Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur en cliquant ici, fermeture le 19/12 de la V3.

[HDi] perte de puissance

Auteur	Message
The Pat Administrateur Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 7631 Localisation: Bouse-land Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110	Posté le: 16 Oct 2005, 23:16 Sujet du message: [HDi] perte de puissance citer editer

Hé voilà, le premier pépin avec zaza est arrivé !

Imaginez le contexte :
un anti "électronique sur auto", possesseur d'une 306 TD catalysée Lucas, au retour d'un essai de zaza, lance :

"bah ça tire un peu mieux que la 306, mais faut cravacher comme un malade !"
Mais qu'est ce qu'il dit lui ?...

Après reprise en main, il s'avère qu'effectivement zaza n'a plus rien dans le sac ! Mais alors... plus rien ! un vrai diesel atmo jusqu'à 3000trs, où elle commençait seulement à se réveiller un peu...

74000km environ.

Les symptômes :
- Démarrage : RAS
- Couple au ralenti : RAS
- Accélération à vide : RAS
- Rupture : env. 5200trs, RAS
- en charge, énorme mollesse jusqu'à 2000/2500trs.
- passé 3000trs, un peu plus de pep's, mais rien de transcendant.
- découvert un peu plus tard, pendant les investigations : plus de bruit de turbo tres présent (fenêtre ouverte)
- aucun message ou voyant défaut allumé

Les investigations:
Basiquement, je relève 5 pannes possibles pouvant générer ces symptomes:
- L'électronique : calculateur, sonde pression suralimentation.
- Le recyclage : la vanne EGR
- Les capteurs de pression gasoil (pompe et rail)
- Le turbo + électrovanne de commande
- Le débitmètre

Je décide de mêler expérience, et connaissances (dans les 2 sens du terme) , pour procéder par élimination : je rechercherai les éléments défaillants par facilité à diagnostiquer et en terme d'occurrence.

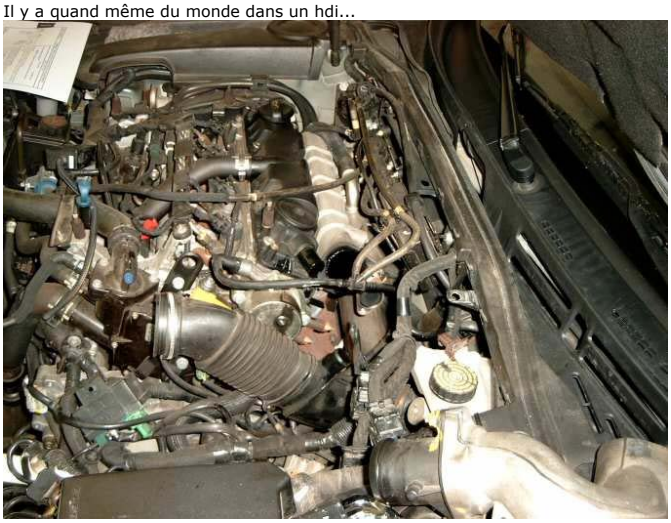
1/ Je commence par le débitmètre :
Je débranche le débitmètre.
Résultat : aucun changement perceptible, toujours aucune pêche. A force d'essai cependant : un peu plus de mal a monter dans les derniers tours, en charge, passé 4000trs. Mais rien d'extrêmement flagrant.
Conclusion : c'est peut-être le débitmètre.
Aujourd'hui c'est Dimanche, pas facile de s'en procurer un autre, ne serait-ce que pour essai.

2/ l'électronique :
Je débranche la batterie quelques heures.
A la remise en service : pas de ré-init, rien a changé.
conclusion : Vive l'électronique.

3/ Je poursuis avec la vanne EGR:
Un classique dans les pertes de puissance.
Cette vanne est commandée par dépression.
une succion avec la bouche devrait permettre d'actionner la valve. En coupant la dépression, le ressort devrait la refermer assez vite, on devrait entendre le clapet claquer sur le siège.
Et j'entend le claquement. Mais un doute subsiste : si la vanne est calaminée, j'entend peut etre simplement le clapet taper sur la calamine... Mais quelle est la consistance de cette calamine ? pâteuse, dure comme du roc ?...
Je décide de la déposer pour contrôle.
Éliminer les pannes simples.
Je dépose quelques éléments pour avoir de l'accessibilité (filtre air, batterie...) et dépose le volet papillon et sa tubulure.
Le gros trou (admission) est un peu suieux, mais du coté de l'EGR, le dépôt passe déjà les 6mm d'épaisseur !
Je me dis alors que de toute façon, je ne vais pas me fader un démontage pour rien du tout.

La sortie de la vanne EGR:

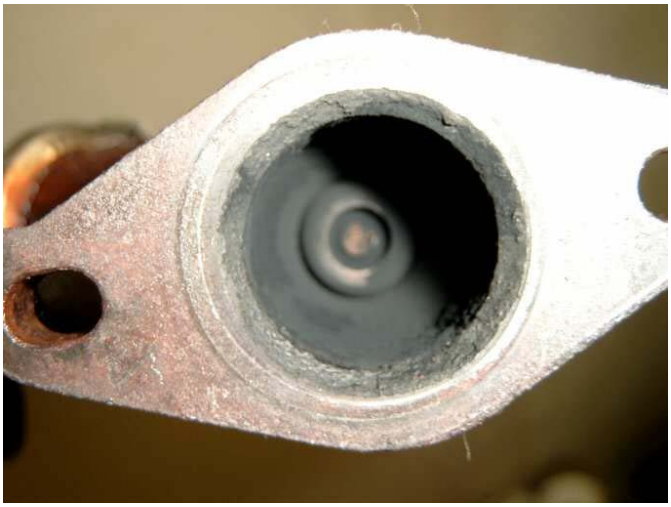
Il y a quand même du monde dans un hdi...



Pour déposer l'EGR :
Déposer la tubulure d'admission (fait)
Débrancher les 2 tuyaux d"eau, en série avec le radiateur de chauffage - l'EGR ne doit s'ouvrir qu'à partir d'une température d'eau de 60°-
Déposer les 2 vis BTR 5mm sur le corps central
Déposer les 2 écrous de 10mm sur le collecteur d'échappement.

La voici, déposée, recto/verso :

Résultat : là, la bonne surprise qui en est une mauvaise :
L'EGR est nickel au niveau du clapet qui pose traditionnellement problème. Très peu de dépôts, 1 ou 2 dixièmes.
Conclusion : Donc ce n'est pas ça... va falloir chercher plus loin !



Quoi qu'il en soit, un nettoyage !

4/ Les capteurs de pression :
Celui du rail a déjà été changé sous garantie, pour panne aléatoire (la voiture accélérait plus fort à mi gaz que full gaz, pas très flagrant, mais je l'ai détecté. Je peine à croire qu'il est ce coup ci complètement HS. Quoi qu'il en soit, je n'ai pas là, sous la main, de quoi le tester.
Conclusion: passe à la suite....

5/ le turbo
Là, je commence à prier pour que ce ne soit pas lui… je comprendrais d'ailleurs difficilement qu'il me lâche, car il est chouchouté avec moi…

Je commence par l'électrovanne de commande.
Elle est du type monostable, et normalement ouverte. J'ignore par contre si elle doit être alimentée en 12v, 5v… et sa polarité. Pas évident donc à tester.
Je commence à cogiter sur le shéma « logique » de la régulation du turbo.
Nos vieux turbos classiques sont régulés par la pression à l'admission : c'est elle qui ouvre la wastegate.
Mais sur ce turbo… Comment cela fonctionne il ?
C'est la pompe à vide qui fourni l'effort. On travaille donc à l'inverse de ce qu'on connaissait sur nos anciens turbos. Problème :
Est-ce la présence de vide qui fait réguler le turbo, ou alors sont absence ?
Là je raisonne en concepteur et me dis que :
1/s'il faut exciter l'électrovanne pour « couper » le turbo, et donc « envoyer » du vide, si mon tuyau se coupe, débranche ou alors si l'électrovanne tombe HS, plus de régulation ! donc une électrovanne HS = 1 turbo. Risqué comme montage.
2/ s'il faut exciter l'électrovanne pour mettre le turbo en action, ça veut dire qu'en position de repos, le turbo a sa wastegate ouverte. Problème, exciter une électrovanne constamment réduit grandement sa viabilité ! Les pannes risque d'être fréquentes…
3/ si l'électrovanne est normalement au repos, et si le turbo est normalement ouvert, la pompe à vide va **fermer** la wastegate dès la mise en marche du moteur. Une fois la pression atteinte, on excite l'électrovanne, on coupe le vide et la wastegate s'ouvre.
Je travaille donc dans l'optique que cette 3eme hypothèse est la bonne.
Je dépose la tubulure d'admission, contrôle au « senti » le turbo, il ne me paraît pas anormal.

Moteur tournant, à la sortie de l'échangeur air-air, ça souffle pourtant… Pas de mano sous la main, je m'improvise une réduction pour mettre une poignée de gonflage (bon ok, c'est très approximatif !) et il me donne au mieux 0,6b… Alors que le hdi110 pousse jusqu'à 1,3b… Même avec les fuites je devrais avoir plus !

Reste alors que la dépression est insuffisante, ou encore que la wastegate est HS, grippée, ou non étanche…
Après manœuvre manuelle, elle paraît tout à fait normale.
En appliquant une succion (oui, encore…) je m'aperçois que la dépression ne reste pas. Circuit non étanche. Mais est ce une fuite volontaire ou accidentelle ? Un micro fuite joue, sur certains moteurs, le rôle d'amortisseur de pulsation de pression.
Est ce le cas pour le HDi ?
Je me munis d'un aspirateur, et m'aperçois que je dois le mettre à fond pour fermer la wastegate complètement ! La pompe à vide ne peut manifestement pas suivre.
Donc je pense que je brûle. Reste à trouver où est cette fuite pour voir si volontaire ou pas…
Un peu d'air comprimé (1b) dans le tuyau, et on approche la main (mouillée, ça aide) pour sentir un dégagement d'air… et BINGO !

Trou généré par de la corrosion interne. Bizarre tout de même.

Reste à valider toutes mes hypothèses : Je bouche le trou avec un ruban adhésif puissant, et ensuite il faut tester…
Résultat : Bref je remonte tout et dès les 1ers tours de roue… Ah oui, là ça pousse !
Conclusion : Content, le Pat.

Pour la réparation définitive, ça sera dicté par le prix de la pièce…
Si vraiment trop chère, je tenterai le rebouchage à l'étain après pose d'un hydrofuge à l'intérieur de la wastegate. Sinon, une neuve !

Voilà…
En cas de perte de puissance et d'absence de défaut diag, considérer tous les symptômes et ne procéder au remplacement de pièce que dans l'absolue nécessité pour confirmer un diagnostic.

Alors finalement, pourquoi mon moteur récupérait de la puissance au fur et à mesure qu'il prenait des tours ?.. Tout simplement parce que la pompe à vide, entraînée par le moteur, compensait de plus en plus la fuite à la vastegate, qui se fermant progressivement, au lieu de se fermer dès les 1ers tours de vilbrequin..

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Leck mi am àrsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut profil mp email www

repié38
En cours de citroënisation

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 471
Localisation: Grenoble

Age: 26

Posté le: 17 Oct 2005, 00:11 Sujet du message: citer editer

c'est quoi c'te piece en fond de boite de thon ???

chapeau pour la reflexion

reste plus qu'à deconnecter l'egr

auto emoción ...
le topic de ma leon

Revenir en haut profil mp email www msnm

mushu
Invité

Posté le: 17 Oct 2005, 05:55 Sujet du message: citer editer

pa tres tres propre tout ça! j'aurai pensé que tu était un peu plus manique que ça avec la mécanique

PAscal!!! y'a du taf pour toi!!!!

Revenir en haut

309 GTI-16
Peugeotiste dans l'âme

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6910
Localisation: Chartres. Voiture: 306 Hdi XT pack Ex voitures: Xsara VTS 167ch et Zx 1.9i

Age: 36

Posté le: 17 Oct 2005, 06:08 Sujet du message: citer editer

Non merci Hervé, j'aurais trop peur d'avoir les mimines qui sentent le fuel après ça

Mon ex xsara VTS - (Click on the pictures) - Ma 306 Hdi

Revenir en haut profil mp email www msnm

Gysmo
Modérateur

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5092
Localisation: Fin fond de l'Aveyron

Voitures: Missile Sol-Sol VTS HDI

Posté le: 17 Oct 2005, 07:17 Sujet du message: citer editer

Ah ces voitures bourrées d'électronique....

Comment ? C'était pas un soucis d'électronique ? Oops

Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre...

Revenir en haut profil mp email

309 GTI-16
Peugeotiste dans l'âme

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6910
Localisation: Chartres. Voiture: 306 Hdi XT pack Ex voitures: Xsara VTS 167ch et Zx 1.9i

Age: 36

Posté le: 17 Oct 2005, 07:20 Sujet du message: citer editer

Mais ta blagounette soulève tout de même un point important gysmo
C'est que a recherche de panne est bien plus complexe !
N'est ce pas Patou ?

Mon ex xsara VTS - (Click on the pictures) - Ma 306 Hdi

Revenir en haut profil mp email www msnm

Volcane Spirit
Modérateur sapiniste - au miel !

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13539
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Posté le: 17 Oct 2005, 09:21 Sujet du message: citer editer IP

No comment!!! Patrice tu est le Dieu du diagnostique.

(enfin si c'est un commentaire)

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110

...

Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut profil mp email www msnm

RafIsB@ck17
Membre régulier

Inscrit le: 30 Juil 2005
Messages: 534
Localisation: Charente maritime (17)

Age: 25

Posté le: 17 Oct 2005, 10:14 Sujet du message: citer editer IP

Bravo pour la réflexion! ça fait plaisir quand on trouve la panne, hein?

Jaune c'est devant; Marron c'est derrière!
Pour ma Z c'est presque pareil: Blanc devant, Noir derrière!
Mon blog
Et j'aime pas les voleurs!

Revenir en haut profil mp email msnm

le_STI
Membre régulier

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1013
Localisation: Thionville (nord-est)

Voitures: Partie la Volcane 2.0i :(

Posté le: 17 Oct 2005, 11:39 Sujet du message: Re: [HDi] perte de puissance citer editer IP

The Pat a écrit:

2/ l'électronique :
Je débranche la batterie quelques heures.
A la remise en service : pas de ré-init, rien a changé.
conclusion : Vive l'électronique.

Dans ce cas essayer de faire fonctionner un consommateur de courant histoire de vider les condos (sur la sub: les feux stops s'allument même contat coupé: un appui sur la pédale de frein suffit)

Citation:

Il est pour qui ce fuck?

Citation:

5/ le turbo

2/ s'il faut exciter l'électrovanne pour mettre le turbo en action, ça veut dire qu'en position de repos, le turbo a sa wastegate ouverte. Problème, exciter une électrovanne constamment réduit grandement sa viabilité ! Les pannes risque d'être fréquentes…

3/ si l'électrovanne est normalement au repos, et si le turbo est normalement ouvert, la pompe à vide va **fermer** la wastegate dès la mise en marche du moteur. Une fois la pression atteinte, on excite l'électrovanne, on coupe le vide et la wastegate s'ouvre.
Je travaille donc dans l'optique que cette 3eme hypothèse est la bonne.

Les hypothèses 2. et 3. n'en sont qu'une! (et elles paraissent logique mais sur l'impreza si une durite se débranche tu casses le turbo par trop de pression)

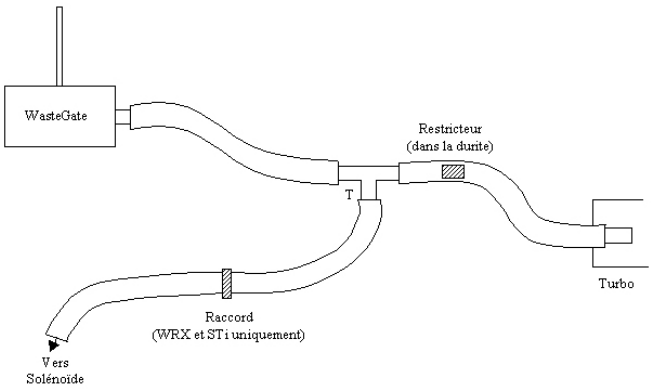
Pour le principe, sur la sub ça se passe comme ça:

Le schéma de branchement pneumatique est le suivant:

Code:

```
 sur impreza


  ====>===>===>===échappement
 ||
 ||
turbo==>==========>=====>==echangeur=>=papillon
 ||            ||
 ||            ||===>==>==solénoïde==>==vers admission
 ||            ||
 ||    ==<===<==
 ||   ||
 ||waste=>===>==========>=====>=echappement
 ||
 ||
(collecteur échappement)
```



-la durite de commande part de la sortie turbo (la waste est ouverte lorsqu'il y a de la pression. Sortie turbo reliée à la waste, la pression du turbo est tarée à 0.6bars)
-elle est branchée sur la commande de waste, un restricteur est inséré dans la durite pour limiter le débit turbo->waste (voir points suivants)
-un repiquage est fait avant la waste via un té en plastique
-la durite branchée sur le 3ème orifice du té va vers le solénoïde (abus de langage, je sais)
-le soléno a une ouverture cyclique avec une fréquence de 14Hz, le calculateur jouant sur le %tage d'ouverture sur chaque période. Le retour d'info de pression se fait via un capteur

Au démarrage, le soléno est fermé à 100% ou presque et lorsqu'il y a besoin de pression, le soléno s'ouvre de plus en plus (il est toujours alternativement ouvert/fermé à 14Hz)

Ainsi pour augmenter la pression au dessus du maxi du calculateur (0.93bars) on peut mettre une fuite calibrée qui agira en plus du soléno ou un restricteur plus petit qui laissera passer encore moins de débit (donc le soléno déchargera plus facilement)

J'avais 6 roues motrices, 6 roues directrices et 4 litres de cylindrée, mais que 2 voitures...

Heureusement il me reste 410cv, mais que 2 voitures

Dernière édition par le_STI le 17 Oct 2005, 12:59; édité 1 fois

Revenir en haut profil mp email

djé37
Membre permanent

Posté le: 17 Oct 2005, 11:42 Sujet du message: citer editer IP

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4729
Localisation: tours, souvent bordeaux aussi

interessant

reste à savoir si ce problème est déja arrivé sur ce moteur ,
ou si tu es un cas isolé

Age: 33

---

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4l carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988
309 1.4l green 225 000km 1992
205 gti 1.6l 137 000km 1986
bx 1.9 D 250 000km 1986

Revenir en haut profil mp email msnm

The Pat
Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 17 Oct 2005, 12:28 Sujet du message: Re: [HDi] perte de puissance

le_STI a écrit:

> Les hypothèses 2. et 3. n'en sont qu'une! (et elles paraissent logique mais sur l'impreza si une durite se débranche tu casses le turbo par trop de pression)

Non, justement;

Ma réflexion était, entre ces 2 points, axée sur l'électrovanne, non sur le turbo

en 2, il faut du courant pour laisser passer l'aspiration;
en 3, il faut une absence de tension.

l'electrovanne n'est donc alimentée que lorsqu'il faut limiter la pression sural. Donnée que je n'avais pas pendant la recherche de panne, justement... C'est par simple comparaison avec les electrovannes (qui comportent le solénoïde) de mise au ralenti et d'EGR que j'en ai déduit le fonctionnement "normal"

Pour la conso de courant, ça se fait tout seul, lors de l'ouverture de porte

Merci pour tes shémas

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Leck mi am àrsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

The Pat
Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 17 Oct 2005, 12:35 Sujet du message:

309 GTI-16 a écrit:

> Mais ta blagounette soulève tout de même un point important gysmo
> C'est que a recherche de panne est bien plus complexe !
>
> N'est ce pas Patou ?

Absolument ! Tout du moins jusqu'à maitriser les finesses de fonctionnement. La recherche par élimination est ensuite bin plus aisée; mais si on a pas le matériel de test, pas de pièce de rechange, et pas la connaissance pointue du fonctionnemlent propre de chaque organe suspect, c'est pas facile du tout !

INFO: Je suis vert !!!
Cette pièce n'est pas disponible en pièce détachée. 1270€ le turbo complet neuf.... 700€ en E.S.
Il ne me reste plus qu'à regarder du coté de chez KKK ou chez HP turbo.... (revendeur)
Politique PR assez minable quand même. je ne comprends pas que citroen autorise ce genre de mise à disposition de la part d'un fournisseur.
Je regarderai chez peugeot pour le fun, mais je pense que ça va être pareil....

Dans un premier temps, il ne me reste plus qu'à étamer...

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Leck mi am àrsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

le_STI
Membre régulier

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1013
Localisation: Thionville (nord-est)

Posté le: 17 Oct 2005, 13:04 Sujet du message: Re: [HDi] perte de puissance

The Pat a écrit:

> Ma réflexion était, entre ces 2 points, axée sur l'électrovanne, non sur le turbo
>
> en 2, il faut du courant pour laisser passer l'aspiration;
> en 3, il faut une absence de tension.

Voitures: Partie la Volcane 2.0i :(

EDIT: Mais dans ce cas les principes 1. et 3. sont les mêmes

OK, c'est ça qui m'a fait me tromper:

> **Citation:**
>
> et si le turbo est normalement ouvert

c'est quoi pour toi un turbo ouvert? Tu veux dire waste fermée?

J'avais 6 roues motrices, 6 roues directrices et 4 litres de cylindrée, mais que 2 voitures...

Heureusement il me reste 410cv, mais que 2 voitures

Revenir en haut

profil mp email

Gysmo
Modérateur

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5092
Localisation: Fin fond de l'Aveyron

Voitures: Missile Sol-Sol VTS HDI

Posté le: 17 Oct 2005, 13:10 Sujet du message:

citer editer

> **The Pat a écrit:**
>
> > **309 GTI-16 a écrit:**
> >
> > Mais ta blagounette soulève tout de même un point important gysmo
> > C'est que a recherche de panne est bien plus complexe !
> >
> > N'est ce pas Patou ?
>
> Absolument ! Tout du moins jusqu'à maitriser les finesses de fonctionnement. La recherche par élimination est ensuite bin plus aisée; mais si on a pas le matériel de test, pas de pièce de rechange, et pas la connaissance pointue du fonctionnemlent propre de chaque organe suspect, c'est pas facile du tout !
>
> **INFO: Je suis vert !!!**
> **Cette pièce n'est pas disponible en pièce détachée. 1270€ le turbo complet neuf.... 700€ en E.S.**
> Il ne me reste plus qu'à regarder du coté de chez KKK ou chez HP turbo.... (revendeur)
> Politique PR assez minable quand même. je ne comprends pas que citroen autorise ce genre de mise à disposition de la part d'un fournisseur.
> Je regarderai chez peugeot pour le fun, mais je pense que ça va être pareil....
>
> Dans un premier temps, il ne me reste plus qu'à étamer...

J'suis vert aussi

Malheureusement, je trouve que ce genre de déboires se généralise de plus en plus souvent
Pour un petit bouton pété sur un comodo de moto, pareil, faut changer tout le comodo, pour la modique somme de 154€...

---

kubuntu

Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre...

Revenir en haut

profil mp email

gege
Membre régulier

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 879
Localisation: L'Alsace, la + belle region de France

Voitures: Honda Civic EK4

Posté le: 17 Oct 2005, 14:24 Sujet du message:

citer editer

si j'etais toi je me poserai la question " quel element a engendré ce trou "
c'est bien beau de changer la piece, mais sa risque de se reproduire !

Citroën ZX 1.4i PRESTIGE am95 93000Km Visu ici VENDU

Roule en Honda Civic EK4 !!!!!!!!!

Revenir en haut

profil mp email msnm

Benja
Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14402
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Posté le: 17 Oct 2005, 14:58 Sujet du message:

citer editer

> **gege a écrit:**
>
> si j'etais toi je me poserai la question " quel element a engendré ce trou "
> c'est bien beau de changer la piece, mais sa risque de se reproduire !

C'est de la corrosion... humidité, sel, ... ?

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!

Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Revenir en haut

profil mp email www msnm

The Pat
Administrateur

Posté le: 17 Oct 2005, 19:02 Sujet du message:

citer editer

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Benja a écrit:

> **gege a écrit:**
>
> si j'etais toi je me poserai la question " quel element a engendré ce trou "
> c'est bien beau de changer la piece, mais sa risque de se reproduire !
>
> C'est de la corrosion... humidité, sel, ... ?

Corrosion interne.
Elle ne vient pas de l'extérieur.
D'autant plus étrange qu'il y a un vide d'air.

Mon hypothèse : faiblesse de la pièce (emboutissage, manque d'épaisseur) et de traitement.
Il n'y a pas d'élément qui puisse amener de l'humidité à l'intérieur.

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Leck mi am àrsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut profil mp email www

---

djé37
Membre permanent

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4729
Localisation: tours, souvent bordeaux aussi

Age: 33

Posté le: 17 Oct 2005, 19:13 Sujet du message: citer editer IP

donc comme je le disait, iol doit y avoir d'autre cas, et il y en aurra surment d'autre à l'avenir.

j'espère que psa c'est apreçu de cette faiblaisse et que ces pièces sont de meilleur qualitée maintenant...

---

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4l carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988
309 1.4l green 225 000km 1992
205 gti 1.6l 137 000km 1986
bx 1.9 D 250 000km 1986

Revenir en haut profil mp email msnm

---

le_STI
Membre régulier

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1013
Localisation: Thionville (nord-est)

Voitures: Partie la Volcane 2.0i :(

Posté le: 17 Oct 2005, 19:37 Sujet du message: citer editer IP

Pat, pour la réparation à l'étain, j'espère que ta waste est placée loin de ton turbo...

J'avais 6 roues motrices, 6 roues directrices et 4 litres de cylindrée, mais que 2 voitures...

Heureusement il me reste 410cv, mais que 2 voitures

Revenir en haut profil mp email

---

repié38
En cours de citroënisation

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 471
Localisation: Grenoble

Age: 26

Posté le: 17 Oct 2005, 20:21 Sujet du message: citer editer IP

The Pat a écrit:

> **Benja a écrit:**
>
> > **gege a écrit:**
> >
> > si j'etais toi je me poserai la question " quel element a engendré ce trou "
> > c'est bien beau de changer la piece, mais sa risque de se reproduire !
> >
> > C'est de la corrosion... humidité, sel, ... ?
>
> Corrosion interne.
> Elle ne vient pas de l'extérieur.
> D'autant plus étrange qu'il y a un vide d'air.
>
> Mon hypothèse : faiblesse de la pièce (emboutissage, manque d'épaisseur) et de traitement.
> Il n'y a pas d'élément qui puisse amener de l'humidité à l'intérieur.

d'après la photo, on dirait que quelque chose a frotté a l'exterieur non ?

---

auto emoción ...
le topic de ma leon

Revenir en haut profil mp email www msnm

The Pat
Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 17 Oct 2005, 20:55 Sujet du message: citer editer

oui, c'est moi ! (on ne devinait pas le trou avant, à cause de la saleté dessus.)

pas de pb pour l'étain, ça tiendra sans soucis.

le pb est plutot : est ce que la membrane résistera à la chaleur pendant la soudure ? elle est juste à coté du trou, à 2 ou 3 mm...

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Leck mi am àrsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut profil mp email www

Benja
Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14402
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

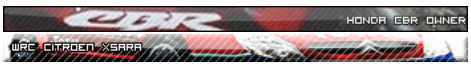
Posté le: 17 Oct 2005, 22:07 Sujet du message: citer editer

> **The Pat a écrit:**
> oui, c'est moi ! (on ne devinait pas le trou avant, à cause de la saleté dessus.)
>
> pas de pb pour l'étain, ça tiendra sans soucis.
>
> le pb est plutot : est ce que la membrane résistera à la chaleur pendant la soudure ? elle est juste à coté du trou, à 2 ou 3 mm...

Tu as d'excellentes feuilles de protection thermique, pour dans les 50 frcs.

J'ai soudé cet été des tuyaux en cuivre avec du PVC à moins d'un centimètre et simplement cette feuille entre !

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Revenir en haut profil mp email www msnm

The Pat
Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 17 Oct 2005, 22:37 Sujet du message: citer editer

Inutile

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Leck mi am àrsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut profil mp email www

Volcane Spirit
Modérateur sapiniste - au miel !

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13539
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Posté le: 17 Oct 2005, 22:44 Sujet du message: citer editer

> **The Pat a écrit:**
> Inutile

Tu n'as plus peur pour ta membrane?

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110

...

Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut profil mp email www msnm

The Pat
Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 17 Oct 2005, 23:03 Sujet du message:

citer editer

Si... mais ça n'a rien à voir !

Le chaterton que j'ai mis pour boucher le trou n'a pas fondu aujourd'hui... ce n'est donc pas l'étain qui riquera d'avoir mal !

la feuille thermique donc parle benja sert de pare feu quand on soude à la flamme... chose que je ne ferai pas, ça sera au fer à gaz ! néanmoins, ça suppose de monter la température de la capsule à au moins 232°C dans la zone du trou, chose que risque de ne pas apprecier la membrane...

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Leck mi am àrsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut profil mp email www

Reno
Membre régulier

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 997
Localisation: Paris

Voitures: nissan micra 1,0 lx opel corsa 1,2 zx volcane 2,0 xsara vts 167 fiat coupe T20

Posté le: 17 Oct 2005, 23:16 Sujet du message:

citer editer

Désolé pour toi Pat.
Dis moi, pour reboucher ce p'tit trou, tu n'as pas pensé à certaines Pat(es) (et un jeu de mot à deux balles). Du style pour les pots d'echappements, etc.
Ou encore plus simple, la pattex (c'est pas un jeu de mot là)

Revenir en haut profil mp email

309 GTI-16
Peugeotiste dans l'âme

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6910
Localisation: Chartres. Voiture: 306 Hdi XT pack Ex voitures: Xsara VTS 167ch et Zx 1.9i

Age: 36

Posté le: 18 Oct 2005, 06:08 Sujet du message:

citer editer

> **The Pat a écrit:**
> **INFO: Je suis vert !!!**
> **Cette pièce n'est pas disponible en pièce détachée. 1270€ le turbo complet neuf.... 700€ en E.S.**

Purée, c'est dingue ça !
Et les casses ?
Ca se démonte bien ?

Mon ex xsara VTS - (Click on the pictures) - Ma 306 Hdi

Revenir en haut profil mp email www msnm

309 GTI-16
Peugeotiste dans l'âme

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6910
Localisation: Chartres. Voiture: 306 Hdi XT pack Ex voitures: Xsara VTS 167ch et Zx 1.9i

Age: 36

Posté le: 18 Oct 2005, 06:11 Sujet du message:

citer editer

> **Reno a écrit:**
> Désolé pour toi Pat.
> Dis moi, pour reboucher ce p'tit trou, tu n'as pas pensé à certaines Pat(es) (et un jeu de mot à deux balles). Du style pour les pots d'echappements, etc.
> Ou encore plus simple, la pattex (c'est pas un jeu de mot là)

On en avait parlé
J'utilise l'araldite dans les moteurs 2T de course.
Le soucis est qu'elle n'a pas un pouvoir d'accroche exceptionnelle.
Pour la pose, on raye nos pièces profondemment et on y met même parfois des petites vis en travers.
Cette pate sur une surface plane ne colle pas très bien

Mon ex xsara VTS - (Click on the pictures) - Ma 306 Hdi

Revenir en haut profil mp email www msnm

le_STI
Membre régulier

Posté le: 18 Oct 2005, 08:28 Sujet du message:

citer editer

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1013
Localisation: Thionville (nord-est)

Voitures: Partie la Volcane 2.0i :(

Et les "métaux" bi-composant? Ca colle bien et c'est très résistant. Tu sais ça se présente sous la forme d'un baton gris clair sur l'exterieur et gris foncé à l'interieur, tu le malaxe et il durcit assez vite (tout en chauffant à cause de la réaction chimique)

____

J'avais 6 roues motrices, 6 roues directrices et 4 litres de cylindrée, mais que 2 voitures...

Heureusement il me reste 410cv, mais que 2 voitures

Revenir en haut profil mp email

Invité

Posté le: 18 Oct 2005, 10:08 Sujet du message: citer editer

ouais, faudrait essayer avec de la pâte genre soudure à fraoid après avoir bien décaper la surface.

souder à l'étain = risque d'en faire tomber dans la capsule et là , c'est clair, la membrane va douiller

ou alors la feuille d'alu adhésive (vendu rayon VMC et cheminées des magasins de bricolage...)

C'est dégeulasse que cette pièce ne se trouve pas en remplacement, un pote à eu la même surprise sur son 5 GTT

Revenir en haut

gege
Membre régulier

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 879
Localisation: L'Alsace, la + belle region de France

Voitures: Honda Civic EK4

Posté le: 18 Oct 2005, 11:23 Sujet du message: citer editer

vous cassez pas la tete, fo changer la piece un point c tout, le bricolage sa tient un moment, pas eternellement

____

Citroën ZX 1.4i PRESTIGE am95 93000Km Visu ici VENDU

Roule en Honda Civic EK4

!!!!!!!!!

Revenir en haut profil mp email msnm

le_STI
Membre régulier

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1013
Localisation: Thionville (nord-est)

Voitures: Partie la Volcane 2.0i :(

Posté le: 18 Oct 2005, 14:00 Sujet du message: citer editer

Toi t'as pas vu le prix de l'échange standard

____

J'avais 6 roues motrices, 6 roues directrices et 4 litres de cylindrée, mais que 2 voitures...

Heureusement il me reste 410cv, mais que 2 voitures

Revenir en haut profil mp email

The Pat
Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 18 Oct 2005, 19:30 Sujet du message: citer editer

Je crois aussi oui

Concernant la soudure, je ne suis pas diplomé EAPS, mais aucun soucis pour que rien ne pénètre à l'intérieur de la soupape...

En revanche, les pates, très peu pour moi !

____

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Leck mi am àrsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut profil mp email www

habibzx
Membre régulier

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390

Posté le: 18 Oct 2005, 21:01 Sujet du message: citer editer

meme si c'est un genre de pate, tu pourrais aussi essayer la seringue bi composant Poxymatic a base d'alu et d'epoxy qui a une tres bonne accroche avec une enorme solidité pour ce que c'est.

donc une petite plaque d'acier courbé a la forme de la WG avec la pate et zou, garantie que ça tienne.

c'est du bricolage certe, mais a long terme celui la

Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD. . . . . Mobylette: Z1000

Age: 29

Revenir en haut profil mp email msnm

The Pat
Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 18 Oct 2005, 21:14 Sujet du message: citer editer

c'est loctite, mais ça reste une résine... certes mieux que mon chaterton !
si je suis réduis à bricoler, je mettrai plutot un élastomère autour de la pièce, un cerclage inox, et un serflex autour...

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Leck mi am àrsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut profil mp email www

Superpitto
Membre régulier

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 760
Localisation: Martigues (13)

Age: 24

Posté le: 18 Oct 2005, 21:26 Sujet du message: citer editer

Maman Ca fait peur tout ça
En tout cas chapeau Pat pr avoir trouver la cause

2044 Posts sur l'ancien Forum
ma "ZX" ici

Revenir en haut profil mp email www msnm

habibzx
Membre régulier

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD. . . . . Mobylette: Z1000

Age: 29

Posté le: 18 Oct 2005, 22:56 Sujet du message: citer editer

Pourquoi t'es anti-resine ?

Revenir en haut profil mp email msnm

The Pat
Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 19 Oct 2005, 06:23 Sujet du message: citer editer

parce que je n'ai pas confianc dans le synthétique pour les réparations mécaniques...

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Leck mi am àrsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut profil mp email www

309 GTI-16
Peugeotiste dans l'âme

Posté le: 19 Oct 2005, 06:29 Sujet du message: citer editer

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6910
Localisation: Chartres. Voiture: 306 Hdi XT pack Ex voitures: Xsara VTS 167ch et Zx 1.9i

Age: 36

Revenir en haut

Bricolo amateur va !!!!

Hein ?
Ok ==========> []

Mon ex xsara VTS - (Click on the pictures) - Ma 306 Hdi

profil mp email www msnm

gege
Membre régulier

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 879
Localisation: L'Alsace, la + belle region de France

Voitures: Honda Civic EK4

Posté le: 19 Oct 2005, 10:07 Sujet du message:

citer editer

t'inquiete j'ai bien vu le prix

Nan mais serieusement Pat tu crois que sa tiendra combien de temps ton bricolage ?

Citroën ZX 1.4i PRESTIGE am95 93000Km Visu ici VENDU

Roule en Honda Civic EK4 !!!!!!!!!

Revenir en haut

profil mp email msnm

The Pat
Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 19 Oct 2005, 18:54 Sujet du message:

citer editer

Pour l'instant le charterton bouge pas, mais je n'ai pas l'intention de laisser ça des semaines !
si je soude ça ne bougera pas, aucune inquiétude.
Le pb est de savoir encore une fois si la membrane appréciera.

J'ai trouvé la soupape en pièce détachée.... 90€ HT....

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Leck mi am àrsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

profil mp email www

Invité

Posté le: 19 Oct 2005, 19:48 Sujet du message:

citer editer

Nickel Pat pour la description et la recherche de la panne

Concernant la recharge, tu peux essayer la solution suivante :
Recharge avec apport molybdène (ça chauffe #80°C). je ne sais plus si c'est par plasma ou autre...

Encore faut-il trouver le gars qui a ça dans ton coin...

Bon courage

Revenir en haut

habibzx
Membre régulier

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD. . . . . Mobylette: Z1000

Age: 29

Revenir en haut

Posté le: 19 Oct 2005, 23:54 Sujet du message:

citer editer

> **The Pat a écrit:**
>
> J'ai trouvé la soupape en pièce détachée.... 90€ HT....

Pas mieu, j'ai trouvé mais a 162€ TTC

Demain j"appel TurboShop marseille

profil mp email msnm

habibzx
Membre régulier

Posté le: 20 Oct 2005, 10:36 Sujet du message:

citer editer

Bon j'ai appelé Turbo Shop, mais comme le nom ne l'indique pas, ils ne vendent pas de pieces detachées

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD. . . . . Mobylette: Z1000

Age: 29

Revenir en haut profil mp email msnm

309 GTI-16
Peugeotiste dans l'âme

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6910
Localisation: Chartres. Voiture: 306 Hdi XT pack Ex voitures: Xsara VTS 167ch et Zx 1.9i

Age: 36

Posté le: 20 Oct 2005, 16:18 Sujet du message: citer editer IP

J'aime bien ton titre: "[HDi] perte de puissance"

Bah merde, y'en a déjà pas beaucoup alors si tu commences à en perdre.....

Mon ex xsara VTS - (Click on the pictures) - Ma 306 Hdi

Revenir en haut profil mp email www msnm

Volcane Spirit
Modérateur sapiniste - au miel !

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13539
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Posté le: 20 Oct 2005, 20:51 Sujet du message: citer editer IP

> **309 GTI-16 a écrit:**
> J'aime bien ton titre: "[HDi] perte de puissance"
>
> Bah merde, y'en a déjà pas beaucoup alors si tu commences à en perdre.....

Tu en as mis du temps Pascal je l'attendais celle là, j'aurais parié...

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110

...

Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut profil mp email www msnm

djé37
Membre permanent

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4729
Localisation: tours, souvent bordeaux aussi

Age: 33

Posté le: 20 Oct 2005, 21:01 Sujet du message: citer editer IP

> **Volcane Spirit a écrit:**
>
> > **309 GTI-16 a écrit:**
> > J'aime bien ton titre: "[HDi] perte de puissance"
> >
> > Bah merde, y'en a déjà pas beaucoup alors si tu commences à en perdre.....
>
> Tu en as mis du temps Pascal je l'attendais celle là, j'aurais parié...

+1 tu as hésité ou tu trouvais pas quoi dire?

j'aurrai bien vu aussi :
"ah? parcequ'il y a de la puissance sur un HDI???"
ou alors,
"non non, tout est normal, c'est pas une essence"

je plaisante bien sur

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4l carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988
309 1.4l green 225 000km 1992
205 gti 1.6l 137 000km 1986
bx 1.9 D 250 000km 1986

Revenir en haut profil mp email msnm

The Pat
Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 20 Oct 2005, 21:46 Sujet du message:

Tant que j'en ai assez pour etre devant sans forcer...

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Leck mi am àrsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

309 GTI-16
Peugeotiste dans l'âme

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6910
Localisation: Chartres. Voiture: 306 Hdi XT pack Ex voitures: Xsara VTS 167ch et Zx 1.9i

Age: 36

Revenir en haut

Posté le: 21 Oct 2005, 06:33 Sujet du message:

J'avais peur de parraitre chiant mais bon, là, je pouvais plus résister MDR !

Mon ex xsara VTS - (Click on the pictures) - Ma 306 Hdi

The Pat
Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 28 Déc 2005, 02:45 Sujet du message:

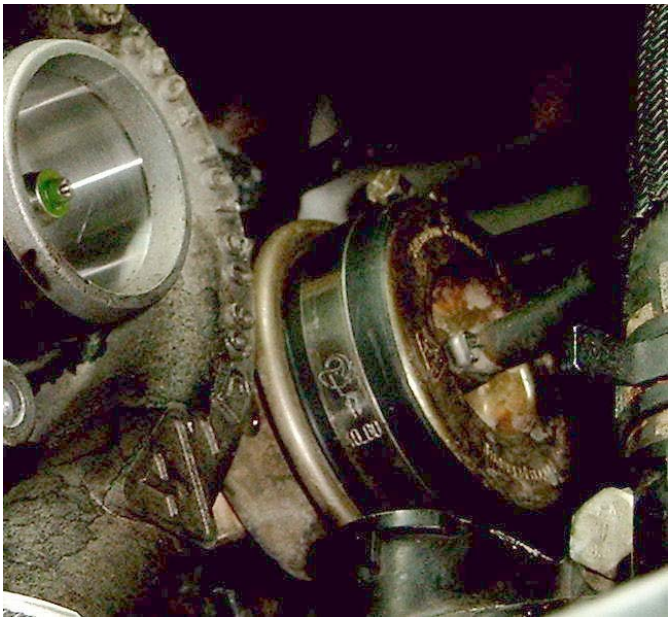
Salut à tous

Bon, j'ai décidé de me remonter les manches pour déposer cette waste gate pour la réparer.

3 heures d'intervention au total, à chercher une solution, même les plus scabreuses. Le verdict est affreux : dépose impossible sans déposer le turbo du moteur.
Et pour déposer le turbo, il est obligatoire de déposer :
- soir le groupe motopropulseur
- soit le train av + brancard.

Il n'y aurait que 2 vis, un écrou et un tuyau à enlever, mais voilà, 1 vis du support ne peut pas sortir. Place à gagner en déposant le turbo.

En attendant d'avoir le temps (et l'envie, je ne m'en cache pas...), j'ai bouché le trou apres avoir mis un produit anticorrosion avec une ceinture elastomère adhésive, et complété par un serflex inox :



Suite au prochain épisode...

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Leck mi am àrsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Dernière édition par The Pat le 29 Déc 2005, 00:14; édité 1 fois

Revenir en haut

profil mp email www

mushu
Invité

Posté le: 28 Déc 2005, 07:03 Sujet du message:

citer editer

je trouve ta réparation tres bien moi...
je vois pas pourquoi ça tiendrais pas dans le temps; sûr que ce genre de bricolage peut faire tiquer le pro que tu est, mais si ça tiens.

moi j'aurais bouché se trou comme ça... pas la peine de s'embeter pour rien.

Revenir en haut

309 GTI-16
Peugeotiste dans l'âme

Posté le: 28 Déc 2005, 08:37 Sujet du message:

citer editer

Arf ! Comme quoi le demontage du PC pour changer les phares n'est pas le pire qui puisse arriver sur une xsara

Mon ex xsara VTS - (Click on the pictures) - Ma 306 Hdi

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6910
Localisation: Chartres. Voiture: 306 Hdi XT pack Ex voitures: Xsara VTS 167ch et Zx 1.9i

Age: 36

Revenir en haut

profil mp email www msnm

Benja
Administrateur

Posté le: 28 Déc 2005, 09:14 Sujet du message:

citer editer

Effectivement cela montre les défauts d'une voiture, mais bon on est loin de changer une ampoule tout de même !!

C'est vrai que cela dit je rejoins la pensée d'Hervé, la solution actuelle peut suffir, mais te connaissant... !

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!

Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14402
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Revenir en haut

309 GTI-16
Peugeotiste dans l'âme

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6910
Localisation: Chartres. Voiture: 306 Hdi XT pack Ex voitures: Xsara VTS 167ch et Zx 1.9i

Age: 36

Revenir en haut

Posté le: 28 Déc 2005, 09:20 Sujet du message:

Le soucis est qu'on ne peut concevoir un véhicule unique. Le moteur est conçu pour plusieurs véhicules et le véhicule pour plusieures motoristions donc on arrive toujours sur chaque voiture sur des petits soucis de ce genre...
Sur mon 1.6 Renault par exemple, rien que la tension de la courroie d'alt pose soucis !
1 en dessous pour tendre la courroie, l'autre au dessus pour serrer l'alternateur.
Ce genre de "débilité" existe sur chaque voiture.

The Pat
Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Revenir en haut

Posté le: 29 Déc 2005, 00:19 Sujet du message:

Disons qu'avec un pont et les moyens de manutention, j'aurais peut etre une alternative : désolidariser le turbo du collecteur pour gratter la place manquante.
Mais pour récupérer le pont il faut que je puisse prévenir assez lontemps à l'avance...
En même temps, je me suis renseigné chez le magasinier de la succursalle, qui gere les approvisionnements de presque tous les agents du 67 : Un seul remplacement turbo a été effectué suite à pb similaire (membrane percée) sur une C5 110.
L'occurence de panne est vraiment tres faible... mais existe !

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Leck mi am àrsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

Cuby
Membre régulier

Inscrit le: 02 Nov 2005
Messages: 621
Localisation: Cher - 18

Voitures: ZX TD Athena, 406 HDi, Cox '69, Taunus '73, 600XTE Supermot' et YZF Thundercat 2001

Posté le: 29 Déc 2005, 01:15 Sujet du message:

Salut !

Je viens de voir ton diag, t'as eu une très bonne logique !
(enfin moi j'aurais tout de suite calculé que la capsule de la west gate était percé par corrosion interne suite à une oxydation de l'emboutisage causé lors de la fabrication par un défaut de traitement etant donné qu'aucune humité ne peut s'y loger, c'était logique...) Bref...

Ta réparation est top ! Le coup de la brasure, aurait été une mauvaise idée. J'ai essayé de reparer un petit trou du genre sur une capsule de dépression d'allumeur -----> capsule HS ----> membrane fondue .

Voila voila, encore une fois bien joué Pat !
Bye.

Encore un bout de temps en Zèdisque...

Revenir en haut

The Pat
Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 29 Déc 2005, 01:44 Sujet du message:

foiré

Je compte souder à l'étain, avec contention du foyer de chaleur.
Mais pour faire le 1er étamage par gravité, il faut que le trou soit disposé tout en bas, ce qui suppose tourner la pièce, par conséquent la déposer.

Je ne m'avoue pas vaincu. Juste fatigué.
Comme je dis souvent : c'est pas un bout de feraille qui va me casser les rouleaux

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Leck mi am àrsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

profil mp email www

The Pat
Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7631
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 29 Déc 2005, 01:47 Sujet du message:

citer editer IP

> **mushu a écrit:**
>
> je trouve ta réparation tres bien moi...
> je vois pas pourquoi ça tiendrais pas dans le temps; sûr que ce genre de bricolage peut faire tiquer le pro que tu est, mais si ça tiens.
>
> moi j'aurais bouché se trou comme ça... pas la peine de s'embeter pour rien.

tu as raison, j'espere simplement que ça tiendra longtemps (suis assez confiant...) car pas le temps de jouer à ça en ce moment.
Et jme connais, si je tombe la mécanique, vais pas pouvoir m'empêcher de bricoler dessus maintenant que c'est plus garanti
J'vais la claquer en jaune tiens. Il m'en reste de mes escort

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Leck mi am àrsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?