

Installer un temporisateur de plafonnier d'XM avec commande des luminaires AV et AR

Nous nous retrouvons avec un montage fort intéressant, puisqu'il s'agit d'améliorer la ZX en lui montant un temporisateur de plafonnier, coupler à un bouton de commande des plafonniers AV AR, ou AV si votre ZX n'est pas équipé de plafonnier AR.

Comme vous le savez je suis très originaire, j'ai donc repris le même montage que l'on trouve dans l'XM en l'adaptant dans la ZX bien sûr. Cela permet de disposer de composants fiables et performants (tempo venant de l'xm) et surtout de bénéficier d'une commande des plafonniers que ne peut offrir un temporisateur que l'on achète dans un centre auto ou dans une grande surface, étant donné que la commande des plafonniers est gérée par le temporisateur, comme dans une XM.

Ce montage vous rendra service, surtout la nuit pour le temporisateur, et il est pratique par le fait qu'on puisse commander les plafonniers au tableau de bord à l'aide d'un bouton. C'est une manière également de mettre notre ZX à jour en terme d'accessoires puisque actuellement beaucoup de voitures sont équipées d'une tempo de plafonnier (mais pas de commande des luminaires forcément)

Avant de commencer ce montage, je voulais mettre en garde les personnes qui souhaiteraient le réaliser, sans difficulté pour quelqu'un dans la partie, il réclame une attention et un minimum de connaissances pour le néophyte, donc si vous ne le sentez pas, ne tentez pas le diable... même si je vais essayer d'être le plus clair possible, il y a du boulot malgré tout, donc rigueur, et patience sont les maîtres mots

Si j'étais proche de vous je viendrais vous l'installer, mais ce n'est pas le cas, donc je saurais être tenue responsable des conséquences d'un mauvais branchement ou d'une mauvaise manipulation, voilà ceci étant dit on peut commencer le montage.

Durée de l'installation :

Ça va dépendre de vous, mais pour un néophyte, 2 heures ne seront pas superflues

Ce qu'il vous faut :

- **1 bouton de commande éclairage**

On le trouvera dans les XM **1^{er} modèles**, je le précise c'est important, car la deuxième génération d'XM a été restylée, et ne possède plus ces boutons compatibles avec le tableau de bord de la ZX. J'ai pris ces boutons du fait de leur intégration parfaite sur les tableaux de bord de ZX, comme j'aime bien la qualité, ça tombe très bien.

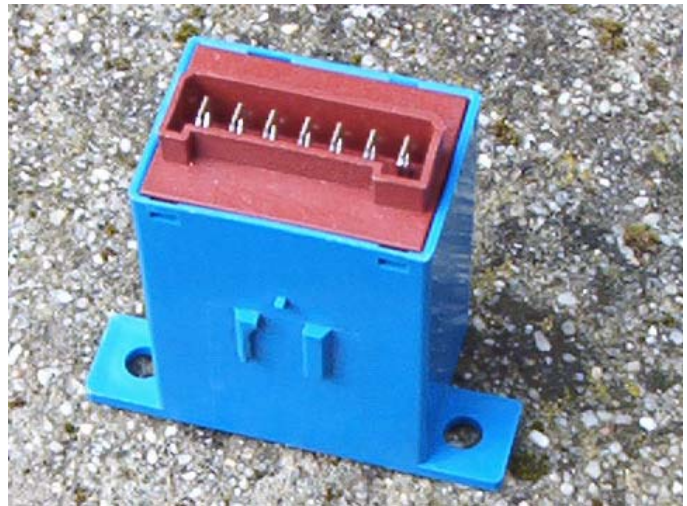
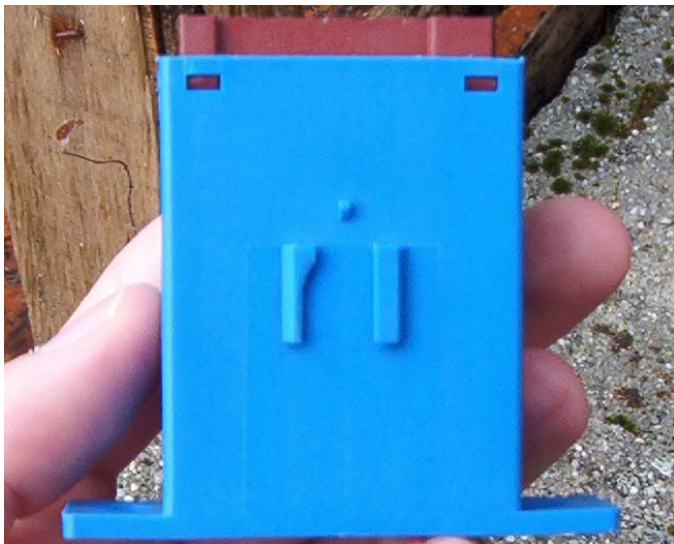
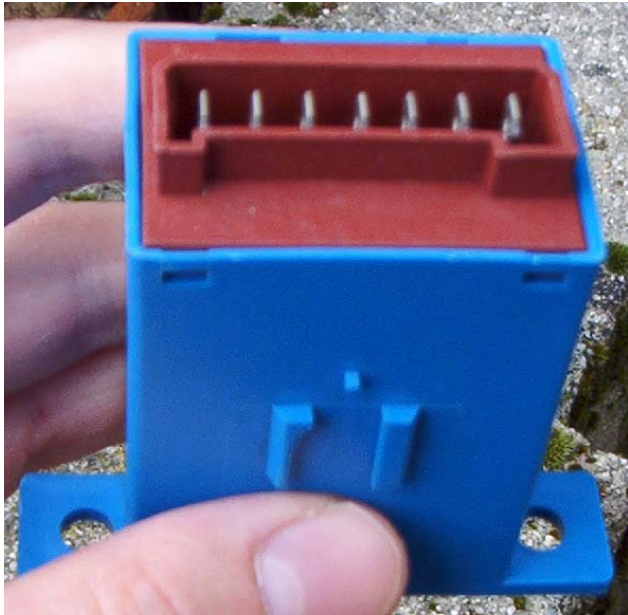
Quelques photos du bouton :



Ce bouton sera acheté dans une casse (3 euros environ) ou chez le constructeur. Le prix est raisonnable (13 euros environ)

- **1 Un boîtier temporisateur :**

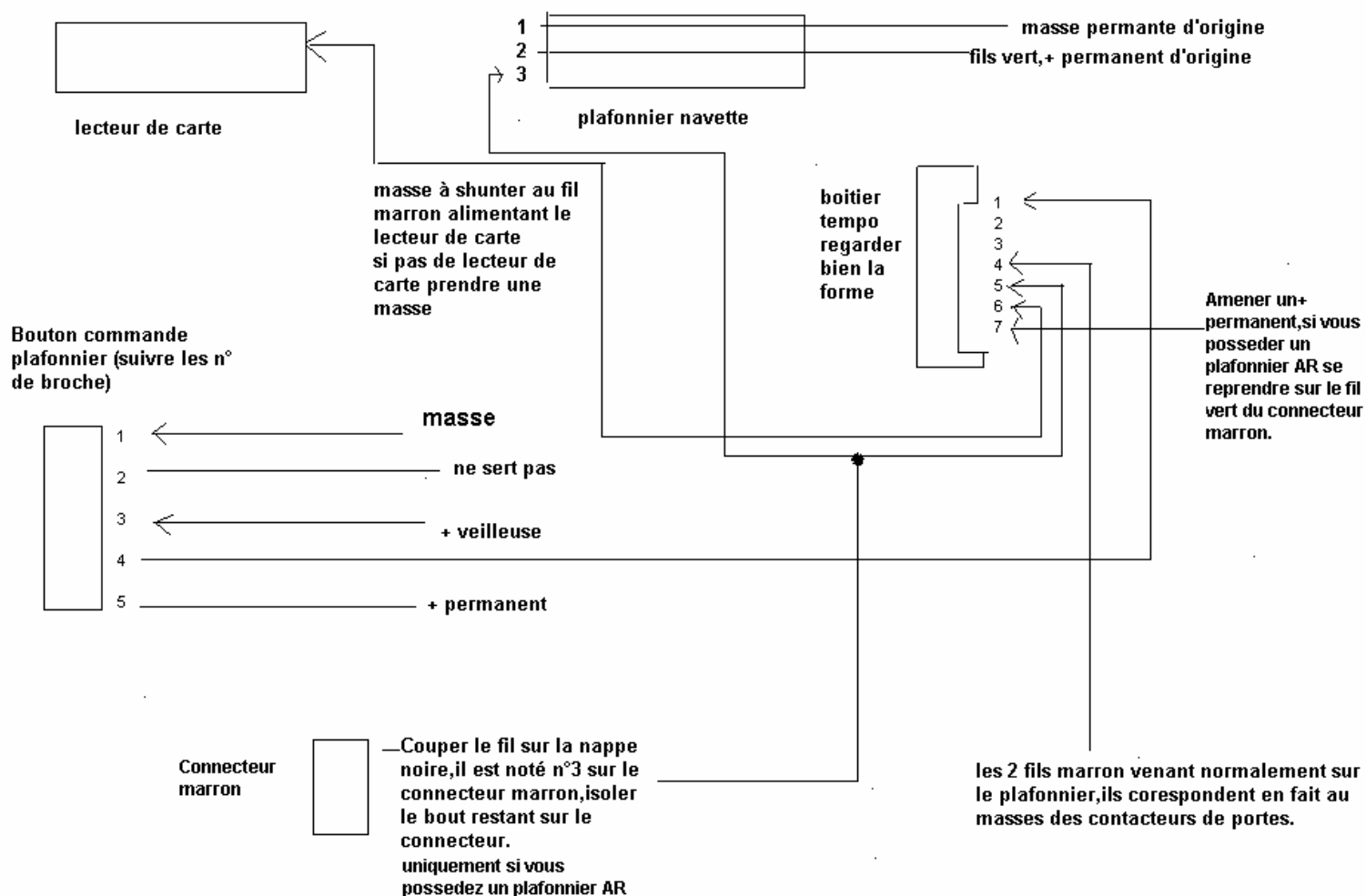
Pour ce boîtier, qui je le rappelle vient de l'XM, je vous conseille fortement de l'acheter dans une casse, car son prix neuf est assez élevé. Il est à noter que si vous le prenez dans une casse, il est situé sous le boîtier à gant de l'XM (ancien et nouveaux modèles) il faut le démonter, à l'aide d'un tournevis torx, ensuite il est fixé par une vis ou enfoncé dans une encoche sur une patte. Déconnectez la broche et le tour est joué.



- **Divers :**

Du câble bien sur
Des cosses
Un multimètre ou lampe témoin
De la gaine
De l'isolant
Un cutter
Une pince à dénuder
Une pince à sertir
Un tournevis torx
:

- Le schéma de principe du montage :



Lisez bien ce schéma avant d'entreprendre quoique ce soit, il est important de comprendre le fonctionnement du montage avant de le réaliser, si quelque chose vous semble obscure, n'hésitez pas à me demander, ça évitera de faire des erreurs.

Quelques explications :

Le bouton :

Vous devrez enlever le montant le long du pare brise pour amener le fil de commande du bouton, jusqu'au boîtier tempo, il passera sous la garniture de toit, il devra être attaché et ne pas se balader, de plus si vous n'avez pas de lecteur de carte ou de plafonnier AR, prévoyez un + permanent, et une masse.

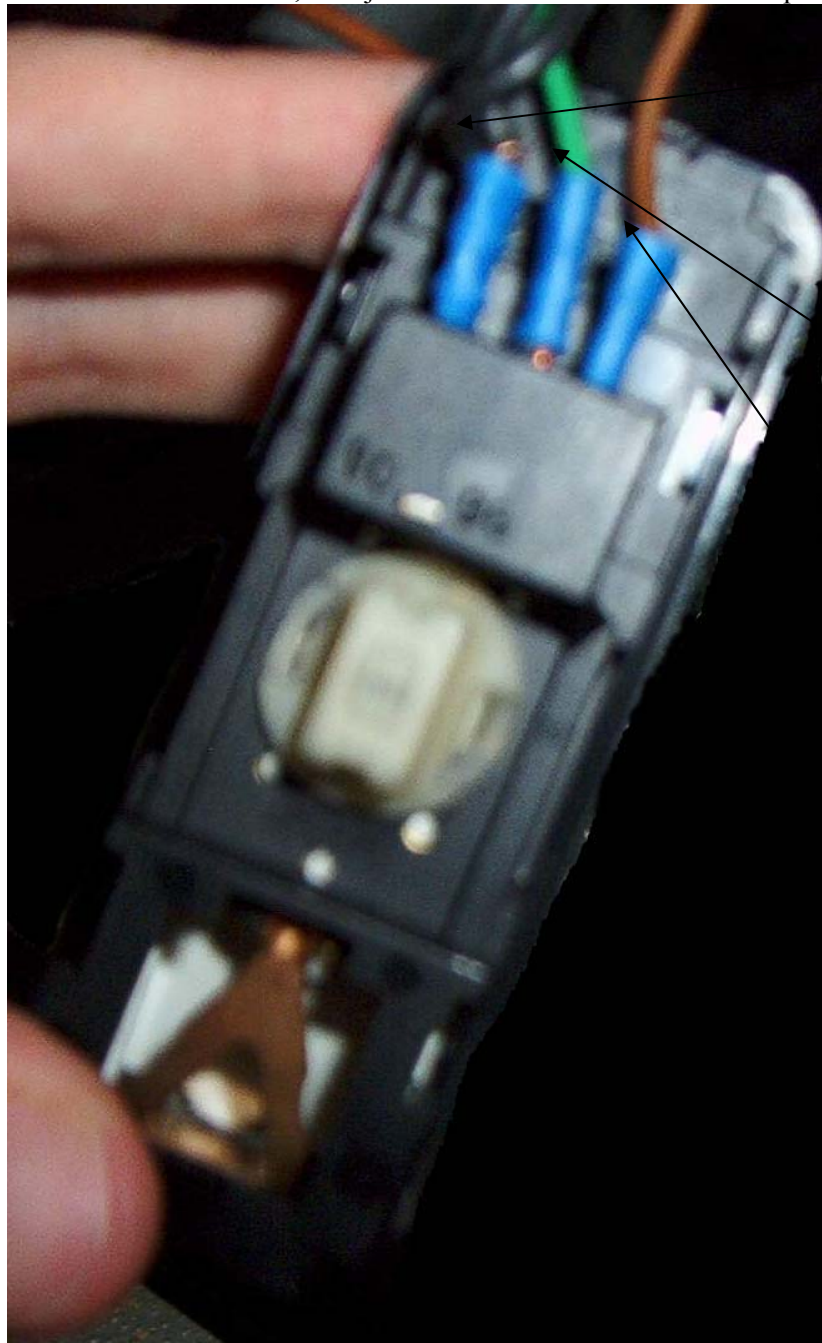
Cablage bouton :



Voir le brochage sur le schéma de principe.

Le plafonnier :

Pour l'éclairage plafonnier, il faut impérativement supprimer le connecteur, pour avoir accès aux cosses, le fil vert + permanent reste en l'état, ainsi que le fil marron, qui est une masse permanente, seul les deux fils marron correspondant aux deux masses venant des contacteurs, ils devront être dénudés, pour être sûr que ce sont bien ces fils, prenez un multimètre, une prise sur un + l'autre sur chacun des deux fils, si votre lampe s'allume en ouvrant la ou les portes, c'est bien les deux fils qu'il faut dénuder. Il faut leur mettre une cosse bleue que l'on trouve dans le commerce, ils rejoindront directement le boîtier tempo.



2 fils :

1 venant du tempo, broche 5
L'autre venant du fil coupé sur
la nappe noire du connecteur
marron, il faut les schunter.
Le deuxième fil ne concerne
que les véhicules équipés d'un
plafonnier AR. Il y en aura donc
qu'un si vous n'en possédez pas.

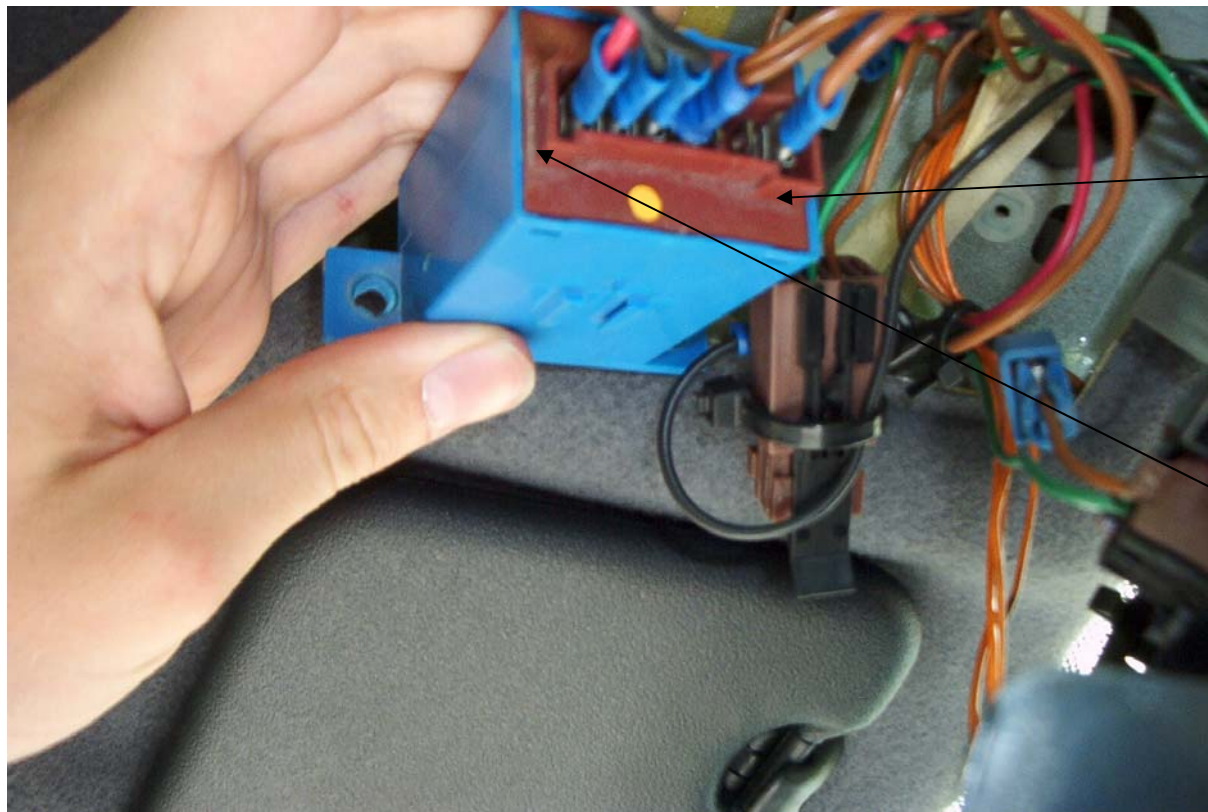
+ Permanent d'origine, il faut juste
lui mettre une cosse, et le connecter
au milieu

Masse permanente d'origine, il
faut juste lui mettre une cosse et la
connecter comme sur la photo
avec ce sens.

Regardez bien la position du plafonnier, il doit être câblé dans ce sens là

Le boîtier temporisateur :

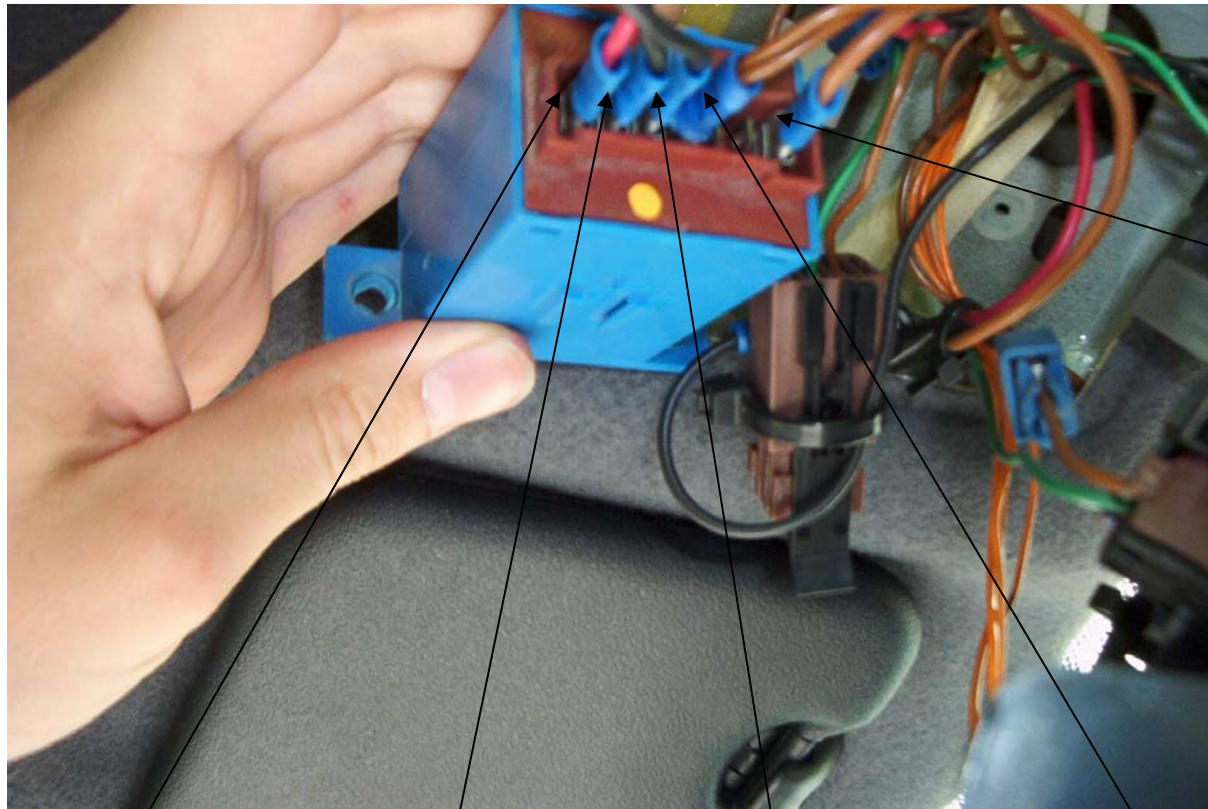
Regardez bien le sens de l'encoche sur le schéma de principe, il doit être câbler dans ce sens, je vous mets également la correspondance des fils pour vous aider



Grande encoche

Petite encoche

Câblage en pratique :



+ venant du bouton de commande sur le tableau de bord

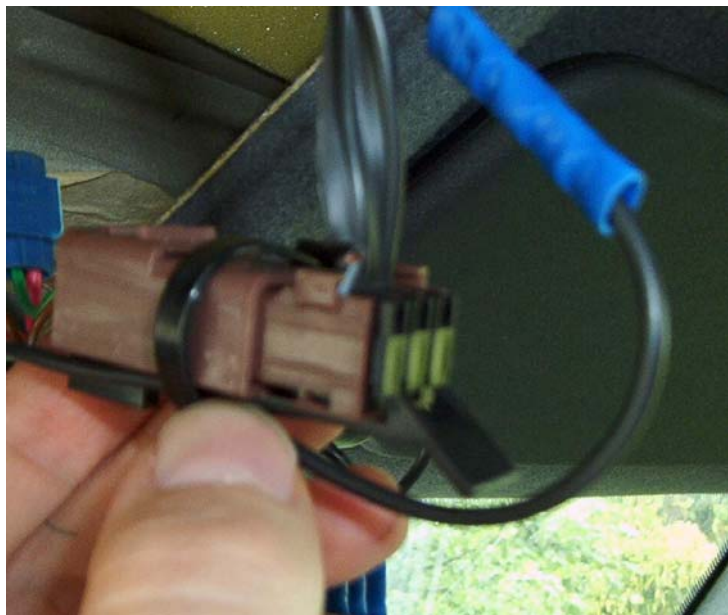
+permanent, peut être shunté sur le fil vert du connecteur marron

Masse, peut être shunté sur le fil marron du lecteur de carte

Fil allant sur plafonnier av, si vous avez un plafonnier AR, il doit être shunté avec la masse de celui ci.

Ce sont les 2 fils venant des contacteurs de portes, à l'origine, ils sont connectés sur le plafonnier av, il peut y en avoir qu'un sur les bas de gamme.

Photo montrant le repiquage du fil de masse contacteur plafonnier AR , il rejoint le plafonnier av , pour être shunter au niveau du plafonnier AV avec le fils 5 venant du tempo. Bien sur ça ne concerne que les véhicules équipés de l'éclairage à l'arrière.



Repiquage de masse sur le fils marron allant au lecteur de carte, il rejoint la broche 6 du boitier tempo, prendre une autre masse en cas de modeles non équipé de lecteur de carte.



Emplacement du boîtier tempo une fois tout raccorder, bien sur pour les personnes qui ne sont pas équipées de plafonniers avec lecteur de carte, il sera plus difficile de le caser, n'ayant pas essayé, je ne peux pas vous dire, mais c'est sûr que ça va être très juste.

Voilà j'espère avoir été le plus complet possible, je tiens de nouveau à signaler que ce montage s'adresse (pour des raisons de commodités) aux personnes équipées du lecteur de carte avec le bloc infrarouge, il sera beaucoup plus difficile pour les autres de caser ce boîtier.

Bien évidemment pour le fonctionnement, non seulement la temporisation se fera lors de l'ouverture des portes mais aussi en relâchant le bouton au tableau de bord, ce qui est vraiment sympa à l'usage. Le bouton est également éclairé la nuit, il possède également un voyant de mise en route des plafonniers.

Cela m'a pris beaucoup de temps pour réaliser ce sujet même si je sais que je n'aurais pas beaucoup de compliments, je vous souhaite un bon courage pour le montage et une bonne utilisation, j'ai conçu ce montage tout seul et j'en suis très fier 😊.

A bientôt pour de nouvelles astuces, et n'hésitez pas à me demander si vous rencontrez le moindre problème avec ce montage.

NICOLAS