



Citroën Compacts

- Album
- Accueil
- FAQ
- Rechercher
- Carte des membres
- Liste des Membres
- Groupes d'utilisateurs
- Profil
- Vous n'avez pas de nouveaux messages
- Déconnexion [ The Pat ]

Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur [en cliquant ici](#), fermeture le 19/12 de la V3.

[Diesel] Juger l'etat de bougies de prechauffage / demontage

nouveau répondre

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Problèmes & renseignements mécaniques

Voir le sujet précédent :: Voir le sujet suivant

**Auteur** **Message**

**Grumly**  
Newbie citroëniste

Posté le: 24 Oct 2008, 09:27 Sujet du message: [Diesel] Juger l'etat de bougies de prechauffage / demontage

Inscrit le: 17 Oct 2008  
Messages: 45

Tous est dans le titres, comment savoir si des bougies (démontées) de préchauffages sont bonne ou pas ?

Ma Zx démarre mal a froid, et j'ai récupéré sur une épave des bougies, et je me demande si elle sont en bon état.

Voitures: Zx Reflex 1.9D, Zx Avantage 1.9D, zx aura 1.9D, VISA CLub, 2cv6, R25 GTS, SV650, KDX125

De plus, il y a t il des risque de casse lors du démontage de celle ci ? Il y a t il des précautions a prendre ? (dose de dégrissant la veille, coup de maillet sur la clé ...)

ps : j'ai parcouru le tuto de thePat, qui ne s'applique que partiellement a mon cas, car pas le meme moteur et donc pas le meme encombrement autour des bougies, mais j'ai pas noter de precautions sur les demontages des bougies, autres que les remonter a la graisse graphité (d'ailleur on trouve ca en centre auto ?)

Revenir en haut

profil mp email

**tibo65**  
Membre régulier

Posté le: 24 Oct 2008, 12:09 Sujet du message:



il faut enlever les fils qui ponte les bougies entre elles pour les desolidarisées, puis tu prend un fil tiré depuis la batterie direct (+) et tu viens mettre tes bougies une par une en contact...

s'il y a une etincelle, elle est morte...  
et s'il y a rien du tout elle est bonne....

enfin je crois que c'est ca.... 😊

membre du CCDDS.....

Inscrit le: 27 Fév 2005  
Messages: 904  
Localisation: tarbes (65) et toulouse (31)

Voitures: ZX 16V ACAV, ZX 1.4i et BMW 530D de 2000 avec 463000KMS

Age: 27

Revenir en haut

profil mp email msnm

**tibo65**  
Membre régulier

Posté le: 24 Oct 2008, 15:26 Sujet du message:



et si, si elles sont vraiment tres grippées fait gaffe de ne pas les casser dedans, parce que apres bonjour le bordel.... 😊

membre du CCDDS.....

Inscrit le: 27 Fév 2005  
Messages: 904  
Localisation: tarbes (65) et toulouse (31)

Voitures: ZX 16V ACAV, ZX 1.4i et BMW 530D de 2000 avec 463000KMS

Age: 27

Revenir en haut

profil mp email msnm

**Grumly**  
Newbie citroëniste

Posté le: 24 Oct 2008, 15:33 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 17 Oct 2008  
Messages: 45

le but de mon postscriptum est justement, que peux t on faire pour eviter la cata ?

Voitures: Zx Reflex 1.9D, Zx  
Avantage 1.9D, zx aura  
1.9D, VISA CLub, 2cv6, R25  
GTS, SV650, KDX125

Pour le test, tu es sur de toi ? Ca veut donc dire que une bougie hs consomme plus qu'un bougie nikel ?? 😊

**Revenir en haut**

[profil](#) [mp](#) [email](#)

**grognon gt73**  
Newbie citroëniste

Posté le: 24 Oct 2008, 17:07 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 20 Juin 2007  
Messages: 47  
Localisation: CHAMBERY

tu mets le sommet de la bougie(la ou il y a le filet) sur la cosse + de la batterie et avec un fil tu entoure le corps de la bougie et tu mets l'autre bout du fil sur la cosse- de la batterie .si la bougie rougit elle est ok; si pas d'étincelles sur la cosse +et pas de reaction a la bougie elle est morte

Voitures: ZX 2.0 16V

Age: 38

**Revenir en haut**

[profil](#) [mp](#) [email](#)

**tibo65**  
Membre régulier

Posté le: 24 Oct 2008, 17:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



oui c'est ce principe sauf que moi je te dis que tu n'es pas obligé de demonter tes bougies pour voir si elles sont mortes.... 😊

Juste en enlevant les ponts (fils entre les bougies) et en mettant un fil que tu as branché du + de la batterie a la tete des bougies une par une... 😊

Pour le demontage, en principe ya pas de soucis alors demonte les gentiment et ca devrait aller.... 😊

Inscrit le: 27 Fév 2005  
Messages: 904  
Localisation: tarbes (65) et  
toulouse (31)

Sinon demande aux dieselistes comment faire.... 😊

membre du CCDDS.....

Voitures: ZX 16V ACAV, ZX  
1.4i et BMW 530D de 2000  
avec 463000KMS

Age: 27

**Revenir en haut**

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

**le ch'gail**  
Est tombé dans la marmite  
Citroën...

Posté le: 24 Oct 2008, 20:53 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



**grognon gt73 a écrit:**

tu mets le sommet de la bougie(la ou il y a le filet) sur la cosse + de la batterie et avec un fil tu entoure le corps de la bougie et tu mets l'autre bout du fil sur la cosse- de la batterie .si la bougie rougit elle est ok; si pas d'étincelles sur la cosse +et pas de reaction a la bougie elle est morte

toujours procéder comme ça perso ... attention à ne pas la laisser branchée trop longtemps nan plus.

**pieces 16v et volcane à vendre**

Inscrit le: 14 Oct 2005  
Messages: 9514  
Localisation: 78

Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0  
16v ACAV en cours de remise  
en forme ^^

Age: 22

**Revenir en haut**

[profil](#) [mp](#) [email](#)

**polux**  
En cours de citroënisation

Posté le: 26 Oct 2008, 08:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 302  
Localisation: Nord

Bah, si tu possède un multimètre tu mesure la résistance de la bougie entre le sommet et la masse, (tout en enlevant le cable d'alimentation de 4 bougies) en principe une bougie morte aura une résistance à l'infini. En somme il n'y aura pas de continuité.

Perso avec une morte, je mets 4 neuves et basta, surtout en période hivernale cela permetts économiser un paquet d'emmêrdes.

Age: 37

Mon lieu de travail - [www.mvu.fr](http://www.mvu.fr)

ZX D pompe Bosch  
Peugeot Expert TD

**Revenir en haut**

[profil](#) [mp](#) [email](#)

**tibo65**  
Membre régulier

Posté le: 26 Oct 2008, 11:29 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

**polux a écrit:**

Bah, si tu possède un multimètre tu mesure la résistance de la bougie entre le sommet et la masse, (tout en enlevant le cable d'alimentation de 4 bougies) en principe une bougie morte aura une résistance à l'infini. En somme il n'y aura pas de continuité.

Perso avec une morte, je mets 4 neuves et basta, surtout en période hivernale cela permetts économiser un paquet d'emmêrdes.



moi aussi perso, mais les gens te disent que c'est de la connerie, sauf que moi, j'ai pas envi de tout redémonter 2 semaine apres... 😊

membre du CCDDS.....

Inscrit le: 27 Fév 2005  
Messages: 904  
Localisation: tarbes (65) et toulouse (31)

Voitures: ZX 16V ACAV, ZX 1.4i et BMW 530D de 2000 avec 463000KMS

Age: 27

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

**The Pat**

Administrateur



Posté le: 26 Oct 2008, 20:37 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [ip](#)

**polux a écrit:**

Bah, si tu possède un multimètre tu mesure la résistance de la bougie entre le sommet et la masse, (tout en enlevant le cable d'alimentation de 4 bougies) en principe une bougie morte aura une résistance à l'infini. En somme il n'y aura pas de continuité.

Perso avec une morte, je mets 4 neuves et basta, surtout en période hivernale cela permet d'économiser un paquet d'emmêrdes.

Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 7634  
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcan - Xsara Vts Hdi 110

vrai à 98% 😊

Pour le restant, il peut y avoir des court-circuit entre spires, ou des chaufes localisées. Indélectable à l'ohm-mètre. Une bougie doit chauffer au rouge cerise en bout d'électrode dans un temps imparti.

C'est pourquoi la seule méthode valide dans tous les cas est le démontage et le contrôle en alimentation. 😊

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)  
[Ma Zx Volcane Td](#)  
[Mes 2 roues](#)



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf, il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

**Grumly**

Newbie citroëniste

Posté le: 27 Oct 2008, 17:17 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [ip](#)

Inscrit le: 17 Oct 2008  
Messages: 45

OK merci de l'info.

Mais une bougies peu être moins efficace sans être morte non ???

Voitures: Zx Reflex 1.9D, Zx Avantage 1.9D, zx aura 1.9D, VISA CLub, 2cv6, R25 GTS, SV650, KDX125

Car sur une de mes Zx, le voyant de préchauffage dure quasiment 10s, contre 2 sur une autre voiture...

Et si 1 bougies sur 4 est morte, on démarre sur 3 pattes non, jusqu'a temps que ce chauffe un peu, non ?

Dernière édition par Grumly le 27 Oct 2008, 17:39; édité 1 fois

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

**tibo65**

Membre régulier



Posté le: 27 Oct 2008, 17:38 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [ip](#)

a mon avis non, ou elle est bonne (meme un peu fatiguée), ou elle est morte (resistance qui lache), et pour une voiture normale c'est plutot 4 ou 5s non?... 😊

membre du CCDDS.....

Inscrit le: 27 Fév 2005  
Messages: 904  
Localisation: tarbes (65) et toulouse (31)

Voitures: ZX 16V ACAV, ZX 1.4i et BMW 530D de 2000 avec 463000KMS

Age: 27

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

**polux**  
En cours de citroënisation

Posté le: 28 Oct 2008, 17:12 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 13 Fév 2005  
Messages: 302  
Localisation: Nord

Age: 37

Au démarrage "labourieux" la première piste à explorer restent les bougies.  
Dans le cas de bougies de préchauffe OK, en suite tu peux essayer remplacer le relais de préchauffe, puis ensuite si cela n'améliore pas ton pb (tout en sachant que ta batterie est bonne 😊) tu peux te pencher sur l'état des cables des alimentation. Après on s'en va dans les pertes de compression par exemple, dus au mauvaise fermeture de soupapes à froid (cela arrive souvent sur des moteurs kilométrés - le remède étant réglage de jeux au soupapes) . La cuase de marche "bizarre" de ton moteur à froid peut être aussi un injecteur.  
Mais bon essaie déjà éliminer toute possibilité de défaut au préchauffage.  
Et biensur l'état de ta batterie.

Mon lieu de travail - [www.mvu.fr](http://www.mvu.fr)

ZX D pompe Bosch  
Peugeot Expert TD

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

**tibo65**  
Membre régulier

Posté le: 28 Oct 2008, 17:42 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Inscrit le: 27 Fév 2005  
Messages: 904  
Localisation: tarbes (65) et toulouse (31)

Voitures: ZX 16V ACAV, ZX 1.4i et BMW 530D de 2000 avec 463000KMS

Age: 27

moi j'une autre solution achete une essence..... 😊  
membre du CCDDS.....

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Montrer les messages depuis: Tous les messages Le plus ancien en premier Aller

[nouveau](#)

[répondre](#)

**Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Problèmes & renseignements mécaniques**

Toutes les heures sont au format GMT + 1 Heure

Page 1 sur 1

[Surveiller les réponses de ce sujet](#)

Sauter vers: Problèmes & renseignements mécaniques Aller



Mettre [Résolu] | Mettre [Délestage] | Type de sujet | Rien

Réponse rapide:

[B](#) [i](#) [u](#) [Quote](#) [Code](#) [URL](#) [Img](#)

Astuces : Appliquez directement les styles sur un texte que vous s

Réponse en citant le dernier message  
 Attacher sa signature (les signatures peuvent être modifiées dans le profil)  
[Prévisualisation](#) [Envoyer](#)

[Aller au Panneau d'administration](#)

Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group  
Traduction par : [phpbb-fr.com](http://phpbb-fr.com)

Inscriptions bloqués / messages: 220 / 0

Votez pour le forum sur [le Bottin des forums](#)