



Album
 Accueil
 FAQ
 Rechercher
 Carte des membres
 Liste des Membres
 Groupes d'utilisateurs
 Profil
 Vous n'avez pas de nouveaux messages
 Déconnexion [VALOU, rabatteur]

Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur [en cliquant ici](#), fermeture le 19/12 de la V3.

[ZX-eau dans habitacle] Yen à marre des piscines pas chère!

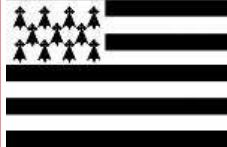
nouveau
 répondre

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Intérieur et habitacle

[Voir le sujet précédent](#) :: [Voir le sujet suivant](#)

Auteur

TheMadKiller
Membre régulier



Inscrit le: 18 Nov 2006
Messages: 1007
Localisation: Brest - Rennes

Voitures: ZX Volcane turbolide
- 309 GLD

Age: 21

Message

Posté le: 29 Jun 2007, 21:09 Sujet du message: [ZX-eau dans habitacle] Yen à marre des piscines pas chère!

citer
 éditer
 IP

Salut les forumers,

Voilà cette aprem avec le beau soleil je me suis dit que il était temps de commencer à démonter ma Volcane, fraîchement acquise. J'ai commencé par les boutons de ventilation puis ensuite la boîte à gant pour y mettre l'éclairage (merci Anonyme pour le matos).

Jusque là rien d'annormal, je décide de passer les cables pour les HP dans le coffre.

Je commence par le coté droit.

Hô quelle surprise, la ZX est toute mouillée (non! je vous sent venir).

En soulevant la moquette, je découvre que l'insonorisant (si c'est bien ça l'éponge jaune kakie), enfin la moumoute en dessous de la moquette est une vrai marre.

C'est sacrément humide la dessous et sa travers même un petit peu la moquette de la volcane et je ne pouvais le détecter car le tapis 3D est sec archi sec .

J'ai donc une sacrée entrée d'eau pour que ca soit aussi mouillé et compte tenu qu'il n'a pas plut énormément.

Je me demande donc où ce trouve cette entrée car je vois vraiment pas du trou. J'ai certainement pas exploré toutes les pistes c'est pourquoi je m'en remet à vous.

Ce n'est pas du LDR au quel cas je l'aurais senti et mon radia serait vide vu la quantité.

A noter, quelques taches noires de moisissure sur le revers de la moquette.



Mon ex ZX avantage : <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=8517>

Ma volcane TD

La C4 familiale: <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?p=203187#203187>

Revenir en haut

profil
 mp
 email
 msnm

syl29

Membre régulier

Inscrit le: 29 Nov 2005
Messages: 2348
Localisation: Finistère (29)

Voitures: C2 VTR sensodrive -
Passat 1.9 TD - ex: ZX 1.4i

Age: 22

Revenir en haut

Posté le: 29 Jun 2007, 23:03 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

Sa vient pas du coffre? genre du mécanisme de l'essui glace par exemple? voir fuite de lave glace (je sais pas si les tuyaus passent par là)

[profil](#) [mp](#) [email](#)**TheMadKiller**

Membre régulier



Inscrit le: 18 Nov 2006
Messages: 1007
Localisation: Brest - Rennes

Voitures: ZX Volcane turbolide
- 309 GLD

Age: 21

Revenir en haut

Posté le: 29 Jun 2007, 23:17 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)**syl29 a écrit:**

Sa vient pas du coffre? genre du mécanisme de l'essui glace par exemple? voir fuite de lave glace (je sais pas si les tuyaus passent par là)

La fuite est sur le sol coté passagé uniquement et à l'avant. Donc ça ne vient pas du coffre.
IL ne s'agit pas du lave glace, j'ai fait le niveau tout à l'heure et RAS. Et vu que toute la moumoute est complètement imbibée, c'est une grosse quantité d'eau.
La il crachine mais il fait trop nuit pour aller voir.

Mon ex ZX avantage : <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=8517>

Ma volcane TD

La C4 familiale: <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?p=203187#203187>

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 29 Jun 2007, 23:36 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

C'est arrivé à mon cousin sur une clio et ç as'infiltrait par un cabochon arrière 😊

Zx TD Image 1996, Filtre à Air Green + Silencieux Prowler et intérieur volcane phase 2
<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=327>

Kimi

Membre régulier



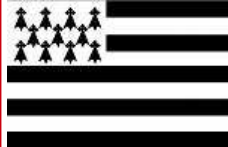
Inscrit le: 21 Fév 2005
Messages: 1586
Localisation: Yzeure (03)

Voitures: Zx TD ph2, pompe
lucas

Age: 24

Revenir en haut[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)**TheMadKiller**

Membre régulier



Inscrit le: 18 Nov 2006
Messages: 1007
Localisation: Brest - Rennes

Voitures: ZX Volcane turbolide
- 309 GLD

Age: 21

Revenir en haut

Posté le: 29 Jun 2007, 23:39 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)**C'est bizarre...**

Si la fuite venait de l'arrière, la sous moquette arrière droite devrait etre mouillée et là elle est sec mais la sous moquette avant droite est une éponge. Donc je penche pour une entrée à l'avant droit du [véhicule](#).

Mon ex ZX avantage : <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=8517>

Ma volcane TD

La C4 familiale: <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?p=203187#203187>

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)**spike121**

Membre régulier



Inscrit le: 07 Déc 2006
Messages: 1394
Localisation: QUIMPER!!!!

Voitures: zx avantage
remasterisé!

Age: 21

Posté le: 30 Jun 2007, 02:37 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

non pas forcément! l'eau vas descendre ver l'avant! donc sa peut aussi bien venir de l'arrier!

j'avais fait un topic le dessus mais je sais pas ou il est!
j'avais exactement la meme chose! la couche d'insonorisation completemen trempé et moisie!

donc tu peut verifier toujours a l'avant si peut venir de la baie du pb (tu trouvera peut etre des traces d'eau le lomg du tablier)

moi sa venai du caoutchou de la colonne de direction (coté gauche inondé!) sinon cela peut venir du hayon ou (plus rare) d'un passage de roue troué par la rouille car j'avais se problem aussi et j'ai retiré entierement la moquette pour traité le chasis **voir mon topic la dessus**

sinon bah je peut pas t'en dir plus! bon courage!



ma zxcoteque!

membre hyperactif du CCDDs . Comité Contre les Diésels Déguisées en Sportives

Revenir en haut

CneNemmo
Optimum Team



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 522
Localisation: Haguenau 67

Voitures: ZX 1,9 TD Avantage
2 portes 1993 pompe Bosch
326 000km ZX TD Break 211
000km pompe Bosch

Age: 47

Revenir en haut

FORT
Membre régulier

Inscrit le: 09 Mai 2006
Messages: 2231
Localisation: VOSGES

Voitures: Xsara VTS HDi - ZX
TD VOLCANE - AX GT

Age: 23

Revenir en haut

becks
En cours de citroënisation



Inscrit le: 25 Mar 2007
Messages: 360
Localisation: Narbonne (Aude)

Voitures: ZX Volcane + ZX
16s

Age: 24

Revenir en haut

mushu
Invité

Revenir en haut

The Pat
Administrateur

Posté le: 30 Jun 2007, 08:36 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

Tu dis avoir une boîte à gant, donc j'en conclus que tu n'as pas la clim.
ça aurait pu venir du tuyau de refoulement de condensation qui est débranché.
ZX TD avantage 1993 331 000km .
ZX TD break Fugue 2005 211 000km

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Posté le: 01 Jul 2007, 12:08 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

c'est comme moi sur ma zx aura l'eau s'infiltre par devant car elle est rouillée et l'eau arrive toujours à passer c'est dingue 🙄



essaye d'enlever l'insonorisant et en dessous tu verra bien si ta tole est saine ou rouillée mais faut pas rêver sur nos vieille zx kilométrés elle sont souvent ...pas trop chouette 😊 ça fait chier 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Posté le: 01 Jul 2007, 12:46 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

- joint de portiere (on a eu le cas sur des 205).
- évacuation de l'eau du pare brise bouchée par des feuilles et donc l'eau prend un autre chemin et arrive dans l'[habitable](#).

[Un constructeur sort ses griffes !](#) Vive le sport ! **En avant Citroën !**

La nuit je mens, je prends des trains à travers la plaine, la nuit je mens, je m'en lave les mains.

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Posté le: 01 Jul 2007, 13:24 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

j'ai eu ce pb, c'était bouché devant et l'eau rentrait par le fameux passe cable qu'on utilise pour brancher nos chers ampli...

Posté le: 01 Jul 2007, 13:30 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Un classique dont tu es peut être victime : l'eau pénètre via la base de l'antenne, longe le câble, et les gouttes tombent là où le câble remonte vers le poste.

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am àrsch !

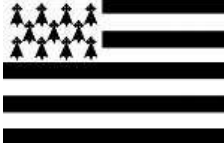
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf, il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

profil mp email www

TheMadKiller

Membre régulier



Posté le: 02 Jul 2007, 16:22 Sujet du message:

citer éditer ip

@tous: désolé mais j'ai de la famille à la maison et les 60 ans de mon père donc je suis un peu long pour répondre.

@ spike : Ca ne vient pas de l'AR car si il y avait un moyen que l'eau passe de l'AR vers l'avant, elle pourrait passer de l'AR vers l'avant aussi bien que de l'avant vers l'AR, donc on aurait pas seulement l'avant droit de mouillé.

Pour la baie de pare-brise, la voiture n'a jamais eue d'accident, et les entrées d'eau via le pare-brise apparemment c'est plutôt rarissime.

@CneNemmo : pas de clim, donc présence d'une boîte à gants à couvercle.

@FORT : La caisse n'est pas rouillée comme toi, j'ajoute que lors du CT il n'y a pas eu de points de rouille constatés, l'ancien proprio est allé sous la voiture et n'a rien vu de plus que le contrôleur, j'ai jetté un œil sous la caisse, je vois rien d'anormal. L'ancien proprio ajoute que il n'a pas eu ce problème, et lorsqu'il a oté les tapis 3D pour aspirateurage, il n'a pas noté la présence d'eau, chez moi l'eau traverse la moquette de haut en bas, en touchant c'est bien mouillé.

@becks: j'envisage peut-être un passage par le feillard gris de la portière, mais je ne vois d'eau nulle part d'autre aucune trace visible sans soulever la moquette donc assez étrange.
Pour l'eau du pare-brise, j'avais eu ça avec l'avantage il y a 5 ans et après débouchage, fini les soucis mais ici l'eau circule bien, j'ai fait un test en balançant de l'eau sur le pare-brise, elle s'écoule par le trou normalement.

@mushu : Chez moi il s'agit du côté droit, j'ai quand même vérifié, le passe-cable est bien en place, et écoulement normal.

@The pat : le câble d'antenne est sec archi sec, je vien de faire le transfert d'autoradio, origine->2nd monte et rien relevé. Je vais tout de même otter le plafonnier et pulvériser un peu d'eau pour voir.

Le temps n'est pas propice ici pour que l'eau s'évapore rapidement donc pour faire ma recherche de fuite je suis embetté.

Je vais démonter le pare-boue pour y voir quelque chose. Et j'espère que le problème vient uniquement quand je roule avec, ce qui réduirait un peu les hypothèses.

En attendant je sort mon masque et mon tuba. 🙄 J'espère que ça va pas faire trop de dégâts cette flotte.

Mon ex ZX avantage : <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=8517>

Ma volcane TD

La C4 familiale: <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?p=203187#203187>

Revenir en haut

profil mp email msnm

The Pat

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 02 Jul 2007, 19:02 Sujet du message:

citer éditer ip

Bon bé, alors.... un nouveau compagnon de route à te préconiser :



Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am arsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

TheMadKiller
Membre régulier

Posté le: 02 Jul 2007, 19:08 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [ip](#)



L'humour du nord

J'espère qu'il va trouver une bobette pour faire des enfants car il y a du may.

Mon ex ZX avantage : <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=8517>

Inscrit le: 18 Nov 2006
Messages: 1007
Localisation: Brest - Rennes

Ma volcane TD

La C4 familiale: <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?p=203187#203187>

Voitures: ZX Volcane turbolide
- 309 GLD

Age: 21

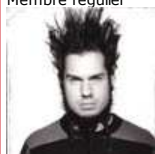
Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

spike121
Membre régulier

Posté le: 02 Jul 2007, 19:24 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [ip](#)



désolé d'insister mais sur beaucoup de voitures l'eau descend quand elle s'infiltré par l'arrière pour aller au plus bas donc: les places avant de la voiture. entre temp, là où l'eau ne stagne pas sa sèche bien donc pas de traces à l'arrière!

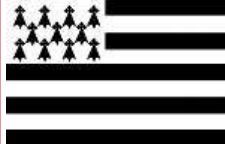
ou alors tu te rappelles pas avoir fait tomber une bouteille de flotte du siège passager?



ma zxcoteque!
membre hyperactif du CCDDS . Comité Contre les Diésels Déguisées en Sportives

[Revenir en haut](#)**TheMadKiller**

Membre régulier



Inscrit le: 18 Nov 2006

Messages: 1007

Localisation: Brest - Rennes

Voitures: ZX Volcane turbolide
- 309 GLD

Age: 21

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 02 Jul 2007, 19:35 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**spike121 a écrit:**

désolé d'insister mais sur beaucoup de voitures l'eau descend quand elle s'infiltre par l'arrière pour aller au plus bas donc: les places avant de la voiture. entre temps, la ou l'eau ne stagne pas se sèche bien donc pas de traces à l'arrière!

ou alors tu te rappelles pas avoir fait tomber une bouteille de flotte du siège passager? 😊

Bon j'ai goûté l'eau c'est du Ricard donc voilà. 😊

J'ai pas pensé à ça, je vais garer la voiture en pente pour voir

Mon ex ZX avantage : <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=8517>

Ma volcane TD

La C4 familiale: <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?p=203187#203187>

[Revenir en haut](#)**volcanix**

Membre accroc



Inscrit le: 12 Fév 2005

Messages: 5647

Localisation: Roanne (42)

Voitures: ZX 16V RS et ZX 1.8
16V ex voitures : ZX 16V
AcaV , Ax Sport Ph2 , Ax Gt
Ph1 , ZX Volcane 2.0 , ZX
Tonic 1.4 , ZX Avantage 1.4

Age: 26

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 03 Jul 2007, 18:12 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

ça m'est arrivé dans ma première ZX ... ça devait rentrer par derrière car j'avais que de la flotte au niveau des pieds des passagers ...
du coup j'ai fait des petits trous au niveau du plancher et nickel ... et puis je l'ai vendue



Ma nouvelle 16V RS :



Mon ancienne 16V AcaV :

inscrit le 12/02/04 sur l'ancien forum ...

[Revenir en haut](#)**le ch'gail**Est tombé dans la marmite
Citroën...

Inscrit le: 14 Oct 2005

Messages: 9514

Localisation: 78

Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0
16v ACAV en cours de remise
en forme ^^

Age: 22

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 03 Jul 2007, 18:55 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**volcanix a écrit:**

ça m'est arrivé dans ma première ZX ... ça devait rentrer par derrière car j'avais que de la flotte au niveau des pieds des passagers ...
du coup j'ai fait des petits trous au niveau du plancher et nickel ... et puis je l'ai vendue

c'est la méthode je ne prend pas la tête ça 😊

pièces 16v et volcane à vendre

[Revenir en haut](#)**volcanix**

Membre accroc



Inscrit le: 12 Fév 2005

Messages: 5647

Localisation: Roanne (42)

Voitures: ZX 16V RS et ZX 1.8
16V ex voitures : ZX 16V
AcaV , Ax Sport Ph2 , Ax Gt
Ph1 , ZX Volcane 2.0 , ZX
Tonic 1.4 , ZX Avantage 1.4

Age: 26

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Posté le: 03 Jul 2007, 19:31 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

oui , mais je ne ferai pas ça sur la 16V , mais là , ce n'était que la 1,4 carbu avantage de 91 alors bon hein !! 😊



Ma nouvelle 16V RS :



Mon ancienne 16V AcaV :

inscrit le 12/02/04 sur l'ancien forum ...

Revenir en haut

Rick

Membre accroc



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6292
Localisation: Moselle/Thionville

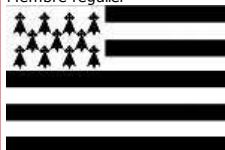
Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.

Age: 22

Revenir en haut

TheMadKiller

Membre régulier



Inscrit le: 18 Nov 2006
Messages: 1007
Localisation: Brest - Rennes

Voitures: ZX Volcane turbolide - 309 GLD

Age: 21

Revenir en haut

Johann73

Membre accroc



Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6708
Localisation: St-Jeoire-Prieuré (73)

Voitures: Volcane TD + GT Turbo... ça fait du bi-turbo

Age: 29

Revenir en haut

atdamien

Newbie citroëniste

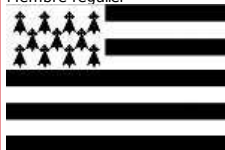
Inscrit le: 28 Jan 2007
Messages: 6

Age: 38

Revenir en haut

TheMadKiller

Membre régulier



Inscrit le: 18 Nov 2006
Messages: 1007
Localisation: Brest - Rennes

Voitures: ZX Volcane turbolide - 309 GLD

Age: 21

Posté le: 03 Jul 2007, 20:54 Sujet du message:

Quoi! Il n'y a pas de sous-ZX Mûnsieur!

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

Posté le: 03 Jul 2007, 22:51 Sujet du message:

Ca ne vient ni de la porte ni de l'antenne.
J'ai pas encore eu le temps de chercher d'avantage, le moi de juin ici fût un des plus pluvieux, et ça continue.

Mon ex ZX avantage : <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=8517>

Ma volcane TD

La C4 familiale: <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?p=203187#203187>

Posté le: 04 Jul 2007, 07:46 Sujet du message:

J'avais eu ça sur ma 309, un matin je me suis retrouvé avec 1cm de hauteur d'eau côté passager (ça m'est arrivé 2 ou 3 fois uniquement par temps de pluie).

J'ai fait des massages cardiaque à Bob mais je n'ai jamais trouvé d'où ça venait

Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine (pas membre du CCDDS)
GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end (membre du CCDDS)



Posté le: 04 Jul 2007, 19:11 Sujet du message:

ta réponse est peut être ici <http://www.planete-citroen.com/forum/showthread.php?t=67937>

Posté le: 04 Jul 2007, 22:22 Sujet du message:

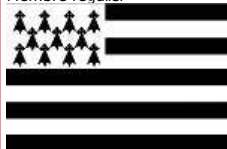
merci du coup de main, mais il ne s'agissait pas de cela chez moi car j'ai testé avec mon jet d'eau en position douche pour simuler la pluie, sur le pare-brise et l'eau s'évacue normalement.

J'ai peut-être réussi à dompter mon infiltration !! Je met les photos dans quelques minutes.

Mon ex ZX avantage : <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=8517>

Ma volcane TD

La C4 familiale: <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?p=203187#203187>

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)**TheMadKiller**
Membre régulierInscrit le: 18 Nov 2006
Messages: 1007
Localisation: Brest - RennesVoitures: ZX Volcane turbolide
- 309 GLD

Age: 21

Posté le: 05 Jul 2007, 00:06 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Donc voila, pour mes infiltration, j'ai procédé par étapes:

-Dépose de la roue et du garde boue.

-Balancage de flotte sur le parebrise pour simuler l'averse.

-l'eau s'écoule normalement ou presque, (la voiture est sur crick donc pas à niveau)

-Je commence à me demander si l'infiltration vient du parebrise!

-Essais sur la portière : RAS

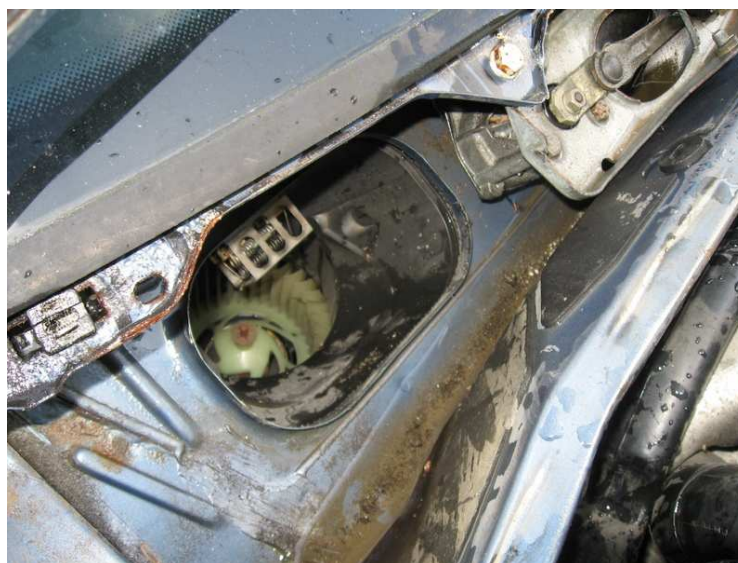
-J'allais abandonner l'indée de la face avant quand j'ai découvert un mince filet d'eau dans l'habitacle en dessous de la bouche d'aérateur pieds gauche (coté passager). Difficile de trouver d'où ca vient alors je recommence à asperger le pare-brise en recherchant minutieusement.

-J'essayé de faire tourner le ventilateur d'habitacle et là c'est la surprise:
La sortie d'air pour les pied se met à gerber de l'eau !!
La ventilation étant sur la position "air froid" et vitesse 4.

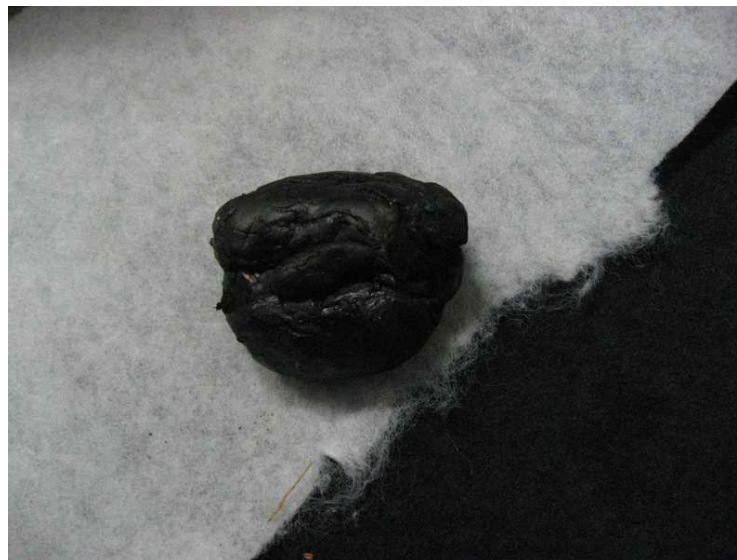


-Ensuite j'ai essayé en [mode](#) chauffage, et là ca c'est mis à gerber d'autant plus, Je n'ai pas le schéma aéraulique de la ventilation habitacle mais en tout cas ca n'est pas dur de comprendre que l'eau passe dans l'entrée de ventilation. *Au passage si quelqu'un a le schéma des gaines...*

-Démontage de la baie de parebrise pour voir qu'est ce qui se trame:



Pas de doute j'ai au moins une entrée la dedans, le joint de la grille d'aspiration était faiblard, j'ai refai entièrement un joint avec de l'espèce de boulette de mazout que mon père m'a filé. (Non! ce n'est pas du fioul de l'Amococadiz ni de l'Erika récupéré sur les plages)



J'en profite pour rajouter du filtre de hotte : une feuille noire pour les odeurs, les fumées; une feuille blanche pour la vapeur, les graisses les particules... Avec ça, il devrait pas y avoir d'eau à tomber dedans.



C'est démonté alors, une petite modification sur l'essai glace, cela permet d'éviter à l'eau de remonter le parebrise, à [grande vitesse](#) de croisière, entre deux à coups. Il suffit de tourner la biellette de 180°, fastoch écrou de 10.



Je remonte le tout, teste avec le jet d'eau et pour l'instant je croise les doigts.

J'ai aussi découvert que mes plaquettes des frein n'appuyaient pas sur toute la surface du disque, en particulier celle qui est coté intérieur ! Enore une mauvaise surprise, les fils du témoin d'usure des plaquettes étaient tout bonnement sectionnés à la pince coupante! J'ai refait les connexions.

Voilà j'espère que c'est la fin de mes infiltrations j'attend la prochaine grosse pluie en attendant je met du journal, ça absorbe un max.

Mon ex ZX avantage : <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=8517>

Ma volcane TD

La C4 familiale: <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?p=203187#203187>

profil mp email msnm

Posté le: 05 Jul 2007, 11:52 Sujet du message:

citer editer X IP

Citation:

C'est démonté alors, une petite modification sur l'essui glace, cela permet d'éviter à l'eau de remonter le parebrise, à grande vitesse de croisière, entre deux à coups. Il suffit de tourner la biellette de 180°, fastoch écrou de 10.

le tricheur il a fait comme moi!!!!



306



ZX



cr250

profil mp email msnm

Revenir en haut

1slider

En cours de citroénisation



Inscrit le: 04 Mar 2005
Messages: 473
Localisation: 59 ch'ti du cambrésis

Voitures: ZX1.4i - 306cab16s
- 250cr

Age: 26

Revenir en haut

TheMadKiller

Membre régulier



Posté le: 05 Jul 2007, 18:30 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

Bon il pleut un peu mais j'ai pas encore assez de recul pour dire si le problème est résolu, en tout cas l'essai glace c'est bien mieux ainsi.

Mon ex ZX avantage : <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=8517>

Ma volcane TD

Inscrit le: 18 Nov 2006
Messages: 1007
Localisation: Brest - Rennes

La C4 familiale: <http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?p=203187#203187>

Voitures: ZX Volcane turbolide
- 309 GLD

Age: 21

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)**eric1000**

En cours de citroënisation

Posté le: 07 Jul 2007, 12:37 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

Inscrit le: 06 Jul 2006
Messages: 50

Bonjour,

J'ai exactement le même soucis, au même endroit et j'avoue que je ne sais même pas comment m'y prendre pour chercher. Qui plus est la tôle est très saine donc ça doit être récent (ou bien c'est parce que j'habite Nîmes et qu'il ne pleut que rarement). Enfin je déménage dans le centre et il va falloir que je m'affole! Si quelqu'un peut m'expliquer la méthode (à part le tuyau d'arrosage je ne vois pas).

Merci

ERIC 1000

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)**eric1000**

En cours de citroënisation

Posté le: 07 Jul 2007, 12:45 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

Inscrit le: 06 Jul 2006
Messages: 50

J'avais pas vu la dernière page, je vais déjà commencer par ce qui est indiqué dessus...

Merci

ERIC 1000

Age: 38

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)**Trucker25**

Newbie citroëniste

Posté le: 16 Jul 2007, 10:59 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

Inscrit le: 15 Avr 2007
Messages: 47
Localisation: Frasne (25)

Mon père a déjà eu ce problème. Effectivement, pas très loin du pare-brise, quand le capot est levé, il y a de chaque côté comme un espace de réservoir où l'eau doit s'écouler. Le problème c'est que des feuilles ou autres peuvent boucher le trou d'évacuation d'eau. La photo ci-dessous montre l'emplacement de ces "réservoirs". Vérifie quand même que rien ne bouche la sortie située vers une pièce en caoutchouc. Au pire, pour voir si c'est bouché, met un peu d'eau dedans s'il n'y en a pas.



Voitures: Citroën ZX
Avantage TD de mars 1993

Age: 19

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Montrer les messages depuis: [Tous les messages](#) [Le plus ancien en premier](#) [Aller](#)

[nouveau](#)[répondre](#)**Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Intérieur et habitacle**

Toutes les heures sont au format GMT + 2 Heures

Page 1 sur 1

[Surveiller les réponses de ce sujet](#)

Sauter vers:

[Aller](#)



Mettre [Résolu]

Mettre [Délestage]

Type de sujet

Rien

Réponse rapide:

B

i

u

Quote

Code

URL

Img

Astuces : Appliquez directement les styles sur un texte que vous

Vous **pouvez** poster de nouveaux sujets dans ce forum
Vous **pouvez** répondre aux sujets dans ce forum
Vous **pouvez** éditer vos messages dans ce forum
Vous **pouvez** supprimer vos messages dans ce forum
Vous **pouvez** voter dans les sondages de ce forum
Vous **pouvez** [modérer ce forum](#)

☐ Réponse en citant le dernier message

☒ Attacher sa signature (les signatures peuvent être modifiées dans le profil)

[Prévisualisation](#)

[Envoyer](#)



Inscriptions bloqués / messages: 220 / 0

Votez pour le forum sur [le Bottin des forums](#)