



- Album
- Accueil
- FAQ
- Rechercher
- Carte des membres
- Liste des Membres
- Groupes d'utilisateurs
- Profil
- Vous n'avez pas de nouveaux messages
- Déconnexion [ The Pat ]

**Informations importantes du forum**

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur [en cliquant ici](#), fermeture le 19/12 de la V3.

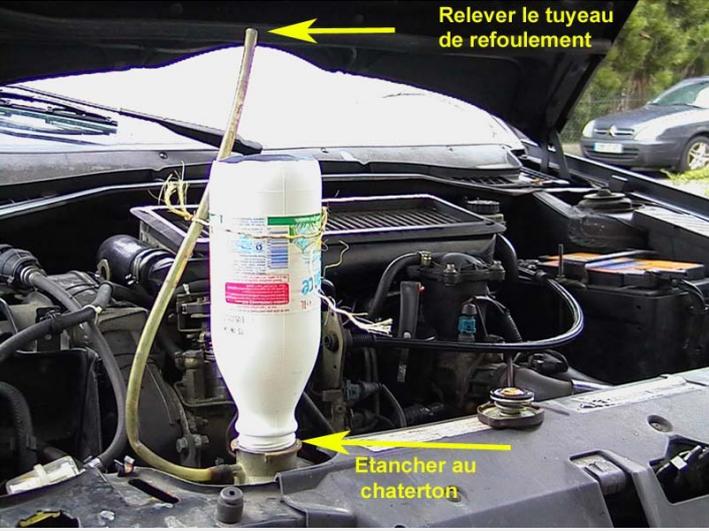
## Comment vidanger le LR ?

nouveau

répondre

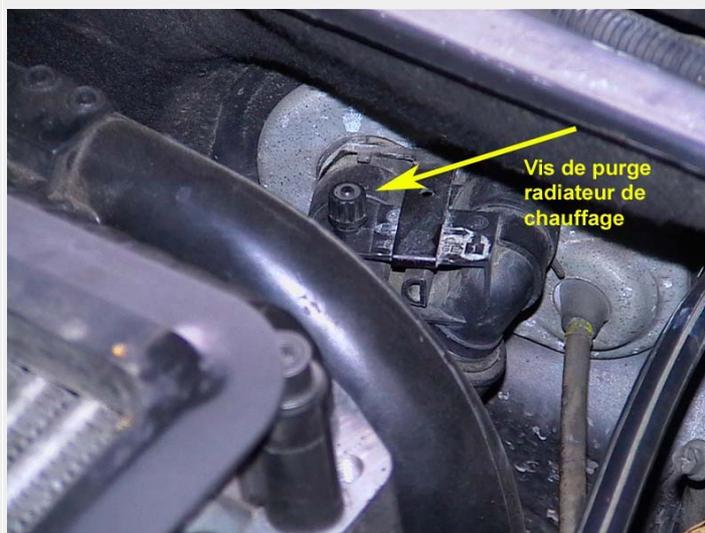
Le forum des Citroën-compactes [Index du Forum](#) -> [Problèmes & renseignements mécaniques](#)

Voir le sujet précédent :: Voir le sujet suivant

Auteur	Message
<p><b>ToAsTeR</b> Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 13 Mar 2005 Messages: 606 Localisation: Laxou (54), Besak (25) et Praha (Tchéquie) Voitures: 3 ZX le tout en TD ! Age: 21</p>	<p>Posté le: 20 Sep 2007, 22:53   Sujet du message:</p> <p style="text-align: right;">    </p> <p>Bon, j'ai totalement zappé le tuto.... Mais, je me souviens(à peu près) 😊 comment j'avais procédé. J'en avais également profité pour changer le calorstat qui se trouve juste en dessous du filtre à gasoil, en bout de la grosse durite supérieure (il me semble). 😊</p> <p>Etant donné que le LDR avait une sale tête (plutôt marron...), j'ai effectué 2 vidanges à 100 kms d'intervalle. L'opération a été réalisée moteur froid et arrêté... Pas d'outils spécifiques sont nécessaires, juste une bouteille de lait ou d'oasis, un tournevis (pour les serflex), quelques serflex, 2 bidons de LDR, des récipients (style grande baignoire) et.... du temps !</p> <p>On ouvre tout d'abord le bouchon de remplissage du radiateur (le gros en haut, on ne peut pas le louper) puis le bouchon de vidange du radiateur (qui se situe en bas à droite du radiateur lorsque l'on est face au véhicule) ou alors on déclipse la durite inférieure, en ayant pris soin de placer un récipient assez grand pour contenir la capacité du radiateur.</p> <p>A ce moment là, le radiateur est vide. On peut déboîter la durite supérieure de refroidissement au niveau du filtre à gasoil, pour changer le calorstat. Attention, pour ma part, du LDR s'est écoulé au retrait du calorstat. On procède à son remplacement, on reboîte la durite et on remet un nouveau serflex.</p> <p>Ensuite on rince le radiateur au tuyau d'arrosage, histoire d'enlever le plus gros du dépôt marron sur les parois internes du radiateur en prenant soin de récupérer cette « eau » dans un récipient. On referme ensuite le robinet de vidange ou on rebranche la durite inférieure, on remplit de LDR. Cette étape n'est pas obligatoire si le LDR n'est pas « sale »</p> <p>A ce stade, le radiateur doit être rempli de LDR, le bouchon de vidange fermé et toutes les durites emboîtées et serrées par un serflex.</p> <p>Note : il existe un bouchon de vidange du moteur situé derrière le bloc, entre l'habitacle et le moteur. Le bouchon de vidange du radiateur est assez fragile, le manipuler avec précaution. Il possède également un joint, ne pas le perdre.</p> <p>Concernant la précédente procédure, il faudrait que les savants du forum la valide, les souvenirs sont assez lointains. 😊 😊</p> <p>Il nous reste maintenant à purger le circuit. Le but de cette opération est de chasser l'air du circuit de refroidissement. Le tuto suivant (purge du système de refroidissement) a été réalisé par <b>CneNemmo</b> et est dispo sur PC :</p> <p>Voilà comment je procède pour la purge de mon circuit: Je place une bouteille de lait Candia croissance ou d'oasis, dont le fond a été percé, à l'envers dans le bouchon de remplissage, en étanchant l'ensemble avec du chaterton au niveau du goulot de la bouteille. Le tuyau de refoulement doit être relevé. Si il n'y a pas de tuyau de refoulement, fermer la sortie :</p>
	
	<p>L'objectif étant que le niveau max de la nourrice soit plus élevé (le plus élevé possible) que le point le plus haut du radiateur de chauffage, afin que le LDR puisse chasser toutes les bulles d'air du radiateur par la vis de purge.:</p>



Dans un premier temps, le remplissage se fait de manière "statique", moteur à l'arrêt, il faut remplir la nourrice et maintenir son niveau en ouvrant successivement les 3 vis de purge du circuit jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'air qui sorte de chaque vis de purge, la première étant sur le radiateur de refroidissement moteur, la seconde sur un tuyau dans le moteur et la dernière sur le radiateur de chauffage:



Pour parfaire la purge et le remplissage, il faut démarrer le moteur et le laisser chauffer, au moins jusqu'à ce que le thermostat s'ouvre et fasse circuler le LDR dans le radiateur de refroidissement moteur (le radiateur chauffe à ce moment là). En principe, on laisse tourner le moteur jusqu'à ce que les ventilateurs se mettent en route afin de vérifier qu'ils fonctionnent correctement (déclenchement à un peu + de 100°C si je me souviens bien).

Si ton remplissage est fait ainsi et que tu n'as toujours pas de chauffage c'est que tu as un problème et il faudra investiguer un peu plus.

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa  
Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms  
Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !

Revenir en haut

claude

En cours de citroënisation



Inscrit le: 15 Fév 2005  
Messages: 189  
Localisation: paris et fort-mahon

Voitures: SIMCA Aronde P60  
1961, CHEVROLET Caprice  
Classic 1974, SIMCA 1307  
GLS 1978, SIMCA SOLARA GL  
1982, ZX Aura 1,8i 1994,405  
SRI 1,9i BVA 1989

Posté le: 21 Sep 2007, 07:54 Sujet du message:

Bonjour,  
Excellentes explications, je procède comme ça et tout se passe bien, il faut bien refermer les purges de la plus basse à la plus haute. L'intérêt de la "bouteille de lait", c'est qu'elle a à peu près le même diamètre que le radia, donc pas de fuites partout ! Sans ce réhausseur de niveau, pas de purge correcte !

@+

Revenir en haut

**Kimi**  
Membre régulier

Posté le: 21 Sep 2007, 08:13    Sujet du message:    [citer](#) [éditer](#) [IP](#)



**volcanix a écrit:**

tu n'as toujours pas fait ton remplacement toi ?????!!!!  
en tout cas pour 50€ , des vidanges de LDR , on peut en faire au moins 7/8 si fait par soi même !!!

j'avais me reconvertir dans mecano moi !!

Si c'est fait depuis 1 an 😊 Enfin c'est pas moi mais mon cousin 😊 Par contre le LR m'a coûté chère: du -35 chez Laurent en Pronex, 14 euros les 5 litres 😊

Zx TD Image 1996, Filtre à Air Green + Silencieux Prowler et intérieur volcane phase 2  
<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=327>

Inscrit le: 21 Fév 2005  
Messages: 1586  
Localisation: Yzeure (03)

Voitures: Zx TD ph2, pompe lucas

Age: 24

**Revenir en haut**    [profil](#)    [mp](#)    [email](#)    [msnm](#)

**Johann73**  
Membre accroc

Posté le: 21 Sep 2007, 08:28    Sujet du message:    [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Suivant la qualité et le fabricant on trouve du LR entre 1,20€ et 3,50€ le litre

Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine (pas membre du CCDDS)  
GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end (membre du CCDDS)




Inscrit le: 15 Fév 2005  
Messages: 6708  
Localisation: St-Jeoire-Prieuré (73)

Voitures: Volcane TD + GT Turbo... ça fait du bi-turbo

Age: 29

**Revenir en haut**    [profil](#)    [mp](#)    [email](#)    [www](#)    [YIM](#)    [msnm](#)

**ToAsTeR**  
Membre régulier

Posté le: 21 Sep 2007, 10:26    Sujet du message:    [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Je me souviens avoir pris du Elf en -25° à 10€ les 5L

Zx Aura Turbo D du 12/1992 316 000 Km du père (dit la moustache) mamy powaaaaa  
Après la Zx Aura TD, voici la Volcane Turbo D 1994 du frère ! 212 000 kms  
Zx Volcane Turbo D 1994 305 000 kms En route pour les 400 000 kms !



Inscrit le: 13 Mar 2005  
Messages: 606  
Localisation: Laxou (54), Besak (25) et Praha (Tchéquie)

Voitures: 3 ZX le tout en TD !

Age: 21

**Revenir en haut**    [profil](#)    [mp](#)    [email](#)

**Kimi**  
Membre régulier

Posté le: 21 Sep 2007, 10:44    Sujet du message:    [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

ET c'est du spécial diesel en organique pour Td, hdi , tdi , ddi.....

Zx TD Image 1996, Filtre à Air Green + Silencieux Prowler et intérieur volcane phase 2  
<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=327>



Inscrit le: 21 Fév 2005  
Messages: 1586  
Localisation: Yzeure (03)

Voitures: Zx TD ph2, pompe lucas

Age: 24

**Revenir en haut**    [profil](#)    [mp](#)    [email](#)    [msnm](#)

Montrer les messages depuis:

[Surveiller les réponses de ce sujet](#)

Sauter vers:



Rien

**Réponse rapide:**

Astuces : Appliquez directement les styles sur un texte que vous se

- Réponse en citant le dernier message  
 Attacher sa signature (les signatures peuvent être modifiées dans le profil)

Vous  **pouvez**  poster de nouveaux sujets dans ce forum  
Vous  **pouvez**  répondre aux sujets dans ce forum  
Vous  **pouvez**  éditer vos messages dans ce forum  
Vous  **pouvez**  supprimer vos messages dans ce forum  
Vous  **pouvez**  voter dans les sondages de ce forum  
Vous  **pouvez**  [modérer ce forum](#)

[Aller au Panneau d'administration](#)

Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group  
Traduction par : [phpBB-fr.com](#)

Inscriptions bloqués / messages: 220 / 0

Votez pour le forum sur: [le Bottin des forums](#)