

Changement bougies de préchauffage sur ZX 1.9D

Je vais vous présenter la marche à suivre pour changer les bougies de préchauffage sur votre ZX 1.9D de modèle XUD9 B (71ch).

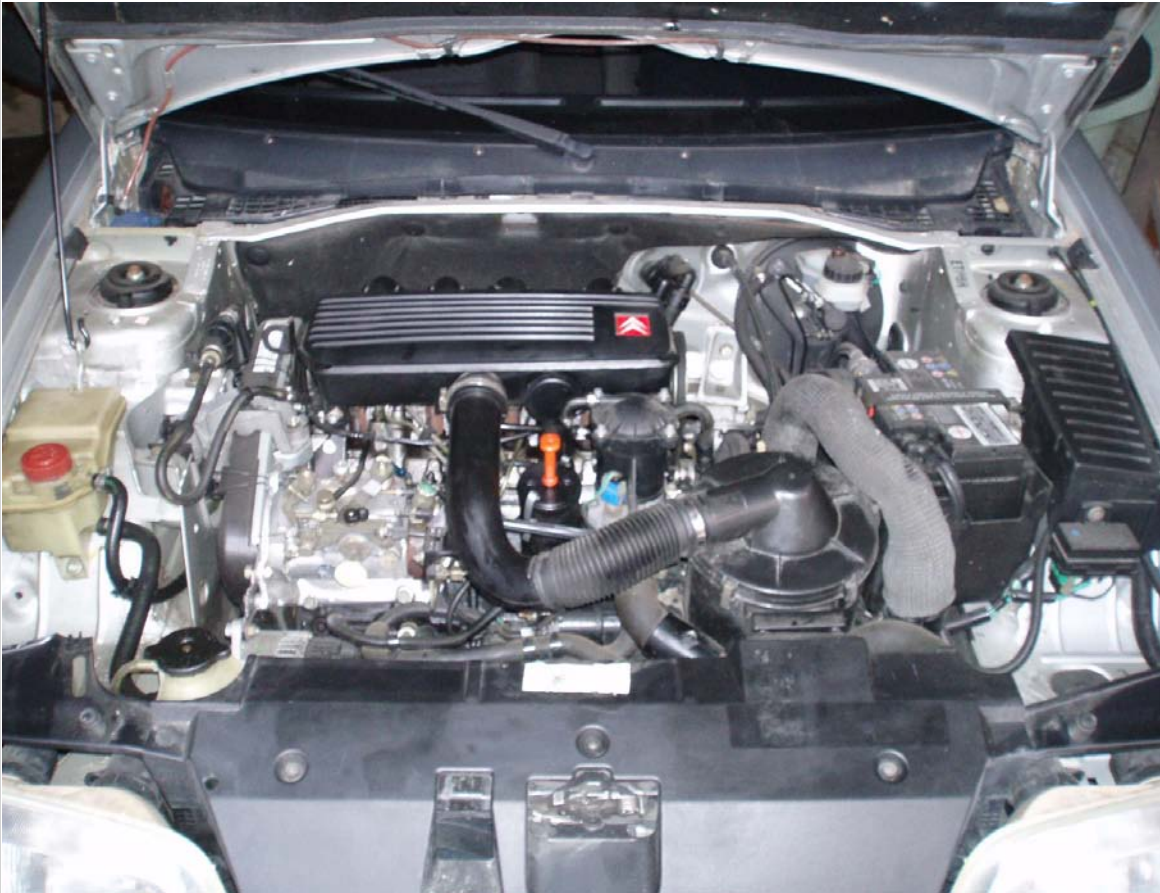
Cette manipulation a été guidée par le [tutoriel de The Pat](#) sur sa 1.9TD. Merci à lui. Ce tutoriel n'est donc pas plus complet (voire même abrégé !) mais illustre la version de ma motorisation.

Moi même totalement débutant en mécanique, je vous assure qu'il n'y a pas de difficulté particulière. Il faut juste prendre son temps. De plus, il risque d'y avoir des erreurs de vocabulaire. Merci donc de me corriger via le forum.

C'est parti,

Bassmax

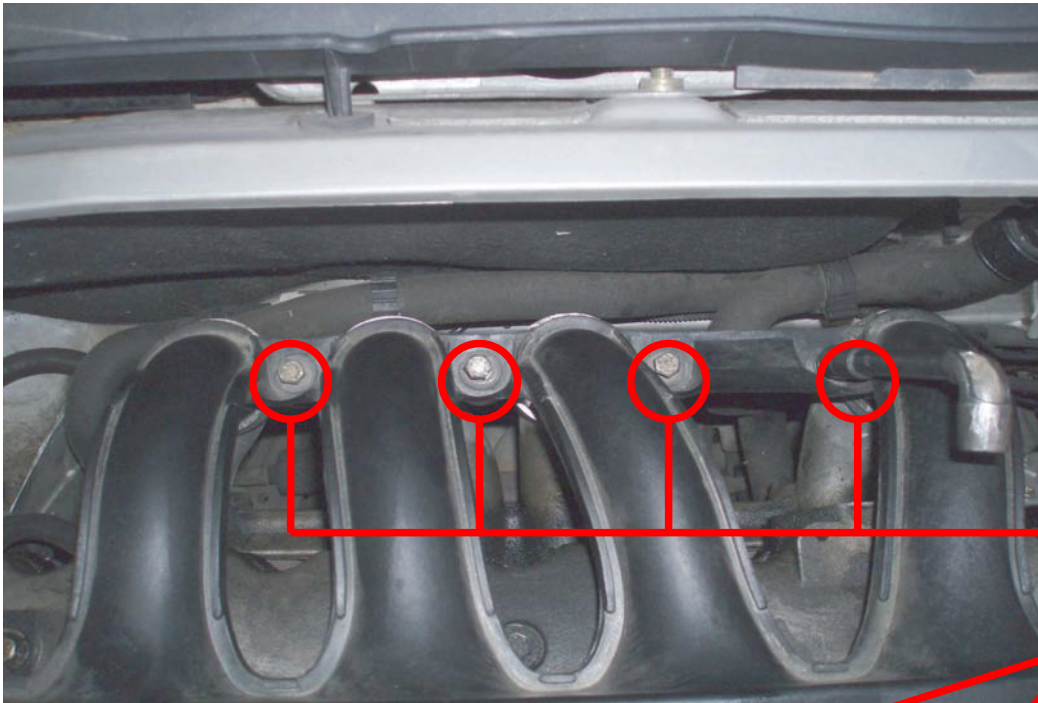
Changement bougies de préchauffage sur ZX 1.9D



- Le moteur

Voilà le moteur dans son ensemble. Je ne me risque pas à une énumération des pièces mécaniques !

Changement bougies de préchauffage sur ZX 1.9D



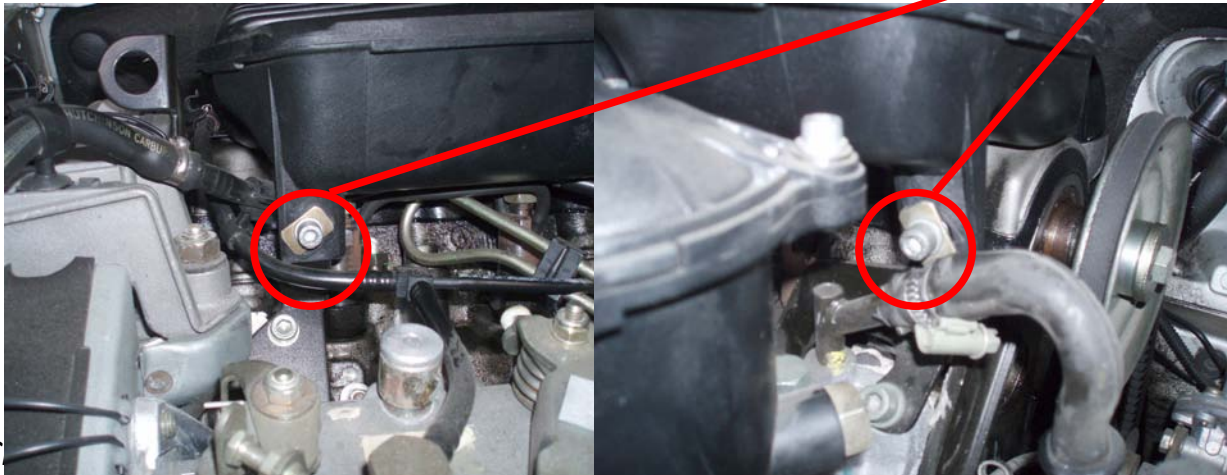
- Démontage du collecteur

Il est nécessaire de démonter le collecteur pour dégager un peu de place...

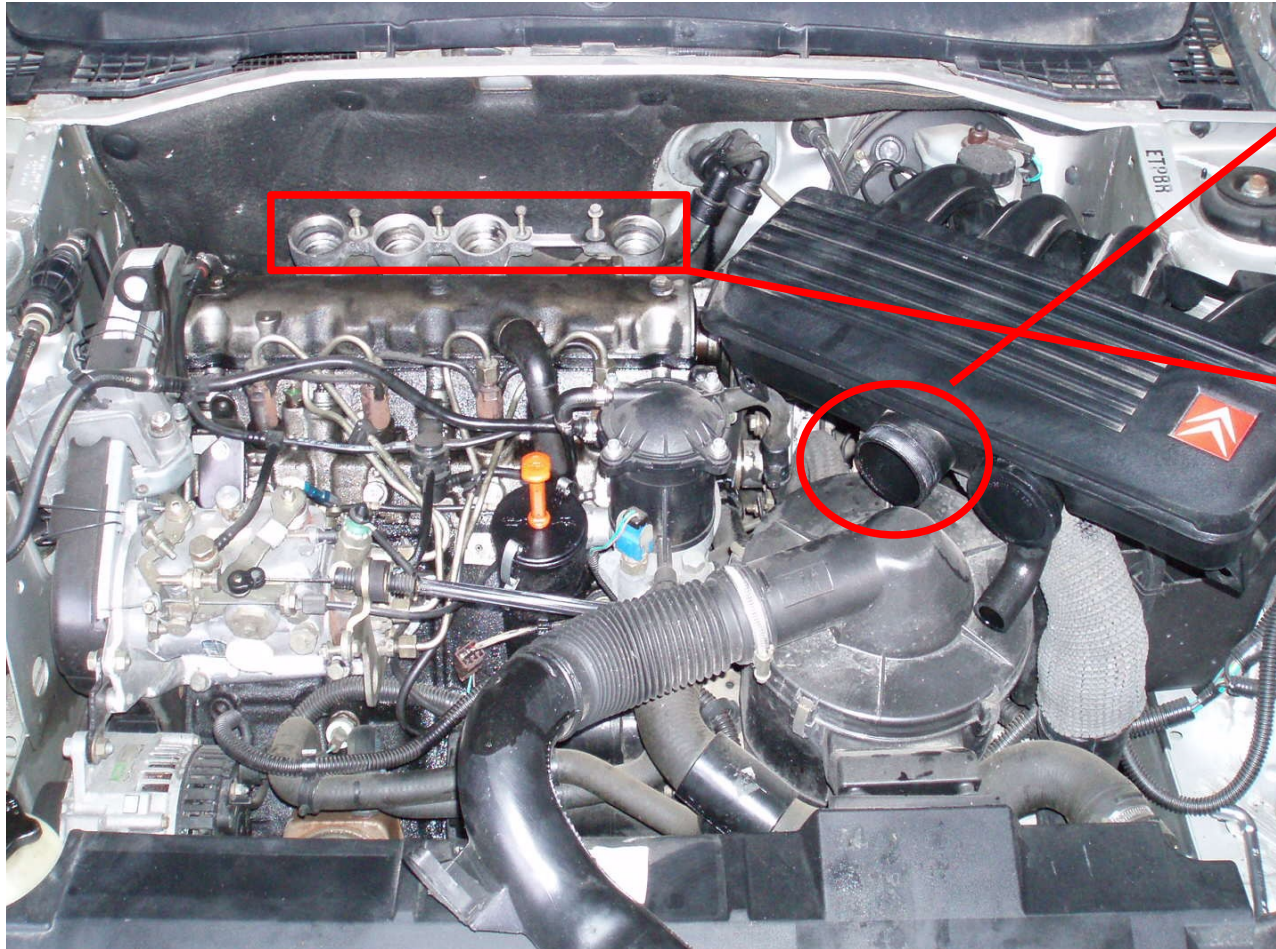
Il est fixé par 6 vis au total.

Les 4 au niveau des tuyaux d'admission avec une clé à pipe 10mm.

Les 2 autres, en face avant, avec une clé allen (6 pans) 5.

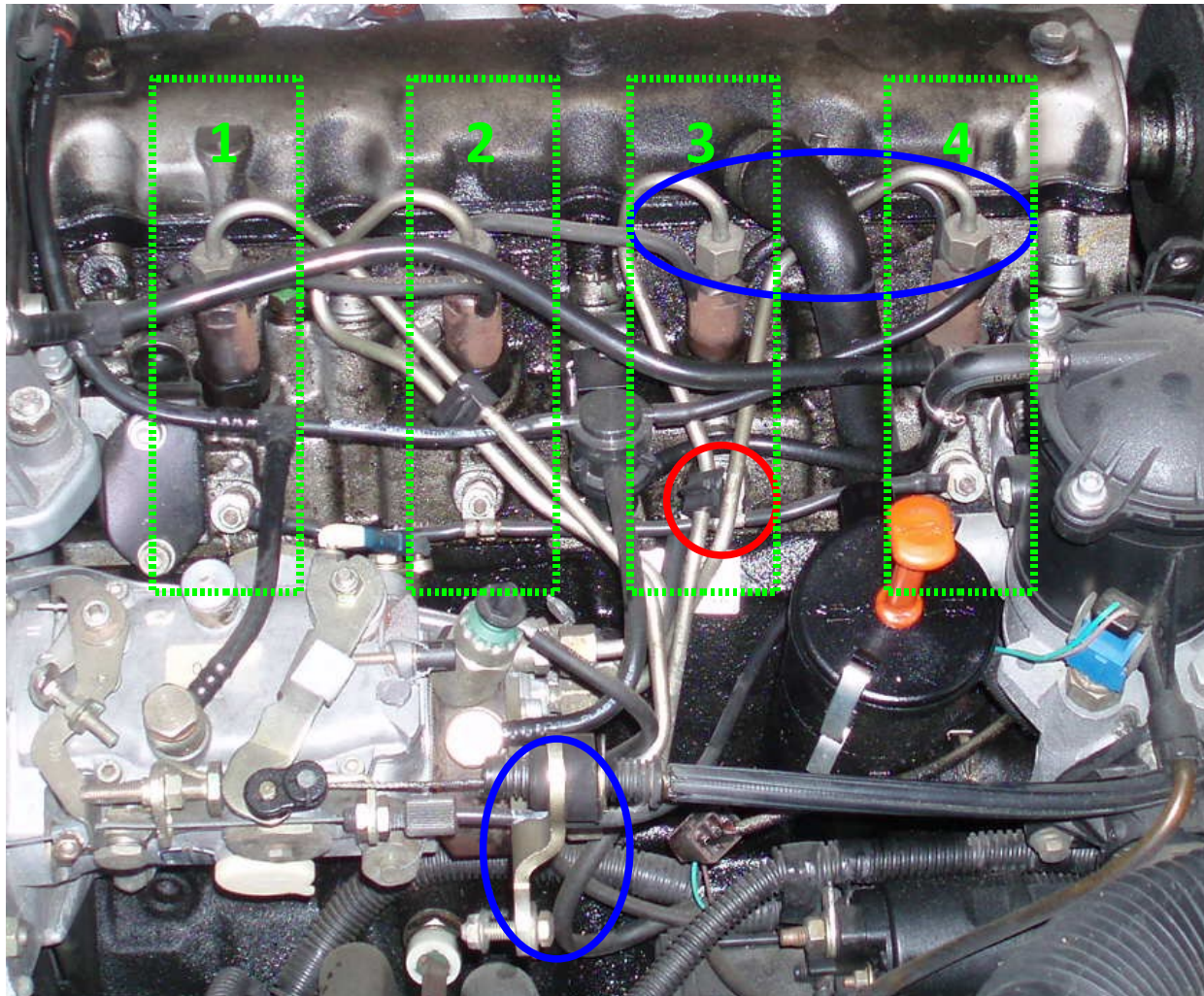


Changement bougies de préchauffage sur ZX 1.9D



- Dépose du collecteur :
Pour déposer le collecteur, il faut préalablement retirer l'arrivée d'air en desserrant le collier de serrage.
Les 4 tuyaux d'admission d'air seront recouverts pour éviter que des saletés passent dedans.

Changement bougies de préchauffage sur ZX 1.9D



- Retrait tuyaux injecteurs :

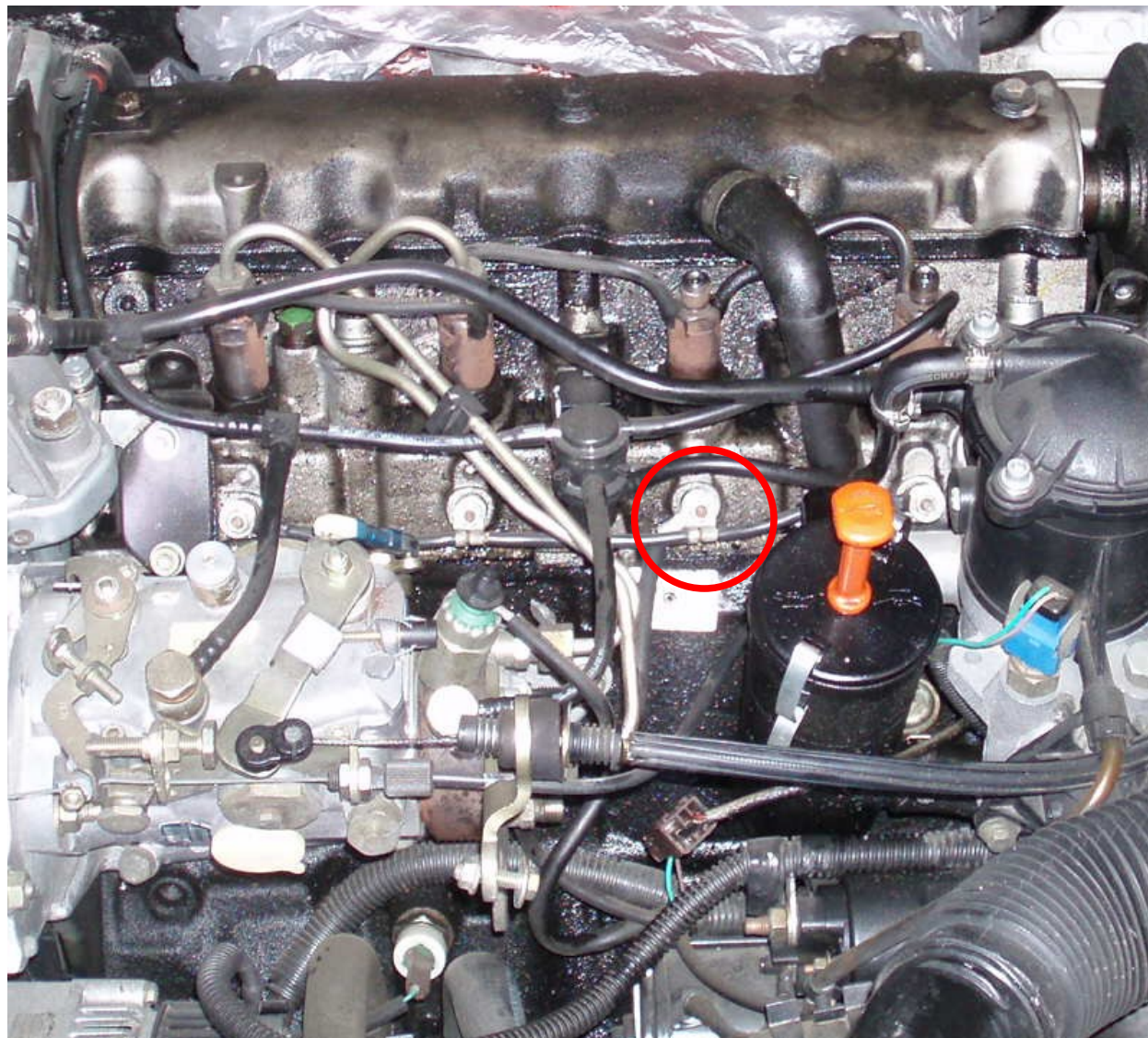
On voit sur la photo que seuls 3 bougies sont accessibles facilement.

La quatrième se cache derrière les arrivées de gazoil. Il va donc falloir les déposer afin d'y avoir accès.

Pour ce faire, on dévisse avec une clé de 17 les raccords Banjo des tuyaux d'injection qui nous gênent (2 par tuyaux).

NB : Lors de la dépose des tuyaux, un peu de gazoil peut s'écouler au niveau des raccords inférieurs. Prévoir un chiffon pour éponger ! Sinon risque de mort subite du démarreur, alternateur ...

Changement bougies de préchauffage sur ZX 1.9D

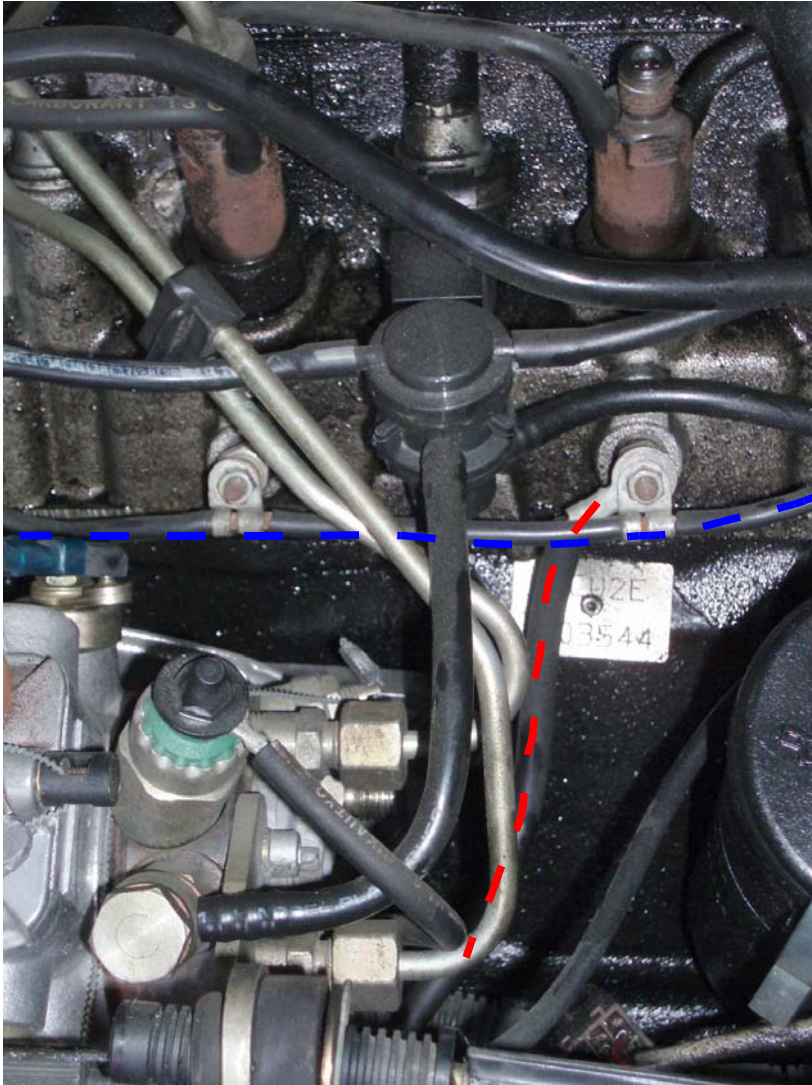


- Dépose tuyaux injecteurs

Une fois les tuyaux d'injecteurs retirés, on accède aisément à la dernière bougie.

Si bougie grippée : déserrer d'un 1/8eme de tour, resserrer.
Asperger de dégrippant.
Continuer à faire déserrages/
serrages progressifs jusqu'à sentir
que les filets se libèrent.

Changement bougies de préchauffage sur ZX 1.9D



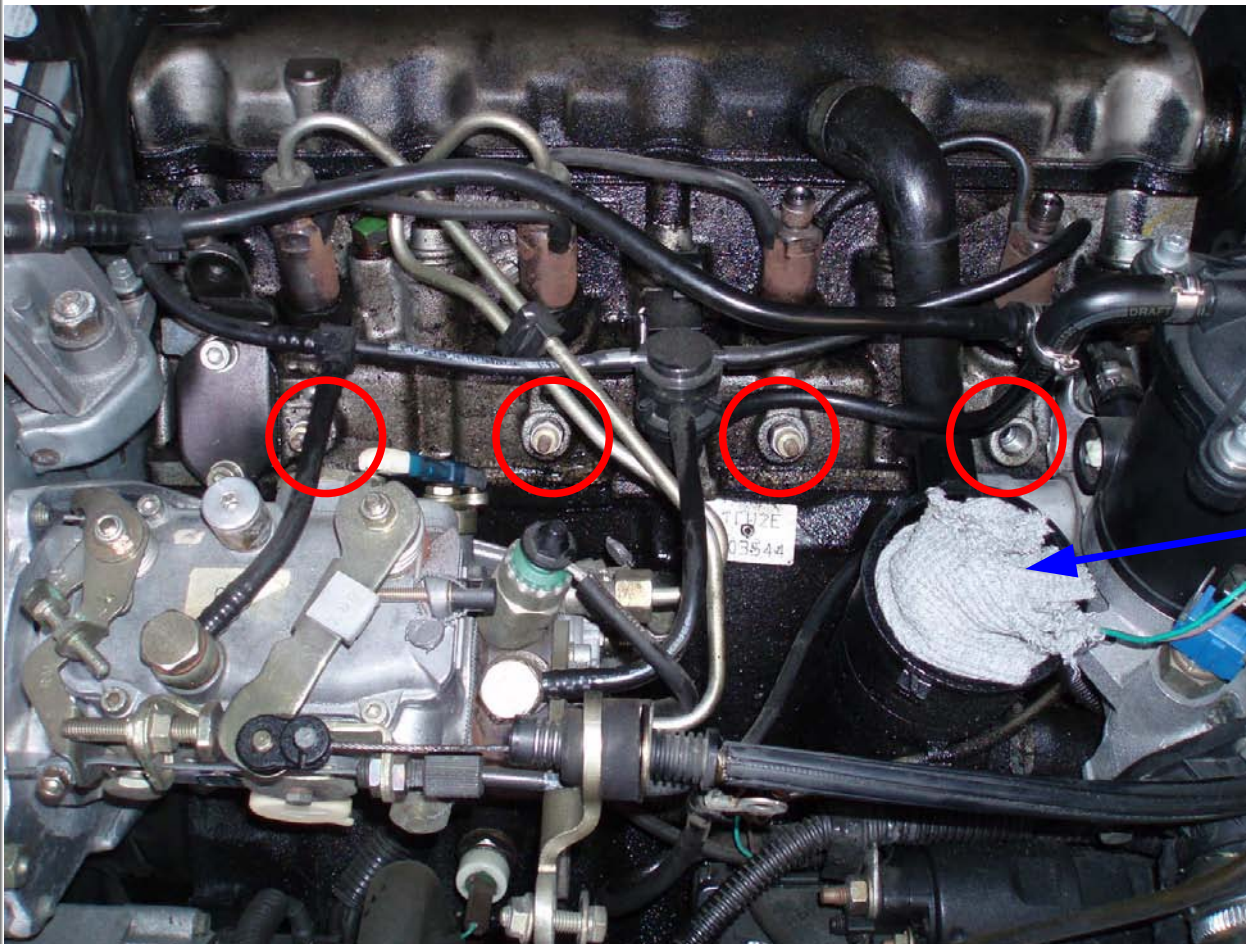
- Cable bougies

Dès à présent, il nous reste à retirer les bougies.

Dans un premier temps, il faut enlever les câbles d'alimentation des bougies. On utilise une douille de 8 avec les prolongateurs droits adéquats.

Il y a en réalité 2 câbles. Celui qui « chaîne » les bougies en parallèle et celui qui amène l'alimentation (cosse sur bougie 3).

Changement bougies de préchauffage sur ZX 1.9D

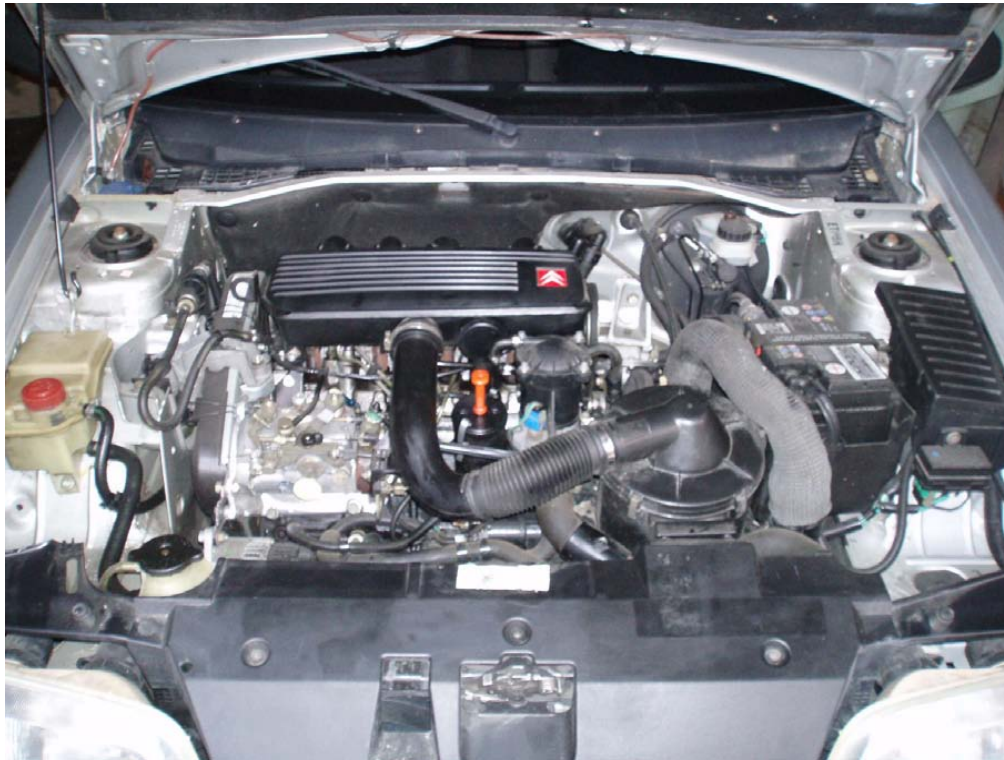


- **Changement des bougies**

Vient le changement des bougies que l'on retire avec une douille de 12. Avant d'ôter les bougies, nettoyer la portée (pinceau, air comprimé) afin d'éviter que des saletés penetrent dans la culasse.

Pour plus de facilité pour la bougie 4, on peut retiré le bouchon de remplissage d'huile.

Changement bougies de préchauffage sur ZX 1.9D



- Remontage.

Une fois les bougies changées, il nous reste à refaire toutes les opérations précédentes dans l'ordre inverse pour remonter.

Pour le serrage des bougies : endormissement + 1/8 tour.

On fera particulièrement attention à la remonte des tuyaux d'injecteurs (pas forcer comme un bourrin et bien mettre en place les tuyaux).

Fini !

On teste. Ça démarre mal ... Normal, on a deux tuyaux d'injecteurs à remplir ! Après c'est tout bon.

Temps : environ 1h30 (première fois).

Économie : ?