

Installation et câblage d'antibrouillard sur ZX avec pare-chocs non peints.

Ce pdf a pour but de vous expliquer le montage d'AB sur une ZX et son câblage, car il a fallu refaire un faisceau.

Ou plutôt de vous montrer comment j'ai procédé afin de vous donner des idées.

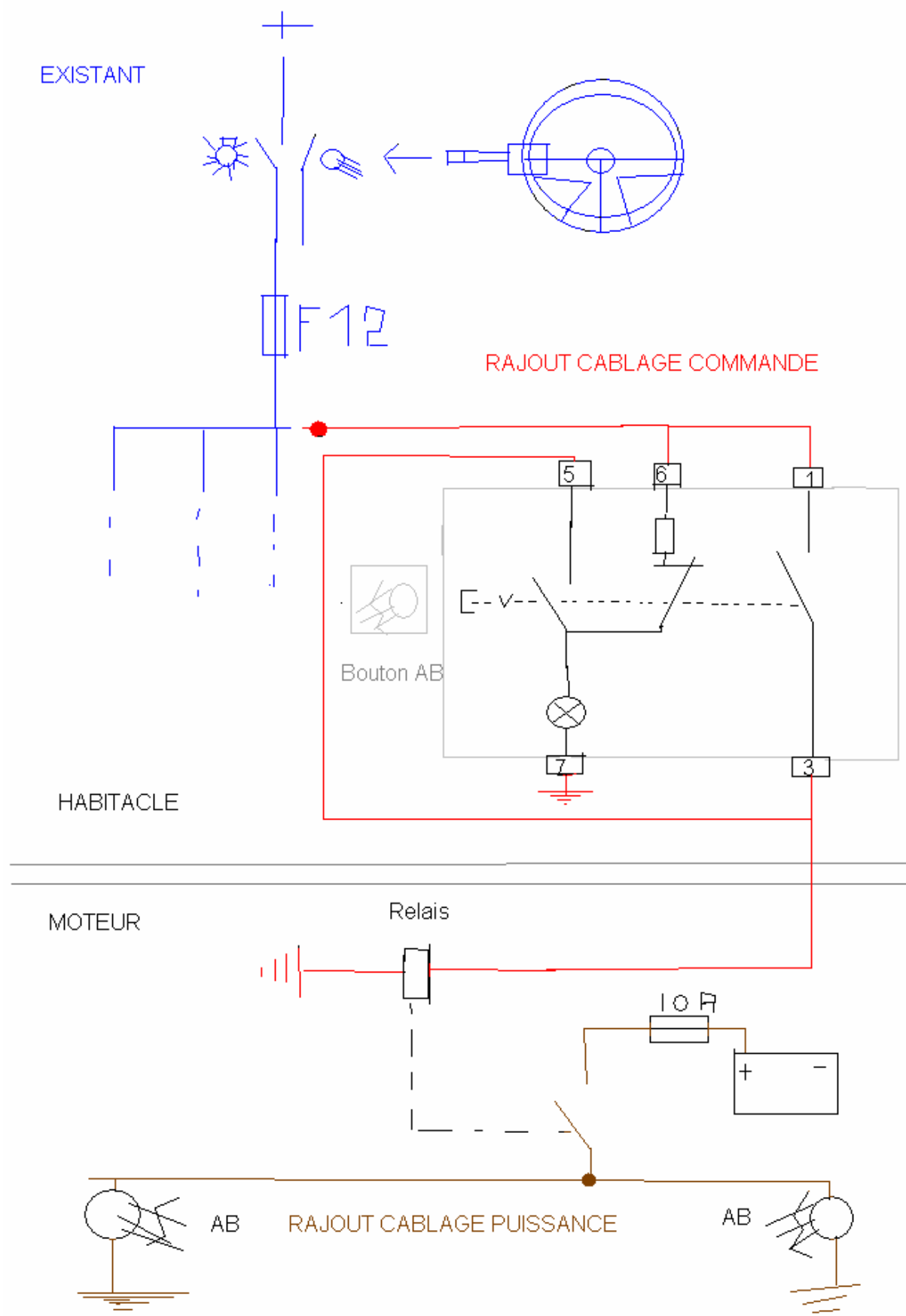
Pour les antibrouillards il vaut mieux aller en casse récupérer le matos, assez rare car option Citroën. Et prendre un relais auto plus un bouton d'antibrouillard AV.

Matériel utilisé pour la réalisation.

- tournevis cruciforme
- pince coupante
- cutter
- lime (facultatif)
- petit tournevis plat (domino)
- pince plate
- douille de 10 de 11 et cliquet
- embout torx
- chutes de câble électrique.
- quelques petits colliers
- une perceuse/visseuse
- des cosses
- des dominos
- un fusible de 10A
- un multimètre

Ce schéma explicatif :

EXISTANT



Tout d'abord voici la ZX receveuse, une avantage 1.9D de 92 :



J'avais peint le pare choc donc la différence de couleur que vous pourrez remarquer est normale.

Commencer par ôter les optiques

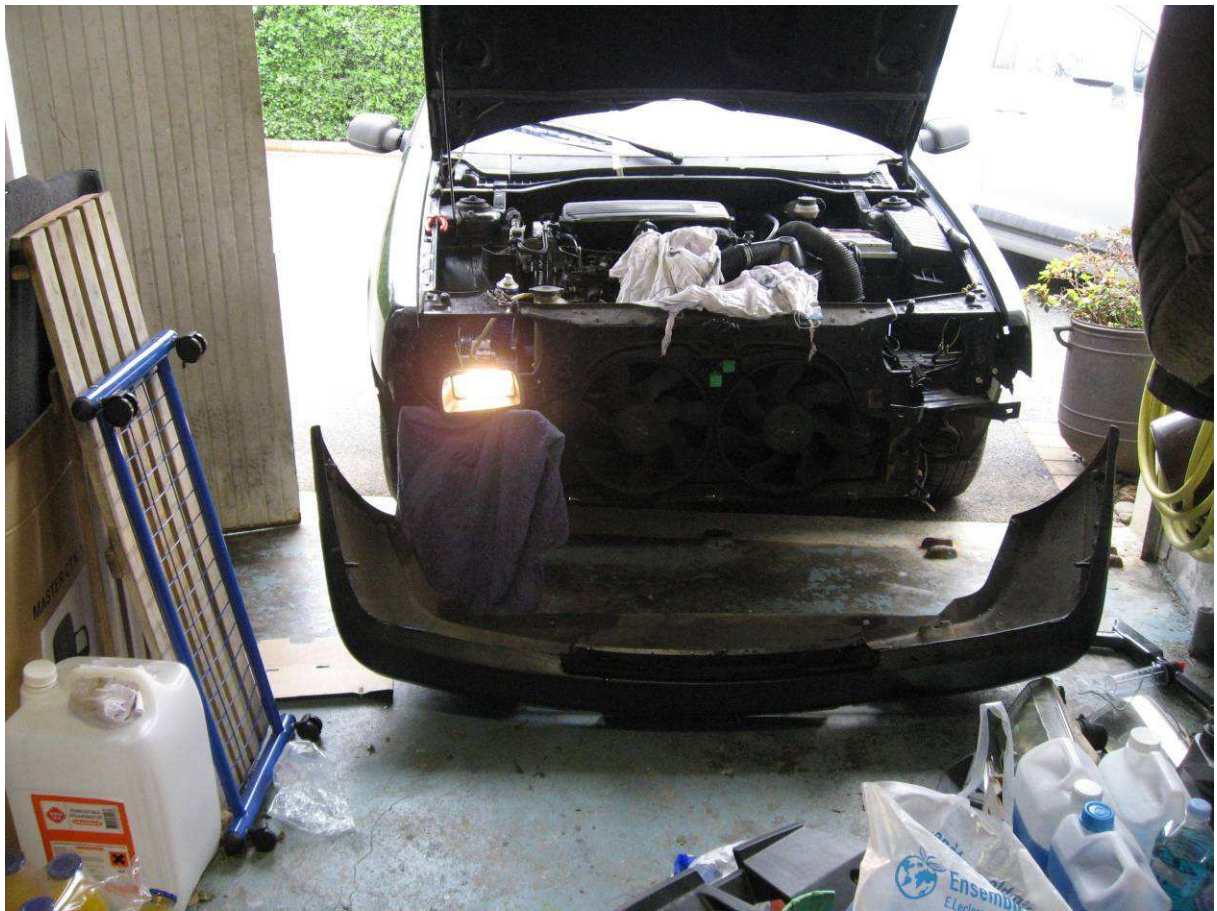


Ensuite vient le pare-chocs



On en profite pour vérifier le bon fonctionnement des AB en les branchant sur les phares. Ca serait dommage de sacrifier un PC pour rien.





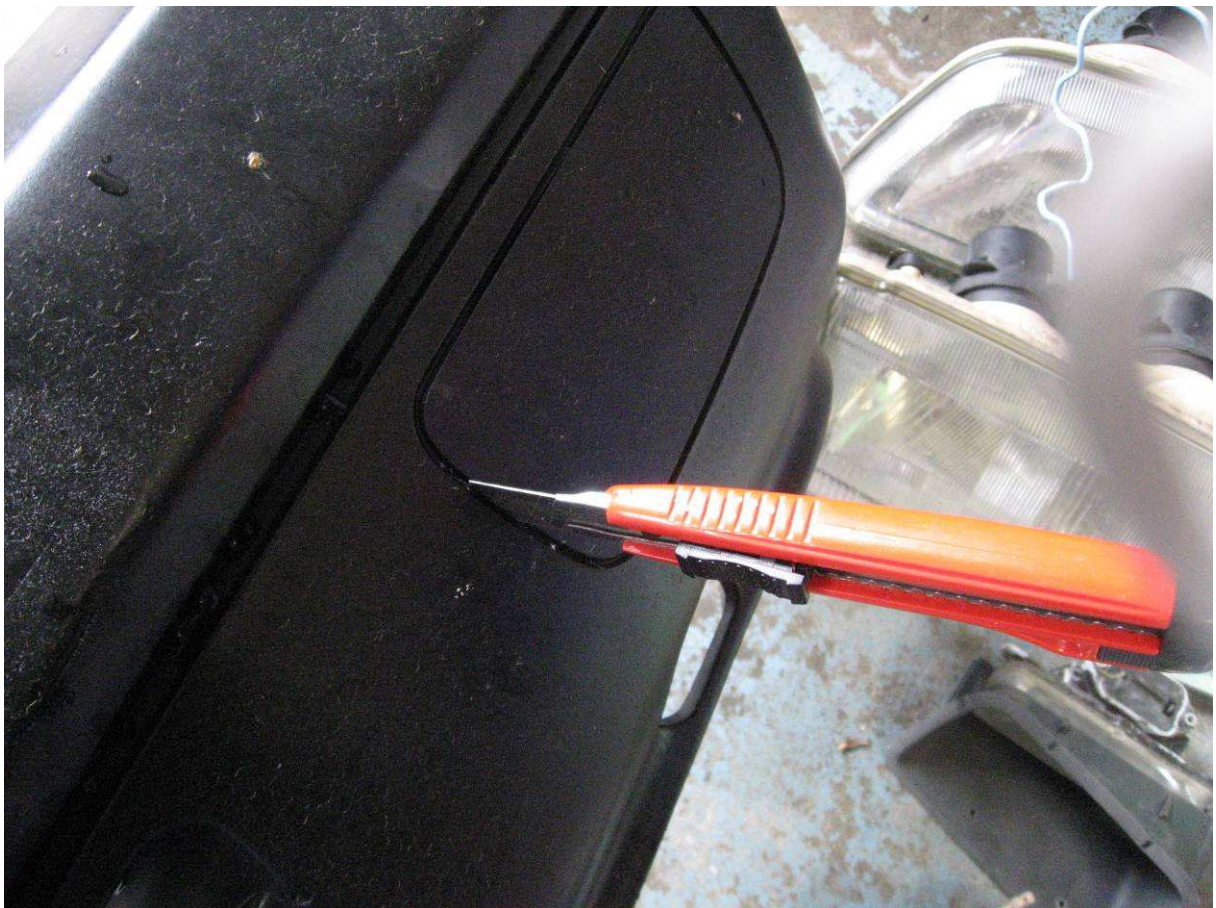
On voit ici une vue de l'intérieur du PC, les emplacements sont bien déterminés.



Ici il faudra découper en suivant le marquage.



Une découpe au cutter semble judicieuse, libre à vous d'utiliser d'autres outils.



Un petit coup de lime pour arrondir les angles.



Les vis viendront dans les petit trous.



Présenter les AB est les visser



Maintenant on va passer à la partie concernant la constitution du faisceau.

J'ai utilisé des chutes de câbles électriques domestiques et des cosses. Il faut utiliser une section d'au moins 0.75mm^2 pour les alimentation indépendante et 1.5mm^2 pour le câble commun. Après coup je me suis rendu compte que le faisceau intégrer au PC n'était pas le mieux mais temp

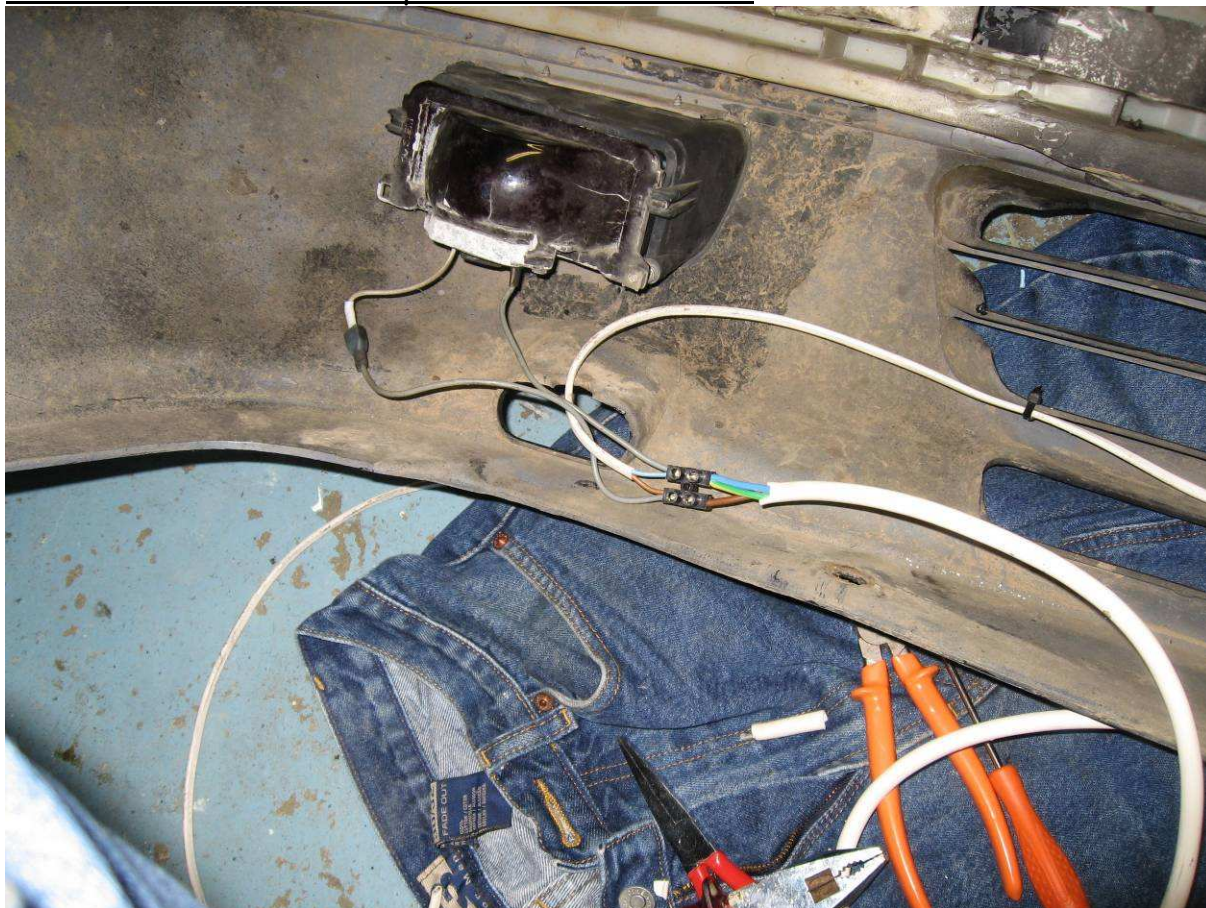
Utilisation des cosses pour les connexions:



Un petit trou un collier et ça devrait tenir la marée.



De la même manière, on raccorde l'autre coté, et on relie entre eux les deux AB sur le double domino ainsi que l'arrivée de courant.



On repose le PC avec le câble d'alimentation en pendant.

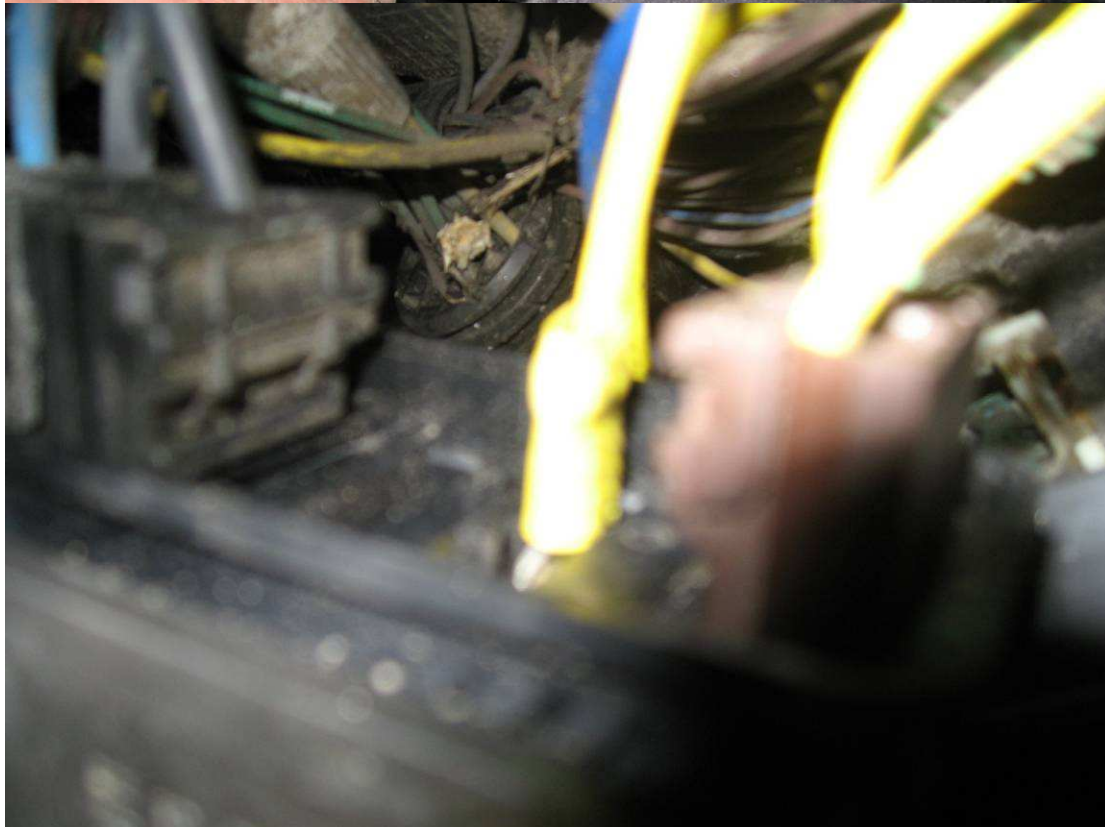


Occupons nous maintenant de l'alimentation en puissance.

Il faut ouvrir la boîte noire à droite de la batterie.

Il y a une arrivée en plus permanent, et la place pour mettre un fusible.

Repérez une cosse vide en dessous du boîtier rectangulaire noir. Il faudra lui ajouter une cosse femelle afin de réaliser un départ de plus permanent protégé



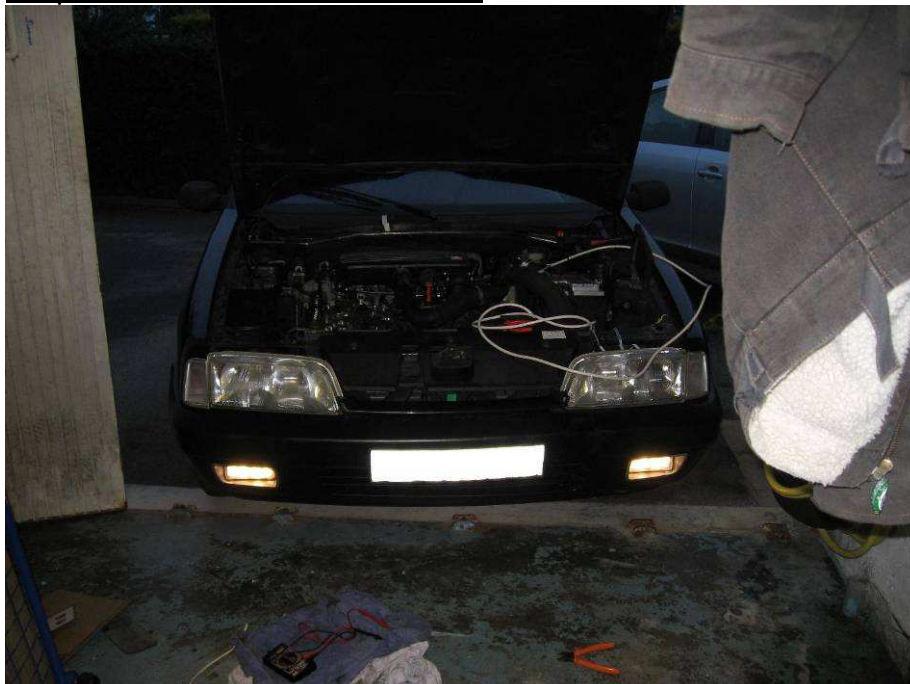
Il faut connecter ce plus à l'entrée du contact du relais comme sur le schéma.
La sortie du contact relais sera connectée à notre câble d'alimentation AB (voir sur la photo avant où j'ai déjà installé un domino).

Il faut maintenant réaliser la masse.

J'ai utilisé l'écrou de fixation à coté de la batterie pour rester discret.



Un petit test en direct batterie : intensité absorbée : 7.8A



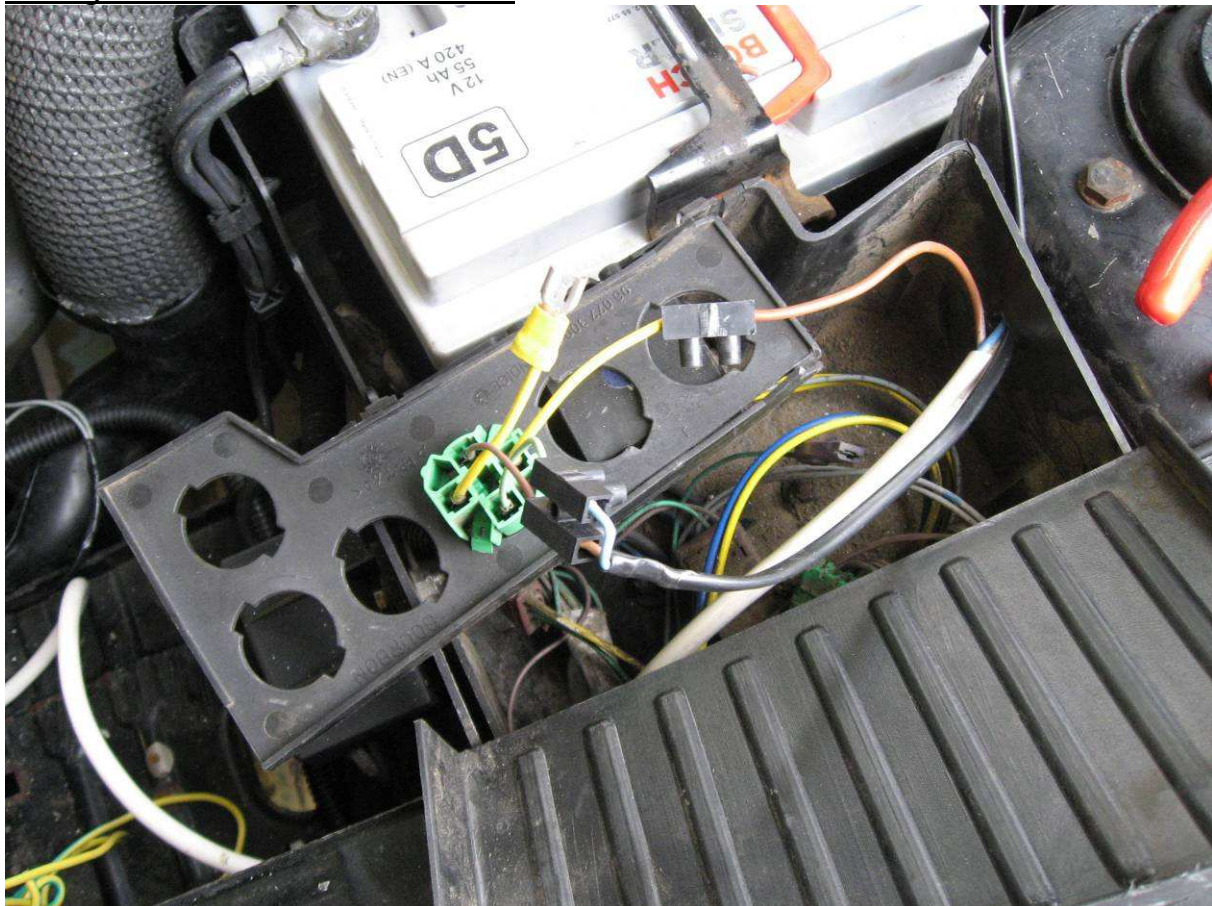
C'est bon là on est content ça marche on vient de finir la partie puissance.

Pour la commande on a un petit peu plus de bidouillage à faire.

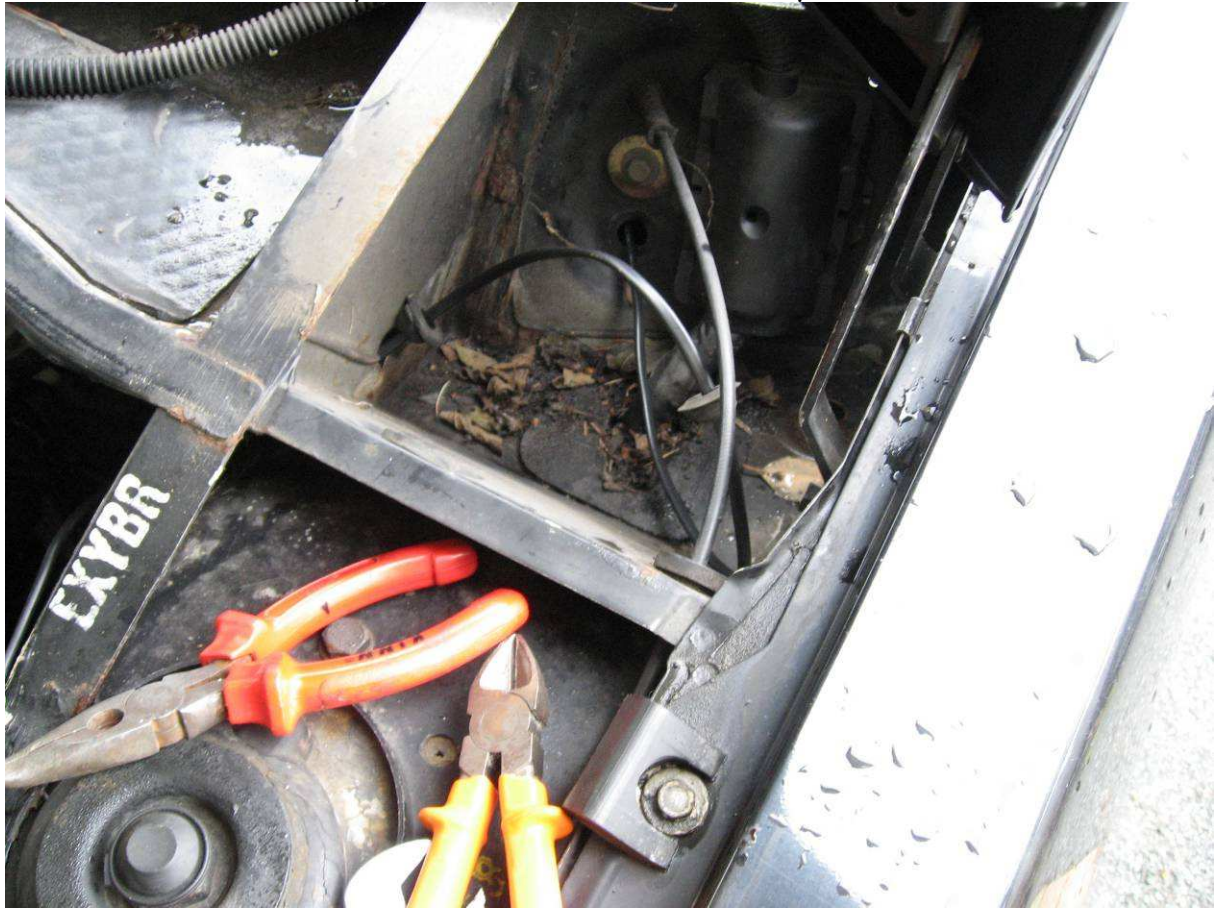
Commencez par tomber le cache plastique de la baie de pare brise :



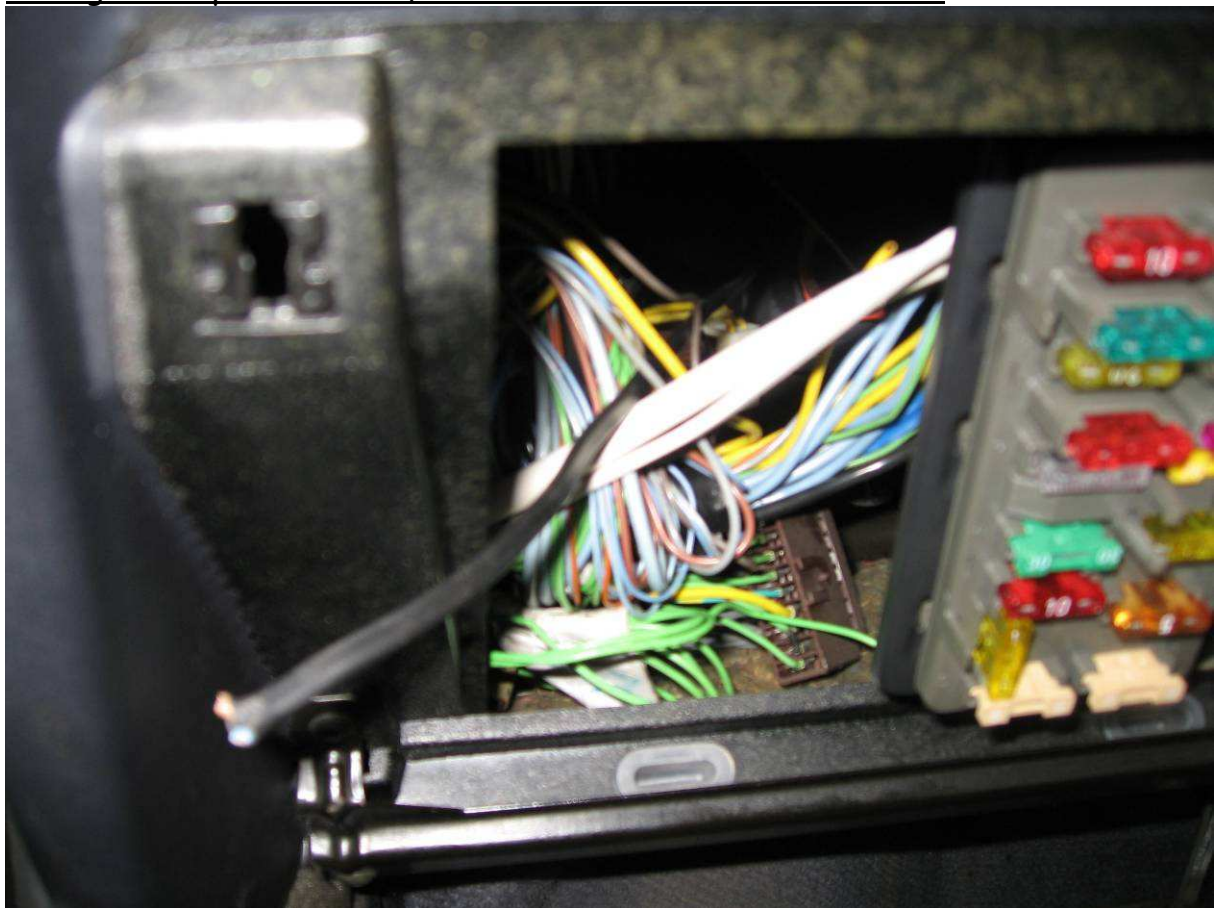
Câblage le relais avec du 2G0.75².



Ensuite il faut ôter les pastilles noires, les trouser et passer le câble en travers.



En le glissant par le tablier, on le voit ressortir dans l'habitacle.

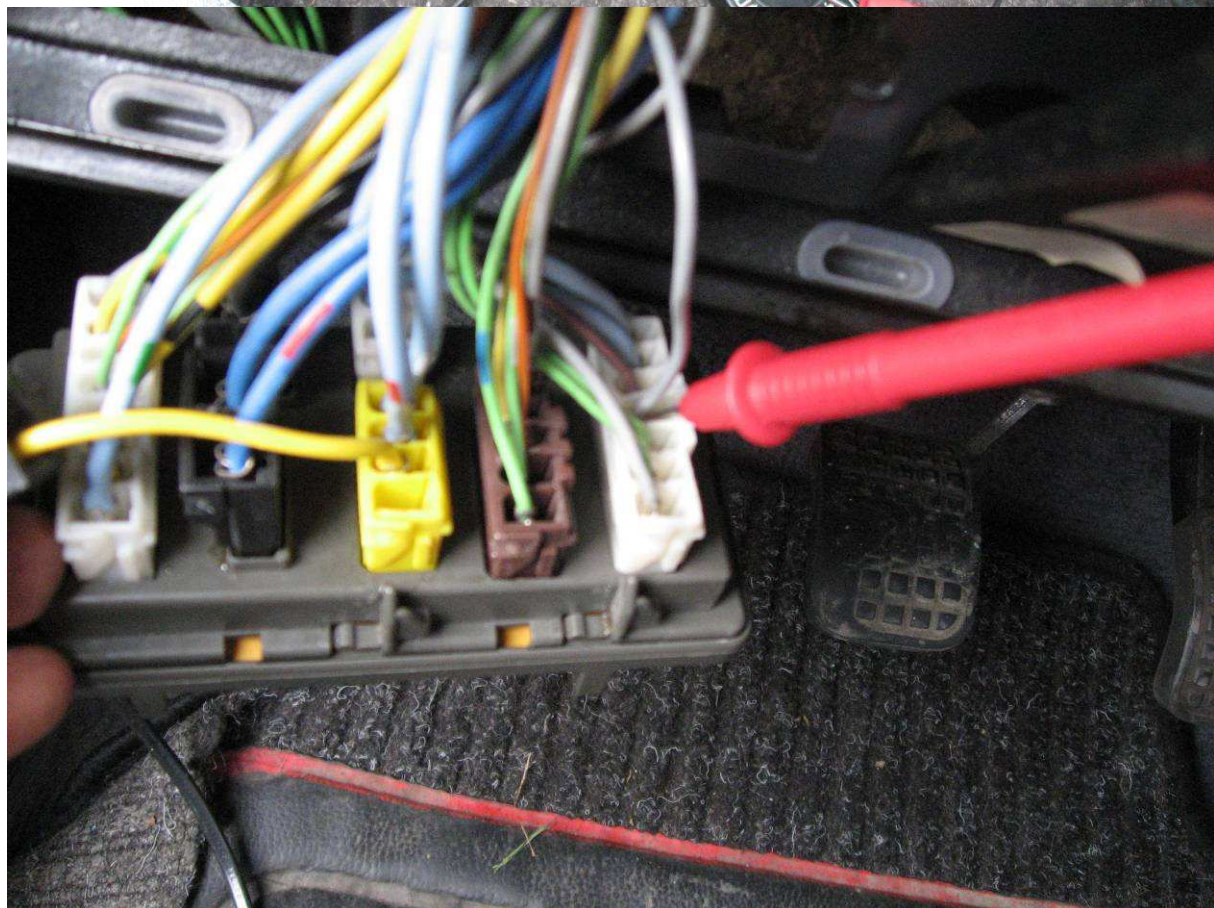
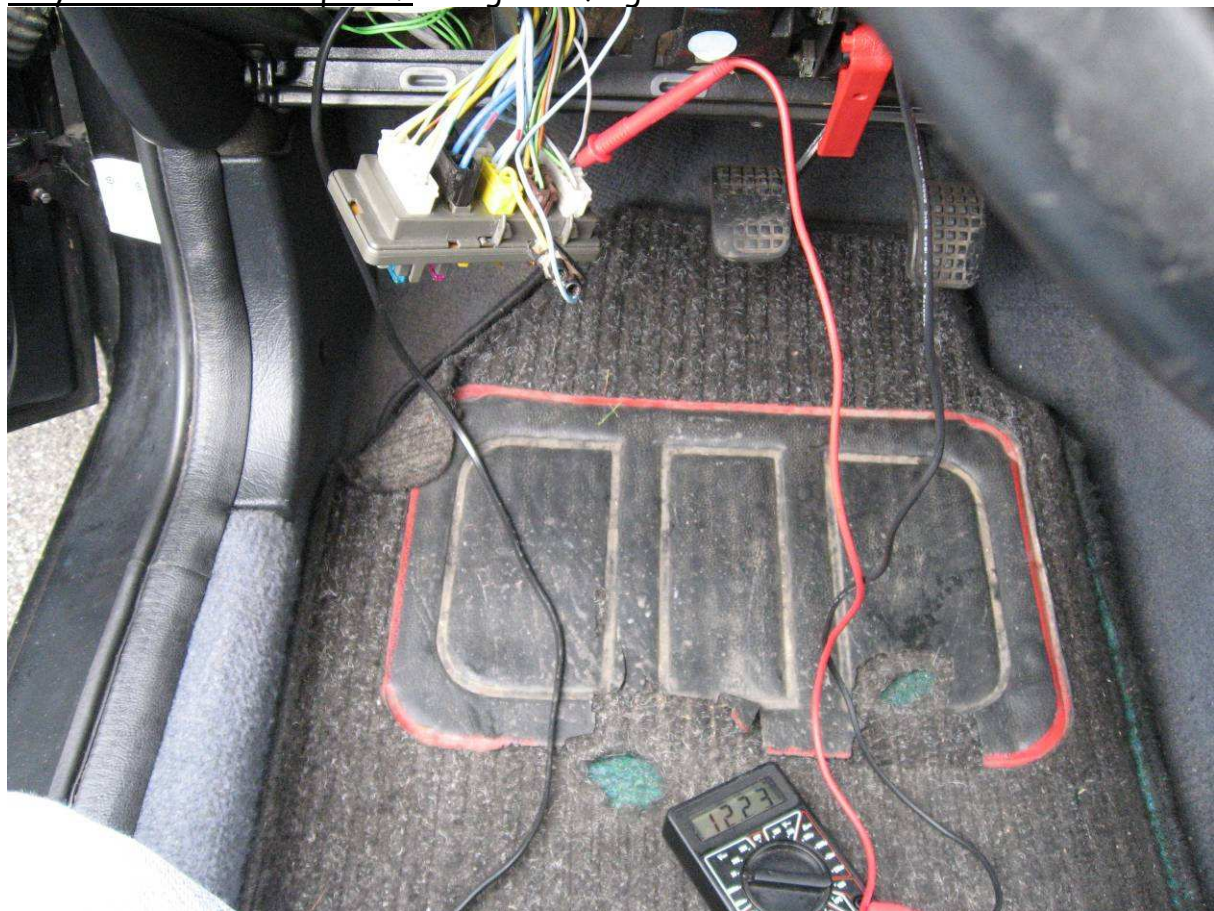


On arrange un peu tout ça :

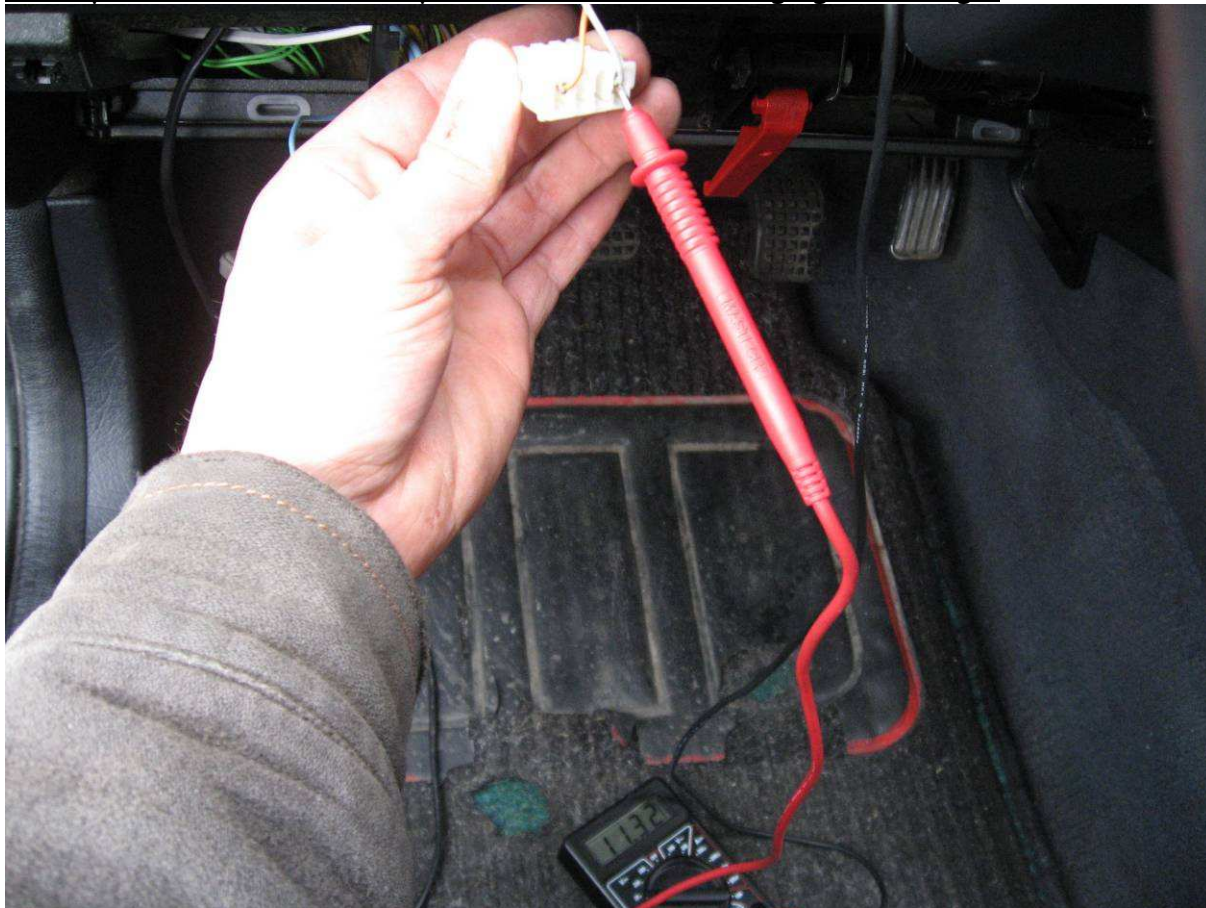


Il va falloir ici repérer un plus après contact veilleuse. J'en ai profité pour réaliser la modif de l'éclairage du combiné pour qu'il s'allume dès le passage en veilleuse et non plus tout le temps.

Ca y est on a un Vainqueur. Il s'agit du fil gris



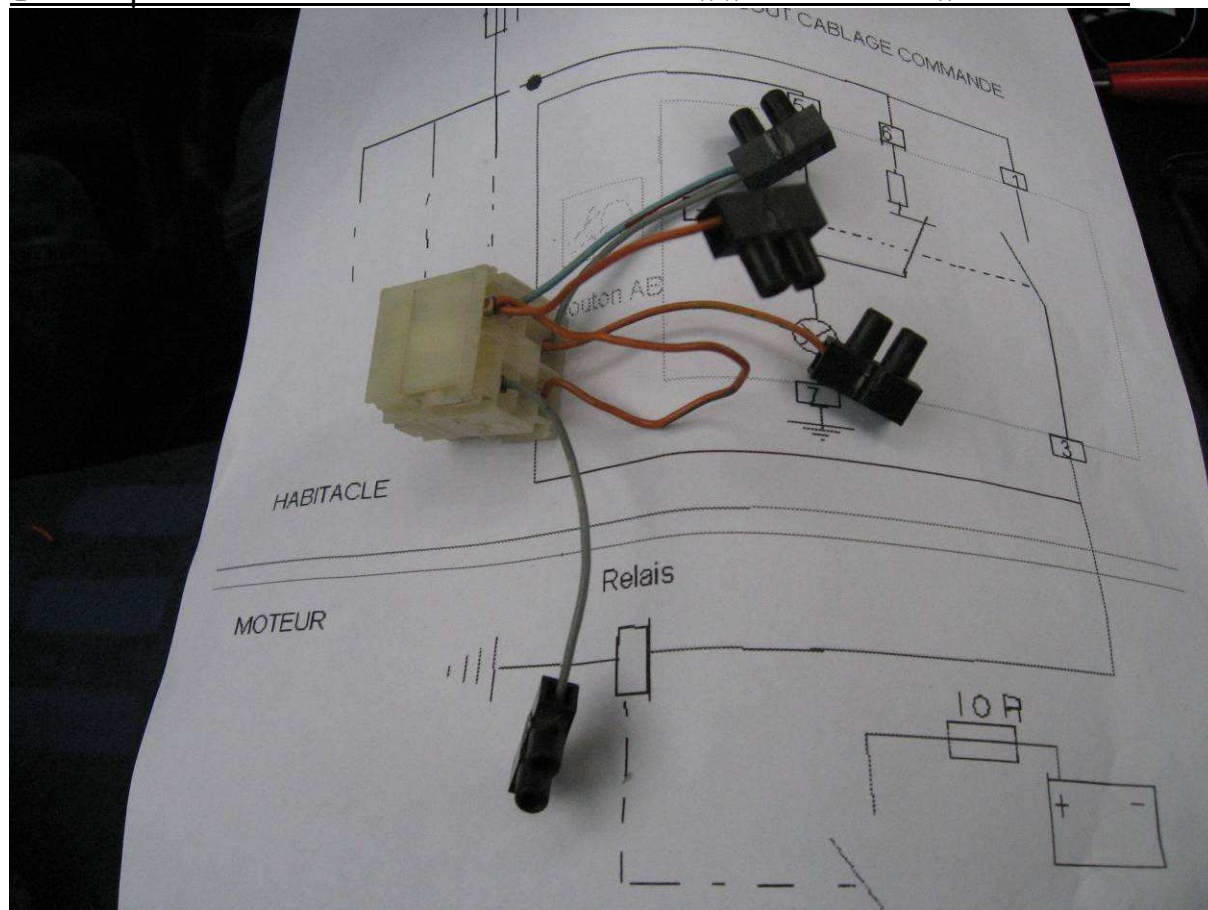
On repère dans la foulée le plus de la molette de réglage éclairage.



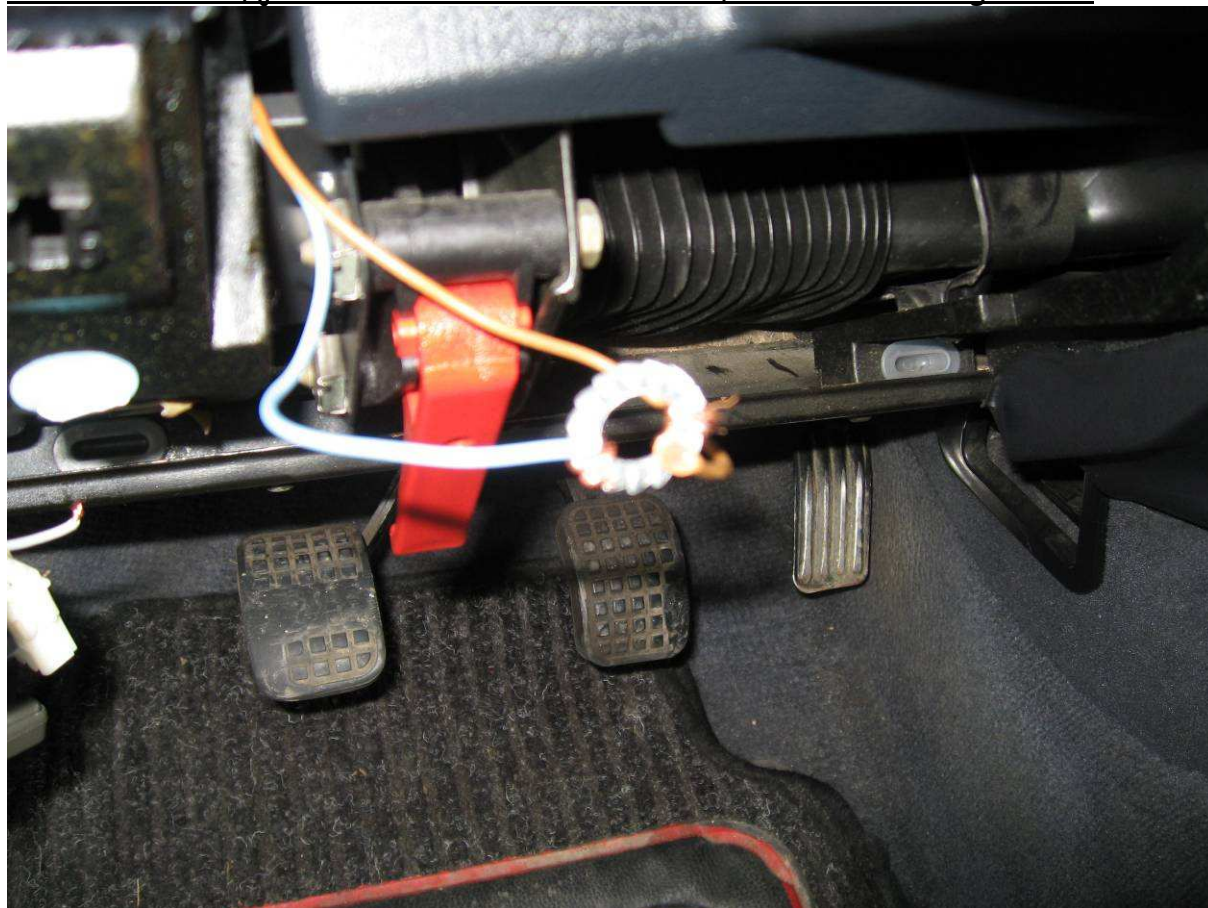
Coupez le fil, isolez la partie inutile et préparez le morceau qui nous intéresse :



Ensuite pré-câblez le bouton antibrouillard comme sur le schéma du début :



Pour les masses, j'ai utilisé l'écrou sous le volant, et une rondelle grower :





Ensuite on relit les plus entre eux et là, on peut tester l'installation avant de tout ranger :





Voilà j'espère que ça na pas été trop long, j'ai mis pas mal de photos pour essayer de bien expliquer.

Si vous réalisez cette modification, un conseil, ne faite pas comme moi car c'est vraiment pas propre comme boulot.

Par Themadkiller.