

## Changement de soufflet de cardan à joint homocinétique tripode

Par POLUX (rédacteur : The Pat)

Ma ZX est équipée de cardan à joint homocinétique assez peu répandus, à savoir non à 6 ou 8 billes, mais à 3 points de contacts identiques à la tripode coté boîte.

Voici donc comment procéder si vous êtes confrontés à cette situation.

Le soufflet, marque et référence :



J'ai déposé le cardan pour pouvoir opérer tranquillement. Il doit être parfaitement possible de réparer en place, mais attention aux parties amovibles qui risquent de se défaire. Placez dans ce cas un support propre au sol pour ne rien perdre.



Voilà à quoi ressemble ce modèle de joint homocinétique. Nettoyez le plus gros de la graisse avant dépose.



Pour déboîter la tripode, je l'ai placée verticalement afin que les galets restent dans un plan horizontal pour éviter toute dérobade des éléments constitutifs (visibles plus loin)



Détail sur les galets d'entraînement : le risque en laissant le cardan en place est de perdre les aiguilles.



Reste à enlever le circlip, retirer la tripode, nettoyer toute la graisse, insérer le soufflet, remettre la tripode et le circlip.



Pour le reste, c'est du classique ;)

