



[Album](#)
[Accueil](#)
[FAQ](#)
[Rechercher](#)
[Carte des membres](#)
[Liste des Membres](#)
[Groupes d'utilisateurs](#)
[Profil](#)
[Vous n'avez pas de nouveaux messages](#)
[Déconnexion \[Benja \]](#)

Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur [en cliquant ici](#), fermeture le 19/12 de la V3.

[Xsara] Diagnostique d'une panne - Electrovanne, EGR, Air

[nouveau](#)

[répondre](#)

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum ->



Base de connaissances

[Voir le sujet précédent](#) :: [Voir le sujet suivant](#)

Auteur

Message

Benja
Administrateur

Posté le: 02 Mai 2007, 17:03 Sujet du message: [Xsara] Diagnostique d'une panne - Electrovanne, EGR, Air [citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Bon, toujours cette panne aléatoire...

Ca n'arrive pas souvent, mais pied à fond, en étant à 1000 tours par exemple, peu de watts de dispo ça rame... jusqu'à 2800 ou là ça part comme une balle !

(Question subsidiaire... le potentiomètre d'accélérateur ne peut pas générer ça, l'EGR ?).

On va partir au diagnostic.

Ca ressemble à une panne sur le circuit air.

Dans un premier temps, j'ai localisé les deux (trois ?) électrovannes. Sur les schémas de la RTA, seulement deux sont indiqués.

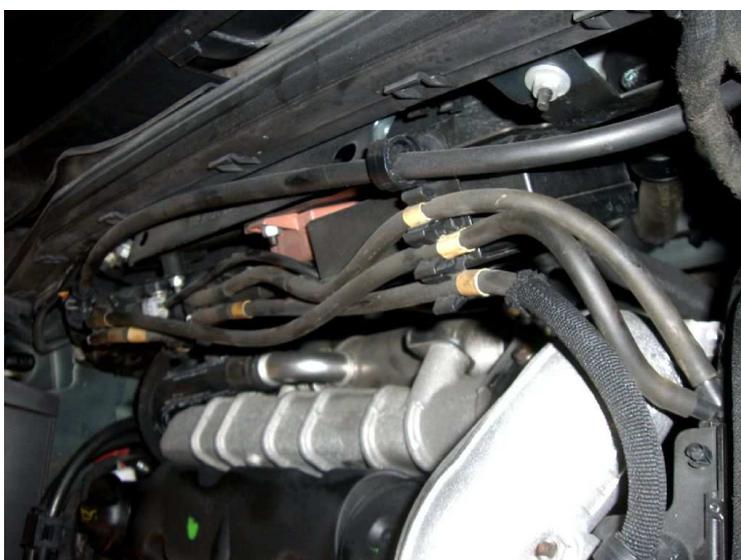
Celle de gauche :



Celle du milieu :



Voilà les durites :



Et ça finit sur la pompe à vide après le T (deux embouts sur la pompe à vide) :



Si je ne me trompe pas, vu comment pars la durite (celle du bas), on dirait que c'est celle de commande l'EGR (cf schéma en bas).

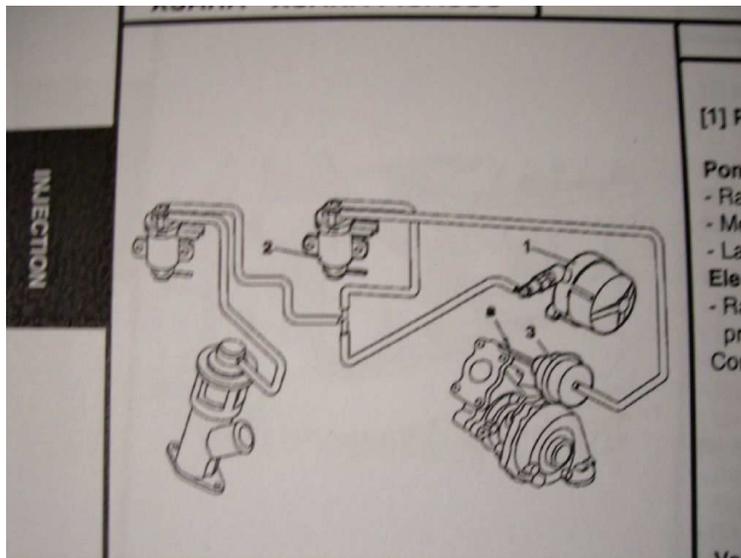


La sortie de la 1ère électrovanne part sur un premier T qui part sur la 2de électrovanne (il en reste une troisième)
(1ère entrée en haut, 2de en bas pour la normalisation).



La seconde entrée de la seconde électrovanne a l'air de partir vers le bas, si je suis le schéma, ça doit aller sur le turbo.





Si je suis le tuto de Pat, il faut que je perce le débitmètre (c'est pas son nom il se semble le débitmètre est à droite en sortant de la boîte à air).



Pas moyen du tout de le mettre ailleurs, de repiquer sur une durite ?

Comment diagnostiquer mon problème alors ? Quand il se présente ou quel contrôle à réaliser ?

Merci !

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Dernière édition par Benja le 27 Aoû 2007, 15:49; édité 1 fois



Revenir en haut

Rick

Membre accroc



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6293
Localisation:
Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas -
Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX
Aura TD, ZX Prestige 1.4i
cassée.

Age: 22

Posté le: 02 Mai 2007, 17:29 Sujet du message:



C'est bizarre qu'elle parte aussi tard. A 2000trs j'aurais dit que c'était normal, mais 2800 ça fait trop tard. 🗣️

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en [Sportives](http://rickcity.miniville.fr/).
<http://rickcity.miniville.fr/>

Revenir en haut**Benja**

Administrateur

Posté le: 02 Mai 2007, 17:46 Sujet du message:



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut**Rick**

Membre accroc

Posté le: 02 Mai 2007, 17:48 Sujet du message:



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6293
Localisation:
Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas -
Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX
Aura TD, ZX Prestige 1.4i
cassée.

Age: 22

Revenir en haut**Benja**

Administrateur

Posté le: 02 Mai 2007, 17:51 Sujet du message:



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut**Rick**

Membre accroc

Posté le: 02 Mai 2007, 17:53 Sujet du message:



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6293
Localisation:
Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas -
Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX
Aura TD, ZX Prestige 1.4i
cassée.

Age: 22

Revenir en haut

C'est justement pour ça que c'est une panne. 99% du temps ça marche correctement, mais le 1% ça fait chier ☹

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Tu ne vois rien à l'ordinateur avec l'OBD?

Remarque, faudrait l'avoir brancher en permanence pour 1% du temps...

Tu à le problème depuis le début ou depuis que tu a commencé à changer les carto?

Ca te le fait en config 110 chevaux, en modifié ou peut importe?

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

Ca le fait depuis que j'ai la [voiture](#), Citroën a séché pour ce souci. Ca le fait en 110 et toutes les cartos ou boitiers. Donc indépendant de ça.

Aucun diag possible sur la [Xsara](#) pour l'instant malheureusement sauf via matériel pro.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Je sèche un peu mais il est sur que c'est un problème d'électronique, quelque chose ne fait pas son taf correctement mais fuitivement.

Lorsque tu est à 1000trs et que ça ne veut pas partir, tu à essayé de relacher et de ré-appuyer pour voir si ça changais quelque chose?

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

Benja
AdministrateurInscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut

Posté le: 02 Mai 2007, 17:58 Sujet du message:

C'est un exemple, ça peut arriver à 2500, 2000, 1500. Si je lâche et que je remets le pied dedans, aucun changement ça rame... par contre passé le 2800 une fois que je retombe en dessous, plus le souci, je récupère l'accélération du HDI.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!**Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i** **Rick**
Membre accrocInscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6293
Localisation:
Moselle/ThionvilleVoitures: Xsara "Pallas -
Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX
Aura TD, ZX Prestige 1.4i
cassée.

Age: 22

Revenir en haut

Posté le: 02 Mai 2007, 18:09 Sujet du message:

Ok!

Ya quelque chose qui est censé ce passer entre 1000 et 2800? Ouverture d'électrovanne ou autre... Il pourrait simplement s'agir d'un "grippage" ou d'un mauvais contact...

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDD. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

Benja
AdministrateurInscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut

Posté le: 03 Mai 2007, 20:58 Sujet du message:

Up, Pat ou Gérard quelqu'un pour m'aider ?

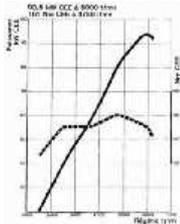
Sinon j'ai acheté un mano de pression mais je n'ai pas du tout envie de percer le débitmètre (c'est bien cette pièce alors ?)... il n'y a aucune des durites que j'ai photographié que je peux repiquer pour avoir la pression ?

Dernière question, est ce que le fait que les durites ont un peu de jeu (elles s'enlèvent bien facilement) au niveau des branchements des électrovannes peut causer ce souci. J'ai bien envie de mettre des colliers partout, vu que c'est censé être du vide, s'il y a une aspiration, ça peut fausser le fonctionnement.

Aujourd'hui 50 km et pas un souci...

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!**Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i** **GrO®**

En cours de citroënisation

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 468
Localisation: Waterford, IE

Voitures: Volcane GTI

Age: 28

Revenir en haut

Posté le: 04 Mai 2007, 07:49 Sujet du message:

ça ressemble à une wastegate turbo bloquée en position ouverte...
Problème de pilotage des distributeurs (electrovannes) ?

GrO®

Agip

En cours de citroënisation



Inscrit le: 23 Oct 2006

Messages: 62

Localisation: rennes

Age: 22

Posté le: 04 Mai 2007, 19:10 Sujet du message: Re: [Xsara] Diagnostique d'une panne - Circuit d'air ?



Slt Benja,

Pas facile, les pannes aléatoires surtout si rare.

Tu as 3 trois électrovannes:

_une pour la vanne EGR

_Une pour le papillon EGR

_Et une pour le turbo.



Le T c'est le piquage de dépression sur le circuit de vide.



Ca c'est le papillon EGR.



Ou il y a le petit rond blanc sur l'EV c'est la sortie vers utilisation (turbo, vanne/papillon egr)



Ici encore c'est le papillon egr, le débitmètre est juste après la boîte à air.

Bon courage. 🙏

SV-N k6/Volcane 1.9i



[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Gérard
Mécano émérite

Posté le: 05 Mai 2007, 11:23 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 362
Localisation: Lyon

Voitures: 306 1.9 TD

Bonjour,

Le voyant diagnostic est-il allumé lors de l'incident?

L'incident est-il plus fréquent par temps humide?

Gérard

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Benja
Administrateur

Posté le: 06 Mai 2007, 14:09 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)

Gérard

Mécano émérite



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 362
Localisation: Lyon

Voitures: 306 1.9 TD

[Revenir en haut](#)

Benja

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)

Benja

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

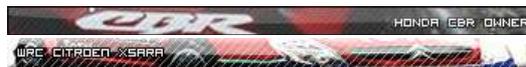
Age: 27

Aucun souci de diag Gérard avec ce souci furtif.
Effectivement, plus présent par temps humide.

J'ai l'impression qu'il y a une durite au niveau des électrovannes qui est un peu trop libre. Je vais mettre des colliers partout je pense, non ?

Pour repiquer mon mano de pression, alors je le mets où ?

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



[Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i](#)



Posté le: 07 Mai 2007, 17:27 Sujet du message:



Il y a un point à vérifier, la présence éventuelle d'eau dans la ligne d'air.

En effet, une note technique usine indique cette possibilité, liée à la présence d'humidité au contact de la sonde du débitmètre.

Dans ce cas le témoin diagnostic, devrait s'éclairer?

Gérard



Posté le: 08 Mai 2007, 16:07 Sujet du message:



Bon des nouvelles... car j'ai travaillé un peu sur la Xsara ces derniers jours.

J'ai démonté l'ensemble des durites et contrôlé leur état, RAS.

J'ai démonté le papillon EGR, et j'ai fait le raccordement du manomètre (au niveau du cendrier), ça marche, la panne n'est toujours pas revenue, donc pas de diag pour la pression de turbo, si ce n'est qu'elle monte bien à 1.2 bars comme la prépa le fait.

Bon j'ai démonté aussi le papillon, j'ai nettoyé tout ça, y avait un peu d'huile (retour du turbo ?). Par contre au niveau de la pompe à vide, la durite qui en part sur le T, si je souffle dedans on entend bien la membrane claquer à l'intérieur (normal ?)

Et si je souffle dans la durite qui part vers le distributeur pour les 3 électrovannes, pas de réelle fuite, j'avais envie de mettre 8b dedans pour être sûr... mais en même temps à la lecture des docs, ça ne dépasse pas les 1-2 bars non ?

J'ai refixé l'ensemble des durites avec des colliers pour être sûr qu'il n'y ait pas de fuite.

Pas d'eau en tout cas au démontage...

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



[Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i](#)



Posté le: 09 Mai 2007, 07:02 Sujet du message:



Bon, ce matin, retour au boulot (sniff...), aucun souci moteur, pression qui monte comme il faut, pas contre le turbo est peu en pression avant 2500 tours si on accélère tranquillement, alors que pied à fond, le turbo tourne comme une toupie en partant de regime faible, étonnant.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



[Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i](#)

Revenir en haut**Reno**

Membre régulier

Posté le: 09 Mai 2007, 08:14 Sujet du message:



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 997
Localisation: Paris

Voitures: nissan micra 1,0 lx
opel corsa 1,2 zx volcane 2,0
xsara vts 167 fiat coupe T20

Je crois qu'en ce qui concerne la pression du turbo, c'est complètement normal:

A faible regime:

-papillon faiblement ouvert, peu d'air arrive au moteur, donc apres combustion, pas beaucoup de gazs d'[echappement](#) pour entrainer la turbine....pression faible

-papillon ouvert a fond, beaucoup d'air en admission.....puis sur la turbine, donc gros volume d'air envoyé d'ou pression max.

A haut regime, la pression peu diminuer dans le cas ou le turbo serait "petit" et ne serait donc capable de fournir suffisamment d'air au moteur qui tourne a fond. 😊

En ce qui concerne une waste gate bloquée en position ouverte, tu n'aurais qu'une faible pression du turbo sur l'ensemble de la plage d'utilisation.

Verifie quand même le capteur de pression d'admission d'air et sa connectique. 😊

Ma Fiat coupé 2L Turbo 20v 😊
Mon ex Xsara 2 vts 167

**Revenir en haut****The Pat**

Administrateur

Posté le: 09 Mai 2007, 08:15 Sujet du message:



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Entendre claquer dans la pompe à vide ?

Nan.. Sauf erreur, c'est une pompe à palettes, rien ne doit claquer dedans.

Sous 2500, et sur faibles déclivité, mon turbo, en caressant la pédale, monte vers 0.7/0.8. Passé 1/4 de débattement de l'accél, il grimpe à 1.2 pour stabiliser à 1.1.

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf, il devient de quelle couleur ?**Revenir en haut****Benja**

Administrateur

Posté le: 09 Mai 2007, 08:25 Sujet du message:



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Je vérifierai tout ça ce soir Patrice, j'avoue que le comportement a l'air différent de la ZX en tout cas, c'est ce qui m'a frappé.

Par contre pour la pompe à vide, effectivement quand j'ai démonté le cache latéral, ou voit "l'engrenage" (je mettrais des photos quand je récupère le net à la maison).

Je voulais voir son fonctionnement, mais il faut faire une dépression, je pense pas qu'à la bouche on y arrive ?

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!

Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

**Revenir en haut****The Pat**

Administrateur

Posté le: 09 Mai 2007, 18:33 Sujet du message:



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -

Mais la pompe à vide ne marche pas avec du vide 😊

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Xsara Vts Hdi 110



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf, il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

**Benja**

Administrateur

Posté le: 10 Mai 2007, 06:53 Sujet du message:



Effectivement, j'ai regardé hier, c'est un engrenage et pas une membrane 🙄

Sinon j'ai regardé vite fait, j'ai fait quelques relevés, tu as raison Pat. 2000 tours, pédale à peine appuyée : 0.5b, si j'appuie à fond, ça part direct à 1.2b (par contre ça y reste 😊).

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut

**Benja**

Administrateur

Posté le: 15 Mai 2007, 17:44 Sujet du message:



Bon, voilà le problème réapparaît et il faisait plutôt dans les 20deg, soleil et pas un brin de vent, donc pas de problème de flotte.

Et là, merci le mano... la pression dans la durite entre turbo et échangeur reste collée à 0, sauf après 2800 tours tout pile (pourquoi ???).

Par contre, ce phénomène n'arrive que si j'ai le pied écrasé sur la pédale, pas autrement (contrôlé et vérifié je sais pas combien de fois).

Que faire ?

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

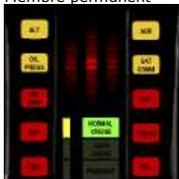
Age: 27

Revenir en haut

**thom the knight**

Membre permanent

Posté le: 15 Mai 2007, 19:32 Sujet du message:



tu roule tranquille et sa ira 😊



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 3279
Localisation: valenciennes(dans le nord)

Voitures: xsara 1.8i vtx

Age: 23

Revenir en haut

**Benja**

Administrateur

Posté le: 15 Mai 2007, 20:16 Sujet du message:



Quand je dis pied écrasé, c'est vraiment écrasé la pédale et bien sûr ce n'est que SI le turbo n'est pas déjà en pression. Et bien sûr pour arranger tout ça, ce n'est pas à chaque fois.

Que faire ?

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)



Gysmo
Modérateur



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5092
Localisation: Fin fond de l'Aveyron

Voitures: Missile Sol-Sol VTS
HDI

[Revenir en haut](#)

Posté le: 15 Mai 2007, 20:23 Sujet du message:



Je verrais bien un problème de commande de la Wastegate...
T'aurais pas le même genre de soucis qu'à eu Pat ? Ah quoi que non, tu l'aurais tout le temps...



Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre...



Benja
Administrateur



Posté le: 15 Mai 2007, 20:25 Sujet du message:



Je me demande si ça ne peut pas être l'électrovanne de wastegate... le problème que je ne comprends pas c'est pourquoi cela m'arrive que si j'écrase. En conduite quotidienne "normale" je n'ai AUCUN souci, et le mano me le confirme, le turbo se met bien en pression.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)



Benja
Administrateur

Posté le: 15 Mai 2007, 20:33 Sujet du message:



Selon le plan, il s'agirait donc de la pièce 7/19 . Je n'ai pas la référence à jour pour voir le prix (quelqu'un peut me l'avoir, merci, j'ai pris la 6 comme référence pour le prix, 300 frcs aie...).

Comment diagnostiquer :
- électrovanne
- durite
- turbo (aie)

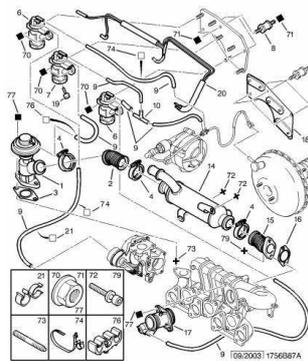
Autre chose peut être ???



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27



310107 1		RECYCLAGE GAZ ECHAPPEMENT	
0501 06 1756 87A			
01	1628 JZ	01	VANNE R G E
02	1628 KA	01	TUBE RECYCLAGE
03	1628 2N	01	JOINT
04	1628 3J	03	COLLIER TUB EGR DIAM 36 A 38 LARG 9
06	1628 LQ	02	ELECTROVANNE
08	1621 76	03	SUPPORT ELASTI
09	1622 K4	07	RACCORD 4,4 X 4,4 -1100
10	1622 A4	01	RACCORD 3 VOIES 5-6
14	1628 KC	01	ECHANGEUR EAU DIAM 54
15	1628 KE	01	TUBE RECYCLAGE
16	1628 KF	01	JOINT
17	1628 NT	01	DOSEUR AIR
19	1628 CR	01	FILTRE
20	6934 27	08	ECROU AVEC BDK 6X100-6,25-10
	RP 6939 97	01	SUPPORT TOLE
			ECROU A EMBASE

Surtout ce que je me rends compte, c'est que j'ai amené la Xsara pour ça DEUX fois chez [Citroen](#), et qu'ils n'ont pas été capables d'arranger ce souci : une fois la pompe HP, une autre fois le préchauffage.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Revenir en haut

Gysmo
Modérateur



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5092
Localisation: Fin fond de l'Aveyron

Voitures: Missile Sol-Sol VTS HDI

Posté le: 15 Mai 2007, 20:37 Sujet du message:



La commande de wastegate n'est pas gérée électroniquement par le calculo ?
C'est une électrovanne qui régule la dépression, qui elle même agit sur la wastegate c'est bien ça ?

Euh ton plan c'est celui de l'EGR, pas celui du circuit de sural 😊 Sauf si tu souhaitais juste récupérer la référence de l'électrovanne 😊



Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre...



Revenir en haut

Benja
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Posté le: 15 Mai 2007, 20:44 Sujet du message:



Micha, géré électroniquement, ne veut pas dire que l'actionneur ne peut poser souci, il reste mécanique, ce qui est le cas de l'électrovanne.

Pour moi, ça peut être la cause de l'électrovanne qui ne marche pas parfaitement (mais bon, je roule quelques milliers de km sans aucun souci, car l'HDI ne me demande pas d'écraser tout le temps la pédale).

En fait, plus je réfléchis, plus je me dis que ce n'est pas dit que ce soit la wastegate et le turbo.

Il se peut que le clapet du boîtier doseur reste fermé et s'ouvre d'un coup.

Petite question, si le clapet reste fermé, même si le turbo monte en pression, l'air au niveau du mano n'est pas à pression. Il faut que le clapet s'ouvre ?



Mon raccord est fait vers le turbo AVANT le clapet. Est ce que dans ce cas, on peut voir la pression turbo même le clapet fermé ?

Et la pédale d'accélérateur ?

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Dernière édition par Benja le 15 Mai 2007, 20:47; édité 1 fois



Posté le: 15 Mai 2007, 20:47 Sujet du message:



Revenir en haut

Johann73

Membre accroc



Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6709
Localisation: St-Jeoire-Prieuré (73)

Voitures: Volcane TD + GT
Turbo... ça fait du bi-turbo

Age: 29

Revenir en haut

ça c'est le genre de panne avec un élément qui se met en vrac une fois sur 36, tu sais comme un copeau qui se fout en travers d'un raccord d'air un coup, puis qui retombe un peu différemment à la chute de pression, puis qui remet du temps à se foutre en travers ou qui ne le fais que quand on lui souffle fort dessus. (ce n'est qu'un exemple bien sûr).

Si c'est mécanique à part vérifier un à un les éléments... 🤔

je sais mon aide n'aide pas vraiment, je compatis Benja

Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine (*pas membre du CCDDS*)
GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end (*membre du CCDDS*)



Posté le: 15 Mai 2007, 20:48 Sujet du message:



Benja

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut

Merci Johann... mais c'est plus compliqué. Car cela n'arrive qu'à charge maximale.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Gysmo
ModérateurInscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5092
Localisation: Fin fond de l'AveyronVoitures: Missile Sol-Sol VTS
HDI

Posté le: 15 Mai 2007, 20:57 Sujet du message:

Par définition, si ton raccord est en amont et clapet fermé, tu devrais avoir de la pression 😊
Quels phénomènes particuliers a t-on sous forte charge ou plutôt fort enfoncement de la pédale qu'on aurait pas autrement ?
Il y a sans doute une condition bien particulière qui fait que, électroniquement ou mécaniquement ça coince à un moment bien précis.

Je ne connais pas trop bien le fonctionnement du système hélas...

admettons que ce soit un soucis de Wastegate, soit l'électronique la laisse ouverte pour une raison x ou y (capteur ?) soit l'électrovanne déconne (pourquoi seulement dans cette configuration ? pourquoi à 2800rpm ça se débloque ?) Soit la wastegate déconne et là les mêmes interrogations que pour l'électrovanne...

Il faudrait réussir à trouver des points de test ou je ne sais quoi pour délimiter un peu le périmètre des recherches...

**Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre...**

Revenir en haut

Benja

Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Posté le: 15 Mai 2007, 21:00 Sujet du message:

Bah j'attends Pat ou Gérard... je sèche là... entre me prendre la tête sur les soucis du boulot pour faire marcher et ceux de la Xsara, j'en ai marre d'utiliser la même méthodologie 😊 ça me change pas mes journées de boulot... 😊

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!

Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Revenir en haut

Gysmo
ModérateurInscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5092
Localisation: Fin fond de l'AveyronVoitures: Missile Sol-Sol VTS
HDI

Posté le: 15 Mai 2007, 21:01 Sujet du message:

Moi c'est pareil, mais vu qu'au boulot ça me fait ch**r 😊
Sauf que là j'avoue connaître bien peu la Xsara à côté de la ZX... 😊

**Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre...**

Revenir en haut

Gysmo
ModérateurInscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5092
Localisation: Fin fond de l'AveyronVoitures: Missile Sol-Sol VTS
HDI

Posté le: 15 Mai 2007, 21:04 Sujet du message:

je me demandais si la pression dans le turbo avait une tendance naturelle à ouvrir ou bien à fermer la Wastegate ?
Dans le gars où ça serait à fermer, ça pourrait vouloir dire qu'à 2800rpm le turbo arrive à refermer seul la wastegate...
Ce qui ne me semble pas très logique dans le principe...

**Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre...**

Revenir en haut

The Pat

Administrateur

Posté le: 15 Mai 2007, 21:12 Sujet du message:



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Volet fermé, tu n'auras pas de pression turbo, il sera désactivé car tu auras relâché la pédale. (et il ne se ferme qu'à la coupure des gaz pour l'EGR, ce qui exclu donc un problème sur le boîtier doseur, car pied à fond, il est ouvert)
Pas de soucis pour le relevé de la mesure.

A ta place, je condamnerais l'EGR pour essayer son électrovanne en lieu et place de celle du turbo. Si le souci disparaît, faut la changer.

Si le souci persiste, autre problème.

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110

Ma Zx Volcane Td

Mes 2 roues



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf, il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut



Benja

Administrateur

Posté le: 15 Mai 2007, 21:17 Sujet du message:



Si j'ai compris comment cela fonctionne :

- la pompe à vide fait chuter la pression plus le régime moteur augmente.

- donc en théorie, la pression au niveau de l'électrovanne va partir d'une valeur maximale pour chuter à pression maximale.

Le souci que j'ai, c'est que quand je lis la documentation Citroën, on dit d'appliquer une pression de 0.5b sur la wastegate du turbo (à la sortie de l'électrovanne en question numéro 7), cette dernière va bouger de 12mm.

Question (encore !) :

si on diminue la pression, la wastegate va bouger sur quel côté (max ou min) ?

La documentation pour contrôler le turbo m'indique :

Citation:

- Démarrer le moteur
- Engager la première
- Engager jusqu'à la trois
- Décélérer jusqu'au régime de 1000 tours/min
- Accélérer brutalement et contrôler la pression (0.6 à 1500)
- Accélérer brutalement en reprise (4 à 3)
- Pression : 0.95 + 0.05 (entre 2500 à 3500)

Je vais déjà voir ça demain matin, à chaud.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Dernière édition par Benja le 15 Mai 2007, 21:22; édité 1 fois

Revenir en haut



Posté le: 15 Mai 2007, 21:18 Sujet du message:



Pas con le Pat, au plus simple, rapide et moins cher 😊



Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre...

Gysmo

Moderateur



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5092
Localisation: Fin fond de l'Aveyron

Voitures: Missile Sol-Sol VTS
HDI

Revenir en haut



Benja
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Posté le: 15 Mai 2007, 21:21 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

The Pat a écrit:

Volet fermé, tu n'auras pas de pression turbo, il sera désactivé car tu auras relâché la pédale. (et il ne se ferme qu'à la coupure des gaz pour l'EGR, ce qui exclu donc un problème sur le boîtier doseur, car pied à fond, il est ouvert)

Pas de soucis pour le relevé de la mesure.

A ta place, je condamnerais l'EGR pour essayer son électrovanne en lieu et place de celle du turbo. Si le souci disparaît, faut la changer.
Si souci persiste, autre problème.

Tu me rassures là, c'est bien ce qui me semblait, il faut bien qu'il y est un flux, j'avais un doute. Mais Patrice, ce n'est pas dit que le boîtier doseur se ferme après tout par erreur ... 😊 non ?

Explique moi un peu tout pour l'EGR, c'est à dire ?

Je débranche les durites de l'électrovanne EGR et je les bouche les deux. Aucun souci avec le vide ? (bouchon classique). Je récupère l'électrovanne et je la monte en lieu et place de l'autre.

Le problème étant furtif, il va peut être falloir que je fasse quelques km comme ça, ça ne risque rien ?

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Revenir en haut

Benja
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Posté le: 15 Mai 2007, 21:23 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

Truc con, visiblement sur les schémas Citroën, les électrovannes sont différentes entre EGR et Wastegate, tu es sûr de ton coup ?

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Revenir en haut

The Pat
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 15 Mai 2007, 21:26 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

Benja a écrit:

Si j'ai compris comment cela fonctionne :

- la pompe à vide fait chuter la pression plus le régime moteur augmente.

- donc en théorie, la pression au niveau de l'électrovanne va partir d'une valeur maximale pour chuter à pression maximale.

Le souci que j'ai, c'est que quand je lis la documentation Citroën, on dit d'appliquer une pression de 0.5b sur la wastegate du turbo (à la sortie de l'électrovanne en question numéro 7), cette dernière va bouger de 12mm.

Question (encore !) :

si on diminue la pression, la wastegate va bouger sur quel côté (max ou min) ?

La documentation Citroën pour contrôler le turbo m'indique :

Citation:

- Démarrer le moteur
- Engager la première
- Engager jusqu'à la trois
- Décélérer jusqu'au régime de 1000 tours/min
- Accélérer brutalement et contrôler la pression (0.6 à 1500)
- Accélérer brutalement en reprise (4 à 3)
- Pression : 0.95 + 0.05 (entre 2500 à 3500)

Je vais déjà voir ça demain matin, à chaud.

Je ne suis pas sûr que ce soit pour les turbos des hdi110. Le tien est piloté par dépression (comme le mien), pas par

pression comme certains premiers hdi 90 ou autres sur utilitaires.
Pour savoir dans quel sens ça bouge, trop dur : suffit de regarder la forme de la capsule, savoir qu'il y a une membrane au milieu, et qu'elle va suivre la dépression 😊 . Bref, la tige ira vers le tuyau de raccordement.

Nb : moteur au ralenti, la capa de la pompe à vide est largement suffisante pour commander tous les accessoires.

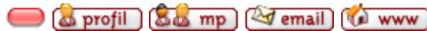
[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)
[Ma Zx Volcane Td](#)
[Mes 2 roues](#)



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)



The Pat

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 15 Mai 2007, 21:27 Sujet du message:



Benja a écrit:

Truc con, visiblement sur les schémas Citroen, les électrovannes sont différentes entre EGR et Wastegate, tu es sûr de ton coup ?

Bah sinon tu prends celle du doseur !

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)
[Ma Zx Volcane Td](#)
[Mes 2 roues](#)



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)



Benja

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Posté le: 15 Mai 2007, 21:32 Sujet du message:



Pat, moteur RHZ... y en a pas cinquante, c'est le HDI 110.

Le 90 ne peut pas se diagnostiquer comme ça.

Patrice, au niveau méthode, je bouche tout comme je t'ai dit ? Rien d'autre à faire ? Pour boucher une idée (liège 😊) ?

Moteur : RHZ

Outillages.

[1] Manomètre de contrôle de pression de suralimentation : 4073-T.A Coffret 4073-T
[2] Manchon pour contrôle de pression de suralimentation : 4185-T
[3] Manchon adaptateur : 4229-T

Contrôle.

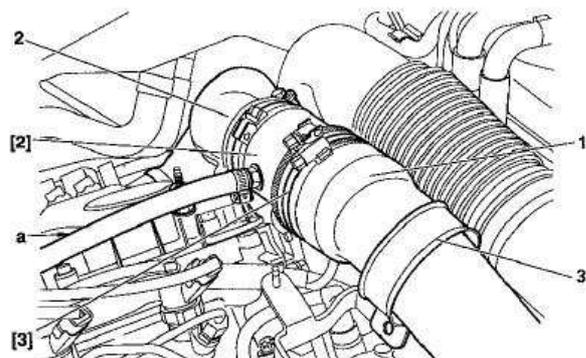
IMPERATIF : respecter les consignes de contrôle suivants : Moteur à température de fonctionnement. Véhicule en état de marche pleine charge.

Préparation.

- Déposer la fixation du collier (3).
- Interposer l'outil [2] muni de l'outil [3], entre le tube (1) et le conduit (2).
- Positionner l'outil [1] dans le véhicule.
- Raccorder le manchon [2] sur l'outil [1] avec le tube "a".

Mode opératoire.

- Démarrer le moteur.
- Engager la première vitesse et démarrer le moteur.
- Engager les rapports jusqu'à la troisième vitesse.
- Deceler jusqu'au régime de **1000tr/mn**.
- Accélérer brutalement, et contrôler la pression : **0,6 ± 0,05 Bar (1500 tr/mn)**.
- Accélérer franchement en reprise (*passage du 4 ième rapport au 3 ième rapport*).
- Contrôler la pression : **0,95 ± 0,05 Bar (entre 2500 et 3500 tr/mn)**.
- Déposer les outils, repositionner le tube (1) et remettre le collier (3).



Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Revenir en haut

leader

Membre régulier

Posté le: 15 Mai 2007, 21:36 Sujet du message:



Hello,

Ton problème ressemble a un problème lié au turbo et notamment à la géométrie variable à mon avis !!

Renseigne toi chez Peugeot et surtout sur les 206 hdi 16 qui ont eu un pas mal de problème de ce côté là !!! demande leur quels sont les symptômes ... mais de mémoire ils me semble que c'est ce que tu dis ...



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1013
Localisation: 69 Rillieux La Pape

Voitures: C4 VTS 2.0L 180 CH

Age: 27

Revenir en haut



leader

Membre régulier

Posté le: 15 Mai 2007, 21:39 Sujet du message:



Tiens li ça !!!

C'est chez VW mais c'est le même principe !!!

Si c'est ça, ça sent pas bon du tout !!!

http://www.auto-evasion.com/forums/viewtopic_3095.html

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1013
Localisation: 69 Rillieux La Pape

Voitures: C4 VTS 2.0L 180 CH

Age: 27

Revenir en haut



The Pat

Administrateur

Posté le: 15 Mai 2007, 21:42 Sujet du message:



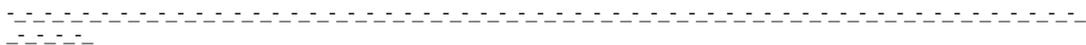
Benja a écrit:

Le souci que j'ai, c'est que quand je lis la documentation Citroen, **on dit d'appliquer une pression de 0.5b sur la wastegate du turbo** (à la sortie de l'électrovanne en question numéro 7), cette dernière va bouger de 12mm.

Je te parle de ça !

Tu vas pas mettre une pression, la capsule est contrôlée par dépression : t'es en train de faire une salade de docs ! 😊

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues





Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

profil mp email www

Benja
Administrateur

Posté le: 15 Mai 2007, 21:47 Sujet du message:

citer editer IP



Jérôme, tu m'annonces pas du bien là... mais justement ce qui ne collent pas avec ce que tu dis, c'est que je peux faire des milliers de km et le turbo se met bien à pression comme il faut. Ce phénomène n'arrive que si j'ai le pied écrasé.

Je vais déjà faire le contrôle du turbo demain, en m'amusant avec la préco donnée plus haut et voir si les valeurs correspondent.

J'attends ensuite une confirmation de Gérard pour condamner l'électrovanne EGR (Pat, ma méthode alors ?) et mettre l'autre électrovanne à la place sans aucun souci.

Si bien entendu, cela arrive encore, il sera forcé de constater que le turbo sent mauvais...

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

profil mp email www msnm

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Revenir en haut

Benja
Administrateur

Posté le: 15 Mai 2007, 21:49 Sujet du message:

citer editer IP



The Pat a écrit:

Benja a écrit:

Le souci que j'ai, c'est que quand je lis la documentation Citroen, **on dit d'appliquer une pression de 0.5b sur la wastegate du turbo** (à la sortie de l'électrovanne en question numéro 7), cette dernière va bouger de 12mm.

Je te parle de ça !

Tu vas pas mettre une pression, la capsule est contrôlée par dépression : t'es en train de faire une salade de docs ! 😊

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

OK, merci, je croyais que tu parlais des valeurs (regarde la suite de post).
Donc déjà demain je contrôle les pressions.

Ensuite je prie une ou deux fois pour le turbo... 😊

Je vous tiens au courant. J'attends juste confirmation pour mon post méthode de bouchage et sur l'inversion des électrovannes.

Pat, Gérard, qu'est ce que je risque à inverser les deux électrovannes directement au lieu de boucher le circuit d'EGR ?

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

profil mp email www msnm

Revenir en haut

leader
Membre régulier

Posté le: 15 Mai 2007, 22:01 Sujet du message:

citer editer IP



A mon avis l'EGR à rien à voir dans ton problème !!! quand c'est mort une EGR tu as des accoups, ça fume, et puis quand c'est mort c'est mort ...

Sinon j'ai lu aussi qu' apparemment l' électrovanne de commande du turbo pouvait faire le genre de problème que tu as ...

Bon courage en tout cas !!!

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1013
Localisation: 69 Rillieux La Pape

Voitures: C4 VTS 2.0L 180 CH

Age: 27

[Revenir en haut](#)**The Pat**
AdministrateurInscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-landVoitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110[profil](#) [mp](#) [email](#)

Posté le: 15 Mai 2007, 22:13 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Je lui propose de condamner l'EGR, car si son electrovanne turbo est hs, pas la peine de la mettre sur le circuit egr 😊

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)
[Ma Zx Volcane Td](#)
[Mes 2 roues](#)

Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?[Revenir en haut](#)**The Pat**
AdministrateurInscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-landVoitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Posté le: 15 Mai 2007, 22:13 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)
[Ma Zx Volcane Td](#)
[Mes 2 roues](#)

Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?[Revenir en haut](#)**repié38**
En cours de citroënisationInscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 471
Localisation: Grenoble

Age: 26

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Posté le: 16 Mai 2007, 02:43 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

tes symptomes me font tout de suite penser a un debimetre ...

ce serait tout de suite moins cher.

en revanche, avant que je pete mon turbo, il m'avait semblé sentir ca aussi, mais c'etait tres faible (genre plus "QUE" 175 cv ... 😊), et il me semble pas l'avoir de nouveau senti ...

je sais bien que ca rassure pas ce que j'te dis 😊

touchons du bois pour que ca n'arrive pas, mais si le turbo lache, pense bien a tout coupé, sinon, huile dans le cata, et un cata a changer 😊

auto emoción ...

[le topic de ma leon](#)

Revenir en haut**Benja**

Administrateur

Posté le: 16 Mai 2007, 07:12 Sujet du message:



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Revenir en haut

Ce que je ne comprends pas, pourquoi tous les jours je n'ai aucun souci et le turbo se met bien à pression. Dans ce cas, pour moi, le turbo est innocenté.

J'ai pris le temps ce matin, j'ai fait exactement la fiche de suivi Citroen et j'ai les bonnes pressions (sauf la maxi 😊).

0.6b à 1500 tours/min
1.2b au lieu de 1.0 entre 2500 & 3500 en reprises.

Pat, pour les bouchons alors ?

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

**Johann73**

Membre accroc

Posté le: 16 Mai 2007, 10:06 Sujet du message:



Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6709
Localisation: St-Jeoire-Prieuré (73)

Voitures: Volcane TD + GT Turbo... ça fait du bi-turbo

Age: 29

Revenir en haut**Benja a écrit:**

Merci Johann... mais c'est plus compliqué. Car cela n'arrive qu'à charge maximale.

En fait je ne voulais pas dire qu'il y a un truc en trop dans ton circuit, ce que je voulais dire c'est que tu peux avoir un élément (clapet...) qui "refuse" de manoeuvrer lorsque la pression maxi arrive d'un coup. Une limitation qui sature sur ta carto à cause d'un pic de pression ou un truc du genre ? Il me semble que le régime où le souci disparaît correspond à peu près à des variations sur les limitations de débit sur tes graphiques (bon j'avoue je comprends pas les graphiques... mais je vois bien que les traits ne sont pas droits 😊)

Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine (*pas membre du CCDDS*)
GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end (*membre du CCDDS*)

**Benja**

Administrateur

Posté le: 16 Mai 2007, 10:33 Sujet du message:



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Revenir en haut

Le problème est présent quelquefois la carto, boîtier, origine... 😊

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

**repié38**

En cours de citroënisation

Posté le: 16 Mai 2007, 12:04 Sujet du message:



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 471
Localisation: Grenoble

Age: 26

Revenir en haut**Benja a écrit:**

Ce que je ne comprends pas, pourquoi tous les jours je n'ai aucun souci et le turbo se met bien à pression. Dans ce cas, pour moi, le turbo est innocenté.

c'est pour cela que j'aurai dû un débitmètre 😊

auto emoción ...
le topic de ma leon

**Benja**

Administrateur

Posté le: 16 Mai 2007, 12:11 Sujet du message:





Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut

repié38

En cours de citroënisation

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 471
Localisation: Grenoble

Age: 26

Revenir en haut

Agip

En cours de citroënisation



Inscrit le: 23 Oct 2006
Messages: 62
Localisation: rennes

Age: 22

Revenir en haut

Benja

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut

Rick

Membre accroc



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6293
Localisation:
Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas -
Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX
Aura TD, ZX Prestige 1.4i
cassée.

Age: 22

On va déjà voir l'électrovanne.

J'attends le passage de Gérard pour mes confirmations et celui de Pat pour boucher l'EGR.

Ensuite, on fait ! 😊

Aie le débitmètre... 150e :

http://www.citroen-auch.com/achat/produit_details_pr.php?id=85103

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Posté le: 16 Mai 2007, 12:28 Sujet du message:



c'est un bosch le debimetre ?

auto emoción ...

[le topic de ma leon](#)



Posté le: 16 Mai 2007, 12:41 Sujet du message:



Benja, tu pourrais essayer d'inverser ton EV de turbo avec celle d'EGR pour essayer.

SV-N k6/Volcane 1.9i



Posté le: 16 Mai 2007, 14:34 Sujet du message:



Agip, c'est déjà prévu, j'attends confirmation de la part de Gérard pour être sûr que les EV sont identiques. Et ensuite pour savoir si je laisse ouvert ou fermé les durites et avec quoi je les bouche.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Posté le: 16 Mai 2007, 15:55 Sujet du message:



Ca m'étonnerait que ça vienne du turbo en lui même car le problème serait permanent. D'ailleurs un turbo HS monte t'il toujours en pression?

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.

Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.

<http://rickcity.miniville.fr/>

[Revenir en haut](#)**Benja**

Administrateur

Posté le: 16 Mai 2007, 16:36 Sujet du message:



Oui, mais pas comme il le faut. Et puis généralement, y a quelques bruits qui l'accompagnent.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous![Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i](#)

Inscrit le: 13 Fév 2005

Messages: 14405

Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)**leader**

Membre régulier

Posté le: 16 Mai 2007, 18:07 Sujet du message:

**Benja a écrit:**

Oui, mais pas comme il le faut. Et puis généralement, y a quelques bruits qui l'accompagnent.

Pas dans le cas d'une géo variable surtout si c'est cette dernière qui merde !!!!

Inscrit le: 14 Fév 2005

Messages: 1013

Localisation: 69 Rillieux La Pape

Voitures: C4 VTS 2.0L 180 CH

Age: 27

[Revenir en haut](#)**Benja**

Administrateur

Posté le: 16 Mai 2007, 19:08 Sujet du message:



Oui Jérôme, mais tu reconnaitras qu'il marche parfaitement tous les jours.

Je suis passé chez AD, ils ne vendent pas de décalaminant pour turbo (connaissait pas d'ailleurs).

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous![Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i](#)

Inscrit le: 13 Fév 2005

Messages: 14405

Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)**Agip**

En cours de citroënisation



Posté le: 16 Mai 2007, 19:20 Sujet du message:

**Benja a écrit:**

Agip, c'est déjà prévu, j'attends confirmation de la part de Gérard pour être sûr que les EV sont identiques. Et ensuite pour savoir si je laisse ouvert ou fermé les durites et avec quoi je les bouche.

Age: 22

Les EV sont indentiques. 😊
Repere bien avant de défaire les tuyaux et connecteurs.

SV-N k6/Volcane 1.9i

[Revenir en haut](#)

leader
Membre régulierInscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1013
Localisation: 69 Rillieux La Pape

Voitures: C4 VTS 2.0L 180 CH

Age: 27

Revenir en haut

Posté le: 16 Mai 2007, 22:46 Sujet du message:

Benja a écrit:

Oui Jérôme, mais tu reconnaitras qu'il marche parfaitement tous les jours.

Je suis passé chez AD, ils ne vendent pas de décalaminant pour turbo (connaissait pas d'ailleurs).

Oui c'est vrai, et c'est justement ça qui fait que l'on ne peut pas dire avec certitude que c'est telle ou telle chose qui merdouille !!!!!!!

Gérard
Mécano émériteInscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 362
Localisation: Lyon

Voitures: 306 1.9 TD

Revenir en haut

Posté le: 16 Mai 2007, 23:26 Sujet du message:

Benja a écrit:

Truc con, visiblement sur les schémas Citroen, les électrovannes sont différentes entre EGR et Wastegate, tu es sûr de ton coup ?

Bonjour,

Pour ton véhicule Benjamin, les deux électrovannes sont identiques, repère (6) sur le fichier ci-dessous, car numéro PR 8929, sur ta Xsara.

<http://doc.gerard.free.fr/Doc/Xsara/Xsara-HDI-Electrovannes.pdf>Par contre, un élément pourrait perturber les valeurs de régulation de la pression turbo, s'il indiquait un pression tubulure erronée de temps à autre. Je veux parler du capteur de pression tubulure, repère (10) sur le fichier ci-dessous.
<http://doc.gerard.free.fr/Doc/Xsara/HDI-Capteurs-Calculateur.pdf>

Un autre élément pourrait être défaillant (c'est moins réjouissant), le capteur de pression atmosphérique qui est incorporé et indissociable du calculateur.

Gérard

Benja
AdministrateurInscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Revenir en haut

Posté le: 17 Mai 2007, 10:09 Sujet du message:

Merci Gérard.

Je ne veux pas être casse pied, mais l'EV de commande turbo est repère 6, alors que les autres sont repères 7 sur le schéma.

Bon alors pour déconner l'EV d'EGR, je la bouche avec quoi finalement (les durites ?).

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!**Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i** **Gérard**
Mécano émériteInscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 362
Localisation: Lyon

Voitures: 306 1.9 TD

Revenir en haut

Posté le: 17 Mai 2007, 10:17 Sujet du message:

 Oui mais si tu regardes attentivement les références, tu observes, page 2 que le repère (7) ne correspond pas au numéro PR de ta Xsara.
Pour boucher les durites de commande la meilleure solution est d'introduire une bille dans la durite.

Gérard

Benja
AdministrateurInscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)

Posté le: 17 Mai 2007, 10:28 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Erf, une bille... j'ai pas d'enfant à la maison moi 😊 Je vais voir si j'ai pas de roulement qui traîne pour les récupérer.

OK, pour les EV.

Le capteur de pression tubulure est présent où ? Je ne vois pas cette pièce sur le moteur ?

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous![Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)**Gérard**
Mécano émériteInscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 362
Localisation: Lyon

Voitures: 306 1.9 TD

[Revenir en haut](#)

Posté le: 17 Mai 2007, 10:36 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Pour le diamètre de la bille, juste un peu plus grosse que l'intérieur de la durite.

Sur le document de présentation du HDI, l'implantation du capteur de pression est indiqué sur l'échangeur air/air, voir page 23 du PDF ou 20 du document.

Gérard

[profil](#) [mp](#) [email](#)**Benja**
AdministrateurInscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)

Posté le: 17 Mai 2007, 11:23 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

OK, je jeterai un coup d'oeil.

Je vous tiens au courant 😊

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous![Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)**Gysmo**
ModérateurInscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5092
Localisation: Fin fond de l'AveyronVoitures: Missile Sol-Sol VTS
HDI[Revenir en haut](#)

Posté le: 17 Mai 2007, 11:40 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Pour boucher une durite, tu peux aussi y coller un vis à bois (sans tout bousiller non plus hein 😊). C'est plus facile à enlever ensuite. C'est ce que j'ai fait sur la TDM depuis 25000km et no soucis 😊

***Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre...***[profil](#) [mp](#) [email](#)**Benja**
Administrateur

Posté le: 17 Mai 2007, 14:45 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Vis à bois, faut attaquer un bon diamètre, je vais voir il me faut du temps... là il est aux impôts le temps !

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut



Rick

Membre accroc



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6293
Localisation:
Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas -
Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX
Aura TD, ZX Prestige 1.4i
cassée.

Age: 22

Revenir en haut

Posté le: 17 Mai 2007, 17:37 Sujet du message:



Benja a écrit:

Oui Jérôme, mais tu reconnaitras qu'il marche parfaitement tous les jours.

Je suis passé chez AD, ils ne vendent pas de décalaminant pour turbo (connaissait pas d'ailleurs).

Ca existe du décalaminant pour turbo? On s'en sert comment?

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDSS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>



Posté le: 17 Mai 2007, 23:54 Sujet du message:



Benja

Administrateur



Aucune idée, c'est sur un des liens que Jérôme m'a donné sur ce post.
Je vais faire l'inversion demain des EV, affaire à suivre.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut



Posté le: 20 Mai 2007, 17:54 Sujet du message:



Benja

Administrateur



Bon je viens d'essayer de condamner l'EV d'EGR (la première à gauche). J'ai débranché celle ci, j'ai mis des billes en plomb dans les durites.

J'ai pris l'EV et je l'ai mise à la place de celle du milieu (pas celle du bas).

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27



Au démarrage suivant, le voyant pompe orange allumé (dû je présume à l'EGR défaillant) et surtout un turbo qui part dans les pressions négatives.

J'ai pas osé rester comme ça, donc du coup j'ai mis l'EV du turbo à la place de celle de l'EGR (en gros je les ai inversé).

Je vais aller faire un tour et voir si tout "marche".

Restera plus qu'à attendre qu'elle refasse sa panne.

Question : pourquoi le turbo est parti en négatif ? (j'ai vérifié il n'y avait pas de fuite sur les durites où il y avait les billes).

Question : y a t'il un risque pour le système EGR que je mette une vanne "abimée".

J'ai vérifié, elles ont le même numéro, juste les dates/heures qui diffèrent.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Revenir en haut

The Pat
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 20 Mai 2007, 18:36 Sujet du message:



Tu ne l'as pas débranchée électriquement ?

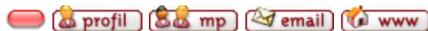
Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf, il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut



Benja
Administrateur



Posté le: 20 Mai 2007, 19:11 Sujet du message:



Bon c'est bon j'ai trouvé mon erreur.
En fait il faut suivre les durites et non l'implantation sur le schéma Citroen.

La première EV commande la régulation de pression, la seconde la WG, la troisième l'EGR en fait.

Donc j'avais débranché et démonté la première et isolé. J'avais mis la 1ère EV à la place de la seconde pensant que c'était l'EGR. Perdu, j'ai débranché la régulation de pression, d'où le turbo qui faisait n'importe quoi.

Donc j'ai débranché l'EGR, et j'ai bouché les durites avec des billes de plomb de 6mm.

J'ai mis la troisième EV à la place de la seconde donc (celle de la WG, je me trompe pas alors ?).

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

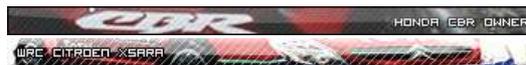
Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Donc l'EGR est condamnée, on verra s'il y a un impact, je suis allé faire un petit tour, aucun voyant d'anomalie, un léger changement en bas on dirait (???) mais la panne aléatoire n'est pas encore réapparue.

Une question au passage, cela ne risque rien de me faire 1000-2000 km sans l'EGR ?

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Revenir en haut

The Pat
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts HdI 110

Posté le: 20 Mai 2007, 19:35 Sujet du message:



Non, pas de soucis. Normalement on neutralise le boîtier avec, mais perso le moteur est devenue désagréable en bas et consommait un chouilla plus.
Laisse comme ça...

Ma Xsara 2.0 VTS HdI 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am arsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf, il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut



Reno
Membre régulier

Posté le: 20 Mai 2007, 19:41 Sujet du message:



Pat, tu confirmera je pense, mais c'est normal d'être en depression au ralenti non?

Ma Fiat coupé 2L Turbo 20v 😊
Mon ex Xsara 2 vts 167

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 997
Localisation: Paris

Voitures: nissan micra 1,0 lx
opel corsa 1,2 zx volcane 2,0
xsara vts 167 fiat coupe T20

Revenir en haut



The Pat
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts HdI 110

Posté le: 20 Mai 2007, 19:54 Sujet du message:



Sur diesel, très très léger : pas de papillon comme sur essence.

Hs : je pense toujours à ton soucis, mais pas eu vraiment le temps de m'imprégner 😊

Ma Xsara 2.0 VTS HdI 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am arsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf, il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut



Agip
En cours de citroënisation



Inscrit le: 23 Oct 2006
Messages: 62
Localisation: rennes

Posté le: 20 Mai 2007, 20:45 Sujet du message:



The Pat a écrit:

Sur diesel, très très léger : pas de papillon comme sur essence.

Hs : je pense toujours à ton soucis, mais pas eu vraiment le temps de m'imprégner 😊

Age: 22

Enfin c'est normal car tu as le papillon/doseur EGR qui se ferme au ralenti pour créer une dépression pour justement favoriser l'egr.

SV-N k6/Volcane 1.9i



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)
Benja

Administrateur

Posté le: 20 Mai 2007, 20:48 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)
The Pat a écrit:

Non, pas de soucis. Normalement on neutralise le boîtier avec, mais perso le moteur est devenu désagréable en bas et consommait un chouïa plus.
Laisse comme ça...

Quel boîtier ?

Là il n'y a plus d'EV du tout en fait, donc pas de connexion électrique et les durites sont bouchées.
On verra à l'utilisation.

Donc ça risque rien si je fais un ou deux pleins comme ça.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!

Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)
Reno

Membre régulier

Posté le: 20 Mai 2007, 20:49 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)
The Pat a écrit:

Sur diesel, très très léger : pas de papillon comme sur essence.

Hs : je pense toujours à ton soucis, mais pas eu vraiment le temps de m'imprégner 😊

Merci,

Mais je pense que le turbo non d'origine soufflait trop fort et entraînait un mode "dégradé"...Pour l'instant on le change...on verra pour la suite.

Je me déclare donc comme complètement à la masse sur ce qui concerne les "chaudières"...desolé Benja 😊

Ma Fiat coupé 2L Turbo 20v 😊

Mon ex Xsara 2 vts 167

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)
The Pat

Administrateur

Posté le: 20 Mai 2007, 20:59 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)
Agip a écrit:**The Pat a écrit:**

Sur diesel, très très léger : pas de papillon comme sur essence.

Hs : je pense toujours à ton soucis, mais pas eu vraiment le temps de m'imprégner 😊

Enfin c'est normal car tu as le papillon/doseur EGR qui se ferme au ralenti pour créer une dépression pour justement favoriser l'egr.

Tout à fait 😊

Cette dépression est de l'ordre du 1/10ème de bar, le boîtier se ferme progressivement.

Benja : les électrovannes ne doivent pas être débranchées, juste obturée.

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110

Ma Zx Volcane Td

Mes 2 roues



Inscrit le: 13 Fév 2005

Messages: 14405

Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Inscrit le: 14 Fév 2005

Messages: 997

Localisation: Paris

Voitures: nissan micra 1,0 lx
opel corsa 1,2 zx volcane 2,0
xsara vts 167 fiat coupe T20

Inscrit le: 13 Fév 2005

Messages: 7635

Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Agip

En cours de citroënisation



Inscrit le: 23 Oct 2006
Messages: 62
Localisation: rennes

Age: 22

Posté le: 20 Mai 2007, 20:59 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Benja a écrit:

Quel boitier ?
Là il n'y a plus d'EV du tout en fait, donc pas de connexion électrique et les durites sont bouchées.
On verra à l'utilisation.

Donc ça risque rien si je fais un ou deux pleins comme ça.

Elle va surement se mettre en mode dégradé.

Edit Pat (balises)

SV-N k6/Volcane 1.9i



Dernière édition par Agip le 20 Mai 2007, 21:00; édité 1 fois

[profil](#) [mp](#) [email](#)

[Revenir en haut](#)

The Pat

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 20 Mai 2007, 20:59 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Agip a écrit:

Elle va surement se mettre en mode dégradé.

Pour cette raison ci ! 😊

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Gysmo

Modérateur



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5092
Localisation: Fin fond de
l'Aveyron

Voitures: Missile Sol-Sol VTS
HDI

Posté le: 20 Mai 2007, 21:07 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bein sûr qu'il faut laisser l'EV branchée ! Il est fou lui ! 😊

Remarque cette fois ci, si elle avance plus, tu sauras pourquoi 😊



Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre...

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Benja
AdministrateurInscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Posté le: 20 Mai 2007, 21:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)**Gysmo a écrit:**

Bein sûr qu'il faut laisser l'EV branchée ! Il est fou lui ! 😊
Remarque cette fois ci, si elle avance plus, tu sauras pourquoi 😊

Euh attendez vous me faites flipper là.

J'ai déconnecté l'EGR comme tout le monde m'a dit plus haut.

Donc en gros, faut que je remonte l'EV d'EGR alors ? Mais que je bouche quand même les durites ?

Je suis allé rouler et j'ai eu aucun souci sans EV d'EGR... et pression turbo normale (en pmax) idem avec le test Citroen (voir plus haut).

Donc je fais quoi concrètement ? Je laisse comme ça, ou je remonte l'EV demain soir en rentrant avec les durites bouchées ?

Micha, j'ai pas l'impression d'être fou.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!

Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Revenir en haut

Benja
AdministrateurInscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

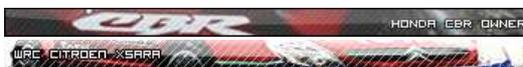
Posté le: 20 Mai 2007, 21:17 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)**The Pat a écrit:****Agip a écrit:**

Elle va sûrement se mettre en mode dégradé.

Pour cette raison ci ! 😊

Pat, c'est pour moi, ou c'est vis à vis de Reno (pour sa t20) ?

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!

Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Revenir en haut

Benja
AdministrateurInscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Posté le: 20 Mai 2007, 21:41 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

Bon je vais prendre l'EV sur moi au pire.

Si jamais souci, je la remonte avec les durites et les billes dedans ?

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!

Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Revenir en haut

Gysmo
ModérateurInscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5092
Localisation: Fin fond de

Posté le: 20 Mai 2007, 21:55 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

Le but étant de laisser croire à l'électronique qu'elle fonctionne toujours, il suffit qu'elle soit branchée électriquement. 😊



l'Aveyron

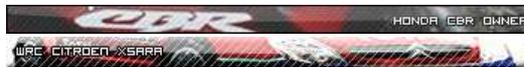
Voitures: Missile Sol-Sol VTS
HDI**Revenir en haut****Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre...**  **Benja**

Administrateur

Posté le: 20 Mai 2007, 21:58 Sujet du message:

Bein en même temps, j'y crois pas trop. Aucun voyant diag d'allumé, je me demande si l'EGR est vital pour le moteur.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!

Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut    **Reno**

Membre régulier

Posté le: 20 Mai 2007, 22:04 Sujet du message:

  **Benja a écrit:****The Pat a écrit:****Agip a écrit:**

Elle va surement se mettre en mode dégradé.

Pour cette raison ci ! 😊

Pat, c'est pour moi, ou c'est vis à vis de Reno (pour sa t20) ?

Ca doit être pour toi Benja. Pat me l'aurait envoyer en MP je pense (vu que ce n'est pas mon t20 le sujet) 😊

Ma Fiat coupé 2L Turbo 20v 😊
Mon ex Xsara 2 vts 167**Revenir en haut**  **Gysmo**

Modérateur

Posté le: 20 Mai 2007, 22:07 Sujet du message:

Raah pas pratique d'ecrire du palm depuis mon lit ! 😊
 L'EGR est meme anti-mecanique a la base, donc pas de soucis a virer. Par contre en general l'electronique aime moyen qu'on lui debranche des trucs 😊 Voila pourquoi il vaudrait mieux laisser l'EV branchee electriquement.
 Sur laTDM, j'ai desactive un systeme pneumatique (vis dans la durit), mais le solenoide est toujours branche et l'ECU croit que ca fonctionne 😊

**Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre...**  **Revenir en haut**

Posté le: 20 Mai 2007, 22:40 Sujet du message:

Oui benja, le principe est de neutralise le pneumatique tout en laissant l'électrique fonctionner, et ainsi leurrer l'ecu. On t'a bien parlé de mettre une bille dans le tuyau (pas un boulet, tu rentrerais pas ! - celle là, faut que j'me la note - on déconne, on déconne 😊) mais pas de débrancher l'EV.

Bref sérieusement, apres avoir procédé à ton échange, tout doit être à l'identique, execté une bille dans le tuyau 😊

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 rouesInscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -



Xsara Vts Hdi 110



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

Agip

En cours de citroënisation



Inscrit le: 23 Oct 2006
Messages: 62
Localisation: rennes

Age: 22

Posté le: 20 Mai 2007, 22:58 Sujet du message:

Meme en bouchant juste le tuyau, il se peut que le calculateur se mette en mode dégradé car il va voir que la vanne egr ne fonctionne plus a travers le débitmetre.

Le débit d'air mesuré dépend du taux d'egr.

S'il n'y a pas de variation du débit d'air lorsque l'egr est commandé, le calculateur peut se mettre en défaut. 😊

SV-N k6/Volcane 1.9i



Revenir en haut

The Pat

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 20 Mai 2007, 23:16 Sujet du message:

Pas sur cette génération d'Hdi, il n'y a pas de signature sur les récepteurs 😊
L'EV est alimentée, le fonctionnement en aval non contrôlé

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)
[Ma Zx Volcane Td](#)
[Mes 2 roues](#)



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

Gysmo

Modérateur



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5092
Localisation: Fin fond de l'Aveyron

Voitures: Missile Sol-Sol VTS
HDI

Posté le: 21 Mai 2007, 06:23 Sujet du message:

The Pat a écrit:

(pas un boulet, tu rentrerais pas ! - celle là, faut que j'me la note 😊)

Putain oui note là celle là ! 😊

Elle est excellente ! 😊



Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre...

Revenir en haut

Benja

Administrateur

Posté le: 21 Mai 2007, 06:29 Sujet du message:

Bon, bref, j'ai fait 30 km ce matin, sans l'EV, j'ai fait mon plein, conso RAS (mais bon ça compte pas, 5.56l contre 5.7 sur l'odb) , par contre moteur beaucoup moins agréable entre 1000 et 1500-2000 tours/min, trop rugueux on dirait.

Je remettrais l'EV ce soir, je l'ai dans la BAG en cas.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)



Benja
Administrateur

Posté le: 21 Mai 2007, 13:40 Sujet du message:



Bon j'ai remis l'EV avec les billes dans les durites. On verra pour la suite.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)



Benja
Administrateur

Posté le: 22 Mai 2007, 11:14 Sujet du message:



Bon, ce matin, mes 25 km du matin, moteur différent d'hier sans l'EV, effectivement il y a un changement.

Par contre, j'ai l'impression que le moteur met plus de temps à changer, c'est moi ou je rêve ? D'habitude en 10km il arrive à 80-90d... là il était en dessous, plutôt vers 75d (la première barre).

L'EGR permettrait il de chauffer plus rapidement ? Par contre honnêtement, pas de réelle différence, idem en conso, je fais mon 5.4 quotidien.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)



Johann73
Membre accroc

Posté le: 22 Mai 2007, 13:04 Sujet du message:



je dirais que le moteur chauffe plus vite quand on lui réinjecte des gaz d'échappement chauds plutôt que lorsqu'il ne reçoit que de l'air "frais"

Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine (*pas membre du CCDDS*)
GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end (*membre du CCDDS*)



Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6709
Localisation: St-Jeoire-Prieuré
(73)

Voitures: Volcane TD + GT
Turbo... ça fait du bi-turbo

Age: 29

[Revenir en haut](#)



Benja
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut

Posté le: 22 Mai 2007, 13:25 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Curieusement, je n'ai pas senti de mieux à première vue sur le moteur en lui même en terme de performance.

Je dois récupérer madame ce soir à Coursegoules (anciennes spéciales du rally de montecarlo et du rally de vence, une des routes préférées de RV), je vais voir si les 135cv se posent dans le bon sens 😊 et surtout si ça bloque toujours pied écrasé. On va trainer un peu les 16p...

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



[Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Benja
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut

Posté le: 22 Mai 2007, 18:29 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bon pour l'instant après une arsouille de 100 km rien du tout... pas une seule fois, pourtant de la relance pied à fond en pleine charge, y en a eu.

J'attends au moins deux pleins pour être sûr avant de commander une EV.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



[Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Benja
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut

Posté le: 23 Mai 2007, 06:48 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Pour information, le mode dégradé sur le HDI ne fait que faire tourner à fond les ventilateurs ou alors fait clignoter un voyant sur le tableau de bord. Aucun impact sur la gestion de l'injection, visiblement.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



[Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

The Pat
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 23 Mai 2007, 07:06 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

non 😊

Le mode dégradé te limite P° turbo et injection pour prévenir échauffement 😊

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)
[Ma Zx Volcane Td](#)
[Mes 2 roues](#)





Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Benja
Administrateur

Posté le: 23 Mai 2007, 07:36 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



En fait, en m'intéressant un peu plus à la doc Citroen, tu as raison.

Le mode dégradé se caractérise par plusieurs modes de fonctionnement :

- sur le système d'air et de refroidissement => mise en marche des ventilos à fond.
- sur le système d'injection : mode de fonctionnement avec un débit carburant réduit voir arrêt immédiat du moteur.

Ce mode de fonctionnement dégradé limite le débit de carburant, le régime moteur ne peut pas dépasser 3200 tours/min.

Le système d'inj. passe en mode débit réduit si défauts sur un des éléments est présent :

- capteur haute pression go,
- boucle de surveillance de pression dans la rampe d'inj. commune,
- capteur pédale acc.,
- capteur de pression tubulure admin.,
- débitmètre d'air,
- EGR,
- régulation haute pression carburant.

Effectivement, tu as raison même si je n'ai rien sur la doc citroen pour la pression turbo, mais comme les deux sont liés, la turbo est affectée.

Pourtant je t'assure en ayant déconnecté l'EGR, pas de mode dégradé sur la Xsara... étonnant non ? (déconnecté électriquement).

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



[Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i](#)

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Benja
Administrateur

Posté le: 20 Juin 2007, 21:17 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Bon, au final, quelques 2000 km plus tard, j'ai bien l'impression que c'est l'EV qui est morte car plus de soucis de blocage depuis que j'ai inversé les EV... mais maintenant je me pose une question, qu'est ce que je fais avec l'EGR, je la laisse désactivé ou pas ?

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



[Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i](#)

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

The Pat
Administrateur

Posté le: 23 Juin 2007, 22:07 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Perso, je consomme un chouilla moins avec, mais surtout le moteur est moins rugueux : je l'ai remise en service. Au final, ne faisant pas spécialement beaucoup de petits trajets, elle ne s'encrasse pas si vite.

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)
[Ma Zx Volcane Td](#)
[Mes 2 roues](#)

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110



Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut



Benja
Administrateur

Posté le: 24 Jun 2007, 09:21 Sujet du message:



The Pat a écrit:

Perso, je consomme un chouilla moins avec, mais surtout le moteur est moins rugueux : je l'ai remise en service. Au final, ne faisant pas spécialement beaucoup de petits trajets, elle ne s'encrasse pas si vite.

Je suis à 5.7 au lieu de 5.6 avec... mais faut dire que j'ai fait un trajet de 150 km comme un bourrin (là où j'ai vu la temp. huile grimper !).

Donc je pense que oui j'ai du consommé moins.

Je vais voir, je commanderai le mois prochain l'EV (putai* quand même ! elle a été deux fois chez Peugeot pour ça, ils ont pas trouvé l'EV et ils ont changé 3000e de pièces pour RIEN).

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Revenir en haut

Benja
Administrateur

Posté le: 27 Aoû 2007, 15:49 Sujet du message:



Bon finalement deux mois sont passés et depuis le changement de l'EV du turbo, plus aucun souci. Fallait pas chercher loin donc.

Par contre, j'ai trouvé un article sur l'EGR, ça me fait froid dans le dos, j'ai bien envie de la redésactiver sérieux...

http://chaced.free.fr/photo/EGR_1.jpg
http://chaced.free.fr/photo/EGR_2.jpg
http://chaced.free.fr/photo/EGR_3.jpg

Vos avis ?

Je déplace le sujet en BdC.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Revenir en haut

volcanologue
Membre régulier

Posté le: 27 Aoû 2007, 17:14 Sujet du message:



C'est bien connu que ce système de recyclage de gaz (ancien ou récent, atmo ou turbo), a long terme, provoque un encrassement, qui fait polluer plus par la suite.

Comme t'a pu le lire sur le sujet, il s'agit plus d'une décision de gestionnaire, que d'ingénieurs. Les constructeurs n'ayant pas voulu faire l'effort de travailler sur le moteur.

Je reste convaincu qu'un moteur entretenu, et bien réglé, (et croit moi j'en ai réglé des vieux carbus, il polluait toujours, mais moins qu'avant le réglage), polluera moins.

De plus l'injection directe et haute pression, (connu depuis les années cinquantes) favorise encore le mélange le GO plus fin, donc la combustion.

C'est connu qu'un turbo pollue moins qu'un atmo. Grâce à l'apport d'air forcé le mélange air carburant.

Faire vérifier le calage pompe au piezzo ou au mano, vérifier l'écoulement des injecteurs, et vérifier la pression de sural constitue les premiers pas pour diminuer la pollution. Voir par la suite les joints de queues de soupapes.

Et je ne parle même pas de l'entretien classique.

T'a vu si la vanne reste en position ouverte, tu choppe les gaz en permanence.



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Inscrit le: 07 Déc 2006
Messages: 551
Localisation: valence

Voitures: volcane 2.0 L 405
srd turbo

Age: 36

Pour moi cette vanne reste mysterieuse.Je m'explique:

Pollution il y aura toujours, donc remettre une partie des gaz voir meme des imbrulés dans la phase d'admi, s'il n'ont pas brulées la premiere fois, comment pourront il la seconde? Tu va augmenter les imbrulées et augmenter ce (mauvais) cycle.

Il vaut mieux travailler a la source.

J'avais un poto mecano qui l'avait supprimé sur sa laguna.

Par contre je viens de lire un truc sur l'article:

"Le moteur diesel travaille en exces d'air..." -page 2.

Franchement je me rappelle pas avoir appris ca. De plus l'utilisation d'un turbo devient incoherente.

En effet, on va rapporter de l'air sur un moteur qui est deja en excédent



Je ne repond pas vraiment a la question, mais si c'était ma caisse, je supprimerait

[Ma MI16](#)

[Ma 405 srd turbo\(vendu\)](#)

Tous ce qui est monté par l'homme, peut etre demonté par l'homme.



[Revenir en haut](#)

Benja
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)

volcanologue
Membre régulier

Inscrit le: 07 Déc 2006
Messages: 551
Localisation: valence

Voitures: volcane 2.0 L 405
srd turbo

Age: 36

[Revenir en haut](#)

Rick
Membre accroc



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6293
Localisation:
Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas -
Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX
Aura TD, ZX Prestige 1.4i
cassée.

Age: 22

[Revenir en haut](#)



Posté le: 27 Aoû 2007, 18:05 Sujet du message:



Erf, le choix est difficile pour avoir roulé sans pendant un mois.

Le moteur est effectivement plus rugueux, plus long à chauffer (surtout sur le HDI, on le voit), et consomme un poil plus...

Bref, pas simple 😊

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



[Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i](#)



Posté le: 27 Aoû 2007, 18:09 Sujet du message:



Si tu tiens a conserver, l'avantage que tu a maintenant, c'est de bien connaitre cette vanne, ainsi que les problemes qu'elle peut apporter. Donc tu la suivra avec attention, et eventuellement anticiper si probleme il y a.

[Ma MI16](#)

[Ma 405 srd turbo\(vendu\)](#)

Tous ce qui est monté par l'homme, peut etre demonté par l'homme.



Posté le: 27 Aoû 2007, 18:46 Sujet du message:



'C'est vous qui voyez!' 😊

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDD. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

The Pat
AdministrateurInscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-landVoitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 28 Aoû 2007, 20:08 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Une EGR s'encrasse sur petits trajets à froid répétitifs 😊
(je parle bien de la vanne)
quand j'ai eu mon soucis de turbo, regardez la tronche de la mienne, niquelle, et avait plus de 20000km, hum..

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)
[Ma Zx Volcane Td](#)
[Mes 2 roues](#)



Leck mi am arsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)**Benja**
AdministrateurInscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Posté le: 29 Aoû 2007, 06:53 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Mouais, comme je prends la voiture pour un trajet minimum de 20 km, en gros ça limite.

Faudra que je la dépose un jour à la limite, ce sera simple.

Pat, tu l'avais fait ? Tu avais fait un tuto (je me souviens plus).

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



[Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i](#)

Revenir en haut[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)**Gysmo**
ModérateurInscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5092
Localisation: Fin fond de
l'AveyronVoitures: Missile Sol-Sol VTS
HDI

Posté le: 29 Aoû 2007, 09:58 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Moi je viens de la désactiver, elle a 156000km et je doute qu'elle ai été déjà vérifiée... Si y'a un tuto pour le démontage et que c'est pas trop chiant à faire, je jetterai un petit coup d'oeil.
Conso et comportement j'en sais rien, j'ai pas encore roulé avec.



Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre...

Revenir en haut[profil](#) [mp](#) [email](#)**RV**
Membre régulierInscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 717
Localisation: Sophia Antipolis -
06

Voitures: Miata

Posté le: 29 Aoû 2007, 11:00 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Ma titine vient de passer en mode dégradé pour "anomalie pollution" hier soir. Ca faisait deux semaines qu'elle se comportait bizarrement: baisses de puissance accompagnés de nuages de fumée noire...

Du coup zéro pêche, plus aucun bruit de turbo (la pression doit être très limitée), 3000 tours régime maxi.

Ca craint un peu, beaucoup, à la folie, pas du tout... de rouler comme ça? Genre maxi 200 bornes avant que le garagiste ne s'en occupe, c'est dangereux pour elle?

RV

Revenir en haut[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#) [ICQ](#)

Gysmo

Modérateur



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5092
Localisation: Fin fond de l'Aveyron

Voitures: Missile Sol-Sol VTS HDI

Posté le: 29 Aoû 2007, 11:09 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

A mon avis c'est pas bien bon d'insister, si tu ne sais pas ce qui se passe. T'es en 145cv là ? Tu l'as déjà passée au CT (pollution) dans cette config ?

Pour ton anomalie, ça lui passe après redémarrage ou elle reste en mode dégradé ?



Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre...

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Revenir en haut

Benja

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Revenir en haut

Posté le: 29 Aoû 2007, 12:23 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Tu connais mon avis, ça sent l'EGR comme tu le penses aussi. Je pense qu'il vaut mieux l'amener le plus rapidement possible pour éviter que Citroën ne te tienne responsable surtout que tu es en garantie.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Johann73

Membre accroc



Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6709
Localisation: St-Jeoire-Prieuré (73)

Voitures: Volcane TD + GT Turbo... ça fait du bi-turbo

Age: 29

Revenir en haut

Posté le: 29 Aoû 2007, 12:54 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Benja a écrit:

Tu connais mon avis, ça sent l'EGR comme tu le penses aussi. Je pense qu'il vaut mieux l'amener le plus rapidement possible pour éviter que Citroën ne te tienne responsable surtout que tu es en garantie.

+1

Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine (*pas membre du CCDDS*)
GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end (*membre du CCDDS*)



[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [YIM](#) [msnm](#)

Gysmo

Modérateur



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5092
Localisation: Fin fond de l'Aveyron

Voitures: Missile Sol-Sol VTS HDI

Posté le: 29 Aoû 2007, 13:27 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Benja a écrit:

Tu connais mon avis, ça sent l'EGR comme tu le penses aussi. Je pense qu'il vaut mieux l'amener le plus rapidement possible pour éviter que Citroën ne te tienne responsable surtout que tu es en garantie.

Tu penses que l'EGR en arriverait à ces symptômes là ??



Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre...

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Revenir en haut

RV

Membre régulier

Posté le: 29 Aoû 2007, 14:55 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Hum, oui, actuellement elle est un peu vitaminée Jamais passé de CT comme ça.

Après arrêt + redémarrage, pareil.



J'ai ma bécane, mais quand même besoin de la voiture pour un ou deux trajets avant de pouvoir voir le garagiste. Et chez moi, un petit trajet ça lui met direct 50km dans les dents!
Bon, je vais faire au mieux.

RV

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 717
Localisation: Sophia Antipolis - 06

Voitures: Miata

Revenir en haut



Benja
Administrateur

Posté le: 29 Aoû 2007, 15:15 Sujet du message:



Dis moi si besoin d'aide si déplacement. J'ai la Xsara et la moto et la swift...

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Revenir en haut



RV
Membre régulier

Posté le: 29 Aoû 2007, 16:20 Sujet du message:



Benja a écrit:

Dis moi si besoin d'aide si déplacement. J'ai la Xsara et la moto et la swift...

Si je tombe en rade dans les gorges ce soir, on la tracte avec la Comet 😊

RV

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 717
Localisation: Sophia Antipolis - 06

Voitures: Miata

Revenir en haut



The Pat
Administrateur

Posté le: 29 Aoû 2007, 19:28 Sujet du message:



Benja a écrit:

Mouais, comme je prends la voiture pour un trajet minimum de 20 km, en gros ça limite.

Faudra que je la dépose un jour à la limite, ce sera simple.

Pat, tu l'avais fait ? Tu avais fait un tuto (je me souviens plus).

Vois le sujet perte de puissance sur hdi 😊

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf, il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut



The Pat

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 29 Aoû 2007, 19:35 Sujet du message:



RV a écrit:

Hum, oui, actuellement elle est un peu vitaminée 😊 Jamais passé de CT comme ça.

Après arrêt + redémarrage, pareil.

J'ai ma bécane, mais quand même besoin de la voiture pour un ou deux trajets avant de pouvoir voir le garagiste. Et chez moi, un petit trajet ça lui met direct 50km dans les dents!
Bon, je vais faire au mieux.

Le défaut peut mettre une bonne vingtaine de redémarrages pour disparaître (voir plus).

Sinon pas de soucis majeur à rouler en mode dégradé.

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)

[Ma Zx Volcane Td](#)

[Mes 2 roues](#)



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf, il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut



Benja

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Posté le: 29 Aoû 2007, 20:51 Sujet du message:



Bon vient de la remettre d'origine. Vévé va chez Citroen normalement Vendredi... c'est space, elle accélère freine toute seule...

Elle n'était plus en mode dégradé, par contre le voyant était présent, je pense par "mémoire" comme j'avais eu lors du boîtier modifié.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



[Ma Xsara VTS HDI](#) - [Ma CBR 600 F4i](#)

Revenir en haut



RV

Membre régulier



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 717
Localisation: Sophia Antipolis -
06

Voitures: Miata

Posté le: 30 Aoû 2007, 11:51 Sujet du message:



Aujourd'hui elle a oublié l'anomalie.

Par contre toujours comportement bizarre de trous à l'accélération, et fumée noire.

RV

Revenir en haut



Volcane Spirit

Modérateur saphiste - au miel !

Posté le: 30 Aoû 2007, 12:29 Sujet du message:



Gysmo a écrit:

Moi je viens de la désactiver, elle a 156000km et je doute qu'elle ai été déjà vérifiée... Si y'a un tuto pour le démontage et que c'est pas trop chiant à faire, je jetterai un petit coup d'oeil.
Conso et comportement j'en sais rien, j'ai pas encore roulé avec.



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13566
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Il y a ça aussi j'imagine sur les Xsara HDI ph1, 🤔 si il y a un tuto faudra aussi que je regarde ça à l'occas sur celle de mes parents.

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!



Revenir en haut

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 30 Aoû 2007, 12:37 Sujet du message:



Gysmo a écrit:

A mon avis c'est pas bien bon d'insister, si tu ne sais pas ce qui se passe.
T'es en **145cv** là ? Tu l'as déjà passée au CT (pollution) dans cette config ?

Pour ton anomalie, ça lui passe après redémarrage ou elle reste en mode dégradé ?



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13566
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Oui les 145ch sont bien vivant ceux là, 😊 faut voir comment ça marche encore à 5 "adultes" dedans. 🤔

Bonne chance pour ton soucis RV. 😊

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!



Revenir en haut

Benja

Administrateur

Posté le: 30 Aoû 2007, 13:17 Sujet du message:



Volcane Spirit a écrit:

Gysmo a écrit:

A mon avis c'est pas bien bon d'insister, si tu ne sais pas ce qui se passe.
T'es en **145cv** là ? Tu l'as déjà passée au CT (pollution) dans cette config ?

Pour ton anomalie, ça lui passe après redémarrage ou elle reste en mode dégradé ?

Oui les 145ch sont bien vivant ceux là, 😊 faut voir comment ça marche encore à 5 "adultes" dedans. 🤔

Bonne chance pour ton soucis RV. 😊



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

🤔 le Sylvain il était sage, il osait pas appuyer, hein RV 🤔 (faut dire y avait deux madames dedans...)

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i



Revenir en haut

RV

Membre régulier

Posté le: 30 Aoû 2007, 16:02 Sujet du message:





Benja a écrit:

👉👉 le Sylvain il était sage, il osait pas appuyer, hein RV 🙄 (faut dire y avait deux madames dedans...)

Roh le modo en plein S 😊

Il t'a quand même fait peur, tu voulais pas qu'il conduise au retour 😊

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 717
Localisation: Sophia Antipolis - RV
06

Voitures: Miata

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#) [ICQ](#)

The Pat
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 30 Aoû 2007, 17:35 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

RV a écrit:

Aujourd'hui elle a oublié l'anomalie.
Par contre toujours comportement bizarre de trous à l'accélération, et fumée noire.

Passes la au lexia, mais possibilité d'un débitmètre ou d'un capteur de pression rail hs.

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf, il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Benja
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)

Posté le: 30 Aoû 2007, 17:51 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

C'est ce que tu avais eu Pat ?

RV, je pense qu'on aurait du faire autrement (mais bon vu que tu as la garantie entretien), bloquer la vanne EGR et laisser la partie 145cv, on aurait vu de suite si EGR en faute.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

RV
Membre régulier



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 717
Localisation: Sophia Antipolis - 06

Voitures: Miata

Posté le: 30 Aoû 2007, 20:34 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Benja a écrit:

RV, je pense qu'on aurait du faire autrement (mais bon vu que tu as la garantie entretien), bloquer la vanne EGR et laisser la partie 145cv, on aurait vu de suite si EGR en faute.

Bof, autant laisser Citroën me changer la moitié du moteur 😊

RV

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#) [ICQ](#)

Benja
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)

Posté le: 30 Aoû 2007, 20:42 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

Disons que vu que c'est à Antibes que tu l'amènes et que moi ils n'ont pas été capables de trouver mon EV, il aurait peut être intéressant de trouver l'origine de la panne avant eux pour être sûrs, par curiosité.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

le ch'gail

Est tombé dans la marmite
Citroën...



Inscrit le: 14 Oct 2005
Messages: 9512
Localisation: 78

Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0
16v ACAV en cours de remise
en forme ^^

Age: 22

[Revenir en haut](#)

Posté le: 30 Aoû 2007, 20:43 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

RV a écrit:

Benja a écrit:

RV, je pense qu'on aurait du faire autrement (mais bon vu que tu as la garantie entretien), bloquer la vanne EGR et laisser la partie 145cv, on aurait vu de suite si EGR en faute.

Bof, autant laisser Citroën me changer la moitié du moteur 😊

dans ton cas oui, mais le pauvre gars qui passera chez citron pour la meme chose et qui lui ne sera plus sous garantie ... il va pleurer ... 😊

pieces 16v et volcane à vendre

[profil](#) [mp](#) [email](#)

The Pat
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 30 Aoû 2007, 21:22 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

RV a écrit:

Benja a écrit:

RV, je pense qu'on aurait du faire autrement (mais bon vu que tu as la garantie entretien), bloquer la vanne EGR et laisser la partie 145cv, on aurait vu de suite si EGR en faute.

Bof, autant laisser Citroën me changer la moitié du moteur 😊

Regarde si la tige de la waste gate n'est pas grippée. Elle a environ 10mm de débattement.

(Leve la voiture, regarde en dessous moteur en marche, et fais accélérer la voiture jusqu'à la régulation.)

Si pas ce débattement : grippage.

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110

Ma Zx Volcane Td

Mes 2 roues



Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf, il devient de quelle couleur ?

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

[Revenir en haut](#)

Benja
Administrateur

Posté le: 31 Aoû 2007, 06:34 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [X](#) [IP](#)

Connaissant RV, il ne fera rien, vu que la voiture est en garantie/entretien. Il faudrait pas que ça se retourne contre lui.

Maman, si y a un turbo à changer...

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)



Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13566
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

[Revenir en haut](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13566
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

[Revenir en haut](#)

Posté le: 31 Aoû 2007, 09:21 Sujet du message:



RV a écrit:

Benja a écrit:

👉👉 le Sylvain il était sage, il osait pas appuyer, hein RV 🤔 (faut dire y avait deux madames dedans...)

Roh le modo en plein S 🤔

Il t'a quand même fait peur, tu voulais pas qu'il conduise au retour 🤔

🤔 Oui sage, un peu trop meme, 🤔 comme tu le dis il y avait 2 dames dedans et je voulais pas les chahuter. 🤔

Mais ça m'as quand meme permis de voir le potentiel. 🤔

Les 16 Valves on vraiment du soucis à ce faire. 🤔🤔

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



[Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!](#)



Posté le: 31 Aoû 2007, 09:26 Sujet du message:



Benja a écrit:

Connaissant RV, il ne fera rien, vu que la voiture est en garantie/entretien. Il faudrait pas que ça se retourne contre lui.

Maman, si y a un turbo à changer...

Vous faites comment quand vous présenter votre voiture en garage Citroen, vous le repassez en origine? 🤔

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



[Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!](#)



Benja
AdministrateurInscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut

Posté le: 31 Aoû 2007, 10:48 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Ouep 😊

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!**Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i**[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)**armelzxdiesel**

En cours de citroënisation

Inscrit le: 01 Jan 2007
Messages: 305

Age: 23

Revenir en haut

Posté le: 13 Oct 2007, 09:15 Sujet du message: dommage

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

ce qui est dommage c'est d'emmener votre voiture chez citroen en origine
et apres de la repasser avec des modifs
et de dire que les mecano de chez citroen sont bon a rien
rdv dans mon garage je vais diagnostiquer ta panne le t3 est a 75 e de l'heure

[profil](#) [mp](#) [email](#)**Benja**
AdministrateurInscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut

Posté le: 13 Oct 2007, 09:28 Sujet du message: Re: dommage

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**armelzxdiesel a écrit:**

ce qui est dommage c'est d'emmener votre voiture chez citroen en origine
et apres de la repasser avec des modifs
et de dire que les mecano de chez citroen sont bon a rien
rdv dans mon garage je vais diagnostiquer ta panne le t3 est a 75 e de l'heure

Ce n'est pas dommage, c'est logique.

Cela dit, si on se permet réellement ça, c'est simplement que le problème est présent d'origine à 110cv, à 125cv, à 135cv, à 145cv. Donc aucun impact de la carto là dessus.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!**Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i**[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)**The Pat**
AdministrateurInscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-landVoitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 13 Oct 2007, 10:04 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

...Et que par conséquent, dans certains cas, on a affaire à des bons à rien... ou des escros... ou des fainéant attirés par le gain facile.
(Je reste toutefois persuadé que ce n'est pas la majorité des cas. Pis même un bon garagiste : y'a des clients, faut s'les farcir !)

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110**Ma Zx Volcane Td****Mes 2 roues**

Leck mi am arsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf, il devient de quelle couleur ?**Revenir en haut**[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)Montrer les messages depuis:



Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Base de connaissances

Toutes les heures sont au format GMT + 1 Heure

Page 1 sur 1

[Surveiller les réponses de ce sujet](#)Sauter vers:  **Réponse rapide:**

Astuces : Appliquez directement les styles sur un texte que vous sel

- Réponse en citant le dernier message
- Attacher sa signature (les signatures peuvent être modifiées dans le profil)

 [Aller au Panneau d'administration](#)Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group
Traduction par : [phpBB-fr.com](http://phpbb-fr.com)

Inscriptions bloqués / messages: 219 / 0

Votez pour le forum sur [le Bottin des forums](#)