



Citroën Compactes

[Album](#)
[Accueil](#)
[FAQ](#)
[Rechercher](#)
[Carte des membres](#)
[Liste des Membres](#)
[Groupes d'utilisateurs](#)
[Profil](#)
[Vous n'avez pas de nouveaux messages](#)
[Déconnexion \[VALOU \]](#)

Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur [en cliquant ici](#), fermeture le 19/12 de la V3.

My XU10J4RS turbo - the progress

[nouveau](#)
[répondre](#)

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> [Tuning performances](#)

[Voir le sujet précédent](#) :: [Voir le sujet suivant](#)

Auteur

Message

Ecureuil

En cours de citroënisation

Posté le: 16 Jan 2007, 21:43 Sujet du message: My XU10J4RS turbo - the progress

[citer](#)
[éditer](#)
[IP](#)

Inscrit le: 13 Fév 2005
 Messages: 68
 Localisation: Brazil

A picture of my XU10J4RS with turbo



Specs

Engine: standart 😊

Turbo: master power .50 reflow .63 (compressor 53mm shaft 49mm)

Exhaust: custom manifold, exhaust in 2.5", external wastegate beep turbo 38mm

Intercooled

Fuel: alcohol (ethanol)

Turbo pressure: 0.6 bar with peak pressure of 1 bar

PU front susp bushings and engine mounts

2 fuel lines, with 4 injectors each (4 stock injectors + 1 rail with 4 other injectors under the manifold)

catch tank feeded by the tank pump, and 2 internal pumps in the catch tank, 1 for each fuel rail

engine management: Perfect Power SMT6 pyggyback computer working together with OEM Marelli 1AP.10 ECU, taking

control of [original](#) injectors, extra injectors and ignition, extra motorola MAP sensor for 1.5bar boost (250KPA absolut)

Clutch: ceramic, 12 bits (6 each side) with standart pressure

The engine is already mounted, working and very well 😊

I have + some photos of the products I have (catch tank with pumps, clutch, manifold with 8 injectors, ...) If somebody wants, just ask

[]'s!!!

Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP

99 Xantia [Break](#) XU10J4R

03 [Xsara](#) N7 TU5JP4

08 C5 EW10J4

and the list stops.. enough trouble!!

Dernière édition par Ecureuil le 07 Nov 2008, 01:33; édité 4 fois

Revenir en haut

[profil](#)
[mp](#)
[email](#)
[msnm](#)

m.dia

Membre régulier

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 2469
Localisation: Lille

Age: 25

Revenir en haut

Posté le: 16 Jan 2007, 21:57 Sujet du message:

 beau boulot
faut le rentrer dans la ZX maintenant !!!**mon IBIZA CUPRA TURBO : 201cv** **storm150**

Membre régulier

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 786
Localisation: Belfort

Age: 27

Revenir en haut

Posté le: 16 Jan 2007, 21:59 Sujet du message:

 Hello,
I'm really excited to imagine the sensations given by a 400hp engine for a car such as a ZX.
For the ECU, did you make a calibration of the engine parameters or is it a "standard" configuration?
(calibration of spark knock, re-calibration of the pressure/RPM and Throttle/RPM parameters...because the inlet pressure levels are really higher than for atmospheric working conditions.)
Did you measure accelerations, top speed, etc... or are you waiting for more reasonable boost pressures?Plaisir et sagesse réconciliés: le covoiturage devient facile...<http://covoiturage.roulezmalin.com/><http://www.roulonspourlavenir.123envoiture.com/index.php>

...

Voiture ultra éco(lo)nomique pour tous les jours:

-ne pas trainer son gouffre polluant les 90% du temps où c'est inutile.

-moto ou voiture de piste pour les besoins de vraie adrénaline 😊

...au final le cout/ la pollution sont plus faibles et les oiseaux nous remercieront. 😊

volcaneTD66

En cours de citroénisation

Inscrit le: 20 Juin 2006
Messages: 306
Localisation: Sahorre (à coté de Prades) 66

Age: 21

Revenir en haut

Posté le: 16 Jan 2007, 22:09 Sujet du message:

A mon avi sa va tout arracher 😊😊 ...

Beau travail en tout cas, et manque plus qu'a le mettre dans la bête 😊

Enfin une bête féroce entre mes mains!!!!Imdr!!

Ma volcane TD est en vente, la bête va prendre sa place...

Benja

Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Revenir en haut

Posté le: 16 Jan 2007, 22:14 Sujet du message:

volcaneTD66 a écrit:

A mon avi sa va tout arracher 😊😊 ...

Beau travail en tout cas, et manque plus qu'a le mettre dans la bête 😊

Citation:

The engine is already mounted, working and very well Evil or Very Mad

😊 Il est déjà monté.

Have you got any videos or time (80-120 kmh or mph) ?

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!**Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i** **JM**

Peugeotiste dans l'âme

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 4064
Localisation: 63 ou 38, ça dépend des jours...

Voitures: 309 GTI-16 et ZX 1.9i

Posté le: 16 Jan 2007, 22:16 Sujet du message:

m.dia a écrit:beau boulot
faut le rentrer dans la ZX maintenant !!!

toi tu lis pas l'anglais ! 😊 apparemment il est déjà monté, et ça marche du feu de dieu (un peu trop apparemment, même) 😊 (I translate)

Very well done Ecureuil 😊😊 you'll make us dream I think 😊 nobody would dare such a thing here. We want to see

Age: 28

more pics, and videos, pleaaaase !! 🙄 now !! 🙄 Change your wastegate, and be careful with this little jewel 😊

Storm, tu peux lui demander s'il compte mettre un autobloquant pour passer un peu de cette puissance hallucinante au sol dans les virages ? Moi je sais pas comment dire 🙄



160 chevaux dans le moteur, un âne au volant !

Président du **CCDDS. Comité Contre les Diésels Déguisées en Sportives.....**

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

volcaneTD66

En cours de citroénisation

Posté le: 16 Jan 2007, 22:29 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

JM a écrit:**m.dia a écrit:**

beau boulot
faut le rentrer dans la ZX maintenant !!!

Age: 21

toi tu lis pas l'anglais ! 🙄 apparemment il est déjà monté, et ça marche du feu de dieu (un peu trop apparemment, même) 🙄 (I translate)

Very well done Ecuireuil 🙄🙄 you'll make us dream I think 🙄 nobody would dare such a thing here. We want to see more pics, and videos, pleaaaase !! 🙄 now !! 🙄 Change your wastegate, and be careful with this little jewel 🙄

Storm, tu peux lui demander s'il compte mettre un autobloquant pour passer un peu de cette puissance hallucinante au sol dans les virages ? Moi je sais pas comment dire 🙄

🙄🙄 autan pour moi alors!!!

Vous avez raison, je comprend rien a l'anglais, alors j'ai tout traduit avec google, mais j'ai pas vu qu'il soit monté 🙄

Enfin une bête féroce entre mes mains!!!!!!mdr!!
Ma volcane TD est en vente, la bête va prendre sa place...

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

MICKAELO2

Est tombé dans la marmite Citroën...

Posté le: 16 Jan 2007, 22:40 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Possesseur d'une ZX Turbo D Avantage (Volcanisée) Pa tuningisée Et 16Visée et oui sa fait beaucoup i 🙄

👉 Présentation de ma ZX 👈



<http://citroenzx02.skyblog.com>

L'ex Suzuki 500GSE

Maintenant Yam 600 Fazer 🙄

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

storm150

Membre régulier

Posté le: 16 Jan 2007, 22:42 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 786
Localisation: Belfort

For such a high power, did you adapt a limited slip differential: torsen, ZF, quaife, etc...

What about the rest of the car?

Personnellement je suis surtout curieux de voir s'il a changé l'attelage mobile:

pour les pressions beaucoup plus élevées, et pour les températures piston susceptible d'être atteintes par exemple. Et aussi sa BV, car connaissant la démarche PSA actuelle, les boites encaissent le couple juste nécessaire...pas de sur-dimensionnement couteux pour la série.



Plaisir et sagesse réconciliés: le covoiturage devient facile...

<http://covoiturage.roulezmalin.com/>

<http://www.roulonspourlavenir.123envoiure.com/index.php>

...

Voiture ultra éco(lo)nomique pour tous les jours:

-ne pas trainer son gouffre polluant les 90% du temps où c'est inutile.

-moto ou voiture de piste pour les besoins de vraie adrénaline 🙄

...au final le cout/ la pollution sont plus faibles et les oiseaux nous remercieront. 😊

[Revenir en haut](#)

Ecureuil

En cours de citroënisation

Posté le: 16 Jan 2007, 23:53 Sujet du message:

Storm150, i made a very complete answer about the engine management but a error ocurred posting the "book" (answer).. I'll try to send you via PM

Resuming, the ECU is all standart (chip, calibration) and plus the perfect power SMT6, that read manipulate signals from the ECU, from MAP sensor and cranckshaft sensor, injecting + or - fuel and advancing or regarding the ignition, [tuning](#) it by notebok and with a good precision, in 128 point maps for map manipulanon, extra injectors and ignition

About performance results, I'll firstly fix my wastegate problem before G teck it :P When it was N/A, Gtech results were 0-60mph in 7.2s and 0-402m in 15.5 sec with refited camshafts, exhaust and SMT6 recalibration... I'm also wanting to know the new results!! 😊 😊

I'll make it with the power between 320~350hp. won't make it with this boost peak cause my pistons and rods aren't forged... a friend is mounting a XU10J4RS (in a VTS) all forjed, boght the parts in Da Luz Developement (from France) and will close his engine in some weeks.. This one will stay stupid

Ecureuil

97 ZX Dakar **T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP

99 Xantia Break XU10J4R

03 Xsara N7 TU5JP4

08 C5 EW10J4

and the list stops.. enough trouble!!

Dernière édition par Ecureuil le 16 Jan 2007, 23:57; édité 1 fois

[Revenir en haut](#)

Hideaway

Membre permanent

Posté le: 16 Jan 2007, 23:55 Sujet du message:

Good job. 😊
Vous croyez qu'il va tenir longtemps comme ça le moteur ?
Y'a aussi intérêt de revoir les [freins](#) à la hausse. Et tout le reste d'ailleurs aussi.

Ma ZX 😊 Click => **C'est juste une connerie** 😊



Inscrit le: 12 Sep 2005
Messages: 3549
Localisation: Nice, 06

Voitures: Citroën ZX Aura TD
"Deutschmark"

Age: 24

Tu aimes le Métal ? Tu aimeras **DISMO**

[Revenir en haut](#)

JM

Peugeotiste dans l'âme

Posté le: 17 Jan 2007, 00:09 Sujet du message:

Hideaway a écrit:

Good job. 😊
Vous croyez qu'il va tenir longtemps comme ça le moteur ?

honnêtement, je suis pas un spécialiste mais ça m'étonnerait. Storm semble de mon avis. Il me fait peur l'écureuil avec ses 350ch sur les roues avant 😊, pourvu que ce soit le moteur qui lâche en premier, et pas les freins ou le pilote...

Ecureuil, you're totally crazy 😊



160 chevaux dans le moteur, un âne au volant !

Président du **CCDDS**. Comité **Contre les Diésels Déguisées en Sportives**.....

[Revenir en haut](#)

Ecureuil

En cours de citroënisation

Posté le: 17 Jan 2007, 00:13 Sujet du message:

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 68

Localisation: Brazil

It's impressive how the ZX (and the same for Xsara VTS) is good to throw the power to the ground, my diff is stock, and in most of the times it seems to have LSD, distributes very well the torque and it's not hard to loose traction in both wheels together...

Would be very good to have a LSD also for drag racing, but I think for a while it's not necessary.. Must be perfect for circuit, but for drag it's good

A LSD would be in my "presents for car" list, but it's extremelly expensive for me 😞

Now I'll use the altavista babelfish and try to read what's in french :P

[]'s!!

Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP
99 Xantia Break XU10J4R
03 Xsara N7 TU5JP4
08 C5 EW10J4
and the list stops.. enough trouble!!

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)  [msnm](#)

Revenir en haut

Motorsport59

Membre accroc



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 5473
Localisation: Marcoing près de Cambrai (59)

Voitures: Twingo II 1.5i DCI.
Ex-voitures : Mégane II 1.5 DCI,
Xsara VTS 2.0l 16v 167ch Ph1,
Zx 1.4l Carbu Ph1 et Rover 218
SDTurbo. Moto : 900 Homet.

Age: 23

Revenir en haut

Ecureuil

En cours de citroënisation

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 68
Localisation: Brazil

Posté le: 17 Jan 2007, 00:17 Sujet du message:

 [citer](#)  [editer](#)  [ip](#)



Mon Ex ZX 1.4l carbu
Mon Ex Xsara VTS 2.0l 16v 167ch Ph1

Vous êtes 84.97.183.82! Votre accès est LD.COM!
Vous avez Windows XP et vous utilisez Firefox!
Surpris ??
danasoft.com

Membre militant du **CCDDS** : *Comité Contre les Diesels Déguisés en Sportives*

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)  [msnm](#)

Posté le: 17 Jan 2007, 00:50 Sujet du message:

 [citer](#)  [editer](#)  [ip](#)

About the engine resistance.. although a big engine course and rod size, i trust a lot in this engine cause, who already saw the dimensions of the rod knows it's very resistant rod, same about the block

To accept a condition like this, 1.1 bar in this kind of engine, great CFM header and 10.8:1 of compression, i'm confirming its really very strong, I'm sure if were a EW10J4RS or TU5JP4 engine for example, the rods and block would be in pieces

About the temperature and cyl compression, the fuel I use is alcool... this fuel is GREAT for turbo, the temperature it works is almost half compared to gasoline (essence) and supports more compression in cilinders... the temperature of alcohol is next to diesel in exhaust... all (or almost) performance turbos made in Br don't have water refrigeration, just like diesel turbos 😊

IF work with it in gasoline, wouldn't risk to get more than 270 280hp, not without a system of water injection...

Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP
99 Xantia Break XU10J4R
03 Xsara N7 TU5JP4
08 C5 EW10J4
and the list stops.. enough trouble!!

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)  [msnm](#)

Revenir en haut

storm150

Membre régulier

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 786
Localisation: Belfort

Posté le: 17 Jan 2007, 08:49 Sujet du message:

 [citer](#)  [editer](#)  [ip](#)

OK, I understand that you did NOT change the compression ratio...but with ethanol, it's possible (I don't have a precise idea of the kind of compression ratio that can be used with such a boost pressure, but you'll tell us...if it's still working after may hours of "playing" with this powerfull toy 😊 .

Plaisir et sagesse réconciliés: le covoiturage™ devient facile...

<http://covoiturage.roulezmalin.com/>
<http://www.roulonspourlavenir.123envoiture.com/index.php>

...

Voiture ultra éco(lo)nomique pour tous les jours:

-ne pas trainer son gouffre polluant les 90% du temps où c'est inutile.

-moto ou voiture de piste pour les besoins de vraie adrénaline 😊

...au final le cout/ la pollution sont plus faibles et les oiseaux nous remercieront. 😊

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)

Revenir en haut

Benja

Administrateur

Posté le: 17 Jan 2007, 08:50 Sujet du message:

 [citer](#)  [editer](#)  [ip](#)



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

storm150 a écrit:

For such a high power, did you adapt a limited slip differential: torsen, ZF, quaipe, etc...

What about the rest of the car?

Personnellement je suis surtout curieux de voir s'il a changé l'attelage mobile:

pour les pressions beaucoup plus élevées, et pour les températures piston susceptible d'être atteintes par exemple.

Et aussi sa BV, car connaissant la démarche PSA actuelle, les boites encaissent le couple juste nécessaire...pas de sur-dimensionnement couteux pour la série.



Storm tu me fais peur là... de 110 à 140-150cv c'est risqué tant que ça ?

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Revenir en haut

cr@zy_driver

En cours de citroénisation

Posté le: 17 Jan 2007, 11:52 Sujet du message:



Inscrit le: 24 Oct 2006
Messages: 282

Plus de 300cv dans une ZX 😊

à mon avis ça va pas durer longtemps si le châssis et les trains roulants ne sont pas revus en conséquence

Age: 28

Revenir en haut



storm150

Membre régulier

Posté le: 17 Jan 2007, 11:57 Sujet du message:



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 786
Localisation: Belfort

Age: 27

Pour ton HDI, passer de 110 à 140 ou 150cv se fait:

-soit en prolongeant le couple plus haut dans les tours, et donc avoir un couple presque plat: gain de puissance par le régime.

-soit en augmentant le couple à tous les régimes: le gain de couple se fait en augmentant les pressions dans le cylindre. Soit tu conserves le même remplissage en air (même suralimentation) et tu te contentes d'augmenter la quantité de GO injectée...en te rapprochant de la limite de fumées (une bonne marge est prise pour tenir compte des dispersions série d'un moteur à l'autre). Soit tu augmentes la sural et tu te rapproches au mieux de la limite de fumées: dans ce cas le gain de puissance est encore plus grand.

Dans tous les cas, la "charge thermique" du moteur est augmentée: quand tu exploites ton moteur à fond, les températures de fonctionnement sont donc augmentées et si tu fais des pleines charges prolongées, tes températures matière dépassent les prévisions constructeur.

Lorsque ta température augmente, tu approches de la limite de fluage de l'aluminium, et des déformations permanentes voire des ruptures peuvent apparaître.

Par exemple, sur les moteurs hdi/dci récents, pour contenir la température matière du piston on utilise principalement l'huile moteur:

- gicleurs de fond de piston
- galerie d'huile sous la tête de piston.

Sur les moteurs hdi/dci qui n'en sont pas équipés, tu peux bien sûr faire le même niveau de perfos, mais sans les dispositifs pour contenir la température piston (le piston n'est qu'un exemple parmi d'autres).

En synthèse: un gars qui gonfle son hdi, augmente la fatigue des composants mécaniques quand il tape dedans. S'il tape dedans très occasionnellement et pas pendant plusieurs km, pas de risques de casse réellement accrus. S'il s'en sert tout le temps, la matière va fatiguer très vite et une rupture ou au moins un dysfonctionnement va arriver rapidement.

Donc oui, le gonflage moteur n'est pas inoffensif...mais possible selon l'utilisation (perso je sais que j'ai été foutu de peter des culasses à la pelle avec ma ZX TD, donc jamais je n'aurais rajouté le moindre bourrin à ma caisse). 😊

Plaisir et sagesse réconciliés: le covoiturage devient facile...

<http://covoiturage.roulezmalin.com/>

<http://www.roulonspourlavenir.123envoiure.com/index.php>

... Voiture ultra éco(lo)nomique pour tous les jours:

-ne pas trainer son gouffre polluant les 90% du temps où c'est inutile.

-moto ou voiture de piste pour les besoins de vraie adrénaline 😊

...au final le cout/ la pollution sont plus faibles et les oiseaux nous remercieront. 😊



Revenir en haut

Benja

Administrateur



Posté le: 17 Jan 2007, 12:02 Sujet du message:



Ha, tu me rassures donc. Mais je parlais de la boîte (tu as soulevé ce point).

Je conduis, comme je parlais avec RV, qu'à 2-3% d'un plein très fort à tout casser et encore... dans la vie de tous les jours, je passe dans des villages, route d'arrière pays avec gendarmes quasi une fois par semaine et compagnie... et j'ai d'autres soucis dans la tête (boulot) que celui de conduire "à fond"... ce qui se traduit sur ma conso grâce au boîtier... toujours en dessous de 6 litres/100 (contre 6.5 en moyenne sans le boîtier).

En gros, c'est si je roule rally tous les jours que ça craint... mais c'était la boîte qui m'inquiétait.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Revenir en haut

Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

storm150
Membre régulier

Posté le: 17 Jan 2007, 12:18 Sujet du message:

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 786
Localisation: Belfort

Age: 27

Pour ce qui était de la boîte de vitesse, j'étais allé visiter l'usine à Valenciennes de PSA: chaque BV est adaptée à un couple maximum, ce qui explique que le couple moteur est écrêté sur le 1er ou les deux premiers rapports sur certains véhicules (ne pas dégommer la boîte).

-Quelle marge est prise en conception?

-Quand la marge est dépassée, qu'est ce qui se passe? Rupture franche, ou simplement fatigue accélérée?

... bref, pour la boîte, ce sont surtout les premiers rapports qui sont critiques: je ne sais pas de façon quantitative si la BV de HDI 110 a del a marge (si ça se toruve c'est la meme que celle du hdi 90???)

Un indice interessant serait de voire si d'origine, le couple moteur est limité sur le premier rapport: si c'est le cas, c'est que

les essais ont montré que la boîte n'aime pas encaisser plus de couple 

Plaisir et sagesse réconciliés: le covoiturage devient facile...

<http://covoiturage.roulezmalin.com/>

<http://www.roulonspourlavenir.123envoiure.com/index.php>

...

Voiture ultra éco(lo)nomique pour tous les jours:

-ne pas trainer son gouffre polluant les 90% du temps où c'est inutile.

-moto ou voiture de piste pour les besoins de vraie adrénaline 

...au final le cout/ la pollution sont plus faibles et les oiseaux nous remercieront. 

Revenir en haut

Ecureuil
En cours de citroënisation

Posté le: 17 Jan 2007, 12:41 Sujet du message:

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 68
Localisation: Brazil

The brother XU10J4R don't have but, the XU10J4RS have oil jet in the pistons.. it's the only difference in the block between the R and RS

In diesel engines, the result of injecting more fuel to burn is different than essence/alcohol... the chamber temp with a rich stoichiometry gets higher, with essence/alcohol, running a richer stoichiometry gets lower temps

About the gearbox.. before turbo i was using 17" wheels, OZ Superturismo 17x8 + 225/45 tires.. now, turbo, got the stock 15" wheels with 195/55 tires.. the cause is easy... it's a mechanical fuse for the gearbox 

Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP

99 Xantia Break XU10J4R

03 Xsara N7 TU5JP4

08 C5 EW10J4

and the list stops.. enough trouble!!

Revenir en haut

MICKAEL02
Est tombé dans la marmite
Citroën...

Posté le: 17 Jan 2007, 13:01 Sujet du message:



A truth small monster!

More pictures ??

Posseur d'une ZX Turbo D Avantage (Volcanisée) Pa tuningisée Et 16Visée et oui sa fait beaucoup 

 Présentation de ma ZX 

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7806
Localisation: Laon(02)

Voitures: Zx TD - Yam' 600
Fazer Ex moto: Suzuk' 500 GSE

Age: 22



<http://citroenzx02.skyblog.com>

L'ex Suzuki 500GSE

Maintenant Yam 600 Fazer 

Dernière édition par MICKAEL02 le 17 Jan 2007, 13:03; édité 1 fois

Revenir en haut

Benja
Administrateur

Posté le: 17 Jan 2007, 13:01 Sujet du message:

storm150 a écrit:

Pour ce qui était de la boîte de vitesse, j'étais allé visiter l'usine à Valenciennes de PSA: chaque BV est adaptée à un couple maximum, ce qui explique que le couple moteur est écrêté sur le 1er ou les deux premiers rapports sur certains véhicules (ne pas dégommer la boîte).

-Quelle marge est prise en conception?

-Quand la marge est dépassée, qu'est ce qui se passe? Rupture franche, ou simplement fatigue accélérée?



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Revenir en haut

zxvolcane57

En cours de citroënisation



Inscrit le: 26 Fév 2005
Messages: 447

Age: 23

Revenir en haut

le ch'gail

Est tombé dans la marmite Citroën...



Inscrit le: 14 Oct 2005
Messages: 9513
Localisation: 78

Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0 16v
ACAV en cours de remise en forme ^^

Age: 22

Revenir en haut

Ecureuil

En cours de citroënisation

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 68
Localisation: Brazil

Revenir en haut

storm150

Membre régulier

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 786
Localisation: Belfort

Age: 27

...bref, pour la boîte, ce sont surtout les premiers rapports qui sont critiques: je ne sais pas de façon quantitative si la BV de HDI 110 a del a marge (si ça se toruve c'est la meme que celle du hdi 90???)
Un indice interessant serait de voire si d'origine, le couple moteur est limité sur le premier rapport: si c'est le cas, c'est que les essais ont montré que la boîte n'aime pas encaisser plus de couple 🙄

je vais essayer de voir ça, tu as levé un point intéressant. Déjà voir si c'est les mêmes boîtes entre 90/110.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Posté le: 17 Jan 2007, 15:02 Sujet du message:



On pourrai avoir des photo du moteur dans la voiture 🙄 et si possible une petite video de la bête de cours

Salut tous les zxman!!! Vous pouvez pas savoir tous se que [citroen](#) peu faire pour vous

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=3346&highlight=volcane>



Posté le: 17 Jan 2007, 15:19 Sujet du message:



it is your car on the video one? or that of fabio or léo?

<http://www.youtube.com/watch?v=yHE3Hi5ffEg>

quelques photos

pieces 16v et volcane à vendre



Posté le: 17 Jan 2007, 16:16 Sujet du message:



this ZX 16v is a 168hp too, one of most perfect conservation ot the country... the owner name is Rafael, (me too) and he lives in Rio de Janeiro, 500km ago from me

I don't have videos on youtube only one of a friend, we at a track day (to find it, search on youtube for "dakar vti") I hlave some on google videos... search for ZX Dakar on google videos and you will see they, when the car was N/A.. turbo, not yet

In this exact moment, i'm in imageshack hosting photos

Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP

99 Xantia Break XU10J4R

03 Xsara N7 TU5JP4

08 C5 EW10J4

and the list stops.. enough trouble!!



Posté le: 17 Jan 2007, 16:47 Sujet du message:



Ecureuil a écrit:

The brother XU10J4R don't have but, the XU10J4RS have oil jet in the pistons.. it's the only difference in the block between the R and RS

OK, it's a minimum with your power level 🙄 .

Ecureuil a écrit:

In diesel engines, the result of injecting more fuel to burn is different than essence/alcohol... the chamber temp with a rich stoichiometry gets higher, with essence/alcohol, running a richer stoichiometry gets lower temps

For a gasoline engine, running rich is a way to limit the temperatures by dilution of the energy developed by the combustion. Gasoline is gooooood! 🤪 ...but the fuel consumption increase in the same time 🤪

Ecureuil a écrit:

About the gearbox.. before turbo i was using 17" wheels, OZ Superturismo 17x8 + 225/45 tires.. now, turbo, got the stock 15" wheels with 195/55 tires.. the cause is easy... it's a mechanical fuse for the gearbox 😊

I had never though about using a low traction ability to protect the gearbox 😊 . Good idea...

Plaisir et sagesse réconciliés: le covoiturage devient facile...

<http://covoiturage.roulezmalin.com/>

<http://www.roulonspourlavenir.123envoiture.com/index.php>

...

Voiture ultra éco(lo)nomique pour tous les jours:

-ne pas trainer son gouffre polluant les 90% du temps où c'est inutile.

-moto ou voiture de piste pour les besoins de vraie adrénaline 😊

...au final le cout/ la pollution sont plus faibles et les oiseaux nous remercieront. 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#)

[Revenir en haut](#)

Ecureuil

En cours de citroënisation

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 68
Localisation: Brazil

Posté le: 17 Jan 2007, 17:54 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

The car:



800x600 241 kb

Catch tank:



640x480 136 kb



800x600 115 kb

Extra injectors in manifold



800x600 295 kb



800x600 221 kb



800x600 240 kb

Oil radiator detail



800x600 74 kb

Aluminum rigid crankshaft pulley



800x600 265 kb

Ceramic clutch



Poliurethane bushings



Turbo compressor detail



Engine back view and poliurethane engine mount detail



Engine mounted in car



Exhaust



Engine management - piggyback computer perfect power SMT6



Instruments/panel



[]'s!!

Ecuréuil

97 ZX Dakar **T16** - FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP
 99 Xantia Break XU10J4R
 03 Xsara N7 TU5JP4
 08 C5 EW10J4

Revenir en haut**Johann73**

Membre accroc



Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6709
Localisation: St-Jeoire-Prieuré (73)

Voitures: Volcane TD + GT
Turbo... ça fait du bi-turbo

Age: 29

Revenir en haut**VDB**

Membre accroc



Inscrit le: 31 Oct 2005
Messages: 5751
Localisation: île de france (93)

Age: 21

Revenir en haut**Injec**

Membre régulier

Inscrit le: 08 Sep 2005
Messages: 693
Localisation: 28 et 78 la journée

Voitures: mazda 323 et ZX

Age: 24

Revenir en haut**JM**

Peugeotiste dans l'âme



Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 4064
Localisation: 63 ou 38, ça dépend des jours...

Voitures: 309 GTI-16 et ZX 1.9i

Age: 28

Revenir en haut**PeDrO**

Membre permanent

and the list stops.. enough trouble!!

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 17 Jan 2007, 18:21 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Ce type est fou !!!

J'aime les fous 😊

Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine (pas membre du CCDDS)
GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end (membre du CCDDS)



[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [YIM](#) [msnm](#)

Posté le: 17 Jan 2007, 18:22 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Johann73 a écrit:

Ce type est fou !!!

J'aime les fous 😊

+1

vla le truc de ouf 😊

Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme 😊



"Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Posté le: 17 Jan 2007, 19:46 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Ca c'est d'la prépa !

A choisir entre un tiouning et une prépa telle que celle-ci, moi je vote la perf ! 😊

Un clavier azerty en vaut 2 !



[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 17 Jan 2007, 20:10 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

I love my car but now, I'm jealous 😊 And I see I'm not the only one 😊

When will you make it an integral transmission car to transfer all this power to the ground ? 😊 I really think it's too much power for 2 little forward wheels 😊 Will you only make drag with it ? 😊



160 chevaux dans le moteur, un âne au volant !

Président du **CCDDS**. Comité **C**ontre les **D**iésels **D**éguisées en **S**portives.....

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 17 Jan 2007, 21:00 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Ca me fait penser à cette (impressionante) vidéo d'une Xsara VTS 2.0 16s turbo

<http://www.youtube.com/watch?v=RvXDPLi8IVA>

Ma Xsara | Quand Chuck Norris arrive en retard au travail, c'est son patron qui s'excuse. 😊 😊



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 4369
Localisation: Quimperlé (29) ou Gannat (03)

Voitures: Xsara VTS 2.0l 16v
167ch Ph1

Age: 25

Revenir en haut

profil mp email msnm

Guizmo

Membre régulier



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1820
Localisation: Lyon 8e (69008)

Voitures: Zx Volcane Turbo-D
16v éisée !

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 17 Jan 2007, 21:03 Sujet du message:

citer editer ip

Elle est d'une beauté sa voiture !
Et puis alors la prépa, c'est un truf de ouf !
J'aimerais bien testé voir ce que ça donne 😊

La Volcane TD 16V 😊 : ça déménage ! Et ça fait un heureux ! 😊



profil mp email msnm

hypnotic

Membre permanent



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 3935
Localisation: 38 montaleu
vercieu

Voitures: XSARA VTS 2L16V
PHASE II ZX VOLCANE TD XSARA
TD PH

Age: 48

Revenir en haut

Posté le: 17 Jan 2007, 22:51 Sujet du message:

citer editer ip



MES PIECES A VENDRE

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?p=291693#291693>



profil mp email www

Motorsport59

Membre accroc



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 5473
Localisation: Marcoing près de
Cambrai (59)

Voitures: Twingo II 1.5i DCi.
Ex-voitures : Mégane II 1.5 DCi,
Xsara VTS 2.0l 16v 167ch Ph1,
Zx 1.4l Carbu Ph1 et Rover 218
SDTurbo. Moto : 900 Homet.

Age: 23

Posté le: 17 Jan 2007, 22:53 Sujet du message:

citer editer ip

PeDrO a écrit:

Ca me fait penser à cette (impressionante) vidéo d'une Xsara VTS 2.0 16s turbo

<http://www.youtube.com/watch?v=RvXDPLi8IIVA>

Vous avez, bien entendu, reconnu ma Xsara !!!

Comment ca non ??? 😊 😊

Mon Ex ZX 1.4l carbu
Mon Ex Xsara VTS 2.0l 16v 167ch Ph1

Vous êtes 84.97.183.82! Votre accès est LD.COM!
Vous avez Windows XP et vous utilisez Firefox!
Surpris ??
danasoft.com

Membre militant du **CCDDS** : **Comité Contre les Diesels Déguisés en Sportives**

Revenir en haut

profil mp email msnm

zxvolcane57

En cours de citroënisation

Inscrit le: 26 Fév 2005
Messages: 447

Age: 23

Revenir en haut**charl.nos974**

En cours de citroënisation

Inscrit le: 05 Mai 2005
Messages: 462
Localisation: le 9.2**Revenir en haut****zxvolcane57**

En cours de citroënisation

Inscrit le: 26 Fév 2005
Messages: 447

Age: 23

Revenir en haut**Rick**

Membre accroc

Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6294
Localisation: Moselle/ThionvilleVoitures: Xsara "Pallas -
Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX Aura
TD, ZX Prestige 1.4i cassée.

Age: 22

Revenir en haut**FORT**

Membre régulier

Inscrit le: 09 Mai 2006
Messages: 2231
Localisation: VOSGESVoitures: Xsara VTS HDi - ZX TD
VOLCANE - AX GT

Age: 23

Revenir en haut**Sly**

Membre permanent

Inscrit le: 19 Mai 2005
Messages: 3790
Localisation: Pas loin Valence (et
de grenoble)Voitures: ZX 16V 155 GPL +
COCCINELLE 1303S

Age: 21

Posté le: 18 Jan 2007, 00:42 Sujet du message:

Vous avez vue celle là

<http://www.youtube.com/watch?v=dhQ6dvNt5yQ&mode=related&search=>

La VTS passer au banc 😊😊 J'en veu une avec des video comme ca ca me diré bien de kanper un turbo sur mon 1.9i 😊

Justement j'en n'est un en réserve mes c'est un de 1.9td il irai?? 😊

Salut tous les zxman!!! Vous pouvez pas savoir tous se que citroen peu faire pour vous

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=3346&highlight=volcane>

Posté le: 18 Jan 2007, 00:51 Sujet du message:

put.. elle est belle la zx et en plus ca doit marcher du feu de dieu 😊

Posté le: 18 Jan 2007, 15:24 Sujet du message:

J'ai trouvé le montage qu'il devrai faire là même pas une M5 lui ferai peur 😊

<http://www.youtube.com/watch?v=6ol2NNTWzrA>

Regardé moi ce monte turbo 😊

Salut tous les zxman!!! Vous pouvez pas savoir tous se que citroen peu faire pour vous

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=3346&highlight=volcane>

Posté le: 18 Jan 2007, 15:26 Sujet du message:

Et la Saxo VTS Turbo! 😊

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDD. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

Posté le: 18 Jan 2007, 15:35 Sujet du message:

p....n y faut pas y foute les doigts 😊😊

Posté le: 18 Jan 2007, 17:20 Sujet du message:

FORT a écrit:

p....n y faut pas y foute les doigts 😊😊

Ah non !

C'est dangereux une voiture trop turbo compressé !!!

Si vous aimez la perf et les prépas, je vous ferait un topic du montage du 1915cc de mon meilleur pot sur sa cox (120-130ch), et de l'installation d'un turbo sur mon 1600cc stock! (85-100ch)

++

ZX 16V 155 GPL + ex : 3 ZX volcane TD + une ZX reflex 1.4i...
Soit 5 ZX en 3ans 1/2...

Membre du CCDDS !

Roule en cox de bientôt 130ch et adore ca!



Tu veut m'aider ? Clic ICI



Revenir en haut

FORT

Membre régulier

Posté le: 18 Jan 2007, 17:33 Sujet du message:



Inscrit le: 09 Mai 2006
Messages: 2231
Localisation: VOSGES

YES 😊

Voitures: Xsara VTS HDi - ZX TD
VOLCANE - AX GT

Age: 23

Revenir en haut



JM

Peugeotiste dans l'âme



Posté le: 18 Jan 2007, 21:37 Sujet du message:



zxvolcane57 a écrit:

J'ai trouvé le montage qu'il devrait faire là même pas une M5 lui ferai peur 😊
<http://www.youtube.com/watch?v=6ol2NNTWzrA>

Regardé moi ce monte turbo 😊

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 4064
Localisation: 63 ou 38, ça dépend des jours...

🤪 le truc de fou 🤪 mais complètement inutile à mon avis sur un si petit moteur 🤪

Voitures: 309 GTi-16 et ZX 1.9i

Age: 28



160 chevaux dans le moteur, un âne au volant !

Président du **CCDDS**. Comité **Contre les Diésels Déguisées en Sportives.....**



Revenir en haut

Flo-36

Membre régulier

Posté le: 19 Jan 2007, 02:38 Sujet du message:



question bete: c'est quoi un XU10J4RS ? je suppose que c'est le moteur de la 167 ?

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 1374
Localisation: Faverolles (36),
Noyen (72)

j'aurais jamais cru qu'on puisse tiré autant de chevaux de ce moteur 🤪

Age: 25

bravo ecreuil ! 🤪

Zx image 1.9d phase2 270 000kms,
Zx 1.9d phase1 265 000kms



Revenir en haut

Benja

Administrateur

Posté le: 19 Jan 2007, 08:47 Sujet du message:



Oui pour le moteur, c'est celui de la ZX Phase 2 / Xsara.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Revenir en haut**Guizmo**

Membre régulier



Inscrit le: 14 Fév 2005

Messages: 1820

Localisation: Lyon 8e (69008)

Voitures: Zx Volcane Turbo-D
16viséee !

Age: 26

Posté le: 19 Jan 2007, 10:08 Sujet du message:

Bah le turbo c'est quelque chose de vraiment violent quand c'est mis sur un moteur essence déjà "sportif" ! On peut gagner +50% de la puissance originale.
Autre modif c'est de rajouter à la place un compresseur ! On gagne beaucoup en puissance et il me semble que c'est beaucoup moins violent pour le moteur ... par contre je sais pas si on peut poser un compresseur sur toutes les voitures ...

La Volcane TD 16V 😊 : ça déménage ! Et ça fait un heureux ! 😊

**Revenir en haut****MICKAELO2**Est tombé dans la marmite
Citroën...

Inscrit le: 13 Fév 2005

Messages: 7806

Localisation: Laon(02)

Voitures: Zx TD - Yam' 600
Fazer Ex moto: Suzuk' 500 GSE

Age: 22

Posté le: 19 Jan 2007, 12:28 Sujet du message:

Rick a écrit:

Et la Saxo VTS Turbo! 😊

Vache 😊

240 chx, 800kg. En 4 ième 220 et a fond il sait pas l'aiguille remonte sous le 0 😊

Possesseur d'une ZX Turbo D Avantage (Volcanisée) Pa tuningisée Et 16Visée et oui sa fait beaucoup ! 🐱

➡ Présentation de ma ZX ➡

<http://citroenzx02.skyblog.com>

L'ex Suzuki 500GSE

Maintenant Yam 600 Fazer 🐱

Revenir en haut**albator**

En cours de citroënisation

Inscrit le: 14 Fév 2005

Messages: 430

Localisation: Paris, Toulon et
aussi St Malo

Voitures: ZX Tonic 1.4i

Age: 33

Posté le: 19 Jan 2007, 13:09 Sujet du message:

wai , je vois ca....

ca tient la route ? sinon ?

ZX 1.4i Tonic de MAi 1995

Revenir en haut**wrc**

Membre régulier



Inscrit le: 23 Mai 2005

Messages: 1143

Localisation: Var

Posté le: 19 Jan 2007, 18:27 Sujet du message:

Guizmo a écrit:

Bah le turbo c'est quelque chose de vraiment violent quand c'est mis sur un moteur essence déjà "sportif" ! On peut gagner +50% de la puissance originale.
Autre modif c'est de rajouter à la place un compresseur ! On gagne beaucoup en puissance et il me semble que c'est beaucoup moins violent pour le moteur ... par contre je sais pas si on peut poser un compresseur sur toutes les voitures ...

Non pour une même puissance ca ne change rien aux contraintes entre compresseur et turbo

Revenir en haut**Guizmo**

Membre régulier

Posté le: 19 Jan 2007, 18:39 Sujet du message:



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1820
Localisation: Lyon 8e (69008)

Voitures: Zx Volcane Turbo-D
16vésée !

Age: 26

[Revenir en haut](#)

Sly

Membre permanent

Inscrit le: 19 Mai 2005
Messages: 3790
Localisation: Pas loin Valence (et
de grenoble)

Voitures: ZX 16V 155 GPL +
COCCINELLE 1303S

Age: 21

Oki merci de la précision 😊

La Volcane TD 16V 😊 : ça déménage ! Et ça fait un heureux ! 😊



[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 21 Jan 2007, 15:33 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

wrc a écrit:

Guizmo a écrit:

Bah le turbo c'est quelque chose de vraiment violent quand c'est mis sur un moteur essence déjà "sportif" ! On peut gagner +50% de la puissance originale.
Autre modif c'est de rajouter à la place un compresseur ! On gagne beaucoup en puissance et il me semble que c'est beaucoup moins violent pour le moteur ... par contre je sais pas si on peut poser un compresseur sur toutes les voitures ...

Non pour une même puissance ca ne change rien aux contraintes entre compresseur et turbo

Tu peut même faire des montage biturbo,

ou bicompresseur (souvent en V) :

[ICI](#)

et le site consacré au montage, la cox est australienne...

[Et la](#)

A savoir qu'ils disent etre dans les 9sec aux 400mda... mais c'est moins c'est clair !!!

Voila ce que c'est que le monde de la perfo en VW.... que des Malades...

Pour ceux qui était au GTI tuning international a Nevers, vous avait pas était trop dégoutéer par le vainqueur ? (a la guillaume, et les autres de S-perf sont des demi dieu francais !!!!)

ZX 16V 155 GPL + ex : 3 ZX volcane TD + une ZX reflex 1.4i...
Soit 5 ZX en 3ans 1/2...

Membre du CCDDS !

Roule en cox de bientôt 130ch et adore ca!



Tu veut m'aider ? [Clic ICI](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

[Revenir en haut](#)

Ecureuil

En cours de citroénisation

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 68
Localisation: Brazil

Posté le: 31 Mai 2007, 01:36 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

1.2 bar over it 's pistons!!!

Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP
99 Xantia Break XU10J4R
03 Xsara N7 TU5JP4
08 C5 EW10J4
and the list stops.. enough trouble!!

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

[Revenir en haut](#)

steph_club_auto_concept

En cours de citroénisation



Inscrit le: 16 Fév 2005
Messages: 474
Localisation: WestCoast of

Posté le: 31 Mai 2007, 23:05 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

j'ai deja eut l'occasion de tester ce type de prepa
avec un moteur de 406 2l 16turbo preparer au complet
sur une 205 speeder totalement alieger

une vrai bombe difficile a dompter
une reprise tellement forte que cela mange une moto (oui oui une moto et pas un scooter) a chaque demarage ainsi qu'en
reprise

pan'am

par contre c'est la police qui n'as pas du tout apprecier ce genre de voiture sur la route 🙄

Age: 29

le CLUB AUTO CONCEPT réouvre ses portes avec les plus beau projet d'europe cela va faire tres tres mal !



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)
supercar

Newbie citroëniste

Posté le: 05 Aoû 2007, 13:03 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)
Inscrit le: 04 Aoû 2007
Messages: 8**Écureuil a écrit:**

1.2 bar over it's pistons!!!

l'échangeur (intercooler) est en option ?

car environ 180° en sorti de turbo dans l'admission faut pas avoir peur ...

super.car@free.fr

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)
Sly

Membre permanent

Posté le: 05 Aoû 2007, 14:04 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Pour avoir papoter encore hier avec lui... (on parle de prepa sur toute base)

"I finished a HUGE XXL intercooler for ZX" (03/08/07)

Donc son projet arrive bientôt a therme...

le 03/08 il a aussi tourner sur circuit, photos :

[Photo1](#)
[Photo2](#)
[Photo3](#)

"it's the thirst event we do and already comes lots of WRXs, EVOs, a Ferrari F360, CLS AMG, S AMG and a SLR.
 in the next must have bugatti veyron.
 in the same track we run, where i'm running im my videos.. this were yesterday.. we got surprised with this SLR."

Voilà les dernières news de l'écureuil...

Si vous le voyez sur MSN n'hesitez pas il est super cool...
 En plus il s'y connait en cox, et en moteur de fou sur base de cox
 Par dessus ca au Brésil il roule a l'éthanol...
 Donc je ne peut que m'entendre avec lui (car c'est un futur projet)

++

ZX 16V 155 GPL + ex : 3 ZX volcane TD + une ZX reflex 1.4i...
 Soit 5 ZX en 3ans 1/2...

Membre du CCDDS !

Roule en cox de bientôt 130ch et adore ca!



Tu veut m'aider ? [Clic ICI](#)



[Revenir en haut](#)

Ecureuil

En cours de ciroënisation

Posté le: 08 Aoû 2007, 18:45 Sujet du message:



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 68
Localisation: Brazil

Hello Sly

I would not stay without share with the forum the pics of my 16v 's upgrades

Intercooler, custom made using each milimeter of the available space:



cuting the front of car and finding space for piping



In the place



Piping



Just remembering.. I'm in half path compared with some friends with their Xsara VTs J4RS also.. forged with more than 500hp 🤔

[]'s!!!

Ecureuil

97 ZX Dakar T16- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP

99 Xantia Break XU10J4R

03 Xsara N7 TU5JP4

08 C5 EW10J4

and the list stops.. enough trouble!!

Revenir en haut

profil mp email msnm

Hideaway

Membre permanent

Posté le: 08 Aoû 2007, 20:09 Sujet du message:

citer editer IP

Good job 🤔

Ma ZX 🤔 Click => C'est juste une connerie 🤔



Inscrit le: 12 Sep 2005
Messages: 3549
Localisation: Nice, 06

Voitures: Citroën ZX Aura TD
"Deutschmark"

Age: 24



[Revenir en haut](#)**supercar**

Newbie citroëniste

Inscrit le: 04 Aoû 2007
Messages: 8Tu aimes le Métal ? Tu aimeras **DISMO**[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Posté le: 08 Aoû 2007, 23:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

valait mieux mettre un échangeur avec les entrée sortie du meme coté pour éviter toutes ces longueurs de tube...

ou modifié l'actuel

comme celui ci par exemple mais il y a plusieurs autres modes

super.car@free.fr[Revenir en haut](#)**Ecureuil**

En cours de citroënisation

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 68
Localisation: Brazil

Posté le: 09 Aoû 2007, 00:31 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**supercar a écrit:**

valait mieux mettre un échangeur avec les entrée sortie du meme coté pour éviter toutes ces longueurs de tube...

ou modifié l'actuel

comme celui ci par exemple mais il y a plusieurs autres modes

<http://www.crazymustang.com/images/turbo/intercooler-2.jpg>

I prefer the IC with longer tubes.. the air temp gets colder.. this kind of IC also uses lots and lots of space



Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP
 99 Xantia Break XU10J4R
 03 Xsara N7 TU5JP4
 08 C5 EW10J4
 and the list stops.. enough trouble!!

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

VALOU

Fusible modérateur dépressif d'Alcantara

Inscrit le: 26 Avr 2006
Messages: 6815
Localisation: MONTPELLIERVoitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 09 Aoû 2007, 00:48 Sujet du message:

They are long ranges (I don't know if it's the good word)? It is halucinant your work, that must be really powerful!

du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

zxvolcane57

En cours de citroénisation

Inscrit le: 26 Fév 2005
Messages: 447

Age: 23

Revenir en haut

Posté le: 09 Aoû 2007, 22:49 Sujet du message:

Comment elle doit marché 😊 ca doit être le pié a coté d'une S3

Salut tous les zxman!!! Vous pouvez pas savoir tous se que citroen peu faire pour vous

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=3346&highlight=volcane> **Trucker25**

Newbie citroëniste

Inscrit le: 15 Avr 2007
Messages: 47
Localisation: Frasne (25)Voitures: Citroën ZX Avantage
TD de mars 1993

Age: 19

Revenir en haut

Posté le: 10 Aoû 2007, 12:55 Sujet du message:

Je lui tire mon chapeau !!! Your car is a beast !

sly ZX

Membre régulier

Inscrit le: 31 Jan 2007
Messages: 2157
Localisation: 78 / 95Voitures: ZX 16V RS environ
180ch

Age: 27

Posté le: 10 Aoû 2007, 16:15 Sujet du message:

zxvolcane57 a écrit:

Comment elle doit marché 😊 ca doit être le pié a coté d'une S3

quel s3 ????

maintenant la cible c'est le M3 🤪

cliquez

1536x1024 204kb

1536x1024 978kb

1280x960 414kb

1536x1024 165kb

654x407 130kb

ma zx

ma sv650

membre du CCDDS ! vive le SP98 !

Revenir en haut **Ecureuil**

En cours de citroénisation

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 68
Localisation: Brazil

Posté le: 10 Aoû 2007, 17:59 Sujet du message:

sly ZX a écrit:**zxvolcane57 a écrit:**

Comment elle doit marché 😊 ca doit être le pié a coté d'une S3

quel s3 ????

maintenant la cible c'est le M3 🤪

my ZX using only 0.5~0.6 bar, versus 286hp M3 (euro spec)

<http://video.google.com/videoplay?docid=1015337206063878880>

Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP
 99 Xantia Break XU10J4R
 03 Xsara N7 TU5JP4
 08 C5 EW10J4
 and the list stops.. enough trouble!!

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)  [msnm](#)

Revenir en haut

le ch'gail

Est tombé dans la marmite
Citroën...



Inscrit le: 14 Oct 2005
 Messages: 9513
 Localisation: 78

Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0 16v
 ACAV en cours de remise en
 forme ^^

Age: 22

Revenir en haut

Posté le: 10 Aoû 2007, 18:30 Sujet du message:

 [citer](#)  [éditer](#)  [IP](#)

en general une cible c'est devant, la le M3 sert de voiture balai 😊

pieces 16v et volcane à vendre

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)

sly ZX

Membre régulier

Inscrit le: 31 Jan 2007
 Messages: 2157
 Localisation: 78 / 95

Voitures: ZX 16V RS environ
 180ch

Age: 27

Posté le: 10 Aoû 2007, 21:18 Sujet du message:

 [citer](#)  [éditer](#)  [IP](#)

ah ouai !!!! la c'est la fessé 😊 😊

cliquez



ma zx

ma sv650

membre du CCDDs ! vive le SP98 !

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)  [msnm](#)

Revenir en haut

gege

Membre régulier

Inscrit le: 12 Fév 2005
 Messages: 879
 Localisation: L'Alsace, la + belle
 region de France

Voitures: Honda Civic EK4

Posté le: 10 Aoû 2007, 21:33 Sujet du message:

 [citer](#)  [éditer](#)  [IP](#)

Please make a video with SOUND !!!

Citroën ZX 1.4i PRESTIGE am95 93000Km [Visu ici](#) VENDU

Roule en Honda Civic EK4  !!!!!!!!!!!

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)  [msnm](#)

Revenir en haut

Ecureuil

En cours de citroënisation

Inscrit le: 13 Fév 2005
 Messages: 68
 Localisation: Brazil

Posté le: 11 Aoû 2007, 03:53 Sujet du message:

 [citer](#)  [éditer](#)  [IP](#)

turn on your speakers 😊

Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP
 99 Xantia Break XU10J4R
 03 Xsara N7 TU5JP4
 08 C5 EW10J4
 and the list stops.. enough trouble!!

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)  [msnm](#)

Revenir en haut

gege

Membre régulier

Inscrit le: 12 Fév 2005
 Messages: 879
 Localisation: L'Alsace, la + belle
 region de France

Voitures: Honda Civic EK4

Posté le: 11 Aoû 2007, 10:49 Sujet du message:

 [citer](#)  [éditer](#)  [IP](#)

sorry i don't have see the link.

good run, nice sound 😊

Citroën ZX 1.4i PRESTIGE am95 93000Km [Visu ici](#) VENDU

Roule en Honda Civic EK4   !!!!!!!!!!!

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)  [msnm](#)

[Revenir en haut](#)

Ecureuil

En cours de citroënisation

Posté le: 12 Aoû 2007, 00:07 Sujet du message:

 [citer](#)  [editer](#)  

I have to make a new video!!! I installed today the intercooler, and the results were GREAT!!!!!!

The car is expectacular!! Running with only 0.5 bar, the car is VERY strong, loses traction all 2nd gear (and this car is very good of traction!!) the turbo is full at 4k RPM.. great for a huge size of turbo

Now, don't be afraid to get higher boost again!!

Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP
99 Xantia Break XU10J4R
03 Xsara N7 TU5JP4
08 C5 EW10J4
and the list stops.. enough trouble!!

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)  [msnm](#)

[Revenir en haut](#)

The Pat

Administrateur



Posté le: 12 Aoû 2007, 01:52 Sujet du message:

 [citer](#)  [editer](#)  

Well, we'll wait this video   

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7636
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara
Vts Hdi 110

Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)  [www](#)

[Revenir en haut](#)

Shyman974

Optimum Team



Inscrit le: 29 Juin 2005
Messages: 687
Localisation: Toulouse

Voitures: Heureux propriétaire
d'une ZX 16V ACAV et d'une 1.4i
^^

Age: 22

Posté le: 15 Aoû 2007, 16:54 Sujet du message:

 [citer](#)  [editer](#)  

Hé ben ça déchire trop !!!

Bravo !

Ca serait bien qu'il nous mette une petite liste (avec photos, schéma, longueur des tubulures si possible) de toutes les pièces et modifs apportées car je veux faire le même projet sur la mienne 

Parce que si à 0.5bar il déchire tout, qu'est-ce que ça doit être à 1bar 

Optimum Performance Import : Le spécialiste de la ZX !!

Vous y trouverez pleins d'accessoires uniques en Europe : Phares, feux, ailerons, calandres, tout est sur www.op-import.com



320x240 12kb

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)  [www](#)  [msnm](#)

[Revenir en haut](#)

Sly

Membre permanent

Posté le: 31 Aoû 2007, 11:22 Sujet du message:

 [citer](#)  [editer](#)  

Shyman974 a écrit:

Hé ben ça déchire trop !!!

Bravo !

Ca serait bien qu'il nous mette une petite liste (avec photos, schéma, longueur des tubulures si possible) de toutes les pièces et modifs apportées car je veux faire le même projet sur la mienne 

Parce que si à 0.5bar il déchire tout, qu'est-ce que ça doit être à 1bar 

Ben c'est simple je crois qu'avec 1.2bar et l'ethanol, il tourne a presque 500hp....

pour faire la même chose ici il te faudrait de l'éthanol en quantité !

Sinon y'a possibilité en mettant moins de pression, mais davec du SP95 tu sortira pas 500hp aussi facilement (faudra tout changer)

++



800x600 245kb

2 new diffs coming (1 reserved for traveling) 😊

Ecureuil

97 ZX Dakar T16- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP
 99 Xantia Break XU10J4R
 03 Xsara N7 TU5JP4
 08 C5 EW10J4
 and the list stops.. enough trouble!!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Injec

Membre régulier

Posté le: 05 Sep 2007, 12:55 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Hi Ecureuil

Inscrit le: 08 Sep 2005
 Messages: 693
 Localisation: 28 et 78 la journée

Go ahead with your car. Please finish this project. Let us hear the sound and let us see the engine in a video !

Voitures: mazda 323 et ZX

You've done a great work, it's a pleasure to see this kind of preparation on our little French cars.

Age: 24

Thanks 😊

Un clavier azerty en vaut 2 !



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Ecureuil

En cours de citroénisation

Posté le: 05 Sep 2007, 19:28 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Thank you very much!!!

Inscrit le: 13 Fév 2005
 Messages: 68
 Localisation: Brazil

I still didn't install the new diff!! before I install, I wanna make a little work...

This diff is from a friend, of a Fiat Marea 2.0 20v turbo (same engine of Coupe turbo)... ours isn't different

Stock diff - 2 satellite gears



Now, what we do is to put an extra shaft with +2 satellite gears



staying ready, I'll mount the new diff in the car!! Surelly will support **MUCH** more torque!!!!

Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP
 99 Xantia Break XU10J4R
 03 Xsara N7 TU5JP4
 08 C5 EW10J4
 and the list stops.. enough trouble!!

Revenir en haut

profil mp email msnm

Injec

Membre régulier

Posté le: 06 Sep 2007, 18:03 Sujet du message:

citer editer ip

Inscrit le: 08 Sep 2005

Messages: 693

Localisation: 28 et 78 la journée

Voitures: mazda 323 et ZX

Age: 24

Ecureuil a écrit:

staying ready, I'll mount the new diff in the car!! Surelly will support **MUCH** more torque!!!!

SURE, the coupe turbo has a torque of 31.6mKg

Can you remember us the torque which the diff will support? 🐱 🐱

Bye

Un clavier azerty en vaut 2 !



Revenir en haut

profil mp email msnm

Ecureuil

En cours de citroënisation

Posté le: 07 Sep 2007, 09:16 Sujet du message:

citer editer ip

Inscrit le: 13 Fév 2005

Messages: 68

Localisation: Brazil

I don't have idea.. but a lot more :P

Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP
 99 Xantia Break XU10J4R
 03 Xsara N7 TU5JP4
 08 C5 EW10J4
 and the list stops.. enough trouble!!

Revenir en haut

profil mp email msnm

Sly

Membre permanent

Posté le: 01 Juin 2008, 01:35 Sujet du message:

citer editer ip

Inscrit le: 19 Mai 2005

Messages: 3790

Localisation: Pas loin Valence (et de grenoble)

Voitures: ZX 16V 155 GPL + COCCINELLE 1303S

Age: 21

Bon je viend donner des nouvelles vu que je croit etre le seul en contact avec lui !

Ca voiture fait effectivement 400ch en ce moment (0.8bar), et la il va virer pistons et bieille pour du forgé et mettre plus de pression de turbo (1.5bar) pour faire du 600ch...

Il reviendra objectif atteint avec des test Dyno a l'appui !

Bon toujours en anglais....

Il dit etre très content de la solidité expcetionnel de toutes les pieces du moteur Xu10J4RS...

Il m'a meme donné une video de sa caisse un banc a 0.4bar de turbo (250hp) c'était pour regler l'ECU...

Il ne souhaite pas plus communiqué que ca, pas de photos etc, car il veut faire la surprise une fois tout fini !

<http://video.google.com/videoplay?docid=-5270815433414919985>



++

ZX 16V 155 GPL + ex : 3 ZX volcane TD + une ZX reflex 1.4i...
Soit 5 ZX en 3ans 1/2...

Membre du CCDDS !

Roule en cox de bientôt 130ch et adore ca!



Tu veut m'aider ? [Clic ICI](#)



[Revenir en haut](#)

Shyman974
Optimum Team

Posté le: 01 Juin 2008, 14:36 Sujet du message:



Inscrit le: 29 Juin 2005
Messages: 687
Localisation: Toulouse

Voitures: Heureux propriétaire
d'une ZX 16V ACAV et d'une 1.4i
^^

Age: 22

[Revenir en haut](#)

Hé ben didon !! 600ch que ça 😊
Vivement les photos et les vidéos une fois la Z' terminée !!

Optimum Performance Import : Le spécialiste de la ZX !!
Vous y trouverez pleins d'accessoires uniques en Europe : Phares, feux, ailerons, calandres, tout est sur www.op-import.com



320x240 12kb



Ecureuil

En cours de citroénisation

Posté le: 02 Juin 2008, 03:45 Sujet du message:



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 68
Localisation: Brazil

http://www.youtube.com/watch?v=xrKFhC_UqIA

soon, mine like that!! and Street legal.. this friend 's VTS, 583whp!

Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP
99 Xantia Break XU10J4R
03 Xsara N7 TU5JP4
08 C5 EW10J4
and the list stops.. enough trouble!!



[Revenir en haut](#)

VALOU

Fusible modérateur dépressif
d'Alcantara

Posté le: 03 Juin 2008, 02:28 Sujet du message:



Inscrit le: 26 Avr 2006
Messages: 6815
Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

[Revenir en haut](#)

Ca doit envoyer grave! 😊

Mais c'est juste pour des runs ou elle roule sur route aussi cette voiture?

du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊



JM

Peugeotiste dans l'âme

Posté le: 03 Juin 2008, 09:07 Sujet du message:





Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 4064
Localisation: 63 ou 38, ça dépend des jours...

Voitures: 309 GTi-16 et ZX 1.9i

Age: 28

Revenir en haut

VALOU

Fusible modérateur dépressif d'Alcantara



Inscrit le: 26 Avr 2006
Messages: 6815
Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 - Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

Revenir en haut

skywalker

Membre régulier



Inscrit le: 25 Fév 2008
Messages: 752
Localisation: Marseille

Voitures: Zx TD Aura Gris
Anthracite 1993 EX : Ax Image
1.1 carbu

Revenir en haut

JM

Peugeotiste dans l'âme



Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 4064
Localisation: 63 ou 38, ça dépend des jours...

Voitures: 309 GTi-16 et ZX 1.9i

Age: 28

Revenir en haut

le ch'gail

Est tombé dans la marmite Citroën...



Inscrit le: 14 Oct 2005
Messages: 9513
Localisation: 78

Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0 16v
ACAV en cours de remise en

VALOU a écrit:

Ca doit envoyer grave! 😊

Mais c'est juste pour des runs ou elle roule sur route aussi cette voiture?

tu penses que c'est conduisible une citroen de 600ch en traction ? 😊



160 chevaux dans le moteur, un âne au volant !

Président du **CCDDS**. Comité Contre les Diésels Déguisées en Sportives.....

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 03 Juin 2008, 13:03 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bin vu les modifs effectuées il a peut être modifié autre chose...?

du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 03 Juin 2008, 20:10 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Je crois que j'ai trouvé mon Dieu 😊

Vivement les videos 😊

Sans la maîtrise ,la puissance n'est rien ,je vous laisse méditer là dessus

Ma Zx TD Aura

www.gerodws.ws

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 03 Juin 2008, 20:44 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

VALOU a écrit:

Bin vu les modifs effectuées il a peut être modifié autre chose...?

au moins les freins, j'espère pour lui... 😊 J'en avais parlé avec lui, les modifs chassis ne l'intéressent pas tellement, son truc c'est la ligne droite 😊



160 chevaux dans le moteur, un âne au volant !

Président du **CCDDS**. Comité Contre les Diésels Déguisées en Sportives.....

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 03 Juin 2008, 20:44 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

VALOU a écrit:

Bin vu les modifs effectuées il a peut être modifié autre chose...?

forcement sinon sa transmission ne serait plus de ce monde 😊

ce que voulais dire JM c'est qu'avec 600 cv aux roues avant tu à un cruel manque de motricité 😊

pieces 16v et volcane à vendre

forme ^^

Age: 22

Revenir en haut[profil](#) [mp](#) [email](#)**syl29**

Membre régulier

Posté le: 03 Juin 2008, 21:06 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Il y aurait possibilité de passer en 4*4 a la limite non?

Inscrit le: 29 Nov 2005

Messages: 2348

Localisation: Finistère (29)

Voitures: C2 VTR sensodrive -
Passat 1.9 TD - ex: ZX 1.4i

Age: 22

Revenir en haut[profil](#) [mp](#) [email](#)**le ch'gail**Est tombé dans la marmite
Citroën...

Posté le: 03 Juin 2008, 21:14 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**syl29 a écrit:**

Il y aurait possibilité de passer en 4*4 a la limite non?

tout est possible tout est réalisable ! 😊

par contre prepare ton banquier psychologiquement parce que ca va te couter bonbon sans parler de main d'oeuvre ...

pieces 16v et volcane à vendre

Inscrit le: 14 Oct 2005

Messages: 9513

Localisation: 78

Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0 16v
ACAV en cours de remise en
forme ^^

Age: 22

Revenir en haut[profil](#) [mp](#) [email](#)**Vin**

En cours de citroënisation

Posté le: 03 Juin 2008, 21:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

C'est clair que la boite 600cv elle aime pas!

Membre du CCDDS . Comité Contre les Diésels Déguisées en Sportives.



Inscrit le: 08 Fév 2008

Messages: 369

Voitures: ZX 16V ph.3 167cv
bleu grand pavois / 2cv6 Spécial
29cv bleu lagune**Revenir en haut**[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)**Vin**

En cours de citroënisation

Posté le: 03 Juin 2008, 21:17 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Vu son embrayage, faire de la ville, pas glop pas glop.

Membre du CCDDS . Comité Contre les Diésels Déguisées en Sportives.



Inscrit le: 08 Fév 2008

Messages: 369

Voitures: ZX 16V ph.3 167cv
bleu grand pavois / 2cv6 Spécial
29cv bleu lagune**Revenir en haut**[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)**VALOU**Fusible modérateur dépressif
d'Alcantara

Posté le: 03 Juin 2008, 21:17 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bof à mon avis ça a du lui couter relativement cher déjà non? Quand on voit les prix d'une prépa pour gagner 30 "malheureux" chevaux. 😊

[du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!](#)



Inscrit le: 26 Avr 2006
Messages: 6815
Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

[Revenir en haut](#)

Ecureuil

En cours de citroënisation

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 68
Localisation: Brazil

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 04 Juin 2008, 06:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Don't understand much french, trew to understand some questions, lets go

- Engine mods, main - programable ECU, forged pistons (JE), forged rods, inox forged valves
- Clutch - Xantia 2.0 8v (push type) with ceramic pads and more pressure
- Brakes - std.. I don't race at street, drive really slow (believe)
- Transmission - std
- Traction - competition tires... they make all the difference! Probably will use "R compound" DOT tires, for don't break so easily the transmission, but maybe someday use Mickey Thompson drag tires.. let's see how will be..

obs: there's another ZX 16v being done here for serious drag performance! 😊

Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP
99 Xantia Break XU10J4R
03 Xsara N7 TU5JP4
08 C5 EW10J4
and the list stops.. enough trouble!!

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 04 Juin 2008, 13:13 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

JM
Peugeotiste dans l'âme



Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 4064
Localisation: 63 ou 38, ça dépend des jours...

Voitures: 309 GTi-16 et ZX 1.9i

Age: 28

[Revenir en haut](#)

600ch avec freins d'origine, transmission d'origine et embrayage de xantia, optimiste le garçon.... 😊



160 chevaux dans le moteur, un âne au volant !

Président du **CCDS**. **Comité Contre les Diésels Déguisées en Sportives**.....

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 04 Juin 2008, 17:28 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

syl29
Membre régulier

Inscrit le: 29 Nov 2005
Messages: 2348
Localisation: Finistère (29)

Voitures: C2 VTR sensodrive -
Passat 1.9 TD - ex: ZX 1.4i

Age: 22

[Revenir en haut](#)

JM a écrit:

600ch avec freins d'origine, transmission d'origine et embrayage de xantia, optimiste le garçon.... 😊

Plutot oui! 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Posté le: 04 Juin 2008, 19:52 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Sly
Membre permanent

Inscrit le: 19 Mai 2005
Messages: 3790
Localisation: Pas loin Valence (et de grenoble)

Voitures: ZX 16V 155 GPL +
COCCINELLE 1303S

Age: 21

Ben 400ch tienne avec ces modifs pour faire du runs, alors pourquoi allez plus loin dans les modifs annexe... ?

Je parle avec lui de temps à autres (il parle pas trop mal anglais, et moi j'arrive a peu pres a comprendre) et sa philosophie : Quand ca casse tu change pour plus solide... A l'instar du différentiel... c'est vrai que c'est bête de tout changer parceque tu pense que ca tiendra pas, autant voir si ca tiend !

Du coup avec un budget mini tu fait un bon drag (enfin budget mini quand meme important)

Pour info il oublie de préciser car pour lui c'est logique, mais c'est au niveau de la pression (1.5bar pour 600ch) et du carburant = éthanol pur E100, que la puissance se fait !

Si vous avez des questions pour lui je transmettrait !
Car il lit pas trop le français sur le forum (pas top les traductions français /portugais apparemment)

++

ZX 16V 155 GPL + ex : 3 ZX volcane TD + une ZX reflex 1.4i...

Soit 5 ZX en 3ans 1/2...

Membre du CCDDS !

Roule en cox de bientôt 130ch et adore ca!



Tu veut m'aider ? Clic ICI

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Revenir en haut

Antho37

En cours de citroënisation

Inscrit le: 03 Aoû 2007
Messages: 93
Localisation: Chinon (37)

Voitures: Zx 2.0i 16v 155

Posté le: 04 Juin 2008, 19:53 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

c'est clair qu'avec les transmissions d'origine c'est chaud...

pour l'embrayage, il y a juste le mécanisme qui provient de Xantia, a ce que j'ai compris 😊

ecureuil

you don't change transmission??? 🤪

Les français roulent comme des FOUS... J'en ai doublé un la dernière fois, il devait être AU MOINS à 220 Km/h.... non mais... c'est vraiment n'importe quoi...



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Ecureuil

En cours de citroënisation

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 68
Localisation: Brazil

Posté le: 04 Juin 2008, 20:24 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

only Xantia clutch? why do you think so? A Xantia clutch will BE USED for making mine, with ceramic bits and MUCH more pressure, in real, will have to use 2 clutches for make one

about brakes, it's a drag racing car!! I could still use less brakes, I don't need, like a circuit car, 300+mm brakes

transmission, this friend's one use OEM gearbox

http://www.youtube.com/watch?v=xrkFhC_UqIA

maybe the car you drive can be enough for 600 or 800hp, some friends run with this power and standart gearbox... will not say it will never break with this power, but can be enough and don't break in the 1st wot accel

Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP

99 Xantia Break XU10J4R

03 Xsara N7 TU5JP4

08 C5 EW10J4

and the list stops.. enough trouble!!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

VALOU

Fusible modérateur dépressif d'Alcantara



Inscrit le: 26 Avr 2006
Messages: 6815
Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 - Xsara VTS 167 ph1

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 04 Juin 2008, 21:38 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

JM a écrit:

600ch avec freins d'origine, transmission d'origine et embrayage de xantia, optimiste le garçon.... 😊

N'empêche, il roule bien avec sur route ouverte. 😊

du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

JM

Peugeotiste dans l'âme



Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 4064

Posté le: 04 Juin 2008, 22:50 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

ok j'ai compris la politique, on attends de voir ce qui casse. Je peux pas juger car je ne connais pas l'utilisation exacte de la voiture. Moi je trouve ça assez risqué comme politique, quand on a autant de puissance sous le pied et qu'on roule sur la route, il suffit il suffit de se laisser aller une fois pour que le fait d'avoir des freins devienne très important mais bon...

quant aux voitures de 600 ou 800ch avec la boîte d'origine, une BE de surcroit, laissez moi rigoler.... 😊 j'en ai connu

tellement qui ont explosé le différentiel avec 130 ou 160ch... 😊 l'accélérateur, là il faut même pas le caresser dans les virages, il faut le chatouiller 😊

Localisation: 63 ou 38, ça dépend des jours...

Voitures: 309 GTI-16 et ZX 1.9i

Age: 28

Ecureuil don't you think you're slightly overoptimistic ? 😊



160 chevaux dans le moteur, un âne au volant !

Président du **CCDDS**. Comité Contre les Diésels Déguisées en Sportives.....

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Revenir en haut

Ecureuil

En cours de citroénisation

Posté le: 04 Juin 2008, 23:28 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

not really

it's not easy to make a project like this with everything from your pocket.. would be better to use a 3-disk clutch, but the price is high, I'll suffer with the double weight in the pedal.. still have to find (\$\$) solution to fueling problems like injectors and more fuel pumps.

I won't write one more word in this topic, only will post the dyno results and pictures after.

Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP

99 Xantia Break XU10J4R

03 Xsara N7 TU5JP4

08 C5 EW10J4

and the list stops.. enough trouble!!

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Revenir en haut

Sly

Membre permanent

Posté le: 05 Juin 2008, 18:22 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Ecureuil a écrit:

not really

it's not easy to make a project like this with everything from your pocket.. would be better to use a 3-disk clutch, but the price is high, I'll suffer with the double weight in the pedal.. still have to find (\$\$) solution to fueling problems like injectors and more fuel pumps.

I won't write one more word in this topic, only will post the dyno results and pictures after.

Et voila faut pas le titiller !

Le differential avait était changer (hein JM faut suivre) et pour faire des runs changer le reste ne sert a rien !

++

ZX 16V 155 GPL + ex : 3 ZX volcane TD + une ZX reflex 1.4i...

Soit 5 ZX en 3ans 1/2...

Membre du CCDDS !

Roule en cox de bientôt 130ch et adore ca!



Tu veut m'aider ? [Clic ICI](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Revenir en haut

Antho37

En cours de citroénisation

Posté le: 05 Juin 2008, 19:44 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

faut pas qu'il le prenne comme ça l'ami, on s'interroge juste sur la fiabilité de l'ensemble 😊

Les français roulent comme des FOUS... J'en ai doublé un la dernière fois, il devait être AU MOINS à 220 Km/h.... non mais... c'est vraiment n'importe quoi...



[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Revenir en haut

Sly

Membre permanent

Posté le: 05 Juin 2008, 20:44 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Antho37 a écrit:

faut pas qu'il le prenne comme ça l'ami, on s'interroge juste sur la fiabilité de l'ensemble 😊

Inscrit le: 19 Mai 2005

Messages: 3790

Localisation: Pas loin Valence (et de grenoble)

Voitures: ZX 16V 155 GPL + COCCINELLE 1303S

Age: 21

Ben vi mais il comprend pas tout au francais c'est pas simple pour lui (puis les traductions aident pas bien), et c'est vrai que quand on dit ZX 600ch les gens repondent souvent 😄 voir ...

Puis bon il pas super locasse non plus, je parle avec lui sur msn une fois de temps en temps pour avoir des news et discuter un peu anglais aussi (j'avoue 😊) et il est pas super bavard pour la prepa !

++

ZX 16V 155 GPL + ex : 3 ZX volcane TD + une ZX reflex 1.4i...
Soit 5 ZX en 3ans 1/2...

Membre du CCDDS !

Roule en cox de bientôt 130ch et adore ca!



Tu veut m'aider ? Clic ICI



Revenir en haut

picamik

En cours de citroënisation



Inscrit le: 14 Juil 2008
Messages: 53
Localisation: 90

Voitures: ZX 16V - Clio D - 328i
Touring

Posté le: 07 Aoû 2008, 23:59 Sujet du message:



Ecureuil a écrit:

transmission, this friend's one use OEM gearbox
http://www.youtube.com/watch?v=xrKFhC_UqIA
maybe the car you drive can be enough for 600 or 800hp, some friends run with this power and standart gearbox... will not say it will never break with this power, but can be enough and don't break in the 1st wot accel

Believe me, with a OEM gear Box you won't be able to do more than 15-20 "full load starts" with more than 350 N.m
(350 N/m is the torque limit for PSA diesel engine with manual gearbox...)



ZX 16V à Vendre : [ici](#)



Revenir en haut

Vin

En cours de citroënisation



Inscrit le: 08 Fév 2008
Messages: 369

Voitures: ZX 16V ph.3 167cv
bleu grand pavois / 2cv6 Spécial
29cv bleu lagune

Posté le: 08 Aoû 2008, 16:53 Sujet du message:



Membre du CCDDS : Comité Contre les Diésels Déguisées en Sportives.



Revenir en haut

Hipnomade

Membre régulier

Inscrit le: 06 Fév 2007
Messages: 589

Posté le: 08 Aoû 2008, 17:46 Sujet du message:



150 Nm au max pour une boîte MA, ça me semble bizarre quand même ... c'est bien cette boîte que l'on retrouve sur la Sax VTS 16V et déjà d'origine ça serait déjà au max (148 Nm il me semble d'origine sur la Sax) 😊

Voitures: Xsara VTS 167 2

Age: 27

Revenir en haut

[profil](#)

[mp](#)

[email](#)

[msnm](#)
Vin

En cours de citroënisation

Inscrit le: 08 Fév 2008
Messages: 369Voitures: ZX 16V ph.3 167cv
bleu grand pavois / 2cv6 Spécial
29cv bleu lagune**Revenir en haut**

[profil](#)

[mp](#)

[email](#)

[msnm](#)
wrc

Membre régulier

Inscrit le: 23 Mai 2005
Messages: 1143
Localisation: Var**Revenir en haut**

[profil](#)

[mp](#)

[email](#)
sy129

Membre régulier

Inscrit le: 29 Nov 2005
Messages: 2348
Localisation: Finistère (29)Voitures: C2 VTR sensodrive -
Passat 1.9 TD - ex: ZX 1.4i

Age: 22

Revenir en haut

[profil](#)

[mp](#)

[email](#)
picamik

En cours de citroënisation

Inscrit le: 14 Juil 2008
Messages: 53
Localisation: 90Voitures: ZX 16V - Clo D - 328i
Touring**Revenir en haut**

[profil](#)

[mp](#)

[email](#)

[www](#)
VALOUFusible modérateur dépressif
d'Alcantara

Posté le: 09 Aoû 2008, 02:20 Sujet du message:

sy129 a écrit:

Je comprends rien a ce que vous racontez...



Posté le: 08 Aoû 2008, 20:25 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

C'est le diagramme du site PSA Moteurs. On ne peut pas faire mieux comme source.

Membre du CCDDS . Comité Contre les Diésels Déguisées en Sportives.

Posté le: 08 Aoû 2008, 20:32 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

oué ça donne un ordre de grandeur

On peut bien sûr aller au delà de ces valeurs on prend plus de risque en contrepartie

Posté le: 08 Aoû 2008, 20:38 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Je comprends rien a ce que vous racontez...



[profil](#)

[mp](#)

[email](#)

Posté le: 09 Aoû 2008, 00:48 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Vin a écrit:

C'est le diagramme du site PSA Moteurs. On ne peut pas faire mieux comme source.

Content de ne pas m'être trompé...

C'est mon chef qui aurait fait la gueule... 😞

ZX 16V à Vendre : [ici](#)

Posté le: 09 Aoû 2008, 02:20 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

sy129 a écrit:

Je comprends rien a ce que vous racontez...



Inscrit le: 26 Avr 2006
Messages: 6815
Localisation: MONTPELLIER

Voitures: ZX Tonic 1.4i ph2 -
Xsara VTS 167 ph1

Age: 26



+1

Je n'ai rien compris.
Qui peut m'expliquer ce que veulent dire les "MAP", "MA", "BE",

[du CCDDS je suis membre, contre le côté obscur je lève ma pompe de SP95!](#)

Beaucoup de boulot en ce moment, c'est bien ça fera des sous... 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Revenir en haut

picamik

En cours de citroënisation



Inscrit le: 14 Juil 2008
Messages: 53
Localisation: 90

Voitures: ZX 16V - Clio D - 328i
Touring

Posté le: 09 Aoû 2008, 08:55 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

VALOU a écrit:

Je n'ai rien compris.
Qui peut m'expliquer ce que veulent dire les "MAP", "MA", "BE",

C'est l'appellation des boites de vitesses chez PSA



ZX 16V à Vendre : [ici](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Revenir en haut

Pollux973

Membre régulier



Inscrit le: 29 Mar 2008
Messages: 2384
Localisation: 973, puis 66

Voitures: ZX 1.4i sx

Posté le: 09 Aoû 2008, 10:56 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

VALOU a écrit:

syl29 a écrit:

Je comprends rien a ce que vous racontez...



+1

Je n'ai rien compris.
Qui peut m'expliquer ce que veulent dire les "MAP", "MA", "BE",

idem ... j'ai lu que les moteurs TU avaient des boîtes MA ... j'avais compris "boîte manuelle" ... mais après les BE3 etc ...
ça veut dire que j'me suis planté ... donc rien pigé 😊

Ma Zix :



J'aime mon auto, puis-je parler d'autosatisfaction ? 😊 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Revenir en haut

Injec

Membre régulier

Inscrit le: 08 Sep 2005
Messages: 693
Localisation: 28 et 78 la journée

Voitures: mazda 323 et ZX

Age: 24

Posté le: 12 Aoû 2008, 10:03 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Hipnomade a écrit:

150 Nm au max pour une boite MA, ça me semble bizarre quand même ... c'est bien cette boite que l'on retrouve sur la Sax VTS 16V et déjà d'origine ça serait déjà au max (148 Nm il me semble d'origine sur la Sax) 😊

Je suppose que les valeurs données par PSA prennent des coefficients de sécurité en compte.

Et puis 15mKg, c'est la valeur max en entrée de boite ou la valeur en sortie (à cause des pertes) ?

Un clavier azerty en vaut 2 !



Revenir en haut



Ecureuil

En cours de citroënisation

Posté le: 17 Aoû 2008, 20:06 Sujet du message:



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 68
Localisation: Brazil

fresh pics of the car



Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP
99 Xantia Break XU10J4R
03 Xsara N7 TU5JP4
08 C5 EW10J4
and the list stops.. enough trouble!!

Revenir en haut



Sly

Membre permanent

Posté le: 24 Aoû 2008, 19:05 Sujet du message:



Inscrit le: 19 Mai 2005
Messages: 3790
Localisation: Pas loin Valence (et de grenoble)

Cool raph....

You paint her in Bleu "grand pavois" (KMHER) ?

When you finish totaly your car, please send me (by msn) more pics...
And as you wish some movies of the performs...

Voitures: ZX 16V 155 GPL + COCCINELLE 1303S

All the members of this forum are sceptical for 600hp on this car...

Age: 21

Another member want adapt a compressor on a RS...but he don't have your feul (E100).

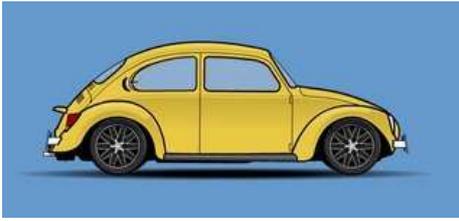
See you later on msn 😊 🧐

++

ZX 16V 155 GPL + ex : 3 ZX volcane TD + une ZX reflex 1.4i...
Soit 5 ZX en 3ans 1/2...

Membre du CCDDS !

Roule en cox de bientôt 130ch et adore ca!



Tu veut m'aider ? [Clic ICI](#)



[Revenir en haut](#)

Ecureuil

En cours de citroënisation

Posté le: 07 Nov 2008, 01:14 Sujet du message:



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 68
Localisation: Brazil

assembled



fuel pump



4340 forged rods



the polemic xantia (😊) clutch with ceramic pads and 1200lbs



taking some air, after 7 months



and the most important: street legal!



Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP
 99 Xantia Break XU10J4R
 03 Xsara N7 TU5JP4
 08 C5 EW10J4
 and the list stops.. enough trouble!!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Ecureuil

En cours de citroënisation

Posté le: 07 Nov 2008, 01:31 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Sly a écrit:

Cool raph....

You paint her in Bleu "grand pavois" (KMHER) ?

When you finish totally your car, please send me (by msn) more pics...
 And as you wish some movies of the performs...

All the members of this forum are sceptical for 600hp on this car...

Another member want adapt a compressor on a RS...but he don't have your feul (E100).

See you later on msn 😊 😊

++

yes, KMH the color code, bleu grand pavois.. will finish the paint after some other structural mods

no problems using gasoline with a turbocharged XU10J4RS, you only can't use so much boost and the results will be impressive too!

Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP
 99 Xantia Break XU10J4R
 03 Xsara N7 TU5JP4
 08 C5 EW10J4
 and the list stops.. enough trouble!!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

MICKAEL02

Est tombé dans la marmite
 Citroën...

Posté le: 07 Nov 2008, 18:06 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Great Job !!

Possesseur d'une **BZ Turbo D Avantage (Volcanisée) Pa tuningisée Et 16Visée** et oui sa fait beaucoup



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7806
Localisation: Laon(02)

Voitures: Zx TD - Yam' 600
Fazer Ex moto: Suzuk' 500 GSE

Age: 22

[Revenir en haut](#)

Volcane Spirit

Moderateur sapiniste - au miel !



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13568
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 &
ZX Volcane TD ++

Age: 26

[Revenir en haut](#)

le ch'gail

Est tombé dans la marmite
Citroën...



Inscrit le: 14 Oct 2005
Messages: 9513
Localisation: 78

Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0 16v
ACAV en cours de remise en
forme ^^

Age: 22

[Revenir en haut](#)

volcanix

Membre accroc



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5647
Localisation: Roanne (42)

Voitures: Zx 16V RS et Zx 1.8
16V ex voitures : Zx 16V
AcaV , Ax Sport Ph2 , Ax Gt Ph1
, Zx Volcane 2.0 , Zx Tonic 1.4 ,
Zx Avantage 1.4

Age: 26

[Revenir en haut](#)

tibo65

Membre régulier

➔ Présentation de ma ZX ➔



<http://citroenzx02.skyblog.com>

L'ex Suzuki 500GSE

Maintenant Yam 600 Fazer 🐱

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Posté le: 07 Nov 2008, 20:28 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Si j'ai bien compris il repaint le compartiment moteur en bleu G.P.

Ma Zx et mes pièces à vendre ici

Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Posté le: 07 Nov 2008, 20:46 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

et il monte bielles et pistons forger aussi 😊

pieces 16v et volcane à vendre

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Posté le: 07 Nov 2008, 23:56 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

super belle la xaintai aussi !!!!

sinon j'comprends rien a ce qui se dit sur ce topic , ca me rire 🙄



Ma nouvelle 16V RS :



Mon ancienne 16V AcaV :

inscrit le 12/02/04 sur l'ancien forum ...

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 08 Nov 2008, 12:58 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

volcanix a écrit:

super belle la xaintai aussi !!!!

sinon j'comprends rien a ce qui se dit sur ce topic , ca me rire 🙄



Inscrit le: 27 Fév 2005
Messages: 904
Localisation: tarbes (65) et
toulouse (31)

Voitures: ZX 16V ACAV, ZX 1.4i
et BMW 530D de 2000 avec
463000KMS

Age: 27

[Revenir en haut](#)

Ecureuil

En cours de citroënisation

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 68
Localisation: Brazil

ouais moi c'est la meme, je comprend que dalle, mais fais comme moi dis yes...yes...yes.. 😊

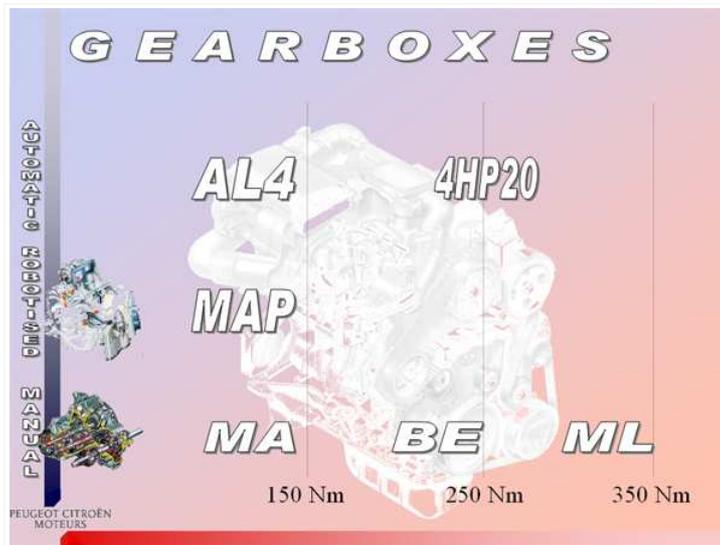
membre du CCDDS.....

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 08 Nov 2008, 22:38 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Vin a écrit:



"Every 19 seconds, Metz Borny knocks out an MA five-speed gearbox - 160 N.m/118 lb ft maximum torque capacity - and has produced 19 million since 1986. The MA is fitted to the Citroën Saxo, C2, C3, C3 Pluriel, Xsara, Berlingo, and C15 van; and also to the Peugeot 106, 206, 206 SW, 307 and Partner van. This amounts to around 40 per cent of the PSA range.

May 2001 saw the introduction of the MLC family, offered in three forms - MLC, MLUC and MLGU - and 43 variations. These go into the Citroën Xantia, C5, C8 and Jumpy and Jumper vans; the Peugeot 406, 607, 807 and Expert and Boxer vans, and also the Fiat/Lancia Ulysse and Phedra and the Ducato van. A six-speed version of the MLC with an improved lubrication system came out last June. MLC torque capacity is between 249 N.m/184 lb ft and 350 N.m/258 lb ft, and changes to heat treatment of its parts are projected to increase the maximum to 370 N.m/273 lb ft."

Didn't find much more information about the ML gearboxes

Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP
99 Xantia Break XU10J4R
03 Xsara N7 TU5JP4
08 C5 EW10J4
and the list stops.. enough trouble!!

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

ZxAvantage

Membre régulier



Inscrit le: 24 Fév 2007
Messages: 815
Localisation: Essonne

Age: 24

Posté le: 09 Nov 2008, 02:25 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Pour ça, demander aux mecs sur youtube qui ont des zx et xsara turbo (surtout au mexique, taiwan, espagne... peu ou jamais en france 😊)

La connerie est la décontraction de l'intelligence (P. Desproges)

Revenir en haut

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)

gege

Membre régulier

Posté le : 09 Nov 2008, 14:01 Sujet du message:

 [citer](#)  [editer](#)  [IP](#)

ZxAvantage a écrit:

Pour ça, demander aux mecs sur youtube qui ont des zx et xsara turbo (surtout au mexique, taiwan, espagne... peu ou jamais en france 😊)

la bas ils ont surement pas les memes lois que chez nous en ce qui concerne les modifications moteur et homologation

Citroën ZX 1.4i PRESTIGE am95 93000Km [Visu ici](#) VENDU

Roule en Honda Civic EK4   !!!!!!!!!!!

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)  [msnm](#)

Posté le : 09 Nov 2008, 15:13 Sujet du message:

 [citer](#)  [editer](#)  [IP](#)

ZxAvantage a écrit:

Pour ça, demander aux mecs sur youtube qui ont des zx et xsara turbo (surtout au mexique, taiwan, espagne... peu ou jamais en france 😊)

pas mal de projet turbo sur 306 en france 😊 mais comme ce sont les memes moulin ... 😊

pieces 16v et volcane à vendre

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)

Posté le : 09 Nov 2008, 23:52 Sujet du message:

 [citer](#)  [editer](#)  [IP](#)

<http://www.youtube.com/watch?v=twNjChA-VvY&feature=related>

vous avez vu celui là? et sa vidéo vs une M3?

ils ont des tas de voitures françaises turbo sur Taiwan, c'est assez étonnant! C2, Xsara, 206..

Au fait gege, nous parle pas d'homologations, car si on devait homologuer les voitures du forum, moins d'un quart passeraient je parie 😊 ... sans pour autant avoir d'aussi belles préparations! (+ de 300ch dans le cas du taiwanais xsaraïste)

La connerie est la décontraction de l'intelligence (P. Desproges)

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)

Posté le : 10 Nov 2008, 04:29 Sujet du message:

 [citer](#)  [editer](#)  [IP](#)

does this gearbox - MLGU - fits XU engines?

Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP
99 Xantia Break XU10J4R
03 Xsara N7 TU5JP4
08 C5 EW10J4
and the list stops.. enough trouble!!

 [profil](#)  [mp](#)  [email](#)  [msnm](#)

Posté le : 10 Nov 2008, 10:13 Sujet du message:

 [citer](#)  [editer](#)  [IP](#)

Ecureuil a écrit:

does this gearbox - MLGU - fits XU engines?

XU engines were all built with the BE gearbox I think... But I dont know if the MLGU fits.... it would be surprising...



160 chevaux dans le moteur, un âne au volant !

Président du **CCDDS**. Comité **C**ontre les **D**iésels **D**éguisées en **S**portives.....

le ch'gail

Est tombé dans la marmite Citroën...



Inscrit le : 14 Oct 2005
Messages : 9513
Localisation : 78

Voitures : ax 1.4 trs, zx 2.0 16v
ACAV en cours de remise en forme ^^

Age : 22

Revenir en haut**ZxAvantage**

Membre régulier



Inscrit le : 24 Fév 2007
Messages : 815
Localisation : Essonne

Age : 24

Revenir en haut**Ecureuil**

En cours de citroénisation

Inscrit le : 13 Fév 2005
Messages : 68
Localisation : Brazil

Revenir en haut**JM**

Peugeotiste dans l'âme



Inscrit le : 15 Fév 2005
Messages : 4064
Localisation : 63 ou 38, ça dépend des jours...

Voitures : 309 GTI-16 et ZX 1.9i

Age : 28

Revenir en haut

Vin

En cours de citroënisation



Inscrit le: 08 Fév 2008
Messages: 369

Voitures: ZX 16V ph.3 167cv
bleu grand pavois / 2cv6 Spécial
29cv bleu lagune

Posté le: 10 Nov 2008, 14:57 Sujet du message:

XU and MLGU exist!

XU10J2U - MLGU on Citroën Jumper, Peugeot Boxer and Fiat Ducato.

Membre du CCDDS . Comité Contre les Diésels Déguisées en Sportives.

Revenir en haut

JM

Peugeotiste dans l'âme



Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 4064
Localisation: 63 ou 38, ça dépend des jours...

Voitures: 309 GTI-16 et ZX 1.9i

Age: 28

Posté le: 10 Nov 2008, 15:02 Sujet du message:

Vin a écrit:

XU and MLGU exist!

XU10J2U - MLGU on Citroën Jumper, Peugeot Boxer and Fiat Ducato.

ok, so i said a connery 😊



160 chevaux dans le moteur, un âne au volant !

Président du **CCDDS**. Comité Contre les Diésels Déguisées en Sportives.....

Revenir en haut**Vin**

En cours de citroënisation



Inscrit le: 08 Fév 2008
Messages: 369

Voitures: ZX 16V ph.3 167cv
bleu grand pavois / 2cv6 Spécial
29cv bleu lagune

Posté le: 10 Nov 2008, 15:03 Sujet du message:

Informations on Van engines is difficult to find!

Membre du CCDDS . Comité Contre les Diésels Déguisées en Sportives.

Revenir en haut

tibo65

Membre régulier



Inscrit le: 27 Fév 2005
Messages: 904
Localisation: tarbes (65) et toulouse (31)

Voitures: ZX 16V ACAV, ZX 1.4i
et BMW 530D de 2000 avec
463000KMS

Age: 27

Posté le: 10 Nov 2008, 23:13 Sujet du message:

JM a écrit:**Vin a écrit:**

XU and MLGU exist!

XU10J2U - MLGU on Citroën Jumper, Peugeot Boxer and Fiat Ducato.

ok, so i said a connery 😊

and a one again a misstofly..... 😊

membre du CCDDS.....

Revenir en haut

Ecureuil

En cours de citroënisation

Posté le : 11 Nov 2008, 01:03 Sujet du message:

Inscrit le : 13 Fév 2005
Messages : 68
Localisation : Brazil

pic of today, after almost 1 year later without engine



Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP
99 Xantia Break XU10J4R
03 Xsara N7 TU5JP4
08 C5 EW10J4
and the list stops.. enough trouble!!

Revenir en haut

Ecureuil

En cours de citroënisation

Posté le : 02 Déc 2008, 17:45 Sujet du message:

Inscrit le : 13 Fév 2005
Messages : 68
Localisation : Brazil

<http://www.youtube.com/watch?v=T2xsPkJCTK0>

1st engine run

Ecureuil

97 **ZX Dakar T16**- FORGED XU10J4RS SUPER TURBO HI-BOOST ETHANOL project - 600+BHP
99 Xantia Break XU10J4R
03 Xsara N7 TU5JP4
08 C5 EW10J4
and the list stops.. enough trouble!!

Revenir en haut

JM

Peugeotiste dans l'âme



Posté le : 02 Déc 2008, 18:17 Sujet du message:

Hi ecureuil

Be careful this forum will be erased the 19th of december

There's a new one, nobody comes on this one no more, so don't post here, create a new topic (or copy this one) here :
<http://citroen-compactes.forumsclub.com/>

see U 😊

Inscrit le : 15 Fév 2005
Messages : 4064
Localisation : 63 ou 38, ça dépend des jours...

and congratulations for your work 😊

Voitures : 309 GTi-16 et ZX 1.9i

Age : 28



160 chevaux dans le moteur, un âne au volant !

Président du **CCDS**. Comité **C**ontre les **D**iésels **D**éguisées en **S**portives.....

Revenir en haut

Montrer les messages depuis :

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Tuning performances

Toutes les heures sont au format GMT + 2 Heures

Page 1 sur 1

[Arrêter de surveiller ce sujet](#)

Sauter vers :

Vous **pouvez** poster de nouveaux sujets dans ce forum
Vous **pouvez** répondre aux sujets dans ce forum
Vous **pouvez** éditer vos messages dans ce forum
Vous **pouvez** supprimer vos messages dans ce forum
Vous **pouvez** voter dans les sondages de ce forum
Vous **pouvez** [modérer ce forum](#)

Réponse rapide:

Astuces : Appliquez directement les styles sur un texte que vo

- Réponse en citant le dernier message
 Attacher sa signature (les signatures peuvent être modifiées dans le profil)

Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group
Traduction par : [phpBB-fr.com](http://phpbb-fr.com)



Inscriptions bloquées / messages: 219 / 0

Votez pour le forum sur [le Botin des forums](#)