vais les garagistes.

Voitures: zx td 1.9

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#)**stella**

En cours de Citroënisation

Posté le: 23 Oct 2006, 13:09 Sujet du message:

[citer](#) [ed](#)Inscrit le: 09 Mai 2005
Messages: 95

Vous êtes des anges.
Du coup j'ai appelé un garage non citroën à st brevin (c'est pas bien ?...) qui fait la courroie à 200e et avec la pompe 342,5e. est-ce que ça va ? il me conseille de faire la pompe sinon ça obligerait à tout réenlever le moteur si ça venait à lâcher plus tard.
c'est cher la pompe à eau ? en tout cas l'autre la courroie seule c'était plus de 400e, c'est carrément pas le même tarif c'est bizarre.

Voitures: zx td 1.9

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#)**VDB**

Membre accroc

Posté le: 23 Oct 2006, 13:27 Sujet du message:

[citer](#) [ed](#)**stella a écrit:**

merci. tu sais vers quel coin sur Pornic parce que c'est vers St Naz que je suis et j'ai de la famille en sud loire, et c'est donc côté Pays de Retz justement que je vais contacter les garagistes.

en fait c'est a prefaillles a coté de pornic c'est Top Garage dans la rue du centre a coté du cinema, c'est un ancien garage citroën 😊, remarque ya qu'a garage dans ville je crois 😊

sinon du coté de la plaine ya un top garage aussi et il fait du black si ca peut t'aider 😊
je sais que par rapport au prix de la RP c'était avantageux mais avec les prix de St Naz je sais pas

Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme 😊`op_stop(); ;op_start();`**"Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"**Inscrit le: 31 Oct 2005
Messages: 5751
Localisation: île de france (93)

Age: 21

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)**VDB**

Membre accroc

Posté le: 23 Oct 2006, 13:30 Sujet du message:

[citer](#) [ed](#)**stella a écrit:**

Vous êtes des anges.
Du coup j'ai appelé un garage non citroën à st brevin (c'est pas bien ?...) qui fait la courroie à 200e et avec la pompe 342,5e. est-ce que ça va ? il me conseille de faire la pompe sinon ça obligerait à tout réenlever le moteur si ça venait à lâcher plus tard.
c'est cher la pompe à eau ? en tout cas l'autre la courroie seule c'était plus de 400e, c'est carrément pas le même tarif c'est bizarre.

tu vois c'est bien moïn chere, essaye celui de prefaillles que je tes dit plus haut vu que c'est encore plus petit que st brevin ca sera peut etre moins chere tain la mienne arrive bientot aussi je vais pleurer 😊

Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme 😊`op_stop(); ;op_start();`**"Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"**Inscrit le: 31 Oct 2005
Messages: 5751
Localisation: île de france (93)

Age: 21

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)**stella**

En cours de Citroënisation

Posté le: 23 Oct 2006, 13:36 Sujet du message:

[citer](#) [ed](#)Inscrit le: 09 Mai 2005
Messages: 95

amusant. prefaillles c'est un peu plus loin que st brevin de saint nazaire et ma famille est sur frossay. st brevin ça me va mais le prix qu'il m'a dit me convient parfa pense que ce doit être difficile de trouver beaucoup moins. par contre pour la pompe c'est cher ou pas je veux dire st-ce qu'ils se rattrapent sur la pompe car dans c'était dans les 80 euros et non les 140, mais je suis novice en la matière ? en plus ils prêtent une voiture si nécessaire, sans le carburant donc c'est parfait. j'avais changé une courroie chez eux il y a deux ans pour un autre véhicule qu'on m'avait percuté quelques mois plus tard.
je suis super joyce d'avoir annulé le 414e pompe seule. merci encore.
après il me restera les disques de frein et leurs plaquettes, mais ça dans un mois ou deux, ça va attendre car les thunes suivront pas.

Voitures: zx td 1.9

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#)**VDB**

Membre accroc

Posté le: 23 Oct 2006, 13:41 Sujet du message:

[citer](#) [ed](#)

a ouai c'est plus pres 😊 je pensais pas, gaffe au radar sur la route la pompe coute dans les 60€ je crois enfin c'est ce qu'un garage m'avait dis, et a sa il faut ajouter le liquide de refroidissement+ la MO donc perso je trouve ca corn doivent se prendre une marge la dessus mais bon 340€ le tout c'est tres correct 😊

Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme 😊`op_stop(); ;op_start();`**"Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"**Inscrit le: 31 Oct 2005
Messages: 5751
Localisation: île de france (93)

Age: 21

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

<p>stella En cours de citroënisation</p> <p>Inscrit le: 09 Mai 2005 Messages: 95</p> <p>Voitures: zx td 1.9</p>	<p>Posté le: 23 Oct 2006, 13:42 Sujet du message:</p> <p>ok bon merci pour tout ça. c'est amusant que tu connaites cette région. je file au boulot. ciao et merci.</p> <p>citer éd</p>
<p>Revenir en haut profil mp email</p>	
<p>VDB Membre accroc</p>  <p>Inscrit le: 31 Oct 2005 Messages: 5751 Localisation: île de france (93)</p> <p>Age: 21</p>	<p>Posté le: 23 Oct 2006, 14:12 Sujet du message:</p> <p>stella a écrit:</p> <p>ok bon merci pour tout ça. c'est amusant que tu connaites cette région. je file au boulot. ciao et merci.</p> <p>lol ba sa fait 19 ans que tous les été je suis a prefaillles au camping 🤔</p> <p>Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme 🤔 <code>op_stop(); ;op_start();</code> "Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"</p> <p>citer éd</p>
<p>Revenir en haut profil mp email www</p>	
<p>le ch'gail Est tombé dans la marmite Citroën...</p>  <p>Inscrit le: 14 Oct 2005 Messages: 9513 Localisation: 78</p> <p>Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0 16v ACAV en cours de remise en forme ^^</p> <p>Age: 22</p>	<p>Posté le: 23 Oct 2006, 15:37 Sujet du message:</p> <p>VDB a écrit:</p> <p>stella a écrit:</p> <p>ok bon merci pour tout ça. c'est amusant que tu connaites cette région. je file au boulot. ciao et merci.</p> <p>lol ba sa fait 19 ans que tous les été je suis a prefaillles au camping 🤔</p> <p>et ca fait 19 ans qu'il fout le bordel tout les ete la bas 🤔</p> <p>pieces 16v et volcane à vendre</p> <p>citer éd</p>
<p>Revenir en haut profil mp email</p>	
<p>VDB Membre accroc</p>  <p>Inscrit le: 31 Oct 2005 Messages: 5751 Localisation: île de france (93)</p> <p>Age: 21</p>	<p>Posté le: 23 Oct 2006, 16:18 Sujet du message:</p> <p>🤔 🤔</p> <p>Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme 🤔 <code>op_stop(); ;op_start();</code> "Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"</p> <p>citer éd</p>
<p>Revenir en haut profil mp email www</p>	
<p>stella En cours de citroënisation</p> <p>Inscrit le: 09 Mai 2005 Messages: 95</p> <p>Voitures: zx td 1.9</p>	<p>Posté le: 23 Oct 2006, 20:13 Sujet du message:</p> <p>sinon la pompe à eau c'est tous les combien qu'il faut la changer sans aller dans l'exagération dans un sens comme dans l'autre, c'est-à-dire raisonnablement ?</p> <p>citer éd</p>
<p>Revenir en haut profil mp email</p>	
<p>The Pat Administrateur</p>  <p>Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 7635 Localisation: Bouse-land</p> <p>Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110</p>	<p>Posté le: 23 Oct 2006, 21:14 Sujet du message:</p> <p>fredolabricole a écrit:</p> <p>exact djé 😊</p> <p>par contre je voudrais juste dire un truc puisque c'est ce que stella attend 😊</p> <p>c'est un moteur XUD donc PSA , exactement les meme moteur que les 306 hors la préconisation constructeur chez peugeot c'est tout les 120 000 ou 5 ans , sachant evidement que les constructeurs evite de prendre trop de risque il prenne leur marge. je te reassure ta courroie ne devrais pas (en théorie) péter a 120 001 Km mais sa personne ne peut te le prevoir si ce n'est elisabette . donc tu peut , mais attention seul toi en prend la responsabilité , tenté de passer les 140 000 mais je m'aventurerais pas audela , et franchement quite a bouffé des pommes de terre pendant un mois , je changerais la courroie avant 😊 .</p> <p>pour ceux qui change leur distrib eux meme , changer le kit tout les 60 000 c'est bien mais la courroie seul suffirais si vous etes vraiment au paquerette , pour ce qui est de la pompe a eau c'est encore un choix , si elle ne fuit pas bein tant que ces votre main d'oeuvre c'est jouable au pire il n'y aurais que la courroie de distrib a changer (40 €) sa reste jouable 😊</p> <p>citer éd</p>

Pas mieux.

Pour l'âge, si le véhicule roule régulièrement, aller à 6 ou 7 ans (et même 8..) ne pose aucun soucis 😊
(d'ailleurs la mienne est dans ce cas 😊)

Ma Xsara 2.0 VTS HdI 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

VDB

Membre accroc

Posté le: 23 Oct 2006, 21:22 Sujet du message:

[citer](#) [éd](#)



🤔 vache je ne savais pas que peugeot preconisait ca, ce qui expliquerai que ma courroie ait été faite a 118kmk ...

je pense que je vais attendre d'être dans le pays de stella 😊 vu les prix.
une question, est ce que la maniere de conduire joue vraiment sur l'usure de la courroie ?

Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme 🤔
`op_stop(); ;op_start();`
"Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"

Inscrit le: 31 Oct 2005
Messages: 5751
Localisation: île de france
(93)

Age: 21

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

ToAsTeR

Membre régulier

Posté le: 23 Oct 2006, 21:37 Sujet du message:

[citer](#) [éd](#)



Je suis presque sûr que oui, et cela semble logique : si on a une conduite brutale, il y a des accoups dans la transmissions, des variations brutales de régime et donc contraintes plus élevées sur les dents de la courroie.

Aux sages du forum de dire si ma théorie est exacte ou si je me plante totalement 🤔

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa
Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms
Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

Inscrit le: 13 Mar 2005
Messages: 606
Localisation: Laxou (54),
Besak (25) et Praha
(Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD !

Age: 21

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

The Pat

Administrateur

Posté le: 23 Oct 2006, 21:47 Sujet du message:

[citer](#) [éd](#)



Sans plus en fait 😊
de plus les tolérances sont élevées.

elle vieilli beaucoup moins bien si ne tourne qu'une fois tous les 6 mois 😊

Ma Xsara 2.0 VTS HdI 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts HdI 110



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

stella

En cours de citroënisation

Posté le: 24 Oct 2006, 01:03 Sujet du message:

[citer](#) [éd](#)

Inscrit le: 09 Mai 2005
Messages: 95

Voitures: zx td 1.9

pour la PAE, confirmez-vous ou pas qu'il faille absolument que j'en change ? parce que ça fait quand même un coût dont je me passerais bien, d'autant que je dois disques et plaquettes de frein très bientôt. au pire qu'est-ce que je risque si je demande à ce qu'ils n'y touchent pas. je n'ai aucune fuite, l'eau n'a pas bougé d'un c depuis que j'ai ma zx, soit plus de 30.000 km, le compteur affiche 187.000.

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

<p>claudio En cours de citroënisation</p>  <p>Inscrit le: 15 Fév 2005 Messages: 189 Localisation: paris et fort-mahon</p> <p>Voitures: SIMCA Aronde P60 1961, CHEVROLET Caprice Classic 1974, SIMCA 1307 GLS 1978, SIMCA SOLARA GL 1982, ZX Aura 1,8i 1994,405 SRI 1,9i BVA 1989</p>	<p>Posté le: 24 Oct 2006, 06:30 Sujet du message:</p> <p>Bonjour, C'est quand même un travail à soigner : Citroen a du rechanger la courroie de ma ZX pour cause de défaut (ça sifflait d'enfer). Alors, je parle d'expérience, méfiance pour les "petits garages", ce sont souvent des gougnafiers qui se font tirer l'oreille en cas de problème. Ils ne peuvent pas avoir connaissance de toutes les marques. Chez Citroen, si ça va mal, une lettre au service relations consommateurs du constructeur, et en général ça s'arrange. @+</p> <p>citer éd</p>
<p>Revenir en haut</p> <p>profil mp email</p>	
<p>stella En cours de citroënisation</p> <p>Inscrit le: 09 Mai 2005 Messages: 95</p> <p>Voitures: zx td 1.9</p>	<p>Posté le: 24 Oct 2006, 08:19 Sujet du message:</p> <p>pour la PAE est-ce vital d'en changer ?? Personne ne sait ???</p> <p>citer éd</p>
<p>Revenir en haut</p> <p>profil mp email</p>	
<p>Rick Membre accroc</p>  <p>Inscrit le: 22 Aoû 2005 Messages: 6294 Localisation: Moselle/Thionville</p> <p>Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.</p> <p>Age: 22</p>	<p>Posté le: 24 Oct 2006, 11:09 Sujet du message:</p> <p>stella a écrit: pour la PAE est-ce vital d'en changer ?? Personne ne sait ???</p> <p>Alors pour la pompe à eau c'est un peu la roulette russe.</p> <p>Je m'explique: Lorsque tu remet une courroie neuve, sa tension sera plus importante que l'ancienne, normal la vieille se détend avec le temps et l'usure. Donc la nouvelle courroie aura tendance à "tirer" sur l'axe de la pompe à eau ce qui peut provoquer une fuite.</p> <p>Perso je l'ai changer en même temps que la courroie, au visuel elle était encore en bon état, mais dire si elle aurait tenu, sa je ne sais pas!</p> <p>Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX. Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives. http://rickcity.miniville.fr/</p> <p>citer éd</p>
<p>Revenir en haut</p> <p>profil mp email</p>	
<p>Johann73 Membre accroc</p>  <p>Inscrit le: 15 Fév 2005 Messages: 6709 Localisation: St-Jeoire-Prieuré (73)</p> <p>Voitures: Volcane TD + GT Turbo... ça fait du bi-turbo</p> <p>Age: 29</p>	<p>Posté le: 24 Oct 2006, 11:26 Sujet du message:</p> <p>à 187 000kms si elle n'a jamais été changée je pense qu'il est nécessaire de la changer. ça fait un surcoute mais si elle grippe à 200 000kms tu auras de gros (très gros) regrets. Je connais un gars qui avait voulu faire l'économie sur une Opel, la pompe a grippé 4000kms après le changement de courroie, le moteur a pas aimé.</p> <p>Et si elle grippe pas mais qu'elle fuit "simplement" tu seras quitte pour te retaper la distrib' en plus du cout de la pompe...</p> <p>Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine (pas membre du CCDDS) GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end (membre du CCDDS)</p> <p>CITROËNA</p> <p>citer éd</p>
<p>Revenir en haut</p> <p>profil mp email www YIM msnm</p>	
<p>stella En cours de citroënisation</p> <p>Inscrit le: 09 Mai 2005 Messages: 95</p> <p>Voitures: zx td 1.9</p>	<p>Posté le: 24 Oct 2006, 12:15 Sujet du message:</p> <p>merci de tous vos avis !! un de mes frères m'a aussi plus que conseillé de la changer.</p> <p>citer éd</p>
<p>Revenir en haut</p> <p>profil mp email</p>	
<p>stella En cours de citroënisation</p> <p>Inscrit le: 09 Mai 2005 Messages: 95</p> <p>Voitures: zx td 1.9</p>	<p>Posté le: 26 Oct 2006, 08:11 Sujet du message: toutes les courroies se valent-elles ?</p> <p>toutes les courroies se valent-elles car il y a tous les prix ici :</p> <p>http://www.oscaro.com/r306-Courroie+de+distribution+pour+CITRO%CBN++ZX+%28N2%29+1.9+TD+%2890+Cv%29+de+1%27ann%E9e+1995-2259-21-199!</p> <p>citer éd</p>
<p>Revenir en haut</p> <p>profil mp email</p>	
<p>habibzx Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 1390 Localisation: Vitrolles</p>	<p>Posté le: 26 Oct 2006, 11:57 Sujet du message:</p> <p>Perso, je partirais sur du Gates ou du Dayco. Bien sur sa n'engage que moi, c un avis perso fondé sur rien du tout a la base.</p> <p>citer éd</p>

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Johann73

Membre accroc

Posté le: 26 Oct 2006, 12:12 Sujet du message:

[citer](#) [éd](#)



la première courroie est plus étroite que les 3 autres...

Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine (pas membre du CCDDS)
GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end (membre du CCDDS)



Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6709
Localisation:
St-Jeoire-Prieuré (73)

Voitures: Volcane TD + GT
Turbo... ça fait du bi-turbo

Age: 29

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [YIM](#) [msnm](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Posté le: 26 Oct 2006, 15:52 Sujet du message:

[citer](#) [éd](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

claudio a écrit:

Ils ne peuvent pas avoir la connaissance de toutes les marques.@+

non c'est clair mais si un toute marque ne sait pas travailler sur un XUD correctement il n'a qu'a fermer boutique sa sera bien plus sage pour lui 😊

le XUD est a ma connaissance un des moteur les plus connu des garagistes (toutes marque j'entend bien)

pour la pompe a eau il me semblais que mon message etait bien clair 😊

le surcout d'un echange de PAE est quand meme minime (je parle surtout MO) c'est pourcoi une personne qui fait sa meca lui meme je serait tenté de lui dire de changer tandis qu'une personne qui passe par un garagiste je ne peut que lui conseiller de la faire changer

c'est la seule chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

flystef

Newbie citroëniste

Posté le: 03 Nov 2006, 21:51 Sujet du message:

[citer](#) [éd](#)

Inscrit le: 22 Nov 2005
Messages: 36

perso distrib tous les 100 000 et malgré l'insistance lourde et pénible du mecano citroen pour changer la PAE au passage, 250 000km sans soucis.

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

habibzx

Membre régulier

Posté le: 04 Nov 2006, 02:36 Sujet du message:

[citer](#) [éd](#)



flystef a écrit:

250 000km sans soucis.

C'est tellement aleatoire ce genre de truc, que pour eviter de perdre un moteur, il vaut mieu depecer quelque roro en plus, surtout suivant les kms.

Moi perso, j'ai changer la PAE à 240Mkms la premiere fois, mais maintenant que je suis plus au courant de choses divers et des risques, je la change 1 fois sur 2, et distri je change le kit complet et non plus les galets 1 fois sur 2.

Après c'est une question de budget dans un premier temps, et d'amour du risque (et d' emmerdres) dans un second temps 😊

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Montrer les messages depuis:

[nouveau](#) [répondre](#)

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Problèmes & renseignements mécaniques

Toutes les heures sont au format GMT

Page 1 sur 1

[Surveiller les réponses de ce sujet](#)

Sauter vers:



Vous pouvez poster de nouveaux sujets d

Mettre [Résolu] | Mettre [Délestage] | Type de sujet | Rien

Réponse rapide:

B | *i* | u | Quote | Code | URL | Img

Astuces : Appliquez directement les styles sur un texte que vous se

Réponse en citant le dernier message

Attacher sa signature (les signatures peuvent être modifiées dans le profil)

Prévisualisation

Envoyer

Vous **pouvez** répondre aux sujets d
Vous **pouvez** éditer vos messages d
Vous **pouvez** supprimer vos messages d
Vous **pouvez** voter dans les sondages
Vous **pouvez** [modi](#)

[Aller au Panneau d'administration](#)

Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group
Traduction par : [phpBB-fr.com](#)

Inscriptions bloqués / messages: 219 / 0

Votez pour le forum sur [le Bottin des forums](#)