



[Album](#)
[Accueil](#)
[FAQ](#)
[Rechercher](#)
[Carte des membres](#)
[Liste des Membres](#)
[Groupes d'utilisateurs](#)
[Profil](#)
[Vous n'avez pas de nouveaux messages](#)
[Déconnexion](#) [VALOU, rabatteur]

Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur [en cliquant ici](#), fermeture le 19/12 de la V3.

différence de confort et maintien entre siège de zx et xsara

[nouveau](#)

[répondre](#)

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum ->



Intérieur et habitacle

[Voir le sujet précédent ::](#) [Voir le sujet suivant](#)

Auteur

le ch'gail

Est tombé dans la marmite
Citroën...



Inscrit le: 14 Oct 2005
Messages: 9514
Localisation: 78

Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0
16v ACAV en cours de remise
en forme ^^

Age: 22

[Revenir en haut](#)

math42

Membre permanent

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 3872
Localisation: roanne (42)
comme volcanix

Voitures: un nic nic

Age: 24

[Revenir en haut](#)

volcanix

Membre accroc



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5647
Localisation: Roanne (42)

Voitures: Zx 16V RS et Zx 1.8
16V ex voitures : Zx 16V
AcaV , Ax Sport Ph2 , Ax Gt
Ph1 , Zx Volcane 2.0 , Zx
Tonic 1.4 , Zx Avantage 1.4

Age: 26

[Revenir en haut](#)

math42

Membre permanent

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 3872
Localisation: roanne (42)
comme volcanix

Voitures: un nic nic

Age: 24

[Revenir en haut](#)

PeDrO

Membre permanent

Posté le: 21 Jul 2008, 21:59 Sujet du message: différence de confort et maintien entre siège de zx et xsara

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)

Bijour à vous possesseurs de ZX et XSARA ☺

une question vient me trottée dans la tête ... Lequel d'un siège de xsara ou de zx est il le plus confortable pour les long trajets ? et en ce qui concerne le maintien dans les grande courbe ? ☹

pour ce qui est du siège de zx je parle bien de ceux de volcane ou 16v hein ☺

y'à t'il sur la xsara tout comme sur la zx des différences au niveau des sièges ? je parle la uniquement de confort et maintien je le rappelle, aucunement de l'esthétique ☹

pièces 16v et volcane à vendre

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Posté le: 21 Jul 2008, 22:11 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)

moi je trouvais le confort des sièges de la zx au top, sauf petit details enfin finalement penible, je trouvais que l'assise été trop courte, en faite le siège ne va pas assez loin sous les genoux...

en revanche les sièges de la zaza VTS je les regrettes comme c'est pas permi ☹ super confortable, pi je pense que la voiture y est pour beaucoup

POurquoi cette question??



[membre non actif du CCDS](#)

francfort (je vous laisse méditer)

Mais: mieu vaut être dévoré de remorts dans la forêt de forbach que d'être dévoré de morbacks dans la forêt de

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Posté le: 21 Jul 2008, 22:11 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)

je crois que ceux des Volcane/16V sont mieux coté maintien lateraux etc ...



Ma nouvelle 16V RS :

Mon ancienne 16V AcaV :



inscrit le 12/02/04 sur l'ancien forum ...

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 21 Jul 2008, 22:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)

y parait ☺

au faite pour mes sentiments sur les sièges de la z', je m'excuse c'est une aura, donc pour le maintien en courbe, ba y'avais le volant ☹



[membre non actif du CCDS](#)

francfort (je vous laisse méditer)

Mais: mieu vaut être dévoré de remorts dans la forêt de forbach que d'être dévoré de morbacks dans la forêt de

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Posté le: 21 Jul 2008, 22:22 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)

Que ce soit dans une Volcane ou une VTS, j'ai la jambe droite totalement engourdie après 2/3h de route, ca répond à ta question ? ☹

J'ai pas senti de différence de maintien/confort entre une Volcane et une VTS.



Ma Xsara | Quand Chuck Norris arrive en retard au travail, c'est son patron qui s'excuse.

Quand je me sens con, j'avais faire un tour sur [bashfr](#), et ça va mieux

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 4369
Localisation: Quimperlé (29)
ou Gannat (03)

Voitures: Xsara VTS 2.0l 16v
167ch Ph1

Age: 25

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

baston_labaffe
En cours de citroénisation

Posté le: 22 Jul 2008, 00:11 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)

Inscrit le: 30 Jan 2008
Messages: 305
Localisation:
Villefranche/saone

Voitures: Xsara vts Ph1
167cv,Ford escort 1.6 16v
1997

Sur ma xsara vts,j'ai la sellerie cuir,j'ai fait il y a deux semaines de ça plus de 1500 km en trois jours et je dois dire que je n'ai pas eu a me plaindre de ces sièges ! sur long trajets ils sont très confortable,pas de fatigue ou de gêne particulière,même au bout de plusieurs heures de conduite ! ...hélas...mon poids m'a joué un sale tour puisqu'en m'installant dans mon siège l'autre jour j'ai entendu un "clac !" ...c'est un tube de l'assise du siège qui s'est fendu,du coup depuis ça grince sans arrêt,c'est pénible !

Sinon,le dessin des sièges en cuir (option d'époque) de ma xsara vts sont différent de ceux en velours qui équipent de série les xsara vts,ils ont pour eux la noblesse du cuir mais aussi ses inconvénients :

PENSER A NE PAS SE METTRE AU VOLANT DE LA XSARA JUSTE VETU D'UN SHORT QUAND LA VOITURE A DORE AU SOLEIL PENDANT QUELQUES HEURES ! je vous dit pas le coup de chaud ! t'as l'impression de poser tes cuisses et ton dos sur une pierre a four !!! chaud !!!

Sinon,autre inconvénient du cuir,en période estivale,dès que tu fais des trajets de plus d'une demi heure et que tu n'as pas mis la clim tu te retrouve vite avec le do trempé

Enfin,dernier inconvénient,en conduite sportive,ils offrent un moins bon maintien latéral que ceux en velours qui équipent habituellement la xsara vts et si tu es pas bien épais a mon avis tu dois glisser dedans (enfin moi ça va je les remplis largement,je déborderais presque même !)

Sinon,je voulais savoir un truc,sur les première ZX volcane,c'était pas les sièges de bx 16s que l'on retrouvait ? ils étaient excellent il me semble,enfin si je me souviens bien...je confonds peut être

10 ans de permis et autant de [voitures](#) qui furent mienne !

-Citroen Xsara vts ph1 2L 16v 167cv 1999
+ Renault Ares 6 cyl en L 312cv 2001
-Peugeot 306 Break turbo D 90cv 1997
-Ford Escort MK7 Ghia 1L6 16v 75cv 1997
-Ford Fiesta fun 1L1 "rat car" lol ! 57cv 1995
-Fiat Punto GT Turbo 136cv 1999
-Honda Prélude Mk3 2L 12s 118cv 1991
-Ford fiesta 1250 16v yamaha 75cv ghia 1997
-Renault 11 1L7 GTX 83cv 1986
-Peugeot 104 ZS 1L4 72cv 1982
-Peugeot 104 SR 1L2 57cv 1981

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

VALOU, rabatteur
Fusible modérateur dépressif
d'Alcantara

Posté le: 22 Jul 2008, 02:31 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)



Au début je préférerais ceux de ma zx, je les trouvais plus confortables et il me semblait qu'en virage ils étaient mieux, finalement maintenant, quand je remonte dar la zx je trouve les sièges vraiment beaucoup moins confortables. En terme de tenu en virage ceux de ma xsara sont mieux mais ceux de la zx ne sont que semi baquets.



du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous...

Inscrit le: 26 Avr 2006
Messages: 6818
Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

le ch'gail
Est tombé dans la marmite
Citroën...

Posté le: 22 Jul 2008, 18:23 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)



merci pour vos réponses

comme je n'ai pas l'intention de détériorer l'intérieur dont claudius rêve je partirait sur un intérieur de xsara

pieces 16v et volcane à vendre

Inscrit le: 14 Oct 2005
Messages: 9514
Localisation: 78

Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0
16v ACAV en cours de remise
en forme ^^

Age: 22

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

VALOU, rabatteur
Fusible modérateur dépressif
d'Alcantara

Posté le: 22 Jul 2008, 23:05 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)



Pour la 16V?

du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous...

Inscrit le: 26 Avr 2006
Messages: 6818

Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

le ch'gail

Est tombé dans la marmite
Citroën...

Posté le: 23 Jul 2008, 02:36 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)



Vi, une estimation de projet.

pieces 16v et volcane à vendre

Inscrit le: 14 Oct 2005
Messages: 9514
Localisation: 78

Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0
16v ACAV en cours de remise
en forme ^^

Age: 22

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

RV

Membre régulier



Posté le: 23 Jul 2008, 10:56 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)

L'intérêt de ceux de ZX sur ceux de Xsara: le réglage en largeur.

RV

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 717
Localisation: Sophia Antipolis -
06

Voitures: Miata

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#) [icq](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel

Posté le: 23 Jul 2008, 16:09 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)



RV a écrit:

L'intérêt de ceux de ZX sur ceux de Xsara: le réglage en largeur.

Oui c'est ce qu'il manque sur Xsara, mais s'ils ne l'ont pas mis c'est à cause de l'airbag latéral.

C'est un mal pour un bien quoi.

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13567
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

VALOU, rabatteur

Fusible modérateur dépressif
d'Alcantara

Posté le: 23 Jul 2008, 17:34 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)



j'ai le réglage en largeur sur mon siège conducteur de ma xsara vu que je n'ai pas d'airbag latéral

du CCDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous...

Inscrit le: 26 Avr 2006
Messages: 6818
Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel

Posté le: 23 Jul 2008, 17:57 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)



VALOU a écrit:

j'ai le réglage en largeur sur mon siège conducteur de ma xsara vu que je n'ai pas d'airbag latéral

Comme sur les Zx alors, enfin je ne sais pas si t'avais déjà vu.

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13567
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI

110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)
VALOU, rabatteur

Fusible modérateur dépressif d'Alcantara

Posté le: 23 Jul 2008, 18:08 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)
Inscrit le: 26 Avr 2006
Messages: 6818
Localisation: MONTPELLIERVoitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

Volcane Spirit a écrit:**VALOU a écrit:**

j'ai le réglage en largeur sur mon siège conducteur de ma xsara vu que je n'ai pas d'airbag latéral 😊

Comme sur les Zx alors, enfin je ne sais pas si t'avais déjà vu. 😊

Oui c'est pareil 😊

du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Revenir en haut

Posté le: 23 Jul 2008, 18:22 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)
Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 4369
Localisation: Quimperlé (29)
ou Gannat (03)Voitures: Xsara VTS 2.0i 16v
167ch Ph1

Age: 25

J' préférerais avoir le réglage latéral que les airbags (le jour où j'aurais un souci, je dirais sans doute le contraire 😊)

Ma Xsara | Quand Chuck Norris arrive en retard au travail, c'est son patron qui s'excuse. 🍌🍌Quand je me sens con, j'avais faire un tour sur **bashfr**, et ça va mieux 😊
[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Revenir en haut

le ch'gail

Est tombé dans la marmite Citroën...

Posté le: 24 Jul 2008, 18:08 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)
Inscrit le: 14 Oct 2005
Messages: 9514
Localisation: 78Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0
16v ACAV en cours de remise
en forme ^^

Age: 22

le probleme se posera pas la 16v n'ai pas equipée d'airbag d'origine 😊

pieces 16v et volcane à vendre
[profil](#) [mp](#) [email](#)

Revenir en haut

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel

Posté le: 24 Jul 2008, 18:10 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)
Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13567
Localisation: Vosges (88)Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

le ch'gail a écrit:

le probleme se posera pas la 16v n'ai pas equipée d'airbag d'origine 😊

Oui la Zx est loin des 4 airbags de la Xsara. 😊

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110

Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)
Rick

Membre accroc

Posté le: 24 Jul 2008, 18:33 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)

Celui de l'exclusive maintient pas mal, je regrette juste un peu que le réglage lombaire soit absent, ma ZX aura l'avait. Sinon je trouve les sièges de la Xsara bien confortable, pas de mal de dos après les long trajet (l'amortissement y est aussi pour beaucoup) bien que mes sièges d'aura était super comparés à ma Prestige qui pourtant n'étaient pas dégeu.



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6294
Localisation: Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.

Age: 22

Revenir en haut

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDD. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel

Posté le: 25 Jul 2008, 13:29 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13567
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Revenir en haut

zzjb

Membre régulier



Inscrit le: 05 Avr 2005
Messages: 698
Localisation: plus tout à fait à fontainebleau, presque à grenoble

Voitures: xsara 2 HDI stand by en retour de vol, Lancia LYBRA SW

Age: 34

Rick a écrit:

Celui de l'exclusive maintient pas mal, je regrette juste un peu que le réglage lombaire soit absent, ma ZX aura l'avait. Sinon je trouve les sièges de la Xsara bien confortable, pas de mal de dos après les long trajet (l'amortissement y est aussi pour beaucoup) bien que mes sièges d'aura était super comparés à ma Prestige qui pourtant n'étaient pas dégeu.

Oui les intérieurs d'Exclusive ne sont pas mal, ils sont juste en dessous des VTS questions maintenant.

Ma Zx et mes pièces à vendre ici

Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Posté le: 25 Jul 2008, 16:36 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)

Rick a écrit:

Celui de l'exclusive maintient pas mal, je regrette juste un peu que le réglage lombaire soit absent, ma ZX aura l'avait. Sinon je trouve les sièges de la Xsara bien confortable, pas de mal de dos après les long trajet (l'amortissement y est aussi pour beaucoup) bien que mes sièges d'aura était super comparés à ma Prestige qui pourtant n'étaient pas dégeu.

y'a pas le réglage latéral, soit mais y'a le soutien lombaire pour le conducteur, c'est sur je l'ai dans la mienne (on voit sur la photo la molette de réglage au bas à droite, sur le siège conducteur):



(désolé pour la qualité de la photo, j'ai que ça au bureau !)

le site de vos consos

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Revenir en haut

patespace

En cours de citroënisation

Posté le: 02 Aoû 2008, 00:21 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)

Inscrit le: 28 Jul 2008
Messages: 57
Localisation: moselle

je possédait un xsara vts de 01/98 puis j'ai pris un zx tonic de 07/96 les sièges étaient identiques, mis à par le revêtement et la vts qui avait le réglage des lombaire que n'a pas la zx voici une photo de la forme des siège (ma zx ici)



maintenant, pour le côté confort, je ne peux rien dire, car j'ai des problèmes lombaire, et fallait que je m'arrête fréquemment avec les deux voitures (quand je faisais des longs trajets avec)
pour moi, c'est pas confortable quand tu dépasse 300/400 km

ZX tonic [coupé](#) turboD, 07/96, 376.000 km
EspaceIII court 2,2 Dt, 03/98, 218.000 km
www.passion-espace-club.com

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

[Revenir en haut](#)

Rick

Membre accroc



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6294
Localisation:

Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.

Age: 22

Posté le: 02 Aoû 2008, 03:23 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)

zzjb a écrit:

Rick a écrit:

Celui de l'exclusive maintient pas mal, je regrette juste un peu que le réglage lombaire soit absent, ma ZX aura l'avait.
Sinon je trouve les sièges de la Xsara bien confortables, pas de mal de dos après les longs trajets (l'amortissement y est aussi pour beaucoup) bien que mes sièges d'aura étaient super comparés à ma Prestige qui pourtant n'étaient pas dégue.

y'a pas le réglage latéral, soit mais y'a le soutien lombaire pour le conducteur, c'est sur je l'ai dans la mienne (on voit sur la photo la molette de réglage au bas à droite, sur le siège conducteur):



(désolé pour la qualité de la photo, j'ai que ça au bureau !)

Arf, c'est une option que je n'ai pas! 😞

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

[profil](#) [mp](#) [email](#)

[Revenir en haut](#)

zzjb

Membre régulier



Inscrit le: 05 Avr 2005
Messages: 698

Posté le: 02 Aoû 2008, 08:08 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)

allez, voici de meilleures photos des sièges de l'exclusive, où l'on voit mieux la molette:

Localisation: plus tout à fait à fontainebleau, presque à grenoble

Voitures: xsara 2 HDI stand by en retour de vol, Lancia LYBRA SW

Age: 34



Et donc, allez savoir pourquoi, toutes les exclusive ne l'ont pas ??

Du coup, avez-vous aussi cette manette, sous le siege passager, qui permet de basculer le siege vers l'arriere (pour le dodo de Madame 😊) sans modifier le réglage du dossier ??

En photo:

la manette, sous l'assise, à droite sur la photo:



position route:



position dodo:



pour les mécanos, on voit bien comment ça marche:



[le site de vos consos](#)

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

VALOU, rabatteur
Fusible modérateur dépressif
d'Alcantara

Posté le: 02 Aoû 2008, 16:10 Sujet du message:

[citer](#) [répondre](#) [supprimer](#)



En tous cas, je n'ai pas ça sur ma vts.
C'est super ce système.



Inscrit le: 26 Avr 2006
Messages: 6818
Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

Revenir en haut

du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

zzjb

Membre régulier

Posté le: 02 Aoû 2008, 16:16 Sujet du message:



Inscrit le: 05 Avr 2005
Messages: 698
Localisation: plus tout à fait à fontainebleau, presque à grenoble

Voitures: xsara 2 HDI stand
by en retour de vol, Lancia
LYBRA SW

Age: 34

Revenir en haut

VALOU a écrit:



En tous cas, je n'ai pas ça sur ma vts.
C'est super ce système.

bon: pas sur les vts, pas sur les pallas, mais d'ou ça sort, alors ???

[le site de vos consos](#)

VALOU, rabatteur

Fusible modérateur dépressif
d'Alcantara

Posté le: 02 Aoû 2008, 16:20 Sujet du message:



Inscrit le: 26 Avr 2006
Messages: 6818
Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

Revenir en haut

C'est bien un truc d'origine?

du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

zzjb

Membre régulier

Posté le: 02 Aoû 2008, 16:22 Sujet du message:



Inscrit le: 05 Avr 2005
Messages: 698
Localisation: plus tout à fait à fontainebleau, presque à grenoble

Voitures: xsara 2 HDI stand
by en retour de vol, Lancia
LYBRA SW

Age: 34

Revenir en haut

VALOU a écrit:

C'est bien un truc d'origine?

Va savoir: je l'ai acheté au patron du citroen occasion à rouen. Du coup, j'ai eu plein d'accessoires du genre l'anti-vol de roue de secours, les tapis 3D, Alors peu etre que c'est un truc au catalogue accessoire...!

[le site de vos consos](#)

Rick

Membre accroc

Posté le: 03 Aoû 2008, 17:06 Sujet du message:



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6294
Localisation: Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas -
Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX
Aura TD, ZX Prestige 1.4i
cassée.

Age: 22

Revenir en haut

Par contre j'ai bien la manette pour lever l'assise sur le siège passager!

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel

Posté le: 03 Aoû 2008, 20:02 Sujet du message:

Rick a écrit:

zzjb a écrit:



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13567
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Rick a écrit:

Celui de l'exclusive maintient pas mal, je regrette juste un peu que le réglage lombaire soit absent, ma ZX aura l'avait. Sinon je trouve les sièges de la Xsara bien confortable, pas de mal de dos après les long trajets (l'amortissement y est aussi pour beaucoup) bien que mes sièges d'aura était super comparés à ma Prestige qui pourtant n'étaient pas dégeu.

y'a pas le réglage latéral, soit mais y'a le soutien lombaire pour le conducteur, c'est sur je l'ai dans la mienne (on voit sur la photo la molette de réglage au bas à droite, sur le siège conducteur):

<http://images.imagehotel.net/42095btdxs.jpg>

(désolé pour la qualité de la photo, j'ai que ça au bureau !)

Arf, c'est une option que je n'ai pas! 😞

Ah on aurait trouvé le faible de la version Pallas, oui sur l'Exclusive de mes parents ce réglage y est. 😊

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Revenir en haut

The Pat
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7636
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 03 Aoû 2008, 20:28 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)

Mon avis, sachant qu'il s'agit de voitures compactes :

Très bon confort des sièges de la volcane, y compris sur long trajets.
Confort exceptionnel des sièges xsara vts, (pour une tenue relativement identique en mode arsouille), encore démontrée pour ma part avec 980 km avalés d'une traite cette nuit, dos, jambes et cul frais comme un gardon à la descente de l'auto.

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am ärsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf, il devient de quelle couleur ?

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Revenir en haut

PeDrO
Membre permanent



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 4369
Localisation: Quimperlé (29)
ou Gannat (03)

Voitures: Xsara VTS 2.0l 16v
167ch Ph1

Age: 25

Revenir en haut

Posté le: 03 Aoû 2008, 22:30 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)

A lire tout ça, ma position de conduite doit vraiment être mauvaise 😞

Ma Xsara | Quand Chuck Norris arrive en retard au travail, c'est son patron qui s'excuse. 🤖

Quand je me sens con, j'avais faire un tour sur **bashfr**, et ça va mieux 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

VALOU, rabatteur
Fusible modérateur dépressif
d'Alcantara



Inscrit le: 26 Avr 2006
Messages: 6818
Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 03 Aoû 2008, 23:25 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)

Oui car aujourd'hui encore, 4 dans la Xsara, les 3 autres ont trouvé les sièges 😊

(Deux ont une 207, un une clio).

du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Pollux973
Membre régulier

Posté le: 04 Aoû 2008, 01:23 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)

Moi j'aime pas mes sièges 😞
Je suis grand et mince, et quand je la provoque dans des virages je me tiens au frein à main sinon je valdingue.

Ma Zix :



Inscrit le: 29 Mar 2008
Messages: 2384
Localisation: 973, puis 66
Voitures: ZX 1.4i sx



J'aime mon auto, puis-je parler d'autosatisfaction ? 🤔🤔

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

VALOU, rabatteur
Fusible modérateur dépressif d'Alcantara

Posté le: 04 Aoû 2008, 13:03 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)



Inscrit le: 26 Avr 2006
Messages: 6818
Localisation: MONTPELLIER
Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 - Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Pollux973
Membre régulier

Posté le: 04 Aoû 2008, 13:29 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)



Inscrit le: 29 Mar 2008
Messages: 2384
Localisation: 973, puis 66
Voitures: ZX 1.4i sx

VALOU a écrit:

Il te faut mettre des baquets 😊

Non, elle restera d'origine, j'aurais des baquets si je passe à une catégorie au-dessus.

(au début j'avais lu " il te faut mettre des baskets" ... mais je trouvais ça naïf d'espérer pouvoir se retenir aux pédales ^^)

Ma Zix :



J'aime mon auto, puis-je parler d'autosatisfaction ? 🤔🤔

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

math42
Membre permanent

Posté le: 04 Aoû 2008, 14:20 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 3872
Localisation: roanne (42)
comme volcanix

Voitures: un nic nic

Age: 24



prend des kilos!!

met un coussin

ou conduit en anorac 😊



[membre non actif du CCDDS](#)
francfort (je vous laisse méditer)

Mais: mieu vaut être dévoré de remorts dans la forêt de forbach que d'être dévoré de morbacks dans la forêt de

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Pollux973
Membre régulier

Posté le: 04 Aoû 2008, 14:32 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)



Inscrit le: 29 Mar 2008
Messages: 2384
Localisation: 973, puis 66
Voitures: ZX 1.4i sx

C'est pas en hauteur que ça pose problème, c'est en largeur, j'ai des sièges normaux, alors logiquement les rond points à 60 je m'agrippe au volant ... ou je ralentis (avant le rond point ^^) 😊

Ma Zix :



J'aime mon auto, puis-je parler d'autosatisfaction ? 🤔🤔

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

math42
Membre permanent

Posté le: 04 Aoû 2008, 14:37 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 3872
Localisation: roanne (42)

comme volcanix

Voitures: un nic nic

Age: 24

ba oui c'est ce que je dis, enfin à moin que tu ais le dont de grandir en prenant des kilos 😊



[membre non actif du CCDDS](#)

Mais: mieu vaut être dévoré de remorts dans la forêt de forbach que d'être dévoré de morbacks dans la forêt de francfort (je vous laisse méditer)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

[Revenir en haut](#)

Pollux973

Membre régulier



Inscrit le: 29 Mar 2008

Messages: 2384

Localisation: 973, puis 66

Voitures: ZX 1.4i sx

Posté le: 04 Aoû 2008, 14:48 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)

Ouais, mais le coussin sert à rien, vu que y'a pas de coussinets pour les lombaires sur ma ZX ...

Ma Zix :



J'aime mon auto, puis-je parler d'autosatisfaction ? 😊 😊

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

VALOU, rabatteur

Fusible modérateur dépressif d'Alcantara



Inscrit le: 26 Avr 2006

Messages: 6818

Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 - Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

Posté le: 04 Aoû 2008, 18:02 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)

non mais tu peux changer tout l'intérieur pour un de volcane 😊

[du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!](#)

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

skywalker

Membre régulier



Inscrit le: 25 Fév 2008

Messages: 752

Localisation: Marseille

Voitures: Zx TD Aura Gris Anthracite 1993 EX : Ax Image 1.1 carbu

Posté le: 04 Aoû 2008, 20:30 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)

semi bacquet , c'est un bon compromis 😊

Sans la maitrise ,la puissance n'est rien ,je vous laisse méditer là dessus

Ma Zx TD Aura

www.gerodws.ws

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Pollux973

Membre régulier



Inscrit le: 29 Mar 2008

Messages: 2384

Localisation: 973, puis 66

Voitures: ZX 1.4i sx

Posté le: 05 Aoû 2008, 00:20 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)

VALOU a écrit:

non mais tu peux changer tout l'intérieur pour un de volcane 😊

Tu me l'offres ?

Plus sérieusement pas les moyens d'investir dans ce genre de choses en ce moment .

Ma Zix :



J'aime mon auto, puis-je parler d'autosatisfaction ? 😊 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

[Revenir en haut](#)

VALOU, rabatteur

Fusible modérateur dépressif d'Alcantara



Inscrit le: 26 Avr 2006

Messages: 6818

Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 - Xsara VTS 167 ph1

Posté le: 05 Aoû 2008, 00:44 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)

Non je ne te l'offre pas mais si tu as l'occaz ce n'est pas un trop gros budget (130-150€). 😊

[du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!](#)

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

Age: 26

[Revenir en haut](#)**Pollux973**
Membre régulierInscrit le: 29 Mar 2008
Messages: 2384
Localisation: 973, puis 66

Voitures: ZX 1.4i sx

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 05 Aoû 2008, 00:47 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)

Encore faut-il trouver un preneur pour mon intérieur actuel ...

Ma Zix :**J'aime mon auto, puis-je parler d'autosatisfaction ?** 😊😊[Revenir en haut](#)**VALOU, rabatteur**
Fusible modérateur dépressif d'AlcantaraInscrit le: 26 Avr 2006
Messages: 6818
Localisation: MONTPELLIERVoitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 05 Aoû 2008, 00:48 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)

Ce qui est impossible... le mien traine depuis 2/3ans dans ma cave... 😞

du CCDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

[Revenir en haut](#)**Pollux973**
Membre régulierInscrit le: 29 Mar 2008
Messages: 2384
Localisation: 973, puis 66

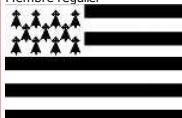
Voitures: ZX 1.4i sx

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 05 Aoû 2008, 00:51 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)

Voilà 😊 Je n'ai donc pas 150€ à perdre en ce moment 😊

Ma Zix :**J'aime mon auto, puis-je parler d'autosatisfaction ?** 😊😊[Revenir en haut](#)**TheMadKiller**
Membre régulierInscrit le: 18 Nov 2006
Messages: 1007
Localisation: Brest - RennesVoitures: ZX Volcane turbolide
- 309 GLD

Age: 21

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 06 Aoû 2008, 19:11 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)

Je pense qu'il faudrait convier un ergothérapeute pour nous donner la bonne position de conduite car il suffit de pas grand chose des fois.

Mon ex ZX avantage : <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=8517>**Ma volcane TD**La C4 familiale: <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?p=203187#203187>[Revenir en haut](#)**volcanix**
Membre accrocInscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5647
Localisation: Roanne (42)Voitures: Zx 16V RS et Zx 1.8
16V ... ex voitures : Zx 16V
AcaV , Ax Sport Ph2 , Ax Gt
Ph1 , Zx Volcane 2.0 , Zx
Tonic 1.4 , Zx Avantage 1.4

Age: 26

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 07 Aoû 2008, 16:34 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)

tu as un interieur de volcane Valerian et tu ne le mets pas dans ta rouge ?

pourquoi vous dites que ca ne part pas ?

j'ai mis une annonce sur le bon coin y'a a peine une semaine et j'ai déjà une touche ...

**Ma nouvelle 16V RS :****Mon ancienne 16V AcaV :**

inscrit le 12/02/04 sur l'ancien forum ...

[Revenir en haut](#)**VALOU, rabatteur**
Fusible modérateur dépressif d'Alcantara[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 07 Aoû 2008, 21:28 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)



Inscrit le: 26 Avr 2006
Messages: 6818
Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

Revenir en haut

Pollux973

Membre régulier



Inscrit le: 29 Mar 2008
Messages: 2384
Localisation: 973, puis 66

Voitures: ZX 1.4i sx

Revenir en haut

VALOU, rabatteur

Fusible modérateur dépressif
d'Alcantara



Inscrit le: 26 Avr 2006
Messages: 6818
Localisation: MONTPELLIER

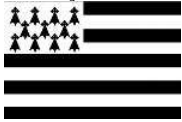
Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

Revenir en haut

TheMadKiller

Membre régulier



Inscrit le: 18 Nov 2006
Messages: 1007
Localisation: Brest - Rennes

Voitures: ZX Volcane turbolide
- 309 GLD

Age: 21

Revenir en haut

VALOU, rabatteur

Fusible modérateur dépressif
d'Alcantara



Inscrit le: 26 Avr 2006
Messages: 6818
Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26



Nonnon, je n'ai pas d'intérieur de volcane. Je parlais de celui d'origine dans ma cave 😊

Et le tien tu le vends facilement car il a 4 appuis tête 😊

Le mien, de base, il est resté 4mois en annonce sans aucune touche, du coup il dort dans la cave! 😊

[du CCDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!](#)

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)  [msnm](#)

Posté le: 07 Aoû 2008, 21:30 Sujet du message:

 [citer](#)  [éditer](#)  

Moi j'ai 4 appuis têtes 😊😊 mais j'en changerai pas ... parce qu'avec des sièges bacquets je vais me la jouer pailote .. (hé, valou, t'as vu ma conso sur mon topic ? 😊)

Ma Zix :



J'aime mon auto, puis-je parler d'autosatisfaction ? 😊😊

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)  [msnm](#)

Posté le: 07 Aoû 2008, 21:33 Sujet du message:

 [citer](#)  [éditer](#)  

J'ai vu, tu dois pouvoir faire un peu moins 😊

[du CCDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!](#)

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)  [msnm](#)

Posté le: 07 Aoû 2008, 22:03 Sujet du message:

 [citer](#)  [éditer](#)  

4 appui-tête ! Vous parlez de ceux incorporés pour les banquettes coulissantes ou bien 4 séparés?

Mon ex ZX avantage : <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=8517>

Ma volcane TD

La C4 familiale: <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?p=203187#203187>

Comme ça 😊



du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Revenir en haut

Pollux973

Membre régulier

Posté le: 07 Aoû 2008, 23:53 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)



Inscrit le: 29 Mar 2008
Messages: 2384
Localisation: 973, puis 66

Voitures: ZX 1.4i sx

J'aime pas tes photos 😇

Comme ça oui :



Ma Zix :



J'aime mon auto, puis-je parler d'autosatisfaction ? 🤔🤔

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Revenir en haut

VALOU, rabatteur

Fusible modérateur dépressif
d'Alcantara

Posté le: 08 Aoû 2008, 01:08 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)



Inscrit le: 26 Avr 2006
Messages: 6818
Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

Revenir en haut

Vu la tête des housses..... tu as du courage de mettre une telle photo.... 😊

du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Pollux973

Membre régulier

Posté le: 08 Aoû 2008, 01:47 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#)



😇😇 je le voyais gros comme une maison le commentaire ... comme pour les gonzesses ce qui compte c'est la beauté intérieure ... 😊

Ma Zix :

Inscrit le: 29 Mar 2008
Messages: 2384
Localisation: 973, puis 66

Voitures: ZX 1.4i sx



J'aime mon auto, puis-je parler d'autosatisfaction ? 🤔🤔

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Revenir en haut

volcanix

Membre accroc

Posté le: 08 Aoû 2008, 15:30 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)



c'est clair que les housses sont ... comment dire ... beuuuurk 🤔

quel damage 🤔



Ma nouvelle 16V RS :

Mon ancienne 16V AcaV :



inscrit le 12/02/04 sur l'ancien forum ...

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Revenir en haut

Pollux973

Membre régulier

Posté le: 08 Aoû 2008, 15:54 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)



C'est pour ça qu'elles ont désertées ma voiture depuis un bout de temps...

Ma Zix :



J'aime mon auto, puis-je parler d'autosatisfaction ? 🤔🤔

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Revenir en haut

le ch'gail

Est tombé dans la marmite
Citroën...

Posté le: 26 Aoû 2008, 13:37 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)



Pollux973 a écrit:

Moi j'aime pas mes sièges 🤔
Je suis grand et mince, et quand je la provoque dans des virages je me tiens au frein à main sinon je valdingue.

je me tenait au FAM au départ également (mais c'était pour le tirer 🤔) sinon une technique idéale pour toi, tu prend appuis avec ton pied gauche sur le repose pied a gauche de la pédale d'embrayage, tu force sur ta jambe pour te caler au fond du siège et tu bougera plus 🤔

pieces 16v et volcane à vendre

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0
16v ACAV en cours de remise
en forme ^^

Age: 22

Revenir en haut

Pollux973

Membre régulier

Posté le: 26 Aoû 2008, 14:04 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)



Ah tiens oui c'est une bonne idée, je tenterai ça devrait marcher, merci le ch'gail 🤔

Ma Zix :



J'aime mon auto, puis-je parler d'autosatisfaction ? 🤔🤔

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Revenir en haut

VALOU, rabatteur

Fusible modérateur dépressif
d'Alcantara

Posté le: 26 Aoû 2008, 15:51 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [i](#)



Un peu comme dans les [autos](#) tamponneuses! 🤔

[du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!](#)

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 🤔

Inscrit le: 26 Avr 2006
Messages: 6818
Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

Revenir en haut

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)  [msnm](#)

Pollux973

Membre régulier

Posté le: 26 Aoû 2008, 15:54 Sujet du message:

 [citer](#)  [rediter](#) 



Sauf que quand je braque à fond ça recule pas 😊

Ma Zix :



Inscrit le: 29 Mar 2008
Messages: 2384
Localisation: 973, puis 66

Voitures: ZX 1.4i sx

J'aime mon auto, puis-je parler d'autosatisfaction ? 😊 😊

Revenir en haut

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)  [msnm](#)

Montrer les messages depuis: [Tous les messages](#) [Le plus ancien en premier](#) [Aller](#)

 [nouveau](#)

 [repondre](#)

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Intérieur et habitacle

Toutes les heures sont au format GMT + 2 Heur

Page 1 sur 1

[Arrêter de surveiller ce sujet](#)

Sauter vers: [Intérieur et habitacle](#) [Aller](#)

[Mettre \[Résolu\]](#) [Mettre \[Délestage\]](#) [Type de sujet](#) [Rien](#)

Réponse rapide:

   [Quote](#) [Code](#) [URL](#) [Img](#)

Astuces : Appliquez directement les styles sur un texte que vous sel

☐ Réponse en citant le dernier message

☒ Attacher sa signature (les signatures peuvent être modifiées dans le profil)

[Prévisualisation](#) [Envoyer](#)

Vous **pouvez** poster de nouveaux sujets dans ce for
Vous **pouvez** répondre aux sujets dans ce for
Vous **pouvez** éditer vos messages dans ce for
Vous **pouvez** supprimer vos messages dans ce for
Vous **pouvez** voter dans les sondages de ce for
Vous **pouvez** [modérer ce for](#)

Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group
Traduction par : [phpBB-fr.com](#)

 [PROTECTION](#)
Inscriptions bloquées / messages: 220 / 0

Votez pour le forum sur [le Botin des forums](#)