



- [Album](#)
[Accueil](#)
[FAQ](#)
[Recherche](#)
[Carte des membres](#)
[Liste des Membres](#)
[Groupes d'utilisateurs](#)
[Profil](#)
[Vous n'avez pas de nouveaux messages](#)
[Déconnexion \[VALOU \]](#)

Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur [en cliquant ici](#), fermeture le 19/12 de la V3.

[Powerdyn] Xsara

[nouveau](#)
[répondre](#)

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> [Tuning performances](#)

Voir le sujet précédent :: Voir le sujet suivant

Auteur

Message

Benja
Administrateur

Posté le: 01 Déc 2006, 22:15 Sujet du message: [Powerdyn] Xsara

[citer](#)
[éditer](#)
[IP](#)



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

En vue d'une petite estimation de [puissance](#)/couple de la [Xsara](#), j'ai besoin de certaines caractéristiques de la Xsara pour voir ça sous Powerdyn.

J'ai commandé ma RTA, mais je ne l'aurai pas avant la fin de la semaine prochaine.

J'aurai besoin de :

- poids du [véhicule](#) (je prendrais celui du CT)
- coefficient SCx
- couple conique
- rapport de boîte 1/2/3/4/5

Merci !

(un petit tuto suivra je pense et sera complété par un banc normalement).

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

[profil](#)
[mp](#)
[email](#)
[www](#)
[msnm](#)

Revenir en haut

merlin en ZX

En cours de citroënisation



Inscrit le: 19 Fév 2005
Messages: 341
Localisation: Metz

Voitures: ZX furio et 16V de 1992

Posté le: 02 Déc 2006, 12:47 Sujet du message:

[citer](#)
[éditer](#)
[IP](#)

Tes rapports de boîtes sont:

- 1ere: 11x38
- 2nde: 15x28
- 3eme: 32x37
- 4eme: 45x37
- 5eme: 47x31
- Couple pont: 17x61



Esprit Racing

[profil](#)
[mp](#)
[email](#)

Revenir en haut

Benja

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405

Posté le: 02 Déc 2006, 12:50 Sujet du message:

[citer](#)
[éditer](#)
[IP](#)

Merci Merlin.
Mais ce ne sont pas des chiffres à virgule normalement ?
Quelles conversions faut il faire ?

Et pour le Scx de la Xsara ?

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut**The Pat**

Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7636
Localisation: Bouse-landVoitures: X: Td volcan -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 02 Déc 2006, 14:15 Sujet du message:

merlin en ZX a écrit:

Tes rapports de boites sont:

1ere: 11x38
2nde:15x28
3eme: 32x37
4eme:45x37
5eme:47x31
Couple pont: 17x61



Ca donne :

1ere: 0.2894
2nde:0.5357
3eme: 0.8648
4eme: 1.1262
5eme: 1.5161
couple conique : 0.2786

démultiplication totale :

1ere: 0.0806
2nde: 0.1492
3eme: 0.2409
4eme: 0.3098
5eme: 0.4223

Vitesse pour 1000tr/min

1ere: 8.77
2nde: 16.23
3eme: 26.21
4eme: 33.71
5eme: 48.12
Avec du 195/55R15.

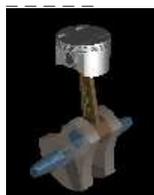
c'est cohérent avec mes vitesses compteur lorsque je laisse la voiture tracter au ralenti.

Mon magicien, tu connais le type de boite sur le 110 ?

sur 90 c'est BE 4/5/N (type plaque 20DL42 ou 20DM07) ou BE 4/5L (type plaque 20DL98 ou 20 DM 07)

Mais j'ai pas d'info (hormis les rapports que tu as posté) sur cette boite.

A l'utilisation, il ne faisait pour moi aucun doute qu'elle est plus longue que celle du 90.

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)[Ma X: Volcane Td](#)[Mes 2 roues](#)

Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?**Revenir en haut**
Benja

Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Posté le: 02 Déc 2006, 15:57 Sujet du message:

Merci !

Il pleut ici, donc ce sera pour une prochaine fois ☹.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!**Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i**

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

merlin en ZX

En cours de citroënisation

Posté le: 03 Déc 2006, 00:16 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



Inscrit le: 19 Fév 2005
Messages: 341
Localisation: Metz

Voitures: ZX furio et 16V de 1992

Pour répondre à Pat:

C'est une BE4/5L, type DM10 ou DM11. Je ne connais pas la différence entre les deux mais elles ont les mêmes rapports.



Désolé Benja, pas pensé à faire les conversions. Sinon pour le SCx , il doit être légèrement supérieur à la ZX, donc je dirais 0.62ou 0.63 à l'instinct.

Si tu fais l'[essai](#) en 3ème, le SCx renseigné aura moins d'importance qu'en 4 ou 5ème.

PS: Je te [déconseilles](#) de faire la mesure en 1ere ou en 2 car car non seulement ça va trop vite et l'essai peut être faussé par les instabilités de couple instantanés, et aussi car il est possible que tu es une restriction de couple en 1ere et 2eme pour "soulager" la boite (stratégie de fonctionnement).



Esprit Racing

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Benja

Administrateur

Posté le: 03 Déc 2006, 00:21 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

La 1/2 patine actuellement (15 pouces), donc ce sera au minimum 3 ou 4.

Merci 😊

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

The Pat

Administrateur

Posté le: 03 Déc 2006, 01:32 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



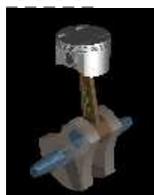
Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7636
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Fallait mettre de vrais [pneus](#)... 😊

Merci de l'info, Fred 🙏

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Benja

Administrateur

Posté le: 03 Déc 2006, 10:41 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



The Pat a écrit:

Fallait mettre de vrais pneus... 😊

Merci de l'info, Fred 🙏

Les vrais pneus sont sur les 16... mais une des cales est mal usinée pour le diamètre intérieur. Rentre pas dans le moyeu 😊

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

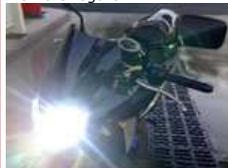
Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)

habibzx

Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Posté le: 03 Déc 2006, 12:38 Sujet du message:



Benja a écrit:

The Pat a écrit:

Fallait mettre de vrais pneus... 😞

Merci de l'info, Fred 🙏

Les vrais pneus sont sur les 16... mais une des cales est mal usinée pour le diamètre intérieur. Rentre pas dans le moyeu 😞.

Trouve une société de tournage vers cher toi et demande qu'il te file un coup de tour.



[Revenir en haut](#)



Benja

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Posté le: 03 Déc 2006, 12:49 Sujet du message:



habibzx a écrit:

Benja a écrit:

The Pat a écrit:

Fallait mettre de vrais pneus... 😞

Merci de l'info, Fred 🙏

Les vrais pneus sont sur les 16... mais une des cales est mal usinée pour le diamètre intérieur. Rentre pas dans le moyeu 😞.

Trouve une société de tournage vers cher toi et demande qu'il te file un coup de tour.

Non, car j'en ai marre de la société de vente des jantes (qui est à Marseille d'ailleurs !).
Je dois régler ça lundi matin.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



[Revenir en haut](#)

Nicos24

En cours de citroënisation



Inscrit le: 24 Déc 2005
Messages: 229
Localisation: Caen

Voitures: Xsara HDI 113ch

Posté le: 10 Fév 2007, 23:41 Sujet du message:



Je fais remonter ce petit topic pour demander les memes infos mais pour une xsara coupé HDI 90 phase 1

J'ai trouvé déjà ceci:
coefficient CX : 0.33 (a confirmer)
largeur : 1.696
hauteur : 1.401
poids a vide: 1204Kg

il me manque les rapports de boite et le couple conique car je suppose qu'il sont différents d'une HDI 110 😞

j'ai trouvé ceux la mais sans conviction:
5eme: 0.660
4eme: 0.822

Age: 28

3eme: 1.148
2nde: 1.869
1ere: 3.460

Merci pour vos lumières !

Adore rajouter des options !

Déjà rajouté: [radar de recul](#), lève-vitre séquentielles, accoudoir central, phares xenons à lentilles, régulateur de vitesse

Ma titine!



Revenir en haut

Sly

Membre permanent

Posté le: 11 Fév 2007, 14:20 Sujet du message:



Inscrit le: 19 Mai 2005

Messages: 3790

Localisation: Pas loin Valence
(et de grenoble)

Voitures: ZX 16V 155 GPL +
COCCINELLE 1303S

Age: 21

Nicos24 a écrit:

Je fais remonter ce petit topic pour demander les memes infos mais pour une xsara coupé HDI 90 phase 1

J'ai trouvé déjà ceci:
coefficient CX : 0.33 (a confirmer)
largeur : 1.696
hauteur : 1.401
poids a vide: 1204Kg

il me manque les rapports de boite et le couple conique car je suppose qu'il sont différents d'une HDI 110 😊
j'ai trouvé ceux la mais sans conviction:
5eme: 0.660
4eme: 0.822
3eme: 1.148
2nde: 1.869
1ere: 3.460

Merci pour vos lumières !

CX de 0.33 impossible !

Les rapports de boite sont indiqué en haut, ce sont les mêmes pour HDI 110 et 90... (de plus celle de benja est un 110...)

Poid a vide, prendre celui du CT ou de la CG... meme si pas très fiable !

Engros il faut lire un post avant de poser une question 😊🤖

++

ZX 16V 155 GPL + ex : 3 ZX volcane TD + une ZX reflex 1.4i...
Soit 5 ZX en 3ans 1/2...

Membre du CCDDS !

Roule en cox de bientôt 130ch et adore ca!



Tu veut m'aider ? Clic ICI



Revenir en haut

merlin en ZX

En cours de citroënisation



Inscrit le: 19 Fév 2005

Messages: 341

Localisation: Metz

Voitures: ZX furio et 16V de
1992

Posté le: 11 Fév 2007, 16:21 Sujet du message:



Sly a écrit:

Nicos24 a écrit:

Je fais remonter ce petit topic pour demander les memes infos mais pour une xsara coupé HDI 90 phase 1

J'ai trouvé déjà ceci:
coefficient CX : 0.33 (a confirmer)
largeur : 1.696
hauteur : 1.401
poids a vide: 1204Kg

il me manque les rapports de boite et le couple conique car je suppose qu'il sont différents d'une HDI 110 😊
j'ai trouvé ceux la mais sans conviction:
5eme: 0.660
4eme: 0.822
3eme: 1.148
2nde: 1.869
1ere: 3.460

Merci pour vos lumières !

CX de 0.33 impossible !

Les rapports de boite sont indiqué en haut, ce sont les mêmes pour HDI 110 et 90... (de plus celle de benja est un 110...)

Poid a vide, prendre celui du CT ou de la CG... meme si pas très fiable !

Engros il faut lire un post avant de poser une question 😊🙏

++

Si si 0.33 de Cx c'est fort probable. 😊
C'est le SCx qui est proche de 0.62.

Esprit Racing

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Revenir en haut

Benja
Administrateur

Posté le: 11 Fév 2007, 17:42 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



Sly, lis toi 😊
0,33 c'est même plus que possible, puisque ça l'est !
Merlin, repasse sur le forum bientôt, je vais mettre les résultats des graphes.
J'attends tes estimations 😊

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Nicos24
En cours de citroënisation

Posté le: 12 Fév 2007, 19:47 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



Sly a écrit:

Nicos24 a écrit:

Je fais remonter ce petit topic pour demander les memes infos mais pour une xsara coupé HDI 90 phase 1

J'ai trouvé déjà ceci:
coefficient CX : 0.33 (a confirmer)
largeur : 1.696
hauteur : 1.401
poids a vide: 1204Kg

il me manque les rapports de boite et le couple conique car **je suppose** qu'il sont différents d'une

HDI 110 😊
j'ai trouvé ceux la mais sans conviction:
5eme: 0.660
4eme: 0.822
3eme: 1.148
2nde: 1.869
1ere: 3.460

Merci pour vos lumières !

CX de 0.33 impossible !

Les rapports de boite sont indiqué en haut, ce sont les mêmes pour HDI 110 et 90... (de plus celle de benja est un 110...)

Poid a vide, prendre celui du CT ou de la CG... meme si pas très fiable !

Engros il faut lire un post avant de poser une question 😊🙏

++

Desolé de poser des questions 😊 ! Tout ce que je demandais, c'est une confirmation ou une modification des informations que j'avais déjà (donc ne les ayant pas inventées, j'ai quand meme effectué un minimum de recherche ET de lecture de post 😊).

Mais merci quand meme de ta reponse 😊

Par contre, pour les rapports de boite, la boite d'une 110 n'est pas plus longue etant donné la puissance supérieure?

Adore rajouter des options !

Déjà rajouté: radar de recul, lève-vitre séquentielles, accoudoir central, phares xenons à lentilles, régulateur de vitesse

Ma titine!



Revenir en haut

Benja
Administrateur

Posté le: 12 Fév 2007, 21:24 Sujet du message:



La boite est différente entre 110 et 90.
Tu les as sur la RTA pour le HDI 90 sinon ici :

Diesel : 2.0 HDI - Plaque **moteur** : RHY
Pneumatiques : 185/65/15
Type BV -> BE4/5
Plaque BV -> 20DL64
Couple réducteur : 19x72
Rapport compteur : 22x18 (idem pour toutes les xsara...)

Le reste est dans la RTA (au [garage...](#)).

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut

Volcane Spirit
Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 13 Fév 2007, 12:33 Sujet du message:



Benja a écrit:

La boite est différente entre 110 et 90.
Tu les as sur la RTA pour le HDI 90 sinon ici :

Diesel : 2.0 HDI - Plaque moteur : RHY
Pneumatiques : **185/65/15**
Type BV -> BE4/5
Plaque BV -> 20DL64
Couple réducteur : 19x72
Rapport compteur : 22x18 (idem pour toutes les xsara...)

Le reste est dans la RTA (au garage...).

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13568
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

185/65/15?

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!



Revenir en haut

Benja
Administrateur

Posté le: 13 Fév 2007, 14:41 Sujet du message:



Oui c'est ce que j'ai sur les docs.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)





Nicos24

En cours de citroënisation



Posté le: 13 Fév 2007, 23:54 Sujet du message:





Merci pour ces quelques infos !!
Sinon pour la mienne, ça sera 185/65/14

Comme je n'ai pas la RTA mais que le Haynes, je vais trouver les rapports de boite dans un magasin norototo par ex.

Adore rajouter des options !

Déjà rajouté: radar de recul, lève-vitre séquentielles, accoudoir central, phares xenons à lentilles, régulateur de vitesse

Ma titine!

Inscrit le: 24 Déc 2005

Messages: 229

Localisation: Caen

Voitures: Xsara HDI 113ch

Age: 28

[Revenir en haut](#)



Benja

Administrateur

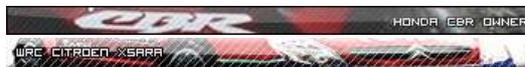


Posté le: 14 Fév 2007, 08:53 Sujet du message:





Bein sur la Haynes, ça y est.
Sinon, tu me dis, faudra que je monte la RTA.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!**Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i**

Inscrit le: 13 Fév 2005

Messages: 14405

Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)





Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !



Posté le: 14 Fév 2007, 12:46 Sujet du message:




Benja a écrit:

Oui c'est ce que j'ai sur les docs.

Pour le HDi 90 ph2?

Moi il me semblait que toutes les ph2 étaient en 195/55/15. 🗣️

Mais peu être que cette monte n'est que sur les versions "puissante".

Ma Zx et mes pièces à vendre ici**Ma Xsara VTS HDI 110****Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!**





[Revenir en haut](#)**Benja**

Administrateur



Posté le: 14 Fév 2007, 12:53 Sujet du message:





Il doit y avoir une erreur sur la doc pour la taille des pneus.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!**Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i**

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut



Nicos24

En cours de citroënisation



Inscrit le: 24 Déc 2005
Messages: 229
Localisation: Caen

Voitures: Xsara HDI 113ch

Age: 28

Posté le: 14 Fév 2007, 22:46 Sujet du message:



Benja a écrit:

Bein sur la Haynes, ça y est.
Sinon, tu me dis, faudra que je monte la RTA.

Bon j'ai fouiné partout dans la Haynes, y a que les types de boites et encore, c'est : "ca" ou "ca" ou "ca" ! genre, devinez quelle boite vous avez 😊

Si a l'occasion tu pouvais avoir ces infos, jte remercie grandement !

Sinon j'ai reçu mon interface ELM323 USB aujourd'hui et ca communique bien avec la voiture, nickel!
J'en ai profité pour effacer un défaut "gate select position circuit low"

oui bien sur! 😊

Mais c'est pas mal, j'ai avec scantool:

- mon ralenti a 820 tr/min
- temperature d'eau
- temperature d'air d'admission
- charge moteur
- débit d'air mesuré (pratique pour les pannes de débitmètre)
- position du potentiometre d'accelerateur
- et d'autres choses qu'on voit voiture roulante (ce que je n'ai pas encore fait)

Je ferai un powerdyn dès que j'aurai tout les paramètres 😊

Adore rajouter des options !

Déjà rajouté: radar de recul, lève-vitre séquentielles, accoudoir central, phares xenons à lentilles, régulateur de vitesse

Ma titine!



Revenir en haut

Benja

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Posté le: 15 Fév 2007, 08:41 Sujet du message:



Les glandes... pourquoi ma Xsara, celle de RV ne marche pas avec cette interface. Tu peux me faire des photos de ton interface, c'est la même que la mienne ?



Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Revenir en haut

Rick
Membre accroc



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6294
Localisation: Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.

Age: 22

Revenir en haut

Posté le: 15 Fév 2007, 14:37 Sujet du message:

C'est l'électronique, des fois ça marche pas et on ne sait pas pourquoi! 😊 (Tu devrais le savoir! 😊 😊)

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en [Sportives](http://rickcity.miniville.fr/).
<http://rickcity.miniville.fr/>

Nicos24
En cours de citroënisation



Inscrit le: 24 Déc 2005
Messages: 229
Localisation: Caen

Voitures: Xsara HDI 113ch

Age: 28

Posté le: 15 Fév 2007, 20:11 Sujet du message:

Oui Benja, c'est exactement la meme!
Très bizarre que ca ne fonctionne pas chez toi (quoique je ne suis que semi-multiplexé moi, un BSI mais pas de COM2000 par exemple)

mon portable me l'a reconnu en COM5 et m'a demandé le driver USB-> serial et après ca a roulé.

Sinon, j'ai été a norototo pour prendre des infos sur la RTA
J'en ai profité pour prendre plusieurs boites !
Alors ca donne :

moteur DW8 (1.9D avant 09/2000)
boite BE 3/5N : 20TB38, 20TD40 ou 20TD93
1ere : 11/38
2eme : 23/43
3eme : 25/32
4eme : 41/39
5eme : 47/35
couple conique : 19/75

moteur DW10TD (2.0HDI avant 09/2000)
boite BE 3/5L: 20TB51, 20TD42 ou 20TD95
1ere : 11/32
2eme : 23/43
3eme : 27/31
4eme : 45/37
5eme : 47/31
couple conique : 19/70

moteur DW10TD (2.0HDI après 09/2000)
boite BE 4/5N: 20DL42, 20DM07
1ere : 11/38
2eme : 23/43
3eme : 27/31
4eme : 45/37
5eme : 47/31
couple conique : 19/70

moteur DW10TD (2.0HDI après 09/2000)
boite BE 4/5L: 20DL98, 20DM08
1ere : 11/38
2eme : 23/43
3eme : 27/31
4eme : 45/37
5eme : 47/31
couple conique : 19/77

Voila ! en espérant que ca aide d'autres personnes (le gars du rayon me regardait bizarrement en train de noter avec la RTA sur les genoux 😊)

J'ai regardé sur ma boite, c'est gravé 20TD95, bingo ! 🎉

Adore rajouter des options !
Déjà rajouté: radar de recul, lève-vitre séquentielles, accoudoir central, phares xenons à lentilles, régulateur de vitesse

Ma titine!

Revenir en haut

Benja
Administrateur

Posté le: 15 Fév 2007, 21:12 Sujet du message:

HS : Si tu peux contacter Hideaway pour lui dire le kit qu'il doit prendre pour sa phase 1, merci (kit HID).

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!





Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)



Hideaway

Membre permanent



Posté le: 15 Fév 2007, 23:01 Sujet du message:



Benja a écrit:

HS : Si tu peux contacter Hideaway pour lui dire le kit qu'il doit prendre pour sa phase 1, merci (kit HID).

Y'a pas erreur sur la personne ?

Kit HID c'est les xénons ? J'ai pas l'intention d'en acheter. 😊

Ce serait pas pour Highway par hasard (Xsara 1.8 16V VTS) ? 😊

Inscrit le: 12 Sep 2005
Messages: 3549
Localisation: Nice, 06

Voitures: Citroën ZX Aura TD
"Deutschmark"

Age: 24

Ma ZX 😊 Click => C'est juste une connerie 😊



Tu aimes le Métal ? Tu aimeras DISMO



[Revenir en haut](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel

Posté le: 15 Fév 2007, 23:45 Sujet du message:



Benja a écrit:

Il doit y avoir une erreur sur la doc pour la taille des pneus.

Surement parce que je suis quasi sûr que c'est 195/55/15. 😊

Ma Xz et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13568
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!



[Revenir en haut](#)

Benja

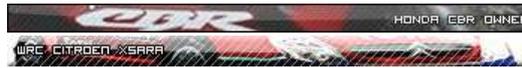
Administrateur

Posté le: 16 Fév 2007, 08:29 Sujet du message:



Autant pour moi 😊

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)



Nicos24

En cours de citroénisation

Posté le: 16 Fév 2007, 21:56 Sujet du message:

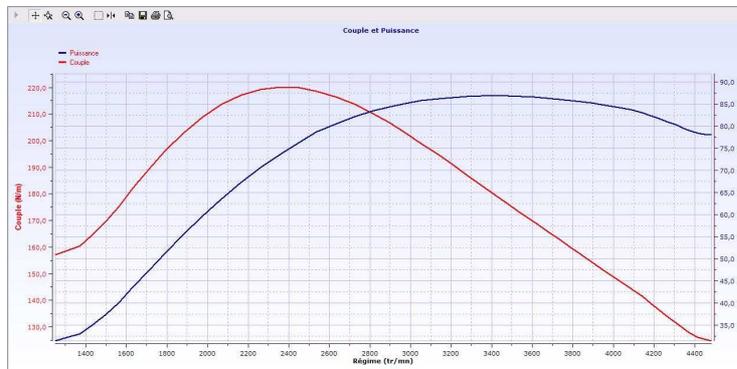


Inscrit le: 24 Déc 2005
Messages: 229
Localisation: Caen

Voitures: Xsara HDI 113ch

Age: 28

Bon, j'ai fait mes mesures powerdyn.
Plusieurs essais en 1ere, 2eme et 3eme. Un terrain plat est le critere le plus important !! mais la mesure la plus significative est en 3eme, sachez le.



les données constructeurs sont:
90 Cv à 4000 tr/min
205 Nm à 1900 tr/min

En regardant le graphique, on voit:
86.5 Cv à 3400 tr/min (a un regime vachté plus bas !)
220 Nm à 2400 tr/min (a un regime vachté plus haut !)

Les mesures sont a prendre avec précaution mais on peut déjà dire que le moteur a encore quelques restes 😊
Je ne m'explique pas trop ces décalages de régime moteur mais bon...

Bref que du bonheur avec ce logiciel, c'est vraiment enfantin et efficace !! 🤖

Je vais voir ce week end, avec la mise en place d'une plaque pour boucher la liaison entre la vanne EGR et le collecteur d'admission. Peut etre arriverais-je a récupérer les chevaux manquants a l'appel ! 🤔

Adore rajouter des options !
Déjà rajouté: radar de recul, lève-vitre séquentielles, accoudoir central, phares xenons à lentilles, régulateur de vitesse

Ma titine!



[Revenir en haut](#)

Hipnomade

Membre régulier

Posté le: 16 Fév 2007, 22:08 Sujet du message:



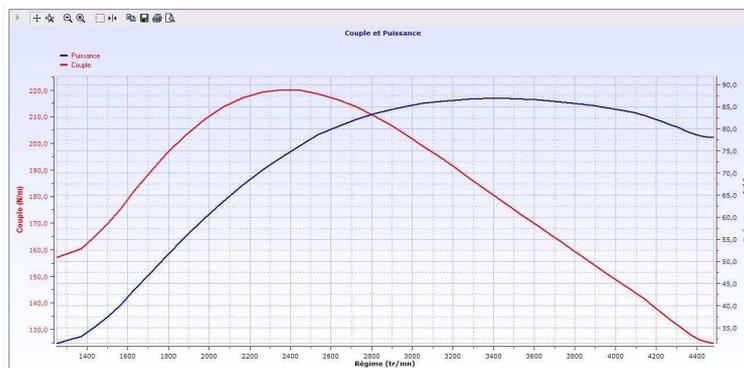
Inscrit le: 06 Fév 2007
Messages: 589

Voitures: Xsara VTS 167 2

Age: 27

Nicos24 a écrit:

Bon, j'ai fait mes mesures powerdyn.
Plusieurs essais en 1ere, 2eme et 3eme. Un terrain plat est le critere le plus important !! mais la mesure la plus significative est en 3eme, sachez le.



les données constructeurs sont:

90 Cv à 4000 tr/min
205 Nm à 1900 tr/min

En regardant le graphique, on voit:

86.5 Cv à 3400 tr/min (a un regime vachté plus bas !)
220 Nm à 2400 tr/min (a un regime vachté plus haut !)

Les mesures sont a prendre avec précaution mais on peut déjà dire que le moteur a encore quelques restes 😊
Je ne m'explique pas trop ces décalages de régime moteur mais bon...

Bref que du bonheur avec ce logiciel, c'est vraiment enfantin et efficace !! 🤖

Je vais voir ce week end, avec la mise en place d'une plaque pour boucher la liaison entre la vanne EGR et le collecteur d'admission. Peut etre arriverais-je a récupérer les chevaux manquants a l'appel ! 😊

Belle courbe même si les 90ch ne semble pas tous là ... 😊

Tu as fait quel branchement ? A niveau de l'allume cigare ?

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Nicos24

En cours de citroénisation

Posté le: 16 Fév 2007, 22:19 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Non, avec une interface OBD branchée sur la prise diag et powerdyn OBD

Adore rajouter des options !

Déjà rajouté: radar de recul, lève-vitre séquentielles, accoudoir central, phares xenons à lentilles, régulateur de vitesse

Ma titine!



Inscrit le: 24 Déc 2005
Messages: 229
Localisation: Caen

Voitures: Xsara HDI 113ch

Age: 28

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Hipnomade

Membre régulier

Posté le: 16 Fév 2007, 22:56 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Nicos24 a écrit:

Non, avec une interface OBD branchée sur la prise diag et powerdyn OBD

Voitures: Xsara VTS 167 2

Age: 27

Merci pour tes précisions mais j'en voudrais d'autre 😊

Tu as acheté où ton interface OBD ? Où se trouve la prise dial sur Xsara et se trouve-t-elle au même endroit sur tous les modèles de Xsara ?

Merci d'avance pour tes précisions 😊

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Nicos24

En cours de citroénisation

Posté le: 16 Fév 2007, 23:36 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

j'ai acheté l'interface sur EBAY.

C'est une interface ELM 323 avec un port USB. Je l'ai eu a 40€.

La prise diag est a gauche du volant dans la trappe a fusibles (je pense que c'est la pour toutes les zaza 😊)

Adore rajouter des options !

Déjà rajouté: radar de recul, lève-vitre séquentielles, accoudoir central, phares xenons à lentilles, régulateur de vitesse

Ma titine!



Inscrit le: 24 Déc 2005
Messages: 229

Localisation: Caen

Voitures: Xsara HDI 113ch

Age: 28

Revenir en haut



Hipnomade

Membre régulier

Posté le: 16 Fév 2007, 23:53 Sujet du message:





Inscrit le: 06 Fév 2007

Messages: 589

Voitures: Xsara VTS 167 2

Age: 27

Nicos24 a écrit:

j'ai acheté l'interface sur EBAY.

C'est une interface ELM 323 avec un port USB. Je l'ai eu a 40€.

La prise diag est a gauche du volant dans la trappe a fusibles (je pense que c'est la pour toutes les zaza 😊)

Merci de ces précisions ...

Crois-tu que cette interface diag OBD pourrait faire l'affaire ?



C'est une interface diagnostic ELM 327 MULTIPROTOCOL en modèle USB

Revenir en haut




Nicos24

En cours de citroénisation

Posté le: 18 Fév 2007, 00:42 Sujet du message:




Je pense que oui ! c'est a peu de chose près la mienne sauf qu'elle gere tout les protocoles de communications, donc plus de [voitures!](#) 😊

Adore rajouter des options !

Déjà rajouté: radar de recul, lève-vitre séquentielles, accoudoir central, phares xenons à lentilles, régulateur de vitesse

Ma titine!

Inscrit le: 24 Déc 2005

Messages: 229

Localisation: Caen

Voitures: Xsara HDI 113ch

Age: 28

Revenir en haut



Hipnomade

Membre régulier

Posté le: 18 Fév 2007, 13:47 Sujet du message:





Inscrit le: 06 Fév 2007

Messages: 589

Voitures: Xsara VTS 167 2

Age: 27

Nicos24 a écrit:

Je pense que oui ! c'est a peu de chose près la mienne sauf qu'elle gere tout les protocoles de communications, donc plus de voitures! 😊

Merci de tes précisions 🧐 .J'ai contacté JCD Performance (distributeur de powerdyn) pour avoir leurs recommandations pour éviter toute erreur.

Ta prise diag ressemble-t-elle à la mienne ?



Revenir en haut



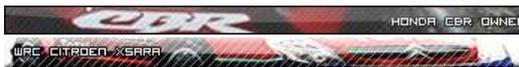
Benja
Administrateur

Posté le: 18 Fév 2007, 20:33 Sujet du message:



Tu as trop lissé ta courbe 😊

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut



Nicos24
En cours de citroénisation

Posté le: 22 Fév 2007, 19:22 Sujet du message:



Bon j'ai refait des courbes non lissées et avec des paramètres de poids plus exacts (quantité réservoir, ce que j'ai mangé, etc) 😊

Donc voila avec la commande electrovanne EGR désactivée:



et voila apres le nettoyage de mon coude d'admission bien beurré de suie et encrassé ! 😊 et j'ai mis une plaque inox et 2 joints placé entre le tuyau EGR et le coude d'admission (pour que les gaz d'échappements de rentrent plus dans l'admission.

Ca donne ca (toujours non lissée):



Même si c'est minime à cette puissance là, on remarque que j'en ai récupéré un peu 😊. Ça ne sent quasiment pas à la conduite mais ça fait plaisir de savoir que mon écorchage de main pour démonter cet 🤔 de coude d'admission n'était pas pour rien 🤔

Adore rajouter des options !

Déjà rajouté: radar de recul, lève-vitre séquentielles, accoudoir central, phares xenons à lentilles, régulateur de vitesse

Ma titine!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Hipnomade

Membre régulier

Posté le: 24 Fév 2007, 14:50 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 06 Fév 2007
Messages: 589

Elles sont très linéaires tes courbes gage que ton moteur fonctionne bien 😊

Finalemnt j'ai acheté Powerdyn OBD ainsi que l'interface OBD ...

Voitures: Xsara VTS 167 2

Une fois que ma Xsara retrouvera toute sa santé je ferais des tests 🤔

Age: 27

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Benja

Administrateur

Posté le: 25 Fév 2007, 12:48 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Hipnomade a écrit:

Elles sont très linéaires tes courbes gage que ton moteur fonctionne bien 😊

Finalemnt j'ai acheté Powerdyn OBD ainsi que l'interface OBD ...

Une fois que ma Xsara retrouvera toute sa santé je ferais des tests 🤔

Tu as acheté une interface OBD Powerdyn, c'est à dire ? JCD vend ça ?

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Revenir en haut

Hipnomade

Membre régulier

Posté le: 25 Fév 2007, 15:17 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 06 Fév 2007
Messages: 589

Benja a écrit:

Tu as acheté une interface OBD Powerdyn, c'est à dire ? JCD vend ça ?

Voitures: Xsara VTS 167 2

J'ai acheté Powerdyn OBD et l'interface diagnostic ELM 327 sur le site Plug'n Perf (www.plugnperf.com) qui distribue les logiciels Powerdyn ainsi que les interfaces ...

Age: 27

J'ai vérifié la fiche se branche parfaitement sur la prise diag de ma Xsara VTS 167 (2001) ainsi que sur la prise diag d'un ami sur Mégane DCI 105 (2002) 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Benja

Administrateur

Posté le: 25 Fév 2007, 16:51 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Tu peux me donner le lien ?

J'en trouve plusieurs.

Combien tu as payé au total ?

c'est une phase 1 ou 2 la tienne déjà ? J'ai déjà voulu faire plusieurs lectures sur ma Xsara, impossible, idem sur celle de



RV.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!

Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut



Benja
Administrateur

Posté le: 25 Fév 2007, 16:57 Sujet du message:



C'est celui là ?

http://www.plugnperf.com/product_info.php?products_id=72{9}23{10}26

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!

Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut



Hipnomade
Membre régulier

Posté le: 25 Fév 2007, 17:28 Sujet du message:

**Benja a écrit:**

Tu peux me donner le lien ?
J'en trouve plusieurs.
Combien tu as payé au total ?

c'est une phase 1 ou 2 la tienne déjà ? J'ai déjà voulu faire plusieurs lectures sur ma Xsara, impossible, idem sur celle de RV.

Voici le lien : <http://jcdperformance.free.fr/>

J'ai payé un peu moins de 150 euros pour l'interface et le logiciel 😊

Ma Xsara est une phase 2. Sur la tienne tu as des problèmes de connectiques sur la prise diag ou de transfert des données sur ton ordinateur portable ?

Pour le moment j'ai juste vérifié que la fiche de l'interface correspondait bien avec ma prise diag

Revenir en haut



Hipnomade
Membre régulier

Posté le: 25 Fév 2007, 17:39 Sujet du message:

**Benja a écrit:**

C'est celui là ?

http://www.plugnperf.com/product_info.php?products_id=72{9}23{10}26

C'est ce pack là :

http://www.plugnperf.com/product_info.php?cPath=31_40&products_id=86

Par rapport à ta photo ça se branche sur mon ordinateur portable avec une prise USB 😊

Revenir en haut



Benja
Administrateur

Posté le: 25 Fév 2007, 17:45 Sujet du message:



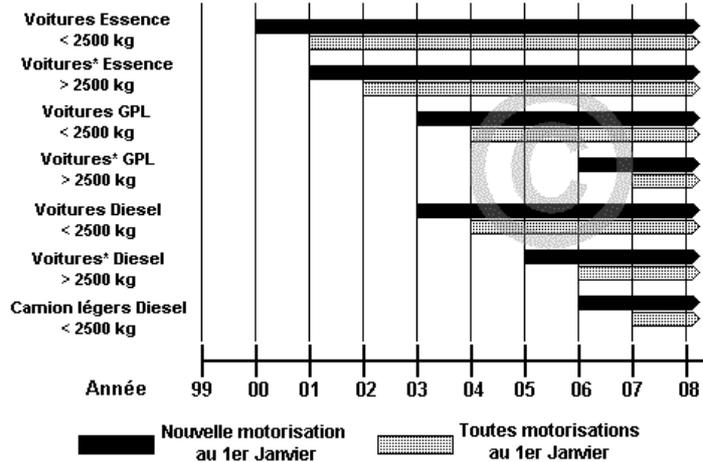


Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Guide de l'OBD Européen

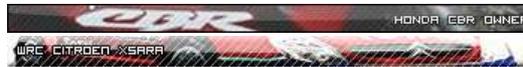


*) et camions légers

Copyright 2006 <http://www.plugnperf.com>

Ma xsara étant de 2001, elle ne fonctionnera donc pas.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Revenir en haut

Hipnomade

Membre régulier

Inscrit le: 06 Fév 2007
Messages: 589

Voitures: Xsara VTS 167 2

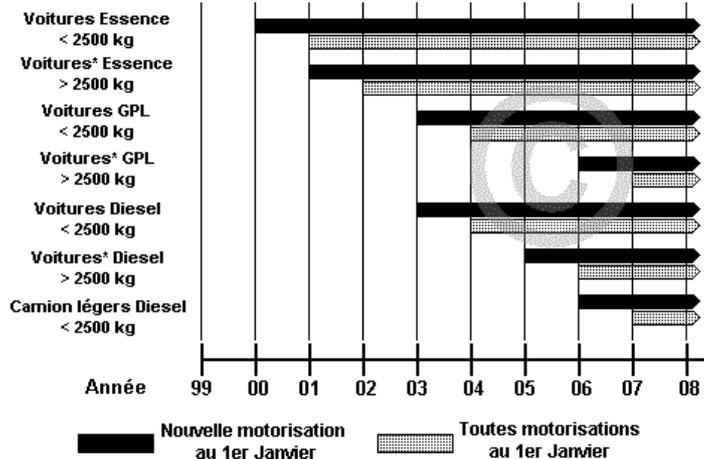
Age: 27

Posté le: 25 Fév 2007, 18:00 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Benja a écrit:

Guide de l'OBD Européen



*) et camions légers

Copyright 2006 <http://www.plugnperf.com>

Ma xsara étant de 2001, elle ne fonctionnera donc pas.

Voici le mail du gars que j'ai contacté pour ma Xsara : anthony@plugnperf.com

Il est de bon conseil et répond vite

Perso je lui avait envoyé une photo de ma prise diag (en gros plan pour montrer les différentes broches) pour qu'il juge de ma compatibilité et il m'a bien conseillé donc à ta place je ferais la même chose

C'est pas parce que ta Xsara est de 2001 qu'elle est forcément incompatible, vérifie avant 😊

Revenir en haut



Benja

Administrateur

Posté le: 26 Fév 2007, 08:33 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bein disons que j'ai essayé trois boitiers dont un ISO ELM que j'ai déjà (mais pas 537), un Veyscan et un autre... je n'arrive pas à lire. Par contre j'arrive à écrire sur mon BSI avec le module KWP que j'ai.

Ok, je tenterai qui sait.



Merci 😊

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Revenir en haut



Hipnomade

Membre régulier

Posté le: 26 Fév 2007, 13:04 Sujet du message:



Benja a écrit:

Bein disons que j'ai essayé trois boitiers dont un ISO ELM que j'ai déjà (mais pas 537), un Veyscan et un autre... je n'arrive pas à lire. Par contre j'arrive à écrire sur mon BSI avec le module KWP que j'ai.

Ok, je tenterai qui sait.

Merci 😊

Sur le guide OBD ils indiquent que c'est seulement sur les diesels à partir de 2003 et partant la connectique marche sur le diesel de mon ami qui est de 2002, donc tout est possible 😊

Revenir en haut



Benja

Administrateur

Posté le: 27 Fév 2007, 11:52 Sujet du message:



Je viens de lui envoyer un email, j'attends sa réponse !

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Revenir en haut



Hipnomade

Membre régulier

Posté le: 27 Fév 2007, 16:45 Sujet du message:

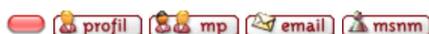


Benja a écrit:

Je viens de lui envoyer un email, j'attends sa réponse !

J'ai testé le transfert des données entre l'interface OBD et mon ordinateur, ça fonctionne. Le tout c'est d'ajouter la nouvelle connexion USB sur l'ordinateur pour qu'il puisse la reconnaître (installation avec le CD d'installation Powerdyn) et de choisir le port USB sur lequel est branchée l'interface OBD ... 😊

Revenir en haut



Benja

Administrateur

Posté le: 27 Fév 2007, 17:14 Sujet du message:



C'est beaucoup plus compliqué que ça.
Ton véhicule est de 2001, la normalisation ODB a commencé en 2001, donc pour toi aucun souci.

Pour la Xsara HDI, c'est 2003. J'ai déjà essayé plusieurs interfaces (une Veyscan, une ELM sur Ebay) et aucune ne fonctionne, alors que mon interface de reprogrammation KWP fonctionne sans souci.

Anthony m'a contacté et j'ai pu parler plus électroniquement que d'autres vendeurs avec lui, car il a aussi quelques connaissances.

Pour lui, l'interface ELM ne marchera pas (logique la précédente n'avait pas fonctionné non plus), comme je le pensais.

Il ne reste plus qu'une solution, comparer les débits binaires en sortie des deux boitiers que j'ai (ELM vs KWP de reprog)



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

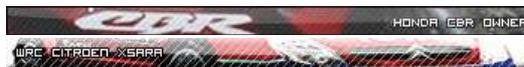
pour voir si les fréquences de transmission sont identiques.

Si elles le sont, il restera à voir la trame de réveil/initialisation du calculateur.

Va falloir que je me trouve un oscillo de dispo avec un portable et les boitiers pour mettre enfin un nom sur ça !

Au pire, derrière, conception d'une carte.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Revenir en haut

Hipnomade
Membre régulier

Posté le: 27 Fév 2007, 19:01 Sujet du message:



Inscrit le: 06 Fév 2007
Messages: 589

Voitures: Xsara VTS 167 2

Age: 27

Revenir en haut

C'est quand même bizarre que Nicos24 avec une Xsara HDI 90 de 2000 (phase 1) arrive à réaliser des mesures avec Powerdyn OBD et une interface ELM 323 😞



Posté le: 27 Fév 2007, 20:48 Sujet du message:



Benja
Administrateur



Si tu veux, il n'était pas obligé de satisfaire la règle de l'EObd avant ces années, il faisait un peu comme il voulait. Il suffit qu'il est changé une bricole : débit binaire (fréq. de transmission), en tête d'initialisation... et le tour est joué et ce n'est rien à faire.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Revenir en haut

Hipnomade
Membre régulier

Posté le: 27 Fév 2007, 21:48 Sujet du message:



Inscrit le: 06 Fév 2007
Messages: 589

Voitures: Xsara VTS 167 2

Age: 27

Revenir en haut

Oui c'était pas obligatoire avant 2003 sur les diesel, ce qui me semble bizarre c'est que l'interface fonctionne sur une HDI 90 de 2000 mais pas sur HDI 110 de 2001, enfin c'est pas toujours logique la démarche d'un constructeur 😞



Posté le: 27 Fév 2007, 22:04 Sujet du message:

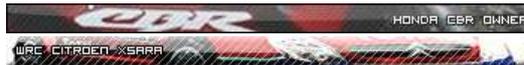


Benja
Administrateur



C'est surtout que les calculateurs sont tout bonnements différents !
Et le mieux, c'est que l'interface marchera sur les Xsara de 2004.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Revenir en haut

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Hipnomade
Membre régulier

Posté le: 27 Fév 2007, 23:30 Sujet du message:



Inscrit le: 06 Fév 2007
Messages: 589

Enfin c'est vraiment dommage pour toi, ça te complique sacrément les choses 😞

Voitures: Xsara VTS 167 2

Age: 27

Revenir en haut



Montrer les messages depuis:



Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Tuning performances

Toutes les heures sont au format GMT + 2 Heures

Page 1 sur 1

[Surveiller les réponses de ce sujet](#)

Sauter vers:



Vous **pouvez** poster de nouveaux sujets dans ce forum
Vous **pouvez** répondre aux sujets dans ce forum
Vous **pouvez** éditer vos messages dans ce forum
Vous **pouvez** supprimer vos messages dans ce forum
Vous **pouvez** voter dans les sondages de ce forum
Vous **pouvez** [modérer ce forum](#)

Réponse rapide:

Astuces : Appliquez directement les styles sur un texte que vo

- Réponse en citant le dernier message
 Attacher sa signature (les signatures peuvent être modifiées dans le profil)

Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group
Traduction par : [phpBB-fr.com](http://phpbb-fr.com)

SPAM PROTECTION

Inscriptions bloqués / messages: 219 / 0

Votez pour le forum sur [le Bottin des forums](#)