



Album Accueil FAQ Rechercher Carte des membres Liste des Membres Groupes d'utilisateurs
 Profil Vous n'avez pas de nouveaux messages Déconnexion [The Pat]

Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur [en cliquant ici](#), fermeture le 19/12 de la V3.

tringlerie ou embrayage?

nouveau

répondre

Le forum des Citroën-compactes [Index du Forum](#) -> Problèmes & renseignements mécaniques

Auteur

Message

max93

En cours de citroënisation

Posté le: 06 Nov 2005, 18:10 Sujet du message: tringlerie ou embrayage?

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

Inscrit le: 20 Fév 2005
Messages: 269
Localisation: Paris

Salut! Depuis un moment, quand je passe mes rapports, je suis obligé de forcer sur mon levier de vitesse, et par la suite j'entend un petit bruit metalique, un espece de "clong" lorsque la vitesse est enclenchée. On m'a dit que cela venait de l'embrayage, mais pourtant il m'a l'air en bon état...
Je me demande si cela ne vient pas de la tringlerie de la boite de vitesse? Quand pensez vous? vous avez deja eu ce type de pb?
(ps: j'ai deja essayer une vidange du liquide de boite, aucune amelioration notable... 😞) Merci bcp

Avant : ZX TD 1,9L
Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Invité

Posté le: 06 Nov 2005, 18:27 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

la tringlerie de boite c'est visible facilement contrairement a lebrayage, mais je ne vois pas quelle prob te causerai la tringlerie

Revenir en haut

max93

En cours de citroënisation

Posté le: 06 Nov 2005, 23:23 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

Inscrit le: 20 Fév 2005
Messages: 269
Localisation: Paris

bien en fait, en regardant dans la section diagnostic du haynes ZX, j'ai vu dans Vitesses qui passent mal > tringlerie usée ou mal réglée. Cela me semble possible, mais comment en etre sur? Car mon embrayage a l'air bon.

Avant : ZX TD 1,9L
Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

KennyH

Membre régulier

Posté le: 07 Nov 2005, 10:59 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

max93 a écrit:

bien en fait, en regardant dans la section diagnostic du haynes ZX, j'ai vu dans Vitesses qui passent mal > tringlerie usée ou mal réglée. Cela me semble possible, mais comment en etre sur? Car mon embrayage a l'air bon.

en général quand la tringlerie est fatiguée l'embrayage l'est aussi!!!

tu peux toujours changer les tringles (20€ pieces x3 a peu pres) et voir ce que ca donne. mais je pense que ton embrayage doit commencer a fatiguer et peut etre juste la butée... dur a dire comme ca!

• • • •



Renault 19 1.4energy | Citroën zx 2.0i 16V | Citroën zx 1.9TD | Peugeot 309GTI



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

mushu

Invité

Posté le: 07 Nov 2005, 12:56 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

+1
sur la mienne l'ancien proprio à changé la tringlerie et de suite apres à fait faire l'embrayage.

Revenir en haut

Invité

Posté le: 07 Nov 2005, 14:50 Sujet du message: Re: tringlerie ou embrayage?

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

max93 a écrit:

Salut! Depuis un moment, quand je passe mes rapports, je suis obligé de forcer sur mon levier de vitesse, et par la suite j'entend un petit bruit metalique, un espece de "clong" lorsque la vitesse est enclenchée. On m'a dit que cela venait de l'embrayage, mais pourtant il m'a l'air en bon état...
Je me demande si cela ne vient pas de la tringlerie de la boite de vitesse? Quand pensez vous? vous avez deja eu ce type de pb? (ps: j'ai deja essayer une vidange du liquide de boite, aucune amelioration notable... 😞) Merci bcp

Tiens je te connais, tu traines pas sur olio par hasard 😊
A mon avis, un peu d'usure dans les tringleries et un disque d'embrayage fatigué. Pour vérifier l'embrayage, à l'arret et au ralenti, tu te met en 5e, tu fais patiner l'embrayage en levant doucement la pédale et tu vois à quel moment le moteur commence a tirer. Plus la pédale sera loin lorsque le moteur tire, plus ton embrayage est usé, je sais pas si c'est compréhensible...

Revenir en haut

max93
En cours de citroënisation

Inscrit le: 20 Fév 2005
Messages: 269
Localisation: Paris

Posté le: 07 Nov 2005, 20:50 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Merci pour vos reponses, donc j'ai fait le test de l'embrayage, et je trouve que le moteur tire assez tot quand meme. Enfin à l'occasion je te ferais voir ols lors d'une prochaine livraison 🤔. De toute les manieres j'ai deja acheté l'embrayage, je vais le monter et regarder ce que ca donne.. Vous pensez que qq1 de pas trop expérimenté (comme moi.. lol) pourrait monter l'embrayage seul? (sachant que je dispose du haynes).

Avant : ZX TD 1,9L
Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

KennyH
Membre régulier

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1911
Localisation: La Ferte Alais (91)

Posté le: 07 Nov 2005, 21:18 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

max93 a écrit:

Merci pour vos reponses, donc j'ai fait le test de l'embrayage, et je trouve que le moteur tire assez tot quand meme. Enfin à l'occasion je te ferais voir ols lors d'une prochaine livraison 🤔. De toute les manieres j'ai deja acheté l'embrayage, je vais le monter et regarder ce que ca donne.. Vous pensez que qq1 de pas trop expérimenté (comme moi.. lol) pourrait monter l'embrayage seul? (sachant que je dispose du haynes).

oui sans problemes!!!

faut un minimum de matos (douilles etc...) et aussi prévoit des trucs pour soulever la boite (pour la remettre surtout lol), pour soutenir le moteur etc...



Renault 19 1.4energy | Citroën zx 2.0i 16V | Citroën zx 1.9TD | Peugeot 309GTI

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

max93
En cours de citroënisation

Inscrit le: 20 Fév 2005
Messages: 269
Localisation: Paris

Posté le: 07 Nov 2005, 21:25 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

merci ca me rassure! ben je v m'y attaquer vendredi alors je profite du we de 3jours! je vous tiens au courant pour savoir si la boite craque encore, si c'est le cas je changerais la tringlerie! ca pourrait éviter a certain de changer l'embrayage pour rien 😞

Avant : ZX TD 1,9L
Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Cuby
Membre régulier



Inscrit le: 02 Nov 2005
Messages: 621
Localisation: Cher - 18

Voitures: ZX TD Athena, 406 HDi, Cox '69, Taunus '73, 600XTE Supermot' et YZF Thundercat 2001

Posté le: 07 Nov 2005, 22:21 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Citation:

Tiens je te connais, tu traines pas sur olio par hasard
A mon avis, un peu d'usure dans les tringleries et un disque d'embrayage fatigué. Pour vérifier l'embrayage, à l'arrêt et au ralenti, tu te met en 5e, tu fais patiner l'embrayage en levant doucement la pédale et tu vois à quel moment le moteur commence à tirer. Plus la pédale sera loin lorsque le moteur tire, plus ton embrayage est usé, je sais pas si c'est compréhensible...

Et non, quand c'est simplement un probleme de disque ca patine seulement. Mais quand ca peine à passer c'est soit la buté ou le mécanisme qui sont fatigués ou accessoirement les biellettes mais c'est plutot rare... Ceci dit ton diag est tout à fait correct, c'est

effectivement la procédure à suivre pour diagnostiquer un disque HS. 🤔
Essaye de tendre un poil plus ton cable d'embrayage, si c'est mieux c'est ton embrayage sûr et certains, si ca ne change rien ca peut etre les biellettes mais aussi l'embrayage. De toute facon il faut bien y passer un jour ou l'autre... 😡

Bon courage 😊

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

max93
En cours de citroënisation

Inscrit le: 20 Fév 2005
Messages: 269
Localisation: Paris

Posté le: 07 Nov 2005, 22:36 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

De quel cable tu parles? celui pour regler la hauteur de la pédale? Car celui ci je l'ai deja réglé, et aucune modification.

Avant : ZX TD 1,9L
Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Cuby
Membre régulier



Inscrit le: 02 Nov 2005
Messages: 621
Localisation: Cher - 18

Voitures: ZX TD Athena, 406 HDi, Cox '69, Taunus

Posté le: 10 Nov 2005, 16:41 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

ba ouai, le cable d'embrayage agit sur la hauteur de ta pedale.

Si ca ne fait rien oriente toi d'abord sur les biellettes, si ca persiste, va falloir consulter un embrayageologue ! 😊

Encore un bout de temps en Zèdisque...

'73, 600XTE Supermot' et
YZF Thundercat 2001

Revenir en haut

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)

polux

En cours de citroënisation

Posté le: 10 Nov 2005, 18:36 Sujet du message:

 [citer](#)  [editer](#)  [ip](#)

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 302
Localisation: Nord

Si tu as la possibilité d'aller sur une fosse ou un pont c'est assez facile de vérifier le tringlerie - d'ailleurs d'en haut ça va aussi bien.

Mon lieu de travail - www.mvu.fr

Age: 37

ZX D pompe Bosch
Peugeot Expert TD

Revenir en haut

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)

max93

En cours de citroënisation

Posté le: 10 Nov 2005, 18:53 Sujet du message:

 [citer](#)  [editer](#)  [ip](#)

Inscrit le: 20 Fév 2005
Messages: 269
Localisation: Paris

ouai mais justement, comment on peut voir quelle est defectueuse? Elle ne doit pas avoir de jeu? ou qqchose comme ca?

Avant : ZX TD 1,9L
Aujourd'hui : Xsara VTS HdI 110 Gryline

Revenir en haut

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)  [msnm](#)

Invité

Posté le: 10 Nov 2005, 20:50 Sujet du message:

 [citer](#)  [editer](#)  [ip](#)

Oui, quand tu touches aux biellettes, tu en secoue une en maintenant l'autre et tu vois si tu as du jeu 😊

Revenir en haut

Montrer les messages depuis: Tous les messages Le plus ancien en premier
[Aller](#)

 [nouveau](#)  [repondre](#)

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Problèmes & renseignements mécaniques

Toutes les heures sont au format GMT + 1 Heure

Page 1 sur 1

[Surveiller les réponses de ce sujet](#)

Sauter vers: Problèmes & renseignements mécaniques [Aller](#)

   

Mettre [Résolu] Mettre [Délestage] Type de sujet Rien

Réponse rapide:

   Quote Code URL Img

Astuces : Appliquez directement les styles sur un texte que vous se

☐ Réponse en citant le dernier message
☒ Attacher sa signature (les signatures peuvent être modifiées dans le profil)

Prévisualisation Envoyer

[Aller au Panneau d'administration](#)

Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group
Traduction par : [phpBB-fr.com](http://phpbb-fr.com)

  **PROTECTION**

Inscriptions bloqués / messages: 219 / 0

Votez pour le forum sur [le Bottin des forums](#)