



[Album](#) [Accueil](#) [FAQ](#) [Rechercher](#) [Carte des membres](#) [Liste des Membres](#) [Groupes d'utilisateurs](#)
[Profil](#) [Vous n'avez pas de nouveaux messages](#) [Déconnexion \[VALOU, rabatteur \]](#)

Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur [en cliquant ici](#), fermeture le 19/12 de la V3.

[ZX] Montage d'un Toit Ouvrant Electrique

[nouveau](#)

[répondre](#)

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum ->



Base de connaissances

[Voir le sujet précédent :: Voir le sujet suivant](#)

Auteur

Renren

En cours de citroénisation

Inscrit le: 03 Aoû 2007
Messages: 158
Localisation: Remiremont
(Vosges-88)

Voitures: ZX 2.0 16v Ph2
ACAV, 2CV AZ 1956 et AZL
1957, Suzuki SV 1000 N,
HONDA CB 125 K5, LABOR
125 de 1950

Message

[Posté le:](#) 13 Nov 2007, 18:44 [Sujet du message:](#) [ZX] Montage d'un Toit Ouvrant Electrique

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bonjour à tous,
Alors voilà, comme j'en avais déjà parlé, j'ai installé un [toit ouvrant](#) électrique d'origine Citroen dans ma ZX. Et ça marche !

Alors voilà, certains étaient curieux de voir le sujet, car beaucoup y ont déjà pensé, mais ceux là ont été - comme moi - souvent découragés...

En fait, ce qui m'a fait passer à l'acte, c'est le fait que sur un toit ouvrant d'origine, 4 gouttières d'évacuations passent de manière très discrète dans la caisse, donc les fuites n'existent pas !

Voilà comment j'ai procédé:

d'abord j'ai récupéré le toit ouvrant électrique sur une épave que j'avais. Il est important de TOUT récupérer, à savoir:

- l'ensemble du mécanisme (le + gros bout quoi...)
- la petite console (avec le bouton commun au lève vitre électrique)
- les 4 gouttières
- le ciel de toit bien spécifique
- les 2 écrou-cages fixés sur la caisse permettant la fixation arrière du toit ouvrant.

A signaler quand même: sur ma ZX, j'avais déjà la gaine électrique de passée, et j'avais plus qu'à clipser la cosse au moteur électrique, ça a bien fait plaisir de pas avoir à la repasser, mais je l'avais récupérée par précaution sur l'épave.

Ensuite, j'ai regardé comment était fait la fixation du toit sur le pavillon d'origine, et c'est simplement fixé par 8 vis pour l'ensemble. Ca fait peu, mais c'est suffisant.

Le pavillon d'origine a la tête là:



et celui qui allait le recevoir:



On voit bien que les seules différences ne concernent que la fixation du toit, et aucunement des problèmes de sécurité (renforts ou autres...).

Donc aucun soucis, on peut continuer la manoeuvre ! 😊

Donc apres mesure, la découpe du toit (très grossière au début):



Prévoir une marge vers l'intérieur (15mm pour le bord de devant et les deux côtés, 8mm pour le bord arrière du fait du passage de la vitre en position ouverte) qui permettra de créer un rabat de tôle pour que les gouttes ne longent pas la tôle par en dessous.

Le résultat donne ça (pas encore plié):



J'ai ensuite dessiné et découpé le profil du toit pour pouvoir faire une cale pour éviter au toit de se déformer pendant le pliage du bord):



Le plus difficile est de faire ensuite le pliage propre et régulier (ce que je n'ai pas franchement bien fait !). Mais ce n'est pas grave, je passerai un coup de mastic dessus et peindrai en noir:



L'étape suivante et un pliage "propre" des arrondis. Ca, ce fut assez difficile car il faut vraiment être précis, mais ça n'est pas infaisable.

Par contre, ça n'est pas très esthétique (pour le moment, je dois encore à cette heure mastiquer un peu pour cacher tout ça...):



bah ensuite, un petit essai du toit dans les 3 positions:



et fermé ici. J'en ai profité pour tester l'étanchéité: TEST OK, aucun problème !



Le résultat (j'ai mis le pot trop tard):



Pour les fixations, j'ai fait le bourrin mais j'aurais pu faire ça beaucoup mieux (et je le conseille pour ceux qui ont plus de temps que j'en avais...). Alors tout d'abord, j'ai pu réutiliser les fixations arrières d'origine. En effet, la tôle est emboutie d'origine avec l'emplacement pour l'écrou-cage, il suffit de récupérer les anciens et les remettre sur la bonne caisse... et de revisser les vis ensuite :



Donc ça c'est fait, il restait à fixer au milieu et à l'avant. Comme je disposait que de quelques heures, j'ai simplement percé et fixé par vis ! Mais il est largement possible de souder au mig des tiges filtées pour faire ça proprement. Pour info, ma ZX a déjà 250000km passés, donc je ne compte pas la revendre (mais bien rouler avec jusqu'à ce qu'elle ne veule plus...), c'est pour ça que je n'ai pas trop hésité à percer.

Voilà, c'est presque fini, j'ai quand même trouvé une petite astuce pour "finioler" un peu mon boulot, j'ai récupéré dans une casse (gratos !!! sisi !), les 2 baguettes de jonction entre le pavillon et les montants de caisse. Je les ai séparé de leur rail en ferraile avec un cutter, pour les coller ensuite sur la tôle à la patex:



et le résultat:



Pour le passage des durites:

- à l'avant, aucun problème, il suffit de les faire passer dans le trou prévu à cet effet (je me rend compte que je n'ai pas fait de photos pour ça...)
- à l'arrière, il faut faire un trou dans la tôle et dans " l'espèce d'aération de coffre" pour faire évacuer la durite derrière la roue arrière:



Dans mon cas (ZX BREAK), j'ai dû recouper les deux ciel de toit pour n'en faire qu'un seul, car la surépaisseur générée par le toit ouvrant fait que l'ancien ciel de toit n'était pas utilisable...

Les deux: (j'ai repeint celui de [berline](#) à la bombe car il était moisi, nickel.):



et le résultat mais pas encore la jonction de posée :



et voilà, protégez vous du soleil !!! 🤖 🤖 🤖



Merci pour votre attention !
A+,
Renaud.

PS: j'ai un peu baffouillé dans les formats de photos, je suis pas un steak en informatique...

EDIT: Dites moi si vous l'auriez fait ou pas, et ce que vous en pensez ! 😊

Vends pièces ZX [diesel](#) diverses.
La restau de ma 2CV AZ 1956: <http://renren.skyblog.com>

Revenir en haut

Gysmo
Modérateur



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5092
Localisation: Fin fond de l'Aveyron

Voitures: Missile Sol-Sol VTS
HDI

profil mp email www

Posté le: 13 Nov 2007, 19:00 Sujet du message:

citer éditer X IP

Beau boulot, fallait oser ! 😊



Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre...

Revenir en haut

Rick
Membre accroc



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6292
Localisation: Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX
Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.

Age: 22

profil mp email

Posté le: 13 Nov 2007, 19:01 Sujet du message:

citer éditer X IP

Et bien ca c'est du boulot! 😊

Perso je ne pense pas que j'aurais osé!

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDD. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

Revenir en haut

pierre315
Membre régulier

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1750
Localisation: Aurillac (we) , Le puy en velay

Voitures: Golf V tédéhi

Age: 28

profil mp email

Posté le: 13 Nov 2007, 19:24 Sujet du message:

citer éditer X IP

C'est pas du bricolage du dimanche aprem ca!!
Beau boulot, en plus avec de l'origine...

zx reflex 1400, zx volcane TD, Mégane II, 307, golf
www.teamcables.fr.st --> site de fous

Membre depuis février 2002

Revenir en haut

PeDrO
Membre permanent



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 4369
Localisation: Quimperlé (29) ou Gannat (03)

Voitures: Xsara VTS 2.0i 16v
167ch Ph1

Age: 25

profil mp email www msnm

Posté le: 13 Nov 2007, 19:28 Sujet du message:

citer éditer X IP

Quel beau boulot 😊

Ma Xsara | Quand Chuck Norris arrive en retard au travail, c'est son patron qui s'excuse. 🍷

Quand je me sens con, j'vais faire un tour sur [bashfr](#) , et ça va mieux 😊

Revenir en haut

Renren
En cours de citroënisation

Inscrit le: 03 Aoû 2007
Messages: 158
Localisation: Remiremont

Posté le: 13 Nov 2007, 19:34 Sujet du message:

citer éditer X IP

vous êtes sincères?
Moi, j'pensais qu'on allait me traiter de mamaillou de la première heure...!?
bah c'est gentil mais ya des défauts, j'vous rassure ! C'est pas parfait. 🍷

(Vosges-88)

Voitures: ZX 2.0 16v Ph2
ACAV, 2CV AZ 1956 et AZL
1957, Suzuki SV 1000 N,
HONDA CB 125 K5, LABOR
125 de 1950

Vends pièces ZX diesel diverses.

La restau de ma 2CV AZ 1956: <http://renren.skyblog.com>[Revenir en haut](#)




TheMadKiller

Membre régulier



Posté le: 13 Nov 2007, 20:38 Sujet du message:






Franchement je trouve ça génial.

Je pensais que c'était une montagne à faire.

J'ai plus qu'a trouvé du temps de l'argent et un toit ouvrant de volcane. Nan je pense que je le ferais tout de même pas. Quand t'as commencer à découper la tôle, tu t'es pas dit " merde si je me plante dans la découpe là, je suis mort!" ?

Moi je dit chapeau.

Mon ex ZX avantage : <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=8517>**Ma volcane TD**

Inscrit le: 18 Nov 2006
Messages: 1007
Localisation: Brest - Rennes

Voitures: ZX Volcane turbolide
- 309 GLD

Age: 21

[Revenir en haut](#)




Renren

En cours de citroénisation

Posté le: 13 Nov 2007, 20:57 Sujet du message:





TheMadKiller a écrit:

Franchement je trouve ça génial.

Je pensais que c'était une montagne à faire.

J'ai plus qu'a trouvé du temps de l'argent et un toit ouvrant de volcane. Nan je pense que je le ferais tout de même pas.

Quand t'as commencer à découper la tôle, tu t'es pas dit " merde si je me plante dans la découpe là, je suis mort!" ?

Moi je dit chapeau.

Merci MadKiller, c'est sympa, et oui, franchement, c'est pas non plus très dur à faire. La preuve, une tanche comme moi l'a fait !

Par contre, pour répondre à ta question:

J'ai eu plus que les boules quand j'ai mis le premier coup de disqueuse !!!

Mais j'me suis dis que j'avais pu le choix après avoir commencé.

Et pour être franc, j'ai mis plus de 2 heures à me décider à tailler alors que tout était prêt !!! 😊😊

J'aurais qu'c'est ça le plus dur: se décider !

Pour en trouver des toits, c'est pas dur et pas très cher vu que personne ne les récupère ! (T'en trouves pour 50€...)

Pu qu'à attendre les beaux jours... 😊

Vends pièces ZX diesel diverses.

La restau de ma 2CV AZ 1956: <http://renren.skyblog.com>[Revenir en haut](#)




The Pat

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 13 Nov 2007, 23:03 Sujet du message:






Merci pour le suivi de tes travaux 😊

Voilà qui relève le niveau général des vosges ! 🏠

J'avais ce projet dans les cartons il y a quelques années. par contre, je voulais dépointer entièrement le pavillon pour ressouder ensuite celui équipé TOE. J'ai dû abandonner par manque de temps... Dommage, le pavillon avec TOE était fourni gratos. Pas pu assurer un cachou à ce moment là 😞

Pour ton étanchéité, il faut que tu testes la voiture à grande eau, sous différentes inclinaisons : Comme le jour est relativement généreux (surtout au niveau des coins), tu pourrais être victime d'un épanchement d'eau. Jamais agréable. (Tu comptes garnir les angles pour faire la jonction avec les enjoliveurs ?)

En revanche, porte un soin particulier au traitement des parties découpées, cet environnement reste humide longtemps, et quand le rouille a faim, elle grignote.

Petite astuce pour le mois des ciels de toit : eau de javel à 20%, vaporisée dessus, laisser agir 3 à 4 jours. Remouiller, aspirer la flotte (pour tout tirer), laisser sécher, brosser. Résultat garanti. Si taches : ajax ammoniacué. application en eau tiède, brosser, aspirer de suite.

Pour une 1ere pose (si j'ai bien suivi ?) de TO, t'as pas choisi la plus simple, et le résultat s'apprécie 😊

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 13 Nov 2007, 23:04 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)



Beau boulot! 😊

Son bon les Vosgiens hein? 😊

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



[Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!](#)

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13569
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

PeDrO

Membre permanent

Posté le: 13 Nov 2007, 23:11 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)



Volcane Spirit a écrit:

Beau boulot! 😊

Son bon les Vosgiens hein? 😊

Pas en orthographe toujours 😊 😊

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 4369
Localisation: Quimperlé (29)
ou Gannat (03)

Voitures: Xsara VTS 2.0i 16v
167ch Ph1

Age: 25

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

djé37

Membre permanent

Posté le: 13 Nov 2007, 23:31 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

Rick a écrit:

Et bien ca c'est du boulot! 😊

Perso je ne pense pas que j'aurais osé!

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4733
Localisation: tours, souvent
bordeaux aussi

Age: 33

+1

j'ai une 309 green doneuse d'organe avec un TO d'origine panoramique.

je voulais le monter sur une des 2 autres qui roule mais je crois pas que je le ferai pas...

tu as passé combien d'heures là dessus?

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4i carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988
309 1.4i green 225 000km 1992
205 gti 1.6l 137 000km 1986
bx 1.9 D 250 000km 1986

Dernière édition par djé37 le 14 Nov 2007, 00:00; édité 1 fois

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13569
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Posté le: 13 Nov 2007, 23:36 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

PeDrO a écrit:**Volcane Spirit a écrit:**

Beau boulot! 😊

Son bon les Vosgiens hein? 😊

Pas en orthographe toujours 😊 😊

Mais non, ça c'est parce que l'on est trop rapide.

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



...

[Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Revenir en haut**Renren**

En cours de citroënisation

Inscrit le: 03 Aoû 2007
Messages: 158
Localisation: Remiremont
(Vosges-88)

Voitures: ZX 2.0 16v Ph2
ACAV, 2CV AZ 1956 et AZL
1957, Suzuki SV 1000 N,
HONDA CB 125 K5, LABOR
125 de 1950

Posté le: 14 Nov 2007, 00:09 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

djé37 a écrit:**Rick a écrit:**

Et bien ca c'est du boulot! 😊

Perso je ne pense pas que j'aurais osé!

+1

j'ai une 309 green doneuse d'organe avec un TO d'origine panoramique.

je voulais le monter sur une des 2 autre qui roule mais je crois pas que je le ferai...

tu as passé combien d'heures là dessus?

Merci à tous !

@ The Pat: merci pour l'info sur le moi, je le ferai sur le volet de toit ouvrant que je n'ai pas peint. Pour l'étanchéité, aucun soucis vu ce qui est tombé chez nous ce week end ! Pour les (gros) jours que j'ai, je compte rattraper au mastic, mais j'avais besoin de ma ZX très tôt, donc j'ai pas fait les finitions. Pour les arrondis, je compte bien faire ça propre ainsi que les parties visibles entre la vitre et les "enjolveurs" (autrement appelés "cache-misère"...). Pour les inclinaisons, c'est déjà fait aussi !

@ djé37: Te donner un nombre d'heure...? Bah je dirais 5 ou 6h jeudi, 8 ou 9h vendredi et 2 dimanche (et si, c'est donc bien du bricolage du dimanche !). Mais je suis pas un exemple de rentabilité, e tle temps de prendre toutes les cotes, et aussi hésiter très longtemps avant le premier coup de disqueuse et j'ai aussi dû m'occuper de mon histoire de ciel de toit, donc pour quelqu'un de Décidé dans des conditions normales et avec la methodo, ya moyen de réduire le temps d'au moins 4 ou 5 h facile!

Enfin voilà, je suis content de l'avoir fait, de toutes façons, c'est pas quand j'aurai une 16v (si si, je l'aurai!) que je ferai ça, alors bon...

Et bon, Vosgien, ça rime avec Bourrin... 😊
Encore une chance que j'avais la disqueuse, sinon c'était à la hache...

Vends pièces ZX diesel diverses.
La restau de ma 2CV AZ 1956: <http://renren.skyblog.com>

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Revenir en haut**Benja**

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14404
Localisation: Cagnes (06)

Posté le: 14 Nov 2007, 08:29 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

Vu le gros travail, on peut passer ça en Base de Connaissances non ?

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut

Johann73
Membre accroc

Posté le: 14 Nov 2007, 10:02 Sujet du message:



Beau boulot 😊

Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine (pas membre du CCDDS)
GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end (membre du CCDDS)

CITROËN

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6708
Localisation: St-Jeoire-Prieuré
(73)

Voitures: Volcane TD + GT
Turbo... ça fait du bi-turbo

Age: 29

Revenir en haut

FORT
Membre régulier

Posté le: 14 Nov 2007, 10:29 Sujet du message:

Inscrit le: 09 Mai 2006
Messages: 2231
Localisation: VOSGES

Voitures: Xsara VTS HDi - ZX
TD VOLCANE - AX GT

Age: 23

beau travail le vosgien 😊 vraiment sympa 😊



Revenir en haut

MICKAEL02
Est tombé dans la marmite
Citroën...

Posté le: 14 Nov 2007, 10:49 Sujet du message:



Beau boulot. Moi tout mes toits ouvrants (souvent style britax) on les posent avec mon père et jamais eu de soucis. Il faut juste bien prendre son temps dans les mesures. Tu fais ton patron et après aucuns soucis. Ah oui moi les toits ouvrants sont souvent d'occasions alors je découpe le toit de la voiture sur lequel je le récupère sa me fait un patron en "dur" très pratique. Et après misé sur l'étanchéité. Que le joint caoutchouc de la vitre soit bien propre. Et moi je remet toujours un joint fin (colle pare brise) entre la carrosserie et le TO.

Là l'électricité c'est le luxe 😊

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7806
Localisation: Laon(02)

Voitures: Zx TD - Yam' 600
Fazer Ex moto: Suzuk' 500
GSE

Age: 22

Possesseur d'une ZX Turbo D Avantage (Volcanisée) Pa tuningisée Et 16Visée et oui sa fait beaucoup 🐱

Présentation de ma ZX 🙌



<http://citroenzx02.skyblog.com>

L'ex Suzuki 500GSE

Maintenant Yam 600 Fazer 🐱

Revenir en haut

Renren
En cours de citroënisation

Posté le: 14 Nov 2007, 12:06 Sujet du message:

Inscrit le: 03 Aoû 2007
Messages: 158
Localisation: Remiremont
(Vosges-88)

Voitures: ZX 2.0 16v Ph2
ACAV, 2CV AZ 1956 et AZL
1957, Suzuki SV 1000 N,
HONDA CB 125 K5, LABOR
125 de 1950

Ouais c'est bien pratique d'avoir un bon patron en dur (non non pas d'incinuations !). Je serais heureux de participer à la base de connaissances, donc je dis OUI bien haut !

Waou, la classe, moi m'ssieur, j'y contribue à la base de connaissances ! J'vais l'ajouter dans ma signature si ça continue, mais faudra qu'il pense à racheter des pompes avant, mes chevilles se sentent à l'étroit... 🐱

Vends pièces ZX diesel diverses.
La restau de ma 2CV AZ 1956: <http://renren.skyblog.com>

Revenir en haut

habibzx
Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29

Revenir en haut

Renren

En cours de citroënisation

Inscrit le: 03 Aoû 2007
Messages: 158
Localisation: Remiremont
(Vosges-88)

Voitures: ZX 2.0 16v Ph2
ACAV, 2CV AZ 1956 et AZL
1957, Suzuki SV 1000 N,
HONDA CB 125 K5, LABOR
125 de 1950

Revenir en haut

syl29

Membre régulier

Inscrit le: 29 Nov 2005
Messages: 2348
Localisation: Finistère (29)

Voitures: C2 VTR sensodrive -
Passat 1.9 TD - ex: ZX 1.4i

Age: 22

Revenir en haut

Renren

En cours de citroënisation

Inscrit le: 03 Aoû 2007
Messages: 158
Localisation: Remiremont
(Vosges-88)

Voitures: ZX 2.0 16v Ph2
ACAV, 2CV AZ 1956 et AZL
1957, Suzuki SV 1000 N,
HONDA CB 125 K5, LABOR
125 de 1950

Revenir en haut

le ch'gail

Est tombé dans la marmite
Citroën...



Inscrit le: 14 Oct 2005
Messages: 9514
Localisation: 78

Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0
16v ACAV en cours de remise
en forme ^^

Age: 22

Revenir en haut

Renren

En cours de citroënisation

Posté le: 14 Nov 2007, 14:26 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

Super boulot, surtout t'as pas eu peur d'attaquer le découpage du toit.

J'ai jadis acheté une zx a un collègue pour pièces, et elle était équipée du toit ouvrant électrique.

Mais je n'ai pas eu ton courage, surtout que la zx venait d'être repeinte j'ai tout jeté à la poubelle.

donc grand bravo.

(Pat, continu avec tes conseils de nettoyage, et tu va te faire embaucher sur M6 avec les deux mamies de "c'est du propre")

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 14 Nov 2007, 18:25 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

Ah lala, quel dommage !

C'est pourquoi je dis que c'est pas cher à trouver vu que personne ne le fait... Avis aux amateurs

Vends pièces ZX diesel diverses.

La restau de ma 2CV AZ 1956: <http://renren.skyblog.com>

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Posté le: 14 Nov 2007, 18:32 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

Beau boulot!

Le truc c'est qu'il faut pas se planter sinon sa pardonne pas!

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Posté le: 14 Nov 2007, 18:37 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

bah au pire, on réédite le mot d'ordre de la deudeuche:
"4 roues sous un parapluie"... !

ou une bonne tôle rivetée bien à l'arrache au dessus et !

Vends pièces ZX diesel diverses.

La restau de ma 2CV AZ 1956: <http://renren.skyblog.com>

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Posté le: 14 Nov 2007, 18:49 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

Renren a écrit:

bah au pire, on réédite le mot d'ordre de la deudeuche:
"4 roues sous un parapluie"... !

ou une bonne tôle rivetée bien à l'arrache au dessus et !

pendant que t'es parti autant la mettre en mode cab à coup de gros renfort dans les bas de caisse et ca roule

pieces 16v et volcane à vendre

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Posté le: 14 Nov 2007, 18:53 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

Inscrit le: 03 Aoû 2007
Messages: 158
Localisation: Remiremont
(Vosges-88)

Voitures: ZX 2.0 16v Ph2
ACAV, 2CV AZ 1956 et AZL
1957, Suzuki SV 1000 N,
HONDA CB 125 K5, LABOR
125 de 1950

[Revenir en haut](#)

VALOU, rabatteur

Fusible modérateur dépressif
d'Alcantara



Inscrit le: 26 Avr 2006
Messages: 6819
Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

Pas bête, j'avais rien de prévu pour ce week end et j'ai une capote de 2cv en stock...



www.jaimecharcuterlesbagnolesagrandcoupdetronconeuse.com

Vends pièces ZX diesel diverses.

La restau de ma 2CV AZ 1956: <http://renren.skyblog.com>



Posté le: 15 Nov 2007, 00:44 Sujet du message:



PeDrO a écrit:

Volcane Spirit a écrit:

Beau boulot! 😊

Son bon les Vosgiens hein? 😊

Pas en orthographe toujours 😊 😊



super boulot 😊
Bravo.

[du CCDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!](#)

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊



Posté le: 15 Nov 2007, 03:02 Sujet du message:



Beau boulot en effet surtout que ce n'est pas le plus simple des toits ouvrant.

Moi aussi j'aimerais faire l'opération mais en dépointant le pavillon complet pour parfaire la finition, car le petit rebord n'est pas évident du tout à réussir (je préfère utiliser la pointeuse c'est plus facile). Malheureusement après il faut peindre et la ça commence à engendrer des frais (mais ça reste raisonnable avec pavillon et toit ouvrant d'occas, et peinture par "un ami"; surtout si on compare ça avec le prix de la pièce neuve qui est exorbitante).

Celui de 205 et 309 n'a pas le même souci de rebord et le changement de pavillon n'est pas nécessaire. Il faut juste faire la découpe rectangle et le perçage des fixation des rails. Je l'ai déjà fait, c'est très jouable même pour le bricoleur du dimanche.

[Revenir en haut](#)

FORT

Membre régulier

Inscrit le: 09 Mai 2006
Messages: 2231
Localisation: VOSGES

Voitures: Xsara VTS HDi - ZX
TD VOLCANE - AX GT

Age: 23



Posté le: 15 Nov 2007, 12:01 Sujet du message:



habibzx a écrit:

Super boulot, surtout t'as pas eu peur d'attaquer le découpage du toit.

J'ai jadis acheté une zx a un collègue pour pièces, et elle était équipée du toit ouvrant électrique.

Mais je n'ai pas eu ton courage, surtout que la zx venait d'être repeinte j'ai tout jeté à la poubelle.

donc grand bravo.

(Pat, continu avec tes conseils de nettoyage, et tu va te faire embaucher sur M6 avec les deux mamies de "c'est du propre" 😊)

c'est clair!!!! 😊 😊



[Revenir en haut](#)



Renren

En cours de citroënisation

Inscrit le: 03 Aoû 2007

Messages: 158

Localisation: Remiremont
(Vosges-88)Voitures: ZX 2.0 16v Ph2
ACAV, 2CV AZ 1956 et AZL
1957, Suzuki SV 1000 N,
HONDA CB 125 K5, LABOR
125 de 1950

Posté le: 15 Nov 2007, 13:03 Sujet du message:

   **celtor a écrit:**

Beau boulot en effet surtout que ce n'est pas le plus simple des toits ouvrant.

Moi aussi j'aimerais faire l'opération mais en dépointant le pavillon complet pour parfaire la finition, car le petit rebord n'est pas évident du tout à réussir (je préfère utiliser la pointeuse c'est plus facile). Malheureusement après il faut peindre et là ça commence à engendrer des frais (mais ça reste raisonnable avec pavillon et toit ouvrant d'occas, et peinture par "un ami"; surtout si on compare ça avec le prix de la pièce neuve qui est exorbitante).

Celui de 205 et 309 n'a pas le même souci de rebord et le changement de pavillon n'est pas nécessaire. Il faut juste faire la découpe rectangle et le perçage des fixation des rails. Je l'ai déjà fait, c'est très jouable même pour le bricoleur du dimanche.

Oui, j'avais vu un post (le tien?) pour une 205 gti sur la pose d'un toit ouvrant panoramique (c'est ça le nom, hein?). Si t'as une pointeuse, clair que c'est mieux mais aussi beaucoup plus long je pense et il faut que la voiture en vaille le coup aussi. La mienne a 13 ans, 1 bon pet' frontal du mois de juillet, et 250000km donc on pourrait presque dire que j'ai

doublé le prix de ma voiture avec ça! 😊 😊

J'vais voir pour un cuir à poser de xm aussi, j'en ai trouvé un pas cher mais l'état est un peu bof et je perds l'avantage du 2/3 1/3 alors j'hésite beaucoup...

Pareil, je ferai un post si j'le mets.

A+ ! 😊

Vends pièces ZX diesel diverses.

La restau de ma 2CV AZ 1956: <http://renren.skyblog.com>

Revenir en haut**celtor**

Membre régulier



Inscrit le: 26 Oct 2005

Messages: 663

Localisation: 94

Voitures: Zx Volcane 1.9 TD
Ph2 Lucas

Posté le: 15 Nov 2007, 17:24 Sujet du message:

ah non j'ai pas fais de tuto pour la 205 GTI. En fait je travaille dans l'automobile et je pourrais passer la journée à faire des tutos 😊 .

Le plus dur pour toi à été que la voiture est un break, tu n'avais pas trop le choix, fallait adapter ou trouver un pavillon de break avec TO.

Pour le cuir de XM, je pense que cela ne va pas te faire gagner grand chose, et pour le 2/3 1/3 c'est dommage car a la base cette voiture est plus utilitaire et cela va dégrader cet avantage.

Revenir en haut**Renren**

En cours de citroënisation

Inscrit le: 03 Aoû 2007

Messages: 158

Localisation: Remiremont
(Vosges-88)Voitures: ZX 2.0 16v Ph2
ACAV, 2CV AZ 1956 et AZL
1957, Suzuki SV 1000 N,
HONDA CB 125 K5, LABOR
125 de 1950

Posté le: 15 Nov 2007, 20:42 Sujet du message:

bah ouais je sais mais je suis partagé entre deux choses:

- je monte chaque semaine en allemagne donc des "grands trajets" donc le confort des sièges de XM serait un bon point
- mais le week end, je fais souvent du vtt et j'aime bien profiter du 2/3 1/3 (on se met à 4 dans la ZX avec 2 VTT a l'intérieur et 2 sur un porte vélo...

Je sais pas trop, je me tâte, et aussi, le cuir fait un peu "m'as tu vu" donc j'hésite!

Vends pièces ZX diesel diverses.

La restau de ma 2CV AZ 1956: <http://renren.skyblog.com>

Revenir en haut**celtor**

Membre régulier



Inscrit le: 26 Oct 2005

Messages: 663

Localisation: 94

Voitures: Zx Volcane 1.9 TD
Ph2 Lucas

Posté le: 15 Nov 2007, 21:00 Sujet du message:

Pour les voyages en allemagne, essayes de trouver un intérieur type volcane (le phase I est le moins recherché donc plus facile a trouver) avec le réglage en hauteur et réglage des lombaires pour le conducteur (et en plus ça te maintient bien).

Avec ça promis tu vas t'endormir sur l'autoroute 😊 zzz 😊

Revenir en haut**Lutti**

Ferrailleur

Posté le: 15 Nov 2007, 21:03 Sujet du message:

Joli boulot, bravo!! 😊

Dommage que les Vosges ne soit pas réputés pour connaitre de grandes périodes d'ensolleillement sinon ça aurait été



Perfect! 😊

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1486

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

1slider

En cours de citroënisation

Posté le: 15 Nov 2007, 22:25 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Inscrit le: 04 Mar 2005
Messages: 473
Localisation: 59 ch'ti du cambrésis

Voitures: ZX1.4i - 306cab16s
- 250cr

Age: 26

le ch'gail a écrit:

Renren a écrit:

bah au pire, on réédite le mot d'ordre de la deudeuche:
"4 roues sous un parapluie"... !

ou une bonne tôle rivetée bien à l'arrache au dessus et 🤖 !

pendant que t'es parti autant la mettre en mode cab 🤖 à coup de gros renfort dans les bas de caisse et ca roule 🤖

ca j'y avait pensé pour avoir une caisse vraiment unique mais le prix de la capote sur mesure rien que ca ca rebute la decoupe et les renfort ca encore ca aurait pu aller... 🤖
sinon tres bo boulot

j'y pensais deja et vu que j'ai maintenant plusieurs voitures...je vais y penser serieusement!!! 🤖



306



ZX



cr250

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

1slider

En cours de citroënisation

Posté le: 15 Nov 2007, 22:27 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Inscrit le: 04 Mar 2005
Messages: 473
Localisation: 59 ch'ti du cambrésis

Voitures: ZX1.4i - 306cab16s
- 250cr

Age: 26

au fait y'aurait personne qui en vendrai un a tout hasard?? car je crois que je vais etudier ca de tres pres



306



ZX



cr250

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

le ch'gail

Est tombé dans la marmite Citroën...



Inscrit le: 14 Oct 2005
Messages: 9514
Localisation: 78

Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0
16v ACAV en cours de remise

Posté le: 15 Nov 2007, 22:30 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

1slider a écrit:

le ch'gail a écrit:

Renren a écrit:

bah au pire, on réédite le mot d'ordre de la deudeuche:
"4 roues sous un parapluie"... !

ou une bonne tôle rivetée bien à l'arrache au dessus et 🤖 !

pendant que t'es parti autant la mettre en mode cab 🤖 à coup de gros renfort dans les bas de

en forme ^^

Age: 22

caisse et ca roule 😊

ca j'y avait pensé pour avoir une caisse vraiment unique mais le prix de la capote sur mesure rien que ça ca rebute

la decoupe et les renfort ca encore ca aurait pu aller... 😊
sinon tres bo boulot

j'y pensais deja et vu que j'ai maintenant plusieurs voitures...je vais y penser serieusement!!! 🤖

nous on l'avait fait sur une panda, mais on à rien renforcer du totu on est parti faire du cross avec on elle à plier au premier gros saut 😊

pieces 16v et volcane à vendre

Revenir en haut

👤 profil 📧 mp ✉ email

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel

📅 Posté le: 15 Nov 2007, 22:30 Sujet du message:

🗨 citer ✎ editer ✖ IP



Lutti a écrit:

Joli boulot, bravo!! 😊

Dommage que les Vosges ne soit pas réputés pour connaitre de grandes périodes d'ensolleillement sinon ça aurait été Perfect! 😊

Oui c'est un peu le meme soucis qu'en Alsace.

Ma Zx et mes pièces à vendre ici Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

👤 profil 📧 mp ✉ email 🌐 www 📧 msnm

Revenir en haut

Renren

En cours de citroënisation

📅 Posté le: 16 Nov 2007, 11:34 Sujet du message:

🗨 citer ✎ editer ✖ IP

oui c'est sûr pas très chaud les vosges, mais bon, on dira que ça servira quand j'partirai en vacances alors!

Sinon, pas con pour l'intérieur de volcane ph1, a étudier mais ça risque pas d'être un peu "dur" comme sièges, moi j'ai quand même des sièges velours bien tendre donc je sais pas trop...

Pour trouver un TOE, je pense qu'en casse, ça doit pas péter très haut le prix, vu que personne ne les récupère ! Disons que ça doit se négocier 😊

Vends pièces ZX diesel diverses.

La restau de ma 2CV AZ 1956: <http://renren.skyblog.com>

Revenir en haut

👤 profil 📧 mp ✉ email 🌐 www

Benja

Administrateur

📅 Posté le: 16 Nov 2007, 11:51 Sujet du message:

🗨 citer ✎ editer ✖ IP

Titre édité.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14404
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Revenir en haut

👤 profil 📧 mp ✉ email 🌐 www 📧 msnm

ApoKps

En cours de citroënisation

📅 Posté le: 16 Nov 2007, 11:55 Sujet du message:

🗨 citer ✎ editer ✖ IP

Bravo, très très bon boulot je trouve. Et surtout très gros courage, lol. Comme d'autre l'ont dit, j'aurais pas osé, où alors au bout de trois jours, et en donnant un gros coup de disqueuse les yeux fermés en plin milieu du cadre de découpe pour me dire "j'ai pu l'choix", lol.

Prochaine étape????



Inscrit le: 27 Juil 2007
Messages: 174
Localisation: 18 et 37 (et un peu 03)

Voitures: ZX tonic 1.4i, 306 cab, LT28 wolkswagen, et toyota celica a retapé.



membre du CACA (comité anti comités [automobiles](#).... et oui, je suis un peu mazo 😊), mais vu qu'à mon grand regret je vais avoir une essence, je vais aussi adhérer au CCDDS, juste pour comme ça^^.

Liste des 4 roues de chez moi: LT 28 WV, [toyota](#) celica non roulante, 306 cab, et, bien sur, ZX tonic 1.4i: MA première tuture

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Rick

Membre accroc



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6292
Localisation:
Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.

Age: 22

Revenir en haut

Posté le: 16 Nov 2007, 12:51 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [ip](#)

Les sièges d'aura sont pas mal. 😊

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

[profil](#) [mp](#) [email](#)

sy129

Membre régulier

Inscrit le: 29 Nov 2005
Messages: 2348
Localisation: Finistère (29)

Voitures: C2 VTR sensodrive - Passat 1.9 TD - ex: ZX 1.4i

Age: 22

Revenir en haut

Posté le: 16 Nov 2007, 15:27 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [ip](#)

Une ZX décapotable! j'en avais jamais entndu parler! c'est une version française (je pense vu l'écriture "vent d'ouest" sur la plaque)

Vous avez plus de photos de cette zx cab'?

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Renren

En cours de citroënisation

Inscrit le: 03 Aoû 2007
Messages: 158
Localisation: Remiremont (Vosges-88)

Voitures: ZX 2.0 16v Ph2 ACAV, 2CV AZ 1956 et AZL 1957, Suzuki SV 1000 N, HONDA CB 125 K5, LABOR 125 de 1950

Posté le: 16 Nov 2007, 17:34 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [ip](#)

oui c'était un proto de chez Heuliez je crois qui n'a malheureusement pas vu le jour (au profit de la 306 cab). A cette époque (1994), les [cabriolets](#) étaient très boudés dans les ventes, c'est en partie pour cela qu'elle n'a pas vu le jour... Mais quelqu'un de fanatique (moi? vous?) pourrait très facilement se lancer dans une réplique sur base de 306 vu les éléments commun, gabarit et les pièces de berline communes ! Et pourquoi pas en 2.0 16v, ca jetterait non? A méditer...

Vends pièces ZX diesel diverses.
La restau de ma 2CV AZ 1956: <http://renren.skyblog.com>

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Revenir en haut

PeDrO

Membre permanent



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 4369

Posté le: 16 Nov 2007, 18:26 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [ip](#)

La dessus, tu pourras pas y mettre un TO par contre 😊

Ma Xsara | Quand Chuck Norris arrive en retard au travail, c'est son patron qui s'excuse. 🤖

Quand je me sens con, j'veais faire un tour sur [bashfr](#), et ça va mieux 😊

Localisation: Quimperlé (29)
ou Gannat (03)

Voitures: Xsara VTS 2.0i 16v
167ch Ph1

Age: 25

Revenir en haut

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 16 Nov 2007, 19:59 Sujet du message:



Renren a écrit:

oui c'est sûr pas très chaud les vosges, mais bon, on dira que ça servira quand j'partirai en vacances alors!

Sinon, pas con pour l'intérieur de volcane ph1, a étudier mais ça risque pas d'être un peu "dur" comme sièges, moi j'ai quand même des sièges velours bien tendre donc je sais pas trop...

Pour trouver un TOE, je pense qu'en casse, ça doit pas péter très haut le prix, vu que personne ne les récupère !

Disons que ça doit se négocier 😊

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13569
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Je pense pas qu'il soit dure.

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut

volcanix

Membre accroc

Posté le: 16 Nov 2007, 20:58 Sujet du message:



oui, les sieges de volcane /16v ne sont pas dur 😊 pil poil comme il faut ... un tentinet moelleux 😊

et pour le cab, c'est clair qu'en 2l 16 ca le ferai grave ... !



Ma nouvelle 16V RS :

Mon ancienne 16V AcaV :



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5647
Localisation: Roanne (42)

Voitures: Zx 16V RS et Zx 1.8
16V ex voitures : Zx 16V
AcaV, Ax Sport Ph2, Ax Gt
Ph1, Zx Volcane 2.0, Zx
Tonic 1.4, Zx Avantage 1.4

Age: 26

inscrit le 12/02/04 sur l'ancien forum ...

Revenir en haut

Renren

En cours de citroënisation

Posté le: 16 Nov 2007, 21:17 Sujet du message:

volcanix a écrit:

oui, les sieges de volcane /16v ne sont pas dur 😊 pil poil comme il faut ... un tentinet moelleux 😊

et pour le cab, c'est clair qu'en 2l 16 ca le ferai grave ... !

ah donc je vais peut être y réfléchir alors...

pour le cab' aussi... 😊 j'ferai un tuto quand j'aurai fini ! 😊 😊 😊

Vends pièces ZX diesel diverses.

La restau de ma 2CV AZ 1956: <http://renren.skyblog.com>

Revenir en haut

ApoKps

En cours de citroënisation

Posté le: 16 Nov 2007, 23:21 Sujet du message:



La ZX cab est bien sortie dans le commerce 😊

mais, à ma grande surprise, pas pour le marché Français, mais pour le marché... .. Chinois!!!!

membre du CACA (comité anti comités automobiles.... et oui, je suis un peu mazo 😊), mais vu qu'à mon grand regret je vais avoir une essence, je vais aussi adhérer au CCDDS, juste pour comme ça^^.

Liste des 4 roues de chez moi: LT 28 WV, toyota celica non roulante, 306 cab, et, bien sur, ZX tonic 1.4i: MA première tuture

Inscrit le: 27 Juil 2007
Messages: 174
Localisation: 18 et 37 (et un

peu 03)

Voitures: ZX tonic 1.4i, 306 cab, LT28 wolkswagen, et toyota celica a retapé.

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Benja

Administrateur

Posté le: 17 Nov 2007, 10:47 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [ip](#)



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14404
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)

ApoKps a écrit:

La ZX cab est bien sortie dans le commerce 😊
mais, à ma grande surprise, pas pour le marché Français, mais pour le marché... .. Chinois!!!!

La seule différence, c'est les années. Chez nous c'était 92... là bas c'est bien plus tard qu'elle est arrivée.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 19 Nov 2007, 18:55 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [ip](#)



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13569
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

ApoKps a écrit:

La ZX cab est bien sortie dans le commerce 😊
mais, à ma grande surprise, pas pour le marché Français, mais pour le marché... .. Chinois!!!!

La Zx CaB est sortie en chine? 🤪

Alors il me faut des photos! 😊

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

[Revenir en haut](#)

Renren

En cours de citroënisation

Posté le: 19 Nov 2007, 19:50 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [ip](#)

Inscrit le: 03 Aoû 2007
Messages: 158
Localisation: Remiremont (Vosges-88)

Voitures: ZX 2.0 16v Ph2
ACAV, 2CV AZ 1956 et AZL 1957, Suzuki SV 1000 N, HONDA CB 125 K5, LABOR 125 de 1950

ouais ca m'étonne aussi, j'ai cherché mais rien trouvé (que des fukang 988 toutes moches !)

Vends pièces ZX diesel diverses.

La restau de ma 2CV AZ 1956: <http://renren.skyblog.com>

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

VALOU, rabatteur

Fusible modérateur dépressif d'Alcantara

Posté le: 20 Nov 2007, 12:04 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [ip](#)



Inscrit le: 26 Avr 2006
Messages: 6819
Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 - Xsara VTS 167 ph1

il ne me semble pas qu'elle soit sortie 😊
Ni en Chine ni ailleurs.
Jamais vu, ni entendu parlé (mis à part le concept car).

du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

Age: 26

Revenir en haut

Montrer les messages depuis:

  **Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Base de connaissances** Toutes les heures sont au format GMT + 2 Heures

Page 1 sur 1

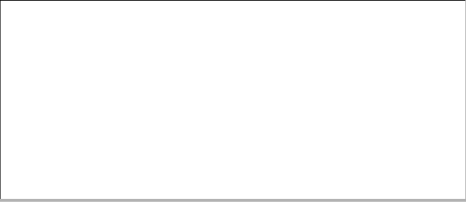
[Arrêter de surveiller ce sujet](#)

Sauter vers:

Réponse rapide:

Astuces : Appliquez directement les styles sur un texte que vo



☐ Réponse en citant le dernier message

☒ Attacher sa signature (les signatures peuvent être modifiées dans le profil)

Vous **pouvez** poster de nouveaux sujets dans ce forum
Vous **pouvez** répondre aux sujets dans ce forum
Vous **pouvez** éditer vos messages dans ce forum
Vous **pouvez** supprimer vos messages dans ce forum
Vous **pouvez** voter dans les sondages de ce forum
Vous **pouvez** [modérer ce forum](#)

Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group
Traduction par : [phpBB-fr.com](#)



Inscriptions bloqués / messages: 220 / 0

Votez pour le forum sur [le Bottin des forums](#)